

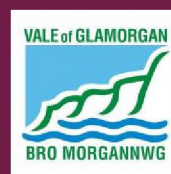
Cynllun Datblygu Lleol Bro Morgannwg 2011-2026

Cynllun Datblygu Lleol



4ydd Adroddiad Monitro Blynyddol
Ebrill 2021 i Mawrth 2022

Hydref 2022



CYNLLUN DATBLYGU LLEOL BRO MORGANNWG 2011-2026

4^{YDD} ADRODDIAD MONITRO BLYNYDDOL

HYDREF 2022

CYFNOD MONITRO 1 EBRILL 2021 I 31 MAWRTH 2022.

Mae'r ddogfen hon ar gael yn Saesneg ac mewn fformatau eraill ar gais

(e.e. ffont mwy).

CYNNWYS

1. Crynodeb Gweithredol	1
1.1 Cyflwyniad	1
1.2 Canfyddiadau Allweddol y drydedd Broses Fonitro Flynyddol (1 Ebrill 2020 hyd at 31 Mawrth 2021)	2
2. Cyflwyniad	13
2.2. Y Gofyniad i Fonitro CDLI	14
2.3. Fframwaith Monitro CDLI Bro Morgannwg.....	17
2.4. Newidiadau Cyd-destunol	20
2.5. Newidiadau Deddfwriaethol	20
2.6. Polisi Cynllunio Cenedlaethol	22
2.7. Nodiadau Cyngor Technegol (NCTau)	25
2.8. Canllawiau Cynllunio	26
3. Cyd-destun Cenedlaethol a Rhanbarthol	28
3.1. Dylanwadau Cenedlaethol	28
3.2. Y Cyd-destun Rhanbarthol	30
3.3 Y Cyd-destun Lleol	32
3.4 Tueddiadau Economaidd Cyffredinol.....	36
3.5 Crynodeb Cyd-destunol.....	42
4. Fframwaith Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol a'r Arfarniad Cynaliadwyedd	43
4.2. Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi.....	44
4.3. Arfarniad Cynaliadwyedd.....	45
5. Fframwaith Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol - Dadansoddi Polisi	46
5.1. Cymunedau Cynaliadwy	46
5.2. Newid yn yr Hinsawdd	53
5.3. Trafnidiaeth.....	56
5.4. Amgylchedd Adeiledig a Naturiol	62

5.5. Cyfleusterau Cymunedol	69
5.6. Manwerthu	79
5.7. Tai	90
5.8. Economi	101
5.9. Twristiaeth	106
5.10. Adnoddau Naturiol	107
6. Fframwaith Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd	117
6.1. Y Gofyniad ar gyfer Monitro'r AC	117
6.2. Methodoleg Fonitro'r AC	117
7. Arfarniad Monitro Cynaliadwyedd y CDLI	119
7.1. Tai	119
7.2. Cyfleusterau Lleol	122
7.3. Mynediad i Bawb	127
7.4. Amddifadedd	128
7.5. Ysbryd Cymunedol	131
7.6. Newid yn yr Hinsawdd.....	133
7.7. Gwastraff	142
7.8. Defnydd Tir	143
7.9. Asedau Amgylcheddol	145
7.10. Ansawdd Datblygiadau Newydd	156
7.11. Treftadaeth Ddiwylliannol ac Amgylchedd Hanesyddol	156
7.12. Trafnidiaeth a Hygyrchedd	157
7.13. Cyflogaeth	160
7.14. Manwerthu	165
7.15. Twristiaeth	168
8. Casgliadau ac Argymhellion	172
8.1. Casgliadau Fframwaith Monitro'r CDLI	172
8.2. Casgliadau Monitro'r AC	176
8.3. Argymhellion	176

1. CRYNODEB GWEITHREDOL

1.1. CYFLWYNIAD

- 1.1.1. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) Bro Morgannwg 2011 - 2026 ar 28 Mehefin 2017. Mae Adran 76 Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 (fel y'i diwygiwyd) yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol fonitro gweithrediad eu CDLIau mabwysiedig drwy baratoi Adroddiad Monitro Blynnyddol (AMB).
- 1.1.2. Caiff yr AMB ei baratoi yn unol â'r Fframwaith Monitro sydd wedi'i gynnwys yn y CDLI mabwysiedig ar dudalen 129 (adran 9). Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys cyfres o ddangosyddion a thargedau a bennir yn erbyn pwyntiau sbardun i ddangos a yw un rhan o'r cynllun yn methu â chyflawni'r canlyniadau a ddymunir. Mae pwyntiau sbardun wedi'u cynnwys i asesu ar ba lefel y mae polisi wedi gwyro oddi wrth y targed monitro i'r fath raddau fel y gallai nodi nad yw'r polisi'n cael ei weithredu neu fod angen ei ddiwygio. Mae llawer o'r dangosyddion yn cynnwys targedau chwemisol neu'n cyfeirio at ddyddiadau targed priodol ar gyfer datblygiadau / cyfleusterau penodol i asesu perfformiad y Cynllun.
- 1.1.3. Yr AMB yw'r prif fecanwaith ar gyfer adolygu perthnasedd a llwyddiant y CDLI ac ar gyfer sefydlu a oes angen unrhyw newidiadau neu ddiwygiadau i'r Cynllun. Prif swyddogaeth yr AMB yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisiau'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae llunio AMB hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.
- 1.1.4. Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (CDLI) (Cymru) 2005 a'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu, Argraffiad 3 (Mawrth 2020) (LICD) yn rhoi canllawiau ar gynnwys yr AMB a phryd y dylid ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru. Yn unol â Rheoliadau'r CDLI a chanllawiau Llywodraeth Cymru, cyflwynwyd AMB cyntaf y Cyngor i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad terfyn sef 31 Hydref 2019, gan gwmpasu'r cyfnod 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019. Dyma'r pedwerydd AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Bro Morgannwg ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022.
- 1.1.5. Dylid nodi bod yr AMB yn cynnwys rhai dangosyddion monitro ychwanegol nad oeddent wedi eu cynnwys yn y fframwaith monitro CDLI mabwysiedig. Deilliodd y dangosyddion newydd hyn o gamau gweithredu

AMB blaenorol a newidiadau i ganllawiau Llywodraeth Cymru. Yn ogystal, nid yw rhai o ddangosyddion monitro gwreiddiol y CDLI yn berthnasol mwyach gan fod y targedau monitro wedi'u cyrraedd a/neu fod prosiectau wedi'u cwblhau. Mewn achosion o'r fath, mae cyfeiriad wedi'i gynnwys yn yr AMB i'r perwyl hwn.

- 1.1.6. Paratowyd AMB 2021/22 yn ystod pandemig COVID 19. Er bod rhai o effeithiau cymdeithasol ac economaidd uniongyrchol y pandemig bydeang yn glir, mae'r effeithiau tymor hwy yn parhau'n ansicr. Yn anochel, bydd y rhain yn dod yn fwy amlwg mewn AMBau dilynol.
- 1.1.7. Ar y 19eg o Hydref 2020, cymeradwyodd y Cabinet argymhelliad i ddechrau adolygiad llawn o'r CDLI mabwysiedig cyn 28 Mehefin 2021 (cyfeiria cofnod C344A ato). Mae'r argymhelliad yn unol â Rheoliad CDLI 41 i sicrhau bod y CDLI yn parhau i fod yn gyfredol ac yn ymateb i'r heriau a'r cyfleoedd newydd sy'n wynebu'r awdurdod dros y 15 mlynedd nesaf. Fodd bynnag, bydd AMBau yn parhau i gael eu cyflwyno i Lywodraeth Cymru yn flynyddol nes i'r Cynllun Datblygu Lleol Newydd (CDLIN) gael ei fabwysiadu.

1.2. CANFYDDIADAU ALLWEDDOL Y BEDWAREDD BROSES FONITRO FLYNYDDOL (1 EBRILL 2021 HYD AT 31 MAWRTH 2022)

DYLANWADAU CYD-DESTUNOL

- 1.2.1. Mae Adran 3 yr AMB yn rhoi gwybodaeth am y newidiadau cyd-destunol amrywiol sydd wedi digwydd ers 1 Ebrill 2021 ac a allai fod wedi effeithio ar nodau ac amcanion y CDLI. Mae hyn yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd / ddiwygiedig a/neu gynlluniau, polisiau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol a allai effeithio ar gyflawni strategaeth y CDLI. Yn ogystal, mae'r adran hefyd yn rhoi trosolwg o'r sefyllfa economaidd gyffredinol dros y cyfnod monitro ynghyd â gwybodaeth am gynnydd ar Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) allweddol. Lle y bo'n briodol, crynhoir unrhyw oblygiadau posibl i'r CDLI.
- 1.2.2. Efallai bod gan rai o'r ffactorau allanol sydd wedi'u nodi oblygiadau i'r CDLI dros y tymor hwy. Felly, caiff effaith y ffactorau a nodwyd ac unrhyw newidiadau yn y dyfodol ar nodau ac amcanion y CDLI eu hystyried mewn AMBau yn y dyfodol ac yn y CDLIN wrth iddo ddatblygu. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi CDLI yn yr adran ddadansoddi polisi berthnasol er hwylustod ac felly ni chaiff yr wybodaeth ei hailadrodd yma.

MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL - DADANSODDIAD POLISI

- 1.2.3. Mae adran 5 yr AMB yn archwilio sut mae polisiâu strategol y CDLI a pholisiâu rheoli twf a rheoli datblygu cysylltiedig yn perfformio yn erbyn targedau monitro'r Cynllun. Mae hefyd yn ystyried a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae system sgorio 'goleuadau traffig' wedi'i defnyddio fel cymorth gweledol i fonitro effeithiolrwydd polisiâu'r Cynllun ac i roi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.
Angen Hyfforddiant (Glas)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.
Canllawiau Cynllunio Atodol yn Ofynnol a Briffiau Datblygu (Porffor)
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun. Yn ogystal, os na fydd safleoedd yn dod ger bron fel y rhagwelwyd; bydd y Cyngor yn ymgysylltu'n weithredol â datblygwyr / tiffeddianwyr i ddwyn Briffiau Datblygu ger bron ar safleoedd allweddol er mwyn helpu i ddechrau'r broses ddatblygu
Ymchwil Polisi (Melyn)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn. Gall hyn hefyd gynnwys defnyddio dangosyddion cyd-destunol a chymariaethau ag awdurdodau lleol eraill a gallai ystadegau cenedlaethol fod yn angenrheidiol lle y bo'n briodol.
Adolygiad Polisi (Ambr)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.
Adolygu'r Cynllun (Coch)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.

PRIF GANFYDDIADAU

- 1.2.4. Yn gyffredinol, mae canfyddiadau allweddol y pedwerydd AMB yn gadarnhaol. Mae'r holl ddangosyddion 'craidd' yn gadarnhaol (gwyrdd), ac mae'r rhan fwyaf o'r dangosyddion 'lleol' yn gadarnhaol (gwyrdd) sy'n dangos bod polisïau perthnasol y CDLI yn parhau i gyflawni eu hamcanion a'u bod yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi dechrau ar y gwaith o baratoi CDLIN newydd a chytunwyd yn ffurfiol ar Gytundeb Cyflenwi (CC) y CDLIN sy'n cynnwys amserlen y cynllun a'r Cynllun Cynnwys Cymunedau (CCC) gan Lywodraeth Cymru ar y 4 Mai 2022.
- 1.2.5. Mae angen rhagor o ymchwil / archwilio i ddangosydd 7.5 (llety i sipsiwn a theithwyr). Nid yw sefydlu safle parhaol ar gyfer sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg wedi'i ddatrys o hyd ac mae gwaith yn parhau i nodi safle addas y gellir ei ddatblygu i ddiwallu'r angen a nodwyd yn Asesiadau Llety i Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) 2016 y Cyngor. Dylid nodi, yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru, bod ALISTh newydd (2022) yn cael ei baratoi ar hyn o bryd. Bydd canfyddiadau ALISTh 2022 yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLIN.
- 1.2.6. Mae angen ymchwil / archwilio pellach ar gyfer dangosydd 8.3 (cyflogaeth). Mae'r gwaith o ddatblygu tir cyflogaeth lleol newydd ym Mro Morgannwg yn is na'r disgwyl yn wreiddiol, ond ystyrir bod y duedd hon yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd bresennol. Fodd bynnag, mae safleoedd cyflogaeth presennol ym Mro Morgannwg wedi parhau i gynnal cyfradd feddiannaeth dda er y nodir bod trosiant wedi bod mewn meddianwyr. Mae hyn yn awgrymu bod yr angen am ofod cyflogaeth yn cael ei ddiwallu gan y ddarpariaeth bresennol yn yr amgylchedd economaidd sydd ohoni. Mae'r Cyngor ar hyn o bryd yn diweddarau'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLIN sy'n cynnwys adolygiad llawn o'r gofyniad tir cyflogaeth a pholisïau cysylltiedig. Mae'r broses CDLIN felly yn rhoi'r cyfle i ddiwygio / diweddarau polisïau perthnasol maes o law.
- 1.2.7. Mae'r AMB hwn yn cynnwys dangosyddion CDLI a ddefnyddir i fonitro effeithiolrwydd y Cynllun a'i bolisïau. Caiff y dangosyddion eu categoreiddio yn ôl amcanion y Cynllun ac maent yn cynnwys y canlynol: Cymunedau Cynaliadwy, Newid yn yr Hinsawdd, Trafnidiaeth, yr Amgylchedd Adeiledig a Naturiol, Cyfleusterau Cymunedol, Manwerthu, Tai, yr Economi ac Adnoddau Naturiol. Ceir crynodeb o ganlyniadau AMBau blaenorol yn y tabl isod. Dylid nodi bod cyfanswm nifer y dangosyddion yn amrywio rhwng AMBau. Mae hyn o ganlyniad i nodi dangosyddion newydd yn yr AMBau e.e. yr angen am CCA newydd a dileu rhai dangosyddion monitro a ddisodlwyd megis 7.1.

TABL 1: CANFYDDIADAU ALLWEDDOL - DANGOSYDDION CRAIDD A LLEOL

Asesu	Cam Gweithredu	AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022
		Nifer y dangosyddion o fewn y Categori	Nifer y dangosyddion o fewn y Categori	Nifer y dangosyddion o fewn y Categori	Nifer y dangosyddion o fewn y Categori
Lle mae dangosyddion yn awgrymu bod polisiau CDLI yn cael eu gweithredu'n llwyddiannus.	Nid oes angen cymryd camau pellach. Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	60	59	59	59
Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw polisiau CDLI yn cael eu gweithredu fel y bwriadwyd.	Mae angen hyfforddiant i Swyddogion a/neu Aelodau.	1	0	0	0
Lle mae dangosyddion yn awgrymu'r angen am ganllawiau pellach yn ogystal â'r hyn a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	Efallai y bydd angen Canllawiau Cynllunio Atodol a/neu Friffiau Datblygu.	3	0	0	0
Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw polisiau'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod.	Efallai y bydd angen rhagor o ymchwilio a chymharu ag ACLI cyfagos.	2	2	1	2
Lle mae dangosyddion yn awgrymu bod polisiau CDLI yn methu.	Efallai y bydd angen adolygiad polisi ar ymchwil bellach.	0	0	0	0

Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw'r strategaeth CDLI yn cael ei gweithredu.	Ar ôl cadarnhau, bydd y CDLI yn destun proses adolygu lawn.	0	0	0	0
----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---	---	---	---

TAI (GAN GYNNWYS TAI FFORDDIADWY)

- 1.2.8. Mae Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lle deniadol i fyw ynddo ac mae'r galw am eiddo ledled yr awdurdod yn parhau'n uchel. Rhwng 1 Ebrill 2011 ac 1 Ebrill 2022, cwblhawyd cyfanswm o 5,688 o anheddau ym Mro Morgannwg ac roedd 3,877 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol yn erbyn targed AMB 2022 o 4,695.
- 1.2.9. O ran tai fforddiadwy, darparwyd 189 o gartrefi ychwanegol eraill, gan ddod â'r cyfanswm i 1,811 o anheddau fforddiadwy wedi'u darparu ers 2011, sydd ychydig yn is na tharged y CDLI o 1,993.
- 1.2.10. O gyfanswm yr anheddau a gwblhawyd, roedd 4,191 o anheddau ar bolisi safleoedd tai a ddyrannwyd Polisi MG2 y CDLI, sef 1,130 o anheddau islaw'r targed AMB o 5,321 o anheddau i'w cwblhau ar safleoedd tai a ddyrannwyd yn y CDLI a nodir yn nangosydd 1.2. Er gwaethaf hyn, mae diddordeb datblygwyr yn parhau'n gryf o fewn yr awdurdod, gyda nifer o ddatblygiadau tai yn cael eu codi ar hyn o bryd a safleoedd sydd wedi cael caniatâd eto i ddechrau.
- 1.2.11. Yn dilyn dirymu NCT 1 Cyd-astudiaethau Argaeledd Tir ar gyfer Tai a chyhoeddi'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (LICD) newydd ym mis Mawrth 2020, diweddarodd y Cyngor fframwaith monitro'r CDLI gyda dangosyddion tai newydd (gweler 7.1.1 a 7.1.2). Mae'r LICD yn nodi y dylai Awdurdod Cynllunio Lleol sydd â CDLI mabwysiedig cyn cyhoeddi'r LICD diweddaraf fonitro'r modd y caiff tai eu darparu yn erbyn y gofyniad cyfartalog blynyddol. Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi darparu 5,688 o anheddau hyd yma sy'n is na tharged taflwybr 2022 sef 6,156 o anheddau.
- 1.2.12. Mae cyfanswm yr anheddau a gwblhawyd yn cyfateb i gyfartaledd blynyddol o 517 annedd yn erbyn cyfartaledd blynyddol y gofyniad o 630.66 i gyflawni gofyniad tai y CDLI o 9,460 anheddau erbyn 2026. Gellir priodoli'r gyfradd adeiladu flynyddol is hon yn bennaf i'r effaith y mae'r hinsawdd economaidd bresennol wedi'i chael ar y diwydiant adeiladu tai yn genedlaethol.

CYFLOGAETH

- 1.2.13. Yn ystod cyfnod monitro 2021-22, cymeradwywyd un cais cynllunio (cyf. 2019/01421/RES) ar y safle cyflogaeth strategol ar dir i'r de o Gyffordd 34. Rhoddodd hyn 7.812ha o dir cyflogaeth ychwanegol ar safleoedd cyflogaeth strategol, gan ddod â'r cyfanswm i 92.17ha. Er nad oes targed monitro ar gyfer y cyfnod AMB hwn, y targed ar gyfer yr AMB nesaf yw 147ha. Mae'n debygol bod yr hinsawdd economaidd bresennol wedi effeithio ar dwf tir cyflogaeth a bydd y Cyngor yn adolygu'r dangosydd hwn yn erbyn y targed yn yr AMB nesaf.
- 1.2.14. Mae'r nifer sy'n manteisio ar safleoedd cyflogaeth lleol ym Mro Morgannwg wedi arafu'n sylweddol dros y blynyddoedd diwethaf ac ystyrir bod hyn hefyd yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd bresennol. Fodd bynnag, mae safleoedd cyflogaeth ym Mro Morgannwg wedi parhau i gynnal cyfradd feddiannaeth dda er y nodir bod trosiant wedi bod mewn meddianwyr. Cymeradwywyd 9.2ha o dir cyflogaeth newydd mewn dau safle yn y cyfnod monitro hwn. Daw hyn â chyfanswm y tir cyflogaeth a gymeradwywyd ar safleoedd a ddyrannwyd o dan Bolisi MG9 ers mabwysiadu'r yn 2017 i 11.33ha.
- 1.2.15. Bydd y Cyngor yn monitro'n agos y defnydd ar safleoedd cyflogaeth leol a rhai strategol a ddyrannwyd dros y cyfnod AMB nesaf. Fodd bynnag, dylid nodi bod sylfaen dystiolaeth y CDLIN yn cynnwys adolygiad o'r gofyniad tir cyflogaeth o fewn yr awdurdod yn ogystal ag adolygiad o effeithiolrwydd polisiâu cyflogaeth presennol y CDLI. Mae CCA newydd ar dir ac adeiladau cyflogaeth hefyd bellach wedi'i baratoi at ddibenion ymgynghori a rhagwelir y bydd hyn yn cael ei fabwysiadu yn ddiweddarach yn 2022.
- 1.2.16. Ers yr AMB blaenorol, mae 750 o swyddi newydd wedi'u cymeradwyo (cyf cais. 2019/01421/RES) ar y safle strategol ar Dir i'r de o Gyffordd 34. Dyma gam cyntaf y datblygiad a gymeradwywyd gan ganiatâd amlinellol cyf. 2014/00228/EAO, a ragwelai 3069 o swyddi ar y safle. Mae cyfanswm o 2,555 o swyddi disgwylidig felly wedi'u cymeradwyo ar safleoedd strategol sy'n dangos cynnydd da tuag at darged monitro 2026. Mae cyflogaeth newydd ddisgwylidig wedi ei bodloni i raddau helaeth trwy ganiatadau ym Mharc Busnes Awyrofod Sain Tathan ac ar Dir i'r De o Gyffordd 34 yr M4, yn Hensol.

MANWERTHU

- 1.2.17. Mae'r dangosyddion monitro manwerthu'n dangos y bu gostyngiad pellach yn y gofod llawr manwerthu yn y canolfannau tref ac ardal sydd bellach yn cynrychioli gostyngiad o 5.38% ers 2017 (5.05% yn AMB3). Fodd bynnag, mae'r cynnydd blaenorol mewn gofod llawr masnachol arall megis hamdden a swyddfeydd o fewn canolfannau tref ac ardal wedi ei gynnal ac yn dangos fod canolfannau tref ac ardal yn esblygu o'r defnyddiau A1 masnachol traddodiadol yn rhannol mewn ymateb i newidiadau mewn

arferion siopa. Mae hyn hefyd yn adlewyrchu'r newidiadau a wnaed i bolisi cynllunio cenedlaethol sydd nawr yn hyrwyddo canolfannau manwerthu a masnachol fel hybiau ar gyfer gweithgarwch cymdeithasol ac economaidd a'r canolbwynt ar gyfer ystod amrywiol o wasanaethau sy'n cefnogi anghenion cymunedau lleol.

- 1.2.18. Mae'r trothwyon a nodir ym mholisiau MG14 ac MG15 hefyd wedi'u rhagori mewn rhai achosion fel y nodir yn nangosyddion monitro 6.2 a 6.3. Fodd bynnag, o ystyried yr hinsawdd economaidd bresennol a'r effeithiau andwyol yn sgil pandemig COVID 19, mae prif ganolfannau manwerthu Bro Morgannwg yn parhau i arddangos gwydnwch ac mae'r cynnig yn rhai o'r canolfannau wedi gwella ers yr AMB blaenorol. Fel y nodwyd uchod, mae'r cynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn fanwerthu ym mhob canolfan fanwerthu yn adlewyrchu eu rôl newidiol yn genedlaethol a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r mater hwn yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar fanwerthu fel yr argymhellwyd yn yr AMBau blaenorol a rhagwelir y bydd hyn yn destun ymgynghoriad yn hydref 2022.

SIPSIWN A THEITHWYR

- 1.2.19. Er nad oes safle sipsiwn a theithwyr parhaol wedi'i nodi eto, mae gwaith yn parhau i ddod o hyd i safle addas i ddiwallu'r anghenion hirdymor a nodwyd trwy amrywiaeth o fecanweithiau. Yn dilyn yr alwad gyffredinol aflwyddiannus am safleoedd ymgeisiol a gynhaliwyd yn ystod 2019, mae ymchwiliadau wedi ceisio nodi argaeledd tir ar y farchnad agored, ond mae'r rhain wedi bod yn anghynhyrchiol. Mae'r bwrdd Tai Strategol wrthi'n ystyried y mater ymhellach ac mae'r opsiynau sydd ar gael i'r Cyngor yn cael eu hasesu gan gynnwys dulliau ymchwilio i oresgyn y cyfyngiadau safle presennol ar safle a ganiateir Hayes Road a pharhau i chwilio am safleoedd eraill. Dylid nodi bod Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) newydd yn cael ei baratoi ar hyn o bryd a bydd hyn yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLIN newydd.

TRAFNIDIAETH

- 1.2.20. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn ei gwneud yn ofynnol cwblhau 6 chynllun trafndiaeth leol a nodir ym Mholisiau SP7 ac MG16 erbyn 2020. Rhagorwyd eisoes ar y targed monitro hwn ac mae'r AMB yn nodi bod cynnydd da wedi'i wneud ar sawl cynllun arall, yn enwedig Cyfnewidfa Gorsaf Doc y Barri y rhoddyd caniatâd cynllunio ar ei gyfer ym mis Gorffennaf 2022. Mae gan weddill y cynlluniau a nodwyd ym mholisiau SP7 a MG18 ddyddiad cwblhau targed o 2026 ac maent i gyd ar wahanol gamau ymchwilio neu ddatblygiad fel y nodir o dan Ddangosydd 3.1.
- 1.2.21. Er bod cynnydd wedi'i wneud ar lawer o'r cynlluniau trafndiaeth, mae hyn yn gysylltiedig yn bennaf â sicrhau cyllid i alluogi cynlluniau i symud ymlaen i'r cam datblygu nesaf e.e., dylunio neu yn wir gwblhau'r

astudiaethau WelTAG gofynnol. Hefyd, mae nifer o gynlluniau wedi eu hintegreiddio i waith rhanbarthol wedi eu targedu at wella cysylltiadau trafnidiaeth gynaliadwy rhwng Casnewydd, Caerdydd a Bro Morgannwg. Cyflwynwyd cynlluniau teithio gyda phob cais cynllunio perthnasol yn unol â'r CCA Cynllun Teithio a NCT 18.

MONITRO ARFARNIAD CYNALIADWYEDD (AC)

- 1.2.22. Rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwydddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy broses yr Asesiad Amgylcheddol Strategol / Arfarniad Cynaliadwyedd (AAS/AC).
- 1.2.23. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisïau. Mae'r AC yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.
- 1.2.24. Mae Adran 6 yr AMB yn archwilio perfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi datganiad sefyllfa byrdymor ar berfformiad y Cynllun yn erbyn nifer o ddangosyddion cynaliadwyedd ac yn cynnig gwaelodlin ar gyfer dadansoddiad cymharol yn y dyfodol.

CASGLIADAU

- 1.2.25. Mae'r pedwerydd AMB yn cynnig cymhariaeth â'r data gwaelodlin a ddarparwyd gan adroddiadau monitro blaenorol. Y casgliadau allweddol yn y bedwaredd flwyddyn o adrodd yw bod y rhan fwyaf o bolisïau'r Cynllun yn parhau i berfformio'n dda o ran cyflawni strategaeth y Cynllun a chyflawni'r targedau a nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI mabwysiedig.
- 1.2.26. Mae canllawiau gweithdrefnol Llywodraeth Cymru sydd wedi'u cynnwys yn y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3, Mawrth 2020) (gweler tabl 31) yn nodi pum cwestiwn y dylai'r AMB eu hystyried. Mae'r materion sydd wedi'u cynnwys yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o ddata. Fodd bynnag, er cyflawnder, eir i'r afael â hwy isod:
 - *Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn ardal y cynllun, neu newidiadau i bolisi lleol/cenedlaethol?*
- 1.2.27. Mae Adran 3 yr AMB yn cynnwys gwybodaeth am y newidiadau cyd-destunol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI. Mae'r rhain yn cynnwys unrhyw ddeddfwriaeth genedlaethol newydd / ddiwygiedig a chynlluniau, polisïau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol a allai effeithio ar gyflawni strategaeth y CDLI a/neu

seilwaith neu brosiectau allweddol a allai effeithio ar gyflawni amcanion y CDLI.

1.2.28. Er y gallai goblygiadau rhai o'r newidiadau cyd-destunol hyn arwain at oblygiadau i'r CDLI yn y dyfodol, cânt eu hymgorffori a'u hystyried yn llawn mewn AMBau yn y dyfodol a'r CDLIN. Fel yr argymhellwyd yn yr AMB cyntaf, paratowyd CCA newydd ar gyfer meysydd polisi penodol lle nad yw targedau'n cael eu cyrraedd ac ystyrir bod angen canllawiau pellach e.e. manwerthu.

- *Pa mor berthnasol, priodol a chyfredol yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?*

1.2.29. Mae'r dystiolaeth a gasglwyd fel rhan o'r broses AMB yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran gweithredu strategaeth ac amcanion y CDLI. Mae Adran 5 yn rhoi asesiad manwl o sut mae polisïau allweddol y Cynllun yn perfformio yn erbyn y targedau monitro a nodwyd. Mewn rhai achosion, nid yw'r targed monitro wedi'i gyrraedd ond ystyriwyd o hyd nad oedd angen gweithredu ar hyn o bryd ac y dylid monitro ac adolygu'r dangosydd yn yr AMB nesaf. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn ar sail gwybodaeth am berfformiad y Cynllun yn ystod y cyfnod hwn. Mae Tabl 1 (tudalen 4) yn rhoi trosolwg o effeithiolrwydd polisïau'r Cynllun yn ystod y cyfnod monitro hwn gan ddefnyddio'r system sgorio 'goleuadau traffig' a ddefnyddir yn yr asesiad ac mae'n dangos mai dim ond 2 ddangosydd sy'n gofyn am ymchwil ac archwilio pellach. Mae hyn ar y gweill ar hyn o bryd a bydd yn bwydo'r CDLIN wrth iddo ddatblygu.

- *Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio o ran disgwyliadau'r cynllun yn y ddau le ac yn y rhaglen cam wrth gam (fel y nodir yn y tafllwybr).*

1.2.30. Mae dangosydd monitro CDLI 1.2 yn adran 5 yn archwilio cyfanswm nifer yr unedau tai a gwblhawyd ar y safleoedd tai a ddyrannwyd a nodir ym mholisi MG2. Ar 1 Ebrill 2022, roedd 4,191 o anheddau wedi'u cwblhau ar y safleoedd a ddyrannwyd sy'n is na'r targed o 5,321 o anheddau ar gyfer y cyfnod monitro cyfredol. Er bod hyn yn cynrychioli diffyg o 12% yn is na'r targed monitro, nid yw wedi actifadu'r sbardun monitro sy'n seiliedig ar ddiffyg -10% yn erbyn y targed anheddau dros 2 flynedd yn olynol.

1.2.31. O ran cyflawni dyraniadau tai Polisi MG2, ar 1 Ebrill 2022, roedd 35 o'r 48 safle (73%) wedi cael caniatâd cynllunio ac o'r safleoedd hyn roedd 30 naill ai wedi eu cwblhau neu'n cael eu codi. Yn ogystal, mae'r Cyngor yn cymryd rhan mewn trafodaethau cyn gwneud cais gyda phartïon â diddordeb ar sawl un o'r safleoedd sy'n weddill yn ogystal â safleoedd eraill posib ar gyfer safleoedd annisgwyl posib, sy'n arwydd bod diddordeb datblygwyr ym Mro Morgannwg yn parhau'n gryf.

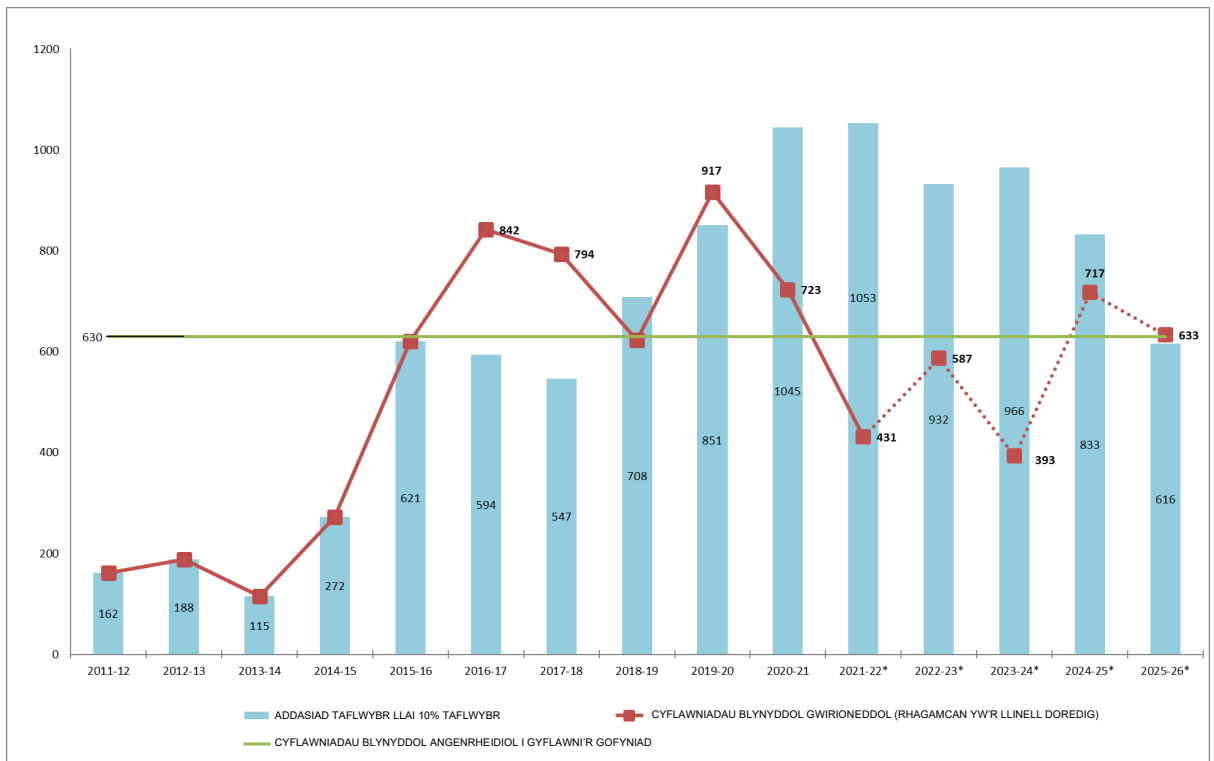
- *Beth yw graddfa'r amrywiant o'r gyfradd adeiladu flynyddol a chronnol ddisgwyliedig? A oes patrwm o dangyflawni dros 2 flynedd (cyflawniadau blynyddol nid nifer yr AMBau a gyflwynwyd)?*

1.2.32. Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.66 o anheddau y flwyddyn. Mae adran 5 yn edrych ar y lefel cwblhau tai flynyddol o ran y gofyniad cyfartalog blynyddol. Mae'r dadansoddiad hefyd yn cynnwys cymhariaeth rhwng darparu tai a'r taflwybr tai a baratowyd fel tystiolaeth wrth Archwilio'r CDLI.

1.2.33. Mae'r data monitro yn dangos bod y CDLI, rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2022, wedi darparu 5,688 o anheddau sy'n cyfateb i ddarpariaeth gyfartalog flynyddol o 517 o anheddau y flwyddyn yn hytrach na 630.66. Mae hyn 18% yn is na tharged anheddau cronol 2022, sef 6,937 o anheddau ar 1 Ebrill 2022.

1.2.34. Mae'r gyfradd adeiladu flynyddol is hon yn adlewyrchu'n bennaf yr effaith y mae'r dirwasgiad economaidd byd-eang wedi'i chael ar y diwydiant tai yn genedlaethol a arweiniodd at gyfradd is o gwblhau tai o fewn yr awdurdod o'i gymharu â'r hyn a welwyd cyn y dirwasgiad. Yn ogystal, yn 2011, nid oedd y CDLI wedi'i fabwysiadu eto ac felly nid oedd argaeledd tir tai ym Mro Morgannwg wedi'i sefydlu'n llawn.

1.2.35. Mae'r graff isod yn dangos y twf yn y ddarpariaeth tai ym Mro Morgannwg ers 2011, gan dynnu sylw at gynnydd blynyddol cyson o ran nifer y tai sy'n cael eu cwblhau o fewn yr awdurdod sy'n adlewyrchu'r adferiad economaidd cenedlaethol ynghyd ag argaeledd tir tai y gellir ei ddarparu o fewn yr awdurdod. Ar gyfer y blynyddoedd 2016-17, 2017-18, 2019-20 a 2020-21, mae'r tabl yn dangos bod anheddau tai a gwblhawyd wedi rhagori ar y gofyniad cyfartalog blynyddol. Fodd bynnag, gostyngodd y niferoedd cwblhau islaw'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn y cyfnod AMB hwn.



Mae'r graff hefyd yn dangos dros y 4 blynedd sy'n weddill o'r CDLI, y rhagwelir y bydd nifer y tai a gwblheir yn is na'r gofyniad cyfartalog blynyddol ym mlynnyddoedd 2022/2023 a 2023/2024 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod dwy flynedd olaf y cynllun. Mae hyn yn adlewyrchu amrywiadau cyffredinol mewn cyfraddau adeiladu wrth i safleoedd gael eu cwblhau a safleoedd newydd yn dechrau, a'r cyfnodau amser sydd eu hangen i roi caniatâd cynllunio yn enwedig ar gynlluniau mwy. Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi dechrau ar ei CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o gyflawniadau tai, cyflenwad tir a'r gofyniad annedd ar gyfer y cyfnod cynllun diwygiedig 2021-2036.

- *A fu'r gwaith o gyflawni polisiâu ac atal datblygiad amhriodol yn effeithiol?*

1.2.36. Mae'r polisiâu wedi bod yn effeithiol iawn hyd yma o ran cyflawni polisiâu ac annog datblygu amhriodol fel y nodir yn adran 5. Mae'r cyflawniadau mwyaf arwyddocaol yn cynnwys y canlynol:

- *Mae nifer yr anheddau sy'n cael eu cymeradwyo ar safleoedd tai a ddyrannwyd yn uwch na tharged Ebrill 2022.*
- *Mae 38% o'r holl dai newydd a gymeradwywyd yn ystod cyfnod yr AMB hwn wedi bod ar safleoedd tir llwyd*
- *Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau annisgwyl ar y tir gorau a mwyaf amlbwrpas yn groes i'r polisiâu yn y CDLI*

- *61.68 Mae GWh o ynni adnewyddadwy ar gyfer cynhyrchu trydan wedi cael ei gymeradwyo ers dechrau cyfnod y cynllun sy'n cyfateb i 11.53% o alw Bro Morgannwg.*
- *Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad manwerthu/hamdden mawr y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Mae cyfraddau eiddo busnes gwag cyfartalog yng nghanolfannau trefi ac ardal y Fro yn parhau i fod yn is na chyfraddau eiddo busnes gwag Cymru a'r DU ar gyfartaledd.*
- *Yn ystod y cyfnod AMB hwn, roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol.*
- *Cafwyd cynnydd net mewn manau agored cyhoeddus drwy gyfrwng datblygiadau yn y cyfnod AMB hwn.*
- *Gwelwyd cynnydd sylweddol ar ddarparu cyfleusterau addysg newydd. Mae targedau monitro 2024 yn parhau ar y trywydd iawn i gael eu cyrraedd.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yng nghyfnod yr AMB hwn a arweiniodd at golled annerbyniol ar gyfleusterau cymunedol*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad ar orlifdiroedd C1 ac C2 nad oeddent yn bodloni profion NCT 15 yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i gyngor Cadw na CNC yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi MG 18 (Lletemau Glas) yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi MG 27 (Arfordir Treftadaeth Morgannwg) yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA neu SoBCN yng nghyfnod yr AMB hwn.*
- *Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf (2019) y GARhD yn cadarnhau bod gan yr awdurdod fanc tir 35 i 38 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir sy'n sylweddol uwch na'r targed 10 mlynedd*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23 yng nghyfnod yr AMB hwn.*

- 1.2.37. Er bod rhai meysydd lle mae angen rhagor o waith a / neu ymchwiliadau, yn gyffredinol, mae'r AMB yn dangos bod y CDLI yn parhau i fod yn llwyddiannus i raddau helaeth o ran cyflawni ei amcanion. Serch hynny, mae'r Cyngor wedi dechrau gwaith ar CDLIN yn ddiweddar yn unol â Rheoliad CDLI 41 Rheoliadau DCGTh (CDLI)(Cymru) 2005 (fel y'i diwygiwyd) a bydd y materion hyn yn cael eu cynnwys fel rhan o'r broses hon.
- 1.2.38. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r CDLI mabwysiedig drwy baratoi AMBau olynol a defnyddir y canfyddiadau i lywio'r gwaith o baratoi'r CDLI newydd. Er na fydd effaith lawn pandemig COVID 19 yn hysbys am beth amser, mae'n sicr y bydd yn cael effaith ar draws cymdeithas ac yn newid y ffordd rydym yn byw ac yn gweithio am gryn amser. Mae'n debygol y bydd angen ymyrraeth polisi ar lefel genedlaethol a lleol ar rai o'r effeithiau, a bydd angen ystyried materion o'r fath yn llawn wrth lunio polisiau a pharatoi a monitro cynlluniau yn y dyfodol.

2. CYFLWYNIAD

- 2.1.1. Cafodd CDLI 2011-2026 Bro Morgannwg ei fabwysiadu'n ffurfiol gan y Cyngor ar 28 Mehefin 2017 a dyma'r brif ddogfen cynllunio defnydd tir ar gyfer penderfynu ar geisiadau cynllunio ym Mro Morgannwg. Mae'r CDLI yn nodi amcanion a blaenoriaethau'r Cyngor ar gyfer datblygu, defnyddio a rheoli tir tan 2026. Mae'r CDLI yn cynnwys Fframwaith Monitro sy'n cynnwys targedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad strategaeth y Cynllun, y polisïau a'r dyraniadau yn eu herbyn.
- 2.1.2. Mae Adran 61 Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol (2004) (DCPhG) a'r Rheoliadau cysylltiedig yn ei gwneud yn ofynnol i Awdurdodau Cynllunio Lleol (ACLIau) barhau i adolygu'r holl faterion y gellir disgwyl y byddant yn effeithio ar ddatblygiad eu hardal neu gynllunio ei datblygiad. Mae Adran 76 y Ddeddf yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor gyflwyno'r wybodaeth hon ar ffurf Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB).
- 2.1.3. Yr AMB yw'r mecanwaith allweddol i asesu'r broses o gyflawni a gweithredu strategaeth y CDLI ac mae'n darparu tryloywder yn y broses gynllunio drwy roi gwybod i randdeiliaid, grwpiau busnes a'r gymuned am ei effeithiolrwydd ac mae'n nodi unrhyw broblemau.
- 2.1.4. Nodir rheoliadau a chanllawiau ar ffurf a chynnwys yr AMB yn Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'u diwygiwyd) a'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3 Mawrth 2020) (LICD).
- 2.1.5. Mae gan yr AMB ddwy brif rôl:
- Ystyried a yw'r polisïau a nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI yn cael eu cyflawni a'u gweithredu'n llwyddiannus; ac
 - Ystyried y Cynllun yn erbyn yr holl wybodaeth a gasglwyd i benderfynu a oes angen adolygiad cyflawn neu rannol o'r Cynllun.
- 2.1.6. Mae'r AMB hefyd yn gyfle i'r Cyngor asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol ei ardal weinyddol. Gall gynorthwyo'r Cyngor i:
- Nodi meysydd llwyddiant.
 - Nodi lle nad yw rhai polisïau'n llwyddo i gyflawni'r amcanion a fwriadwyd.
 - Nodi bylchau yn y sail dystiolaeth, efallai yn sgil newid yn yr economi, y mae angen mynd i'r afael â nhw a'u hadlewyrchu yn y CDLI; a
 - Nodi pa gamau a gymerir i fynd i'r afael â'r materion a nodwyd i sicrhau bod y CDLI yn cael ei weithredu, gan gynnwys unrhyw ddiwygiadau sydd angen eu gwneud i'r CDLI.

- 2.1.7. Mae'n ofynnol i'r Cyngor gychwyn adolygiad llawn o'r CDLI bob pedair blynedd o ddyddiad ei fabwysiadu am y tro cyntaf, yn unol â Rheoliad 41 Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'u diwygiwyd). Mae hyn yn rhoi cyfle i'r Cyngor adolygu cynnydd wrth weithredu'r polisiau a gwneud addasiadau lle bo angen. Mae'r adolygiad hefyd yn galluogi'r Cyngor i sicrhau bod y CDLI yn cynnwys y wybodaeth ddiweddaraf am newidiadau mewn polisi cynllunio cenedlaethol a dogfennau / deddfwriaeth genedlaethol a rhanbarthol perthnasol eraill.
- 2.1.8. Ar y 19 Hydref 2020, cymeradwyodd y Cabinet argymhelliad i ddechrau adolygiad llawn o'r CDLI mabwysiedig cyn 28 Mehefin 2021 (gweler cofnod C344A) yn unol â Rheoliad CDLI 41 i sicrhau bod y CDLI yn parhau i fod yn gyfredol ac yn ymateb i'r heriau a'r cyfleoedd newydd sy'n wynebu'r awdurdod dros y 15 mlynedd nesaf. Cafodd y Cytundeb Cyflenwi (CC) ar gyfer y Cynllun Datblygu Lleol Newydd (CDLIN) ei gymeradwyo'n ffurfiol gan Lywodraeth Cymru ar 4 Mai 2022 ac mae gwaith ar y CDLIN yn mynd rhagddo yn unol â'r amserlen gymeradwy sydd wedi'i chynnwys yn y CC. Fodd bynnag, yn unol â'r Rheoliadau CDLI, bydd yn ofynnol i AMBau ar gyfer y CDLI presennol gael ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru nes y bydd CDLIN newydd yn cael ei fabwysiadu.
- 2.1.9. Ar y cyd â'r prif amcanion hyn, rhaid i'r AMB hefyd ystyried cydymffurfiaeth â'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC) a'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd (ARhC). Paratowyd yr AMB yn unol â gofynion Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'i diwygiwyd); Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004); a'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd (2004).
- 2.1.10. Dyma'r pedwerydd AMB a baratowyd gan y Cyngor ac mae'n seiliedig yn bennaf ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022. Fe'i paratowyd yn unol â'r Rheoliadau CDLI a'r canllawiau diwygiedig yn y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3, Mawrth 2020) (LICD) a chaiff ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2022. Dylid nodi bod y cynnwys yn adlewyrchu'r canllawiau a'r gofynion diwygiedig a nodir yn y LICD diwygiedig, yn enwedig o ran cwblhau tai a'r taflwybr tai.

2.2. Y GOFYNIAD I FONITRO'R CDLI

- 2.2.1. Mae Adran 61 Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol barhau i adolygu materion a allai effeithio ar gynllunio a datblygu eu hardaloedd neu gynllunio eu datblygiad.
- 2.2.2. Mae'r materion hyn yn cynnwys:

- Prif nodweddion ffisegol, economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol ardal yr awdurdod (gan gynnwys i ba raddau y defnyddir y Gymraeg yn yr ardal).
- Y prif ddibenion y defnyddir tir ar eu cyfer yn yr ardal.
- Maint, cyfansoddiad a dosbarthiad poblogaeth yr ardal.
- Cyfathrebu, system drafnidiaeth a thraffig yr ardal.
- Unrhyw ystyriaethau eraill y gellir disgwyl iddynt effeithio ar y materion hynny.
- Unrhyw faterion eraill a ragnodir neu y gall y Cynulliad mewn achos penodol eu cyfarwyddo.

2.2.3. Mae rheoliad 37 Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) yn ei gwneud yn ofynnol i ACLI gyhoeddi ei AMB ar ei wefan a'i gyflwyno i'r Cynulliad Cenedlaethol ar neu cyn y dyddiad a bennir mewn canllawiau a gyhoeddir gan y Cynulliad.

2.2.4. Mae rheoliad 37 yn ei gwneud yn ofynnol i'r AMB nodi polisiâu nad ydynt yn cael eu gweithredu ac ar gyfer pob polisi:

- Nodi'r rhesymau pam nad yw'r polisi'n cael ei weithredu.
- Nodi'r camau (os o gwbl) a gymerir i alluogi'r polisi i gael ei weithredu.
- Archwilio a oes angen adolygu'r cynllun i ddisodli neu ddiwygio'r polisi.

2.2.5. Yn ogystal, mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu yn mynnu bod yr holl fframweithiau monitro yn cynnwys ystod o ddangosyddion fel a ganlyn (gweler Tabl 29 yn y LICD). Yn unol â'r canllawiau diweddaraf, mae'r dangosyddion hyn wedi'u cynnwys ym mhob AMB dilynol.

Dangosyddion sy'n Ofynnol gan Ddeddfwriaeth	
Nifer yr anheddau fforddiadwy a marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd yn ardal yr ACLI.	Rheoliad CDLI 37. Rhaid i bob AMB gynnwys nifer y tai fforddiadwy a thai ar y farchnad agored a gwblheir yn flynyddol yn ardal y cynllun.
Dangosyddion Allweddol sy'n Gymwys i bob Cynllun	
Dosbarthiad gofodol datblygiad tai	Monitro nifer y tai a gwblheir bob blwyddyn yn unol â'r strategaeth dwf a hierarchaeth y setliad.
Lefel <u>flynyddol</u> y tai a gwblheir wedi'i monitro yn erbyn y Gyfradd Adeiladu Flynyddol a Ragwelir (CAFR).	Rhaid monitro'r gwaith blynyddol o gwblhau tai yn erbyn y Gyfradd Adeiladu Flynyddol a Ragwelir (CAFR) fel y nodir yn y taflybr tai mabwysiedig (gweler Tabl 21 a Diagram 16). Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).

	<p>Ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r LICD, caiff y cynlluniau a gwblhawyd eu mesur yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC) a nodir yn y cynllun. Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Dylid hefyd fonitro cydrannau'r cyflenwad tai, gan gynnwys dyraniadau safleoedd, a safleoedd annisgwyl mawr a bach ar wahân.</p> <p>Gweler yr adran ar ddiweddarau'r taflwybr tai drwy'r AMB.</p>
<p>Cyfanswm cronol y gwaith a gwblheir wedi'i fonitro yn erbyn y gyfradd gwblhau <u>gronol</u> ddisgwyliedig.</p>	<p>Rhaid monitro'r nifer tai cronol a gwblheir yn erbyn y gyfradd gwblhau gronol fel y nodir yn y taflwybr tai mabwysiedig (gweler Tabl 21 a Diagram 16). Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r LICD, caiff y cynlluniau a gwblheir eu mesur yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol a nodir yn y cynllun. Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Gweler yr adran ar ddiweddarau'r taflwybr tai drwy'r AMB.</p>
<p>Roedd lefel y tai fforddiadwy a gwblhawyd yn cael ei monitro yn erbyn targed cyffredinol y cynllun.</p> <p>Deiliadaeth tai fforddiadwy a gwblheir.</p>	<p>Monitro'r gwaith o gwblhau tai fforddiadwy drwy'r system gynllunio bob blwyddyn yn erbyn y targed a bennwyd yn y cynllun. Dylai dangosydd ar wahân fonitro'r rhaniad deiliadaeth (rhent cymdeithasol a chanolradd) yn unol â'r angen a nodir yn yr AFDL.</p>
<p>Defnydd o dir cyflogaeth yn erbyn dyraniadau.</p> <p>Twf swyddi.</p>	<p>Monitro'r defnydd o dir cyflogaeth yn y cynllun.</p> <p>Dangosyddion sy'n monitro twf swyddi Dosbarth B yn unol â'r strategaeth.</p>
<p>Cyflawni polisi tai fforddiadwy - trothwyon a thargedau canran ar gyfer pob ardal is-farchnad.</p>	<p>Monitro'r modd y caiff tai fforddiadwy eu darparu yn unol â thargedau polisi a throthwyon ym mhob ardal is-farchnad (lle bo'n berthnasol) gan gynnwys unrhyw wriad uwchlaw neu islaw'r targed.</p>

Hyfywedd.	Dylai ACLI fonitro tueddiadau (cadarnhaol a negyddol) mewn penderfynyddion allweddol ar amodau'r farchnad a hyfywedd megis prisiau tai, gwerthoedd tir, costau adeiladu.
Cyfradd y datblygiadau ar ddyraniadau allweddol (gorffeniadau sy'n gysylltiedig â thafwybrau graddol a chynlluniau seilwaith, lle y bo'n briodol).	Monitro datblygiad defnydd tir a seilwaith cysylltiedig ar safleoedd datblygu allweddol yn y cynllun. Bydd angen ystyried y gyfradd ddatblygu yn erbyn y tafwybr disgwylidig, yr egwyddorion Creu Lleoedd a'r atodiad cyflawni.
Darparu seilwaith allweddol sy'n sail i strategaeth y cynllun.	Bydd hyn yn monitro datblygiad seilwaith newydd, megis gwelliannau i ffyrdd a rheilffyrdd a gwelliannau i gyfleustodau y mae strategaeth y cynllun yn dibynnu arnynt.
Cwblhau safleoedd Sipsiwn a Theithwyr i ddiwallu'r angen a nodwyd.	Bydd hyn yn monitro datblygiad safleoedd sipsiwn a theithwyr dynodedig i ddiwallu'r angen a nodwyd dros gyfnod llawn y cynllun. Bydd hefyd yn ofynnol i ddangosydd ar wahân fonitro a gwneud darpariaeth ar gyfer unrhyw angen newydd sy'n codi y tu allan i'r ALISTh.
Graddfa/math y datblygiad bregus iawn a ganiateir o fewn ardaloedd perygl llifogydd C2.	Dangos effeithiolrwydd osgoi datblygiad bregus iawn yn yr ardaloedd sy'n wynebu'r risg fwyaf.
Dangosyddion Penodol a Chyd-destunol Lleol	
Dangosyddion Lleol	Dylai dangosyddion polisi/pwnc penodol gael eu diffinio gan bob ACLI yn benodol i'w ardal a'u hystyried yn erbyn pwysigrwydd monitro effeithiolrwydd strategaeth y cynllun.
Dangosyddion Cyd-destunol.	Dylai'r rhain gael eu diffinio gan bob ACLI a chynnwys ystyried dylanwadau ar lefel strategol i ddisgrifio'r amodau economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol y mae'r cynllun datblygu yn gweithredu oddi mewn iddynt.
Cysylltiadau â Monitro'r AC/AAS	
AC/AAS.	Bydd angen i'r cynllun ystyried y cysylltiadau rhwng proses fonitro'r AAS/AC a phroses fonitro'r CDLI er mwyn osgoi dyblygu. Dylid manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd ar gyfer adrodd ar y cyd. Gweler hefyd yr adran AMB.

2.2.6. Er bod y fersiwn ddiweddaraf, i raddau helaeth, yr un fath ag yn y LICD blaenorol, mae'r fersiwn ddiweddaraf yn cynnwys dangosyddion monitro

ychwanegol sy'n adlewyrchu system monitro cyflenwi tai newydd Llywodraeth Cymru.

2.3. FFRAMWAITH MONITRO CDLI BRO MORGANNWG

2.3.1. Mae Adran 9 o'r CDLI, 'Mesur Llwyddiant', yn nodi'r Fframwaith Monitro sy'n sail i'r AMB .

2.3.2. Mae'r Fframwaith Monitro yn cynnwys cyfres o dargedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad y polisïau a'r cynigion datblygu a geir yn y CDLI yn eu herbyn. Datblygwyd y Fframwaith Monitro yn unol â Rheoliadau / canllawiau perthnasol Llywodraeth Cymru ar fonitro ac fe'i hystyriwyd yn yr Archwiliad CDLI ac yn Adroddiad yr Archwilydd. Caiff y fframwaith monitro ei adolygu'n flynyddol i sicrhau bod y fframwaith yn gyson ag unrhyw newidiadau i bolisi a chanllawiau cenedlaethol sy'n ymwneud â monitro cynlluniau datblygu.

RHEOLIADAU ASESIADAU AMGYLCHEDDOL O GYNLLUNIAU A RHAGLENNI (CYMRU) 2004 A RHEOLIADAU GWARCHOD CYNEFINOEDD A RHYWOGAETHAU 2010 (FEL Y'U DIWYGIWYD)

2.3.3. Rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwydddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy'r Asesiad Amgylcheddol Strategol / Arfarniad Cynaliadwyedd (AAS/AC).

2.3.4. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisïau. Mae AC y CDLI yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.

2.3.5. Amcanion Cynaliadwyedd y CDLI yw:

- 1 Rhoi'r cyfle i bobl ddiwallu eu hanghenion tai.
- 2 Cynnal, hyrwyddo a gwella'r ystod o gyfleusterau lleol.
- 3 Cynnal a gwella mynediad i bawb.
- 4 Lleihau achosion amddifadedd.
- 5 Cynnal, diogelu a gwella ysbryd cymunedol.
- 6 Lleihau achosion a rheoli effeithiau newid yn yr hinsawdd.
- 7 Lleihau gwastraff.

- 8 Defnyddio tir yn effeithiol ac yn effeithlon.
- 9 Diogelu a gwella'r amgylchedd adeiledig a naturiol.
- 10 Darparu amgylchedd o ansawdd uchel ym mhob datblygiad newydd.
- 11 Diogelu, gwella a hyrwyddo ansawdd a chymeriad diwylliant a threftadaeth Bro Morgannwg.
- 12 Lleihau'r angen i deithio a galluogi'r defnydd o ddulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy.
- 13 Darparu ar gyfer amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith lleol.
- 14 Cynnal a gwella bywiogrwydd a hyfywedd canolfannau tref, ardal a lleol y Fro.
- 15 Hyrwyddo twristiaeth briodol.

- 2.3.6. Felly, mae paratoi'r AMB yn cyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun drwy Reoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) 2004 a Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd).

FFORMAT A CHYNNWYS YR ADRODDIAD MONITRO BLYNYDDOL

- 2.3.7. Yr AMB yw'r prif fecanwaith ar gyfer adolygu perthnasedd a llwyddiant y CDLI ac mae'n helpu i nodi unrhyw newidiadau a allai fod yn angenrheidiol o dueddiadau sefydledig. sef:

- **Adran 1 Crynodeb Gweithredol** - yn nodi canfyddiadau a chasgliadau allweddol o ran cyflawni'r strategaeth ac a oes angen adolygiad o'r cynllun.
- **Adran 2 Cyflwyniad** - yn amlinellu gofyniad, diben a strwythur yr AMB.
- **Adran 3 Newidiadau Cyd-destunol** - yn rhoi trosolwg o'r wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai, er ei bod y tu allan i gylch gwaith y Cynllun, effeithio ar berfformiad fframwaith polisi'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i bolisi yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol, gan gynnwys newidiadau i'r fframwaith polisi ar lefel genedlaethol neu leol.
- **Adran 4 Proses Fonitro'r CDLI a'r AC**- yn esbonio'r prosesau monitro a gynhaliwyd.
- **Adran 5 Fframwaith Monitro'r CDLI** - Dadansoddi dangosyddion - Yn adrodd ar berfformiad dangosyddion monitro'r CDLI fel y'u nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI ac fel y cytunwyd arnynt yn ystod proses archwilio'r CDLI.

- **Adran 6 Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd** - yn darparu asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn 15 amcan yr AC.
- **Adran 7 Casgliadau ac Argymhellion** - yn nodi trosolwg o'r holl ddangosyddion a pherfformiad y Cynllun yn y cyfnod monitro 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022.

MONITRO YN Y DYFODOL

2.3.8. Mae'r LICD yn cynghori y dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn gallu cymharu adroddiadau olynol ac adeiladu ar ganlyniadau blaenorol (gweler paragraff 8.12 o'r LICD). Yn ogystal, o ystyried bod y broses fonitro yn dibynnu ar ystod eang o wybodaeth ystadegol sy'n dod o'r Cyngor a ffynonellau allanol e.e. StatsCymru, gallai unrhyw newidiadau i'r ffordd y cyflwynir y ffynonellau gwybodaeth allanol wneud dangosyddion penodol yn aneffeithiol neu'n hen-ffasiwn. Felly, er y bydd pob ymgais yn cael ei gwneud gan y Cyngor i gynnal fformat cyson ar gyfer yr AMB, efallai y bydd dylanwadau allanol yn gofyn am ymgorffori newidiadau adrodd neu gyflwyniadol mewn AMBau yn y dyfodol. Ar wahân i'r uchod, dyma'r pedwerydd AMB bellach i gael ei baratoi gan y Cyngor ac er bod y cynllun bras yn parhau i fod yr un fath â dogfennau blaenorol, mae'r ffordd y cyflwynwyd y dangosyddion monitro yn adran 5 wedi'i ddiwygio. Dim ond perfformiad yr AMB blaenorol sydd wedi'i gynnwys yn y tabl ond mae atodiad 1 yn cynnwys trosolwg o berfformiad yr holl AMBau er mwyn hwyluso cyfeirio.

2.4. NEWIDIADAU CYD-DESTUNOL

- 2.4.1. Mae'n bwysig deall sut y mae dylanwadau allanol a/neu ffactorau lleol, rhanbarthol, cenedlaethol a rhyngwladol wedi effeithio ar weithredu strategaeth ac amcanion y CDLI neu ddylanwadu arnynt.
- 2.4.2. Felly, mae'r adran hon yn rhoi gwybodaeth am newidiadau cyd-destunol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI a allai fod wedi dylanwadu ar strategaeth y CDLI a/neu berfformiad polisi. Mae'r rhain yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd a/neu ddiwygiedig a chynlluniau, polisiâu a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol.
- 2.4.3. Yn ogystal, mae'r adran hefyd yn rhoi trosolwg o'r sefyllfa economaidd gyffredin dros y cyfnod monitro ynghyd â gwybodaeth am gynnydd ar Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) allweddol. Lle y bo'n briodol, nodir unrhyw oblygiadau posibl i'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol yn y CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddi polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

2.5. NEWIDIADAU DEDDFWRIAETHOL

DEDDF CYNLLUNIO (CYMRU) 2015

- 2.5.1. Cafodd Deddf Cynllunio (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2015 a daeth i rym fesul cam rhwng mis Hydref 2015 a mis Ionawr 2016. Yn ogystal â chyfres o newidiadau deddfwriaethol i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru, cyflwynodd y Ddeddf sail gyfreithiol ar gyfer paratoi Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC) a Chynlluniau Datblygu Strategol (CDS). Cynllun defnydd tir cenedlaethol yw'r FfDC, neu Cymru'r Dyfodol, sy'n pennu polisiau Llywodraeth Cymru o ran datblygu a defnyddio tir yng Nghymru a bwriedir i CDSau fynd i'r afael â materion trawsffiniol ar lefel ranbarthol ar faterion fel tai, cyflogaeth, trafndiaeth a gwastraff (gweler Adran 2.6).

GWEITHREDU ATODLEN 3 DEDDF RHEOLI LLIFOGYDD A DŴR 2010: Y DEFNYDD GORFODOL O SYSTEMAU DRAENIO CYNALIADWY (SDCAU)

- 2.5.2. O 7 Ionawr 2019, mae angen system ddraenio gynaliadwy (SDC) ar gyfer dŵr wyneb ar bob datblygiad newydd o fwy nag 1 tŷ annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100 metr sgwâr neu fwy. Rhaid i'r SDC gael ei dylunio a'i hadeiladu yn unol â Safonau SDCau Statudol fel y'u cyhoeddwyd gan Weinidogion Cymru a rhaid i gynlluniau SDCau gael eu cymeradwyo gan yr awdurdod lleol sy'n gweithredu fel Corff Cymeradwyo SDCau (CCDC), cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau.
- 2.5.3. Bydd gweithredu SDCau sy'n cydymffurfio â'r safonau statudol ar gyfer pob datblygiad newydd yn cyfrannu'n uniongyrchol at gyflawni:
- Nodau Llesiant ar gyfer cymunedau cydlynol, gwydn ac iachach, sy'n gyson â'r dyletswyddau ar gyrf cyhoeddus o dan Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015;
 - Datblygu cynaliadwy, sy'n gyson â dyletswyddau awdurdodau cynllunio o dan Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015; a
 - Gwella bioamrywiaeth, sy'n gyson â dyletswyddau ar gyrf cyhoeddus o dan Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016.

DEDDF LLYWODRAETH LEOL AC ETHOLIADAU (CYMRU) (2021)

- 2.5.4. Pasiwyd Bil Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) [y Bil] gan y Senedd ar 18 Tachwedd 2020 a chafodd Gydsyniad Brenhinol ar 21 Ionawr 2021. Mae'r Bil yn ymdrin ag amrywiaeth o bynciau, o ddiwygio etholiadol, cyfranogiad y cyhoedd, llywodraethiant a pherfformiad i weithio rhanbarthol.

- 2.5.5. O ran cynllunio defnydd tir, mae'r Ddeddf yn gwneud darpariaeth ar gyfer sefydlu Cyd-bwyllgorau Corfforaethol (CbCau) i arfer swyddogaethau penodol gan awdurdodau lleol ar sail gydweithredol drwy Gynlluniau Datblygu Strategol (CDSau) yn ogystal â strategaethau cynllunio trafndiaeth rhanbarthol a datblygu economaidd.

RHEOLIADAU CYNLLUNIO GWLAD A THREF (CYNLLUN DATBLYGU STRATEGOL) (CYMRU) 2021

- 2.5.6. Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Strategol) (Cymru) 2021 yn pennu'r gofynion gweithdrefnol ar gyfer paratoi, monitro ac adolygu CDSau.
- 2.5.7. Mae'r Rheoliadau CDS yn adlewyrchu prif gamau'r gofynion paratoi ac adolygu cynlluniau a amlinellir yn y Rheoliadau CDLI ac yn rhoi manylion am y cyfnodau allweddol, y gweithdrefnau a'r trefniadau ymgynghori y mae'n rhaid i'r CbCau eu dilyn wrth baratoi CDS. Maent yn nodi'r gofynion ar gyfer paratoi, archwilio, monitro ac adolygu CDSau a materion cysylltiedig. Mae'r Rheoliadau hefyd yn nodi'r darpariaethau ar gyfer cynnwys, argaeledd a chyhoeddi dogfennau. Cafodd y Rheoliadau eu gosod gerbron y Senedd ym mis Mawrth 2021 a daethant i rym ar 28 Chwefror 2022.

RHEOLIADAU NEWID YN YR HINSAWDD (CYMRU) 2021

- 2.5.8. Ym mis Rhagfyr 2020, cyhoeddodd y Pwyllgor ar Newid Hinsawdd ei adroddiad cynnydd "Lleihau Allyriadau Carbon yng Nghymru". Dyma'r adroddiad cyntaf ar gynnydd Cymru tuag at gyrraedd ei thargedau lleihau allyriadau, fel sy'n ofynnol o dan Erthygl 45 Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016.
- 2.5.9. Mae'r adroddiad cynnydd a'r cyngor yn cydnabod y camau a gymerwyd yng Nghymru i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr - gan gynnwys cyflawni rhai o'r cyfraddau ailgylchu cenedlaethol uchaf yn y byd, cyflawni rôl ragweithiol o ran cefnogi defnydd sylweddol o ynni adnewyddadwy, ac integreiddio ymateb i'r argyfwng hinsawdd a natur drwy ei holl flaenoriaethau ar gyfer ailadeiladu'r economi yn dilyn pandemig Covid-19.
- 2.5.10. Ym mis Chwefror 2021, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru ei hymrwymiad i gyrraedd allyriadau sero-net erbyn 2050 drwy gyhoeddi Rheoliadau Newid yn yr Hinsawdd (Cymru) 2021, a ddaeth i rym ar 19 Mawrth 2021. Mae'r Rheoliadau'n sefydlu'r ymrwymiad cyfreithiol i allyriadau carbon sero-net erbyn 2050.

- 2.5.11. Mae'r Rheoliadau newydd yn rhan o'r fframwaith statudol ehangach ar gyfer lleihau allyriadau yng Nghymru, a nodir yn Rhan 2 Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, ac yn diwygio'r targedau blaenorol a bennwyd ar gyfer 2030 a 2040 o 45% a 67% i 63% ac 89% yn y drefn honno.

2.6. POLISI CYNLLUNIO CENEDLAETHOL

CYMRU'R DYFODOL – Y CYNLLUN CENEDLAETHOL (2040)

- 2.6.1. Ar 24 Chwefror 2021, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru fersiwn derfynol *Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040*, fframwaith datblygu cenedlaethol Llywodraeth Cymru. Ar ei gyhoeddi, daeth Cymru'r Dyfodol i rym ar unwaith ac mae bellach yn rhan o'r system cynlluniau datblygu yng Nghymru a rhaid ei hystyried ochr yn ochr â Chynlluniau Datblygu Lleol neu Gynlluniau Datblygu Unedol presennol wrth benderfynu ar geisiadau cynllunio ac wrth wneud penderfyniadau.
- 2.6.2. Un o amcanion allweddol Cymru'r Dyfodol yw sicrhau bod y system gynllunio yn cefnogi'r gwaith o gyflawni nodau a pholisïau strategol Llywodraeth Cymru fel y rhai sydd wedi'u cynnwys yng Nghynllun Morol Cenedlaethol Cymru, Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021, y Polisi Adnoddau Naturiol a Ffyniant i Bawb - Cymru Carbon Isel.
- 2.6.3. Mae Cymru'r Dyfodol yn adeiladu ar bolisïau cynllunio cenedlaethol a nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru ac yn amlinellu strategaethau Llywodraeth Cymru o fynd i'r afael â blaenoriaethau cenedlaethol allweddol drwy'r system gynllunio. Mae'r rhain yn cynnwys cynnal a datblygu economi fywiog, darparu datblygiadau o ansawdd yn y lleoedd cywir am y rhesymau cywir, cyflawni datgarboneiddio a gwrthsefyll newid yn yr hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf a gwella iechyd a lles cymunedau.
- 2.6.4. Mae'n nodi polisïau datblygu cenedlaethol ar gyfer Cymru gyfan ac ar gyfer tair ardal dwf genedlaethol: Mae'r ardaloedd twf hyn yn cwmpasu Wrecsam a Glannau Dyfrdwy (Gogledd Cymru), Bae Abertawe a Llanelli (Canolbarth a De-orllewin Cymru) a Chaerdydd, Casnewydd a'r Cymoedd (De-ddwyrain Cymru). Mae Bro Morgannwg yn dod o fewn ardal dwf De-ddwyrain Cymru, sy'n gyson â Phrifddinas-Ranbarth Caerdydd ac sy'n cyd-fynd ag ardaloedd arfaethedig y Cynllun Datblygu Strategol (CDLI) ar gyfer y rhanbarthau a nodwyd.
- 2.6.5. Ymhlith y meysydd allweddol eraill a ystyrir yn Cymru'r Dyfodol mae blaenoriaethau ar gyfer darparu tai fforddiadwy newydd, gofyniad i nodi Lleiniau Glas newydd yn rhanbarthau de-ddwyrain Cymru a gogledd Cymru (i'w nodi drwy CDSau), amcanion polisi cenedlaethol ar gyfer cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel, ac ymrwymiad i gryfhau

canol trefi drwy ddull Canol Trefi yn Gyntaf ar gyfer manwerthu a defnyddiau canol trefi eraill.

- 2.6.6. Yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru, bydd y CDLIN yn rhoi sylw i Cymru'r Dyfodol a bydd unrhyw oblygiadau i AMBau yn y dyfodol hefyd yn cael eu hadrodd.

POLISI CYNLLUNIO CYMRU, RHIFYN 11 (CHWEFROR 2021)

- 2.6.7. Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (rhifyn 11) law yn llaw â Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040 Mae'n adlewyrchu'r newid yn yr hierarchaeth Cynllunio Datblygu a gyflwynwyd drwy gyhoeddi Cymru'r Dyfodol.
- 2.6.8. Mae rhifyn diweddaraf Polisi Cynllunio Cymru yn rhoi pwyslais pellach ar sut y gall y system gynllunio gyfrannu tuag at fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd; yn rhoi mwy o eglurhad ar greu lleoedd gan gyfeirio at Siarter Creu Lleoedd Comisiwn Dylunio Cymru; cynyddu'r cyflenwad o dai fforddiadwy drwy nodi cynlluniau fforddiadwy sy'n cael eu harwain gan dai o fewn CDLlau, ac ystyried newidiadau posibl i gynllunio defnydd tir o ganlyniad i Bandemig Covid-19 ac 'Adeiladu Lleoedd Gwell'.
- 2.6.9. Yn unol â chanllawiau cenedlaethol, rhaid i CDLlau yn y dyfodol roi sylw i'r Polisi Cynllunio Cymru diwygiedig a Cymru'r Dyfodol, ochr yn ochr ag unrhyw oblygiadau a allai fod gan y rhain ar yr AMBau.

LLWYBR NEWYDD: STRATEGAETH DRAFNIDIAETH CYMRU 2021

- 2.6.10. Cyhoeddwyd 'Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021' ym mis Mawrth 2021 ac mae'n nodi blaenoriaethau strategol Llywodraeth Cymru ar gyfer buddsoddi mewn trafndiaeth yng Nghymru. Nod canolog y strategaeth yw lleihau'r effaith y mae trafndiaeth yn ei chael ar newid yn yr hinsawdd, gan osod targed i 45% o'r holl deithiau yng Nghymru gael eu cyflawni'n gynaliadwy erbyn 2040.
- 2.6.11. Y brif weledigaeth yw *"system drafndiaeth hygyrch, gynaliadwy ac effeithlon" a'r flaenoriaeth yw "mynd ati'n weithredol i anelu at symud i ffwrdd o ddefnydd ceir preifat i ddulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau."*
- 2.6.12. Y tair prif flaenoriaeth yn y Strategaeth yw:
- Dod â gwasanaethau at bobl i leihau'r angen i deithio – a fydd yn golygu cynydd mewn gwasanaethau lleol;

- Galluogi pobl a nwyddau i symud yn hawdd o ddrws i ddrws trwy wasanaethau a seilwaith trafndiaeth hygyrch, cynaliadwy ac effeithlon ac
- Annog pobl i wneud y newid i opsiwn trafndiaeth mwy cynaliadwy trwy ddarparu trafndiaeth gyhoeddus fwy fforddiadwy a dibynadwy.

2.6.13. Cefnogir y strategaeth gan raglen fuddsoddi 5 mlynedd i'w nodi mewn Cynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafndiaeth a fydd yn nodi'r ymyriadau trafndiaeth penodol sydd i'w hariannu gan Lywodraeth Cymru, yn seiliedig ar y blaenoriaethau yn Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021, gan gynnwys cyflawni prosiectau sydd eisoes ar y gweill.

2.6.14. Yn ogystal, bydd y Strategaeth hefyd yn ei gwneud yn ofynnol sefydlu CbCau Rhanbarthol a fydd yn goruchwyllo'r gwaith o baratoi Cynlluniau Trafndiaeth Rhanbarthol i gyd-fynd â Cymru'r Dyfodol – Y Cynllun Cenedlaethol 2040 a'r CDSau wrth iddynt gael eu datblygu.

CYNLLUN MOROL CENEDLAETHOL CYMRU (CMCC)

2.6.15. Mabwysiadwyd CMCC cyntaf Llywodraeth Cymru ar 12 Tachwedd 2019 ac mae'n nodi polisïau Llywodraeth Cymru ar gyfer ac ynghlwm â datblygiad cynaliadwy 32,000km² o fôr a 2,120km o arfordir o gwmpas Cymru a nodwyd fel ardal y cynllun morol. Mae CMCC yn cyflwyno golwg 20-mlynedd ac yn cwmpasu ardal y glannau yn y cynllun o benllanw'r gwanwyn hyd at 12 môr-filltir allan i'r môr ac ardal alltraeth y cynllun y tu hwnt i 12 môr-filltir.

2.6.16. Amcan trosfwaol CMCC yw cefnogi datblygiad cynaliadwy ardal forol Cymru drwy gyfrannu ar draws nodau llesiant Cymru, cefnogi'r gwaith o reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy drwy wneud penderfyniadau a thrwy ystyried effeithiau cronol pob defnydd ar yr amgylchedd morol.

2.6.17. Mae'r cynllun yn cynnwys polisïau ar ystod eang o sectorau gan gynnwys agregau, dyframaeth, amddiffyn, carthu a gwaredu, ynni (carbon isel ac olew a nwy), pysgodfeydd, porthladdoedd a llongau, ceblau o dan y môr, dŵr wyneb, trin a gwaredu gwastraff a thwristiaeth a hamdden.

2.6.18. Daw'r gofyniad statudol i ystyried dogfennau polisi morol o Ddeddf y Môr a Mynediad i'r Arfordir (DMMA) 2009 sy'n diwygio'r Ddeddf Gynllunio. O dan Adran 58 (1) o DMMA, rhaid i Awdurdod Cynllunio Lleol wneud unrhyw benderfyniad awdurdodi neu orfodi yn unol â'r dogfennau polisi morol priodol, oni bai bod ystyriaeth berthnasol yn dangos fel arall. Os bydd awdurdod cyhoeddus yn gwneud penderfyniad awdurdodi neu orfodi ac eithrio yn unol â'r dogfennau polisi morol priodol, rhaid i'r awdurdod cyhoeddus ddatgan ei resymau.

2.6.19. Yn ogystal, mae cwmpas CMCC a'r DMMA yn ehangach na'r adran gynllunio. Felly, rhaid i'r Cyngor roi sylw i'r CMCC wrth wneud penderfyniadau perthnasol (Adran 58 (3) DMMA)

Y STRATEGAETH GENEDLAETHOL AR GYFER RHEOLI PERYGL Llifogydd ac ERYDU ARFORDIROL YNG NGHYMRU

2.6.20. Yn unol â Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr (2010), mae Llywodraeth Cymru wedi llunio ei hail strategaeth genedlaethol ar gyfer rheoli perygl llifogydd ac erydu arfordirol (RhPLIEA) (Hydref 2020). Mae'r strategaeth yn nodi sut mae'r Llywodraeth yn bwriadu rheoli'r risg ac yn gosod amcanion a mesurau'r holl bartneriaid am y deng mlynedd nesaf. Bydd angen i CDLlau yn y dyfodol gydnabod y risg a darparu fframwaith polisi sy'n ceisio atal amlygiad i risg a fydd yn cael ei lywio gan Fap Llifogydd Cymru.

FFYNIANT I BAWB: CYMRU CARBON ISEL (MAWRTH 2019)

2.6.21. Mae'r Cynllun hwn yn nodi ymagwedd Llywodraeth Cymru tuag at leihau allyriadau a chynyddu effeithlonrwydd mewn ffordd sy'n gwneud y gorau o'r manteision lletach i Gymru, gan sicrhau cymdeithas decach ac iachach. Mae'n nodi polisiau a chynigion sy'n ceisio lleihau allyriadau'n uniongyrchol a chefnogi twf yr economi carbon isel. Yn berthnasol i gynllunio y mae targedau a pholisiau a gyflwynir sy'n gysylltiedig ag:

- Ynni;
- Trafnidiaeth;
- Adeiladau;
- Diwydiant;
- Defnydd Tir, Newid Defnydd Tir a Choedwigaeth;
- Amaethyddiaeth; a
- Rheoli Gwastraff

ADEILADU LLEOEDD GWELL: Y SYSTEM GYNLLUNIO YN SICRHAU DYFODOL CADARN A DISGLEIRIACH (GORFFENNAF 2020)

2.6.22. Mae'r ddogfen hon yn nodi blaenoriaethau polisi cynllunio Llywodraeth Cymru er mwyn helpu i weithredu yn y cyfnod adfer ar ôl argyfwng pandemig COVID 19. Mae'n pwysleisio y dylai'r system gynllunio fod yn ganolog wrth ystyried y materion amgylcheddol adeiledig a naturiol sydd wedi deillio o'r sefyllfa hon.

GWEITHIO'N DDOETHACH: STRATEGAETH GWEITHIO O BELL I GYMRU (MAWRTH 2022)

- 2.6.23. Cyflymmodd pandemig COVID-19 y symud i weithio o bell a gwneud i weithwyr a busnesau feddwl am sut a ble maen nhw'n gweithio. Mae'r strategaeth yn amlinellu ymagwedd Llywodraeth Cymru i sicrhau y bydd 30% o weithlu Cymru yn gweithio gartref neu'n agos iddo ac yn nodi manteision economaidd, cymdeithasol, amgylcheddol, a diwylliannol gweithio o bell, ac yn esbonio sut mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu ymgorffori gweithio o bell ar gyfer y tymor hir yn y gweithle yng Nghymru.

2.7. NODIADAU CYNGOR TECHNEGOL (NCTAU)

NCT 1: CYD-ASTUDIAETHAU ARGAELEDD TIR AR GYFER TAI(IONAWR 2015)

- 2.7.1. Dirymwyd yr NCT hwn yn ei gyfanrwydd o ganlyniad i'r newid polisi i PCC ar 26 Mawrth 2020 a ddileodd y polisi cyflenwad tir tai 5 mlynedd a'i ddisodli gyda datganiad polisi sy'n ei gwneud yn glir mai'r taflwybr tai, fel y'i nodir mewn CDLlau mabwysiedig, fydd y sail ar gyfer monitro'r broses o gyflawni gofynion tai cynlluniau datblygu.

NCT 11: SŴN

- 2.7.2. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi galwad am dystiolaeth i gefnogi adolygiad o NCT11: Sŵn, i ymgorffori Ansawdd Aer a Seinwedd. Bydd yr NCT diwygiedig yn cael ei ehangu i gynnwys canllawiau ar ansawdd aer a seinwedd. Disgwylid yr ymatebion i'r ymgynghoriad i ddod i law erbyn 4 Mai 2020.

NCT 15: LLIFOGYDD

- 2.7.3. Ym mis Hydref 2019, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru NCT 15 drafft diwygiedig yn ymwneud â llifogydd ac erydu arfordirol. Roedd y Map Llifogydd ar gyfer Cynllunio yn cyd-fynd â'r NCT newydd, a adeiladai ar fap Aseiad Risg Llifogydd Cymru ac a oedd yn cynnwys lwfansau ar gyfer newid hinsawdd.
- 2.7.4. Fodd bynnag, ar 23 Tachwedd 2021, dwedodd y Gweinidog Newid yn yr Hinsawdd fod y TAN 15 newydd i'w oedi tan 1 Mehefin 2023. Mae'r saib yn rhoi cyfle i feithrin gwydnwch, i ddatblygu cynlluniau manwl, i flaenoriaethu gweithgareddau awdurdodau lleol i wynebu'r heriau sy'n deillio o'r argyfwng hinsawdd ac i adeiladu'r gallu angenrheidiol i wneud hynny. Yn ystod y cyfnod saib, mae fframwaith polisi presennol Cyngor Cynllunio Cymru, sef NCT 15 a'r Map Cyngor ar Ddatblygu ynghyd â NCT 14 yn dal i fod ar waith. Fodd bynnag, dwedodd y Gweinidog hefyd fod

angen i bob awdurdod lleol adolygu eu Hasesiad Canlyniadau Llifogydd Strategol erbyn 30 Tachwedd 2022, ac ar hyn o bryd mae hyn yn cael ei baratoi yn rhanbarthol gan ymgynghorwyr. Bydd canlyniadau'r ACLIS yn bwydo i'r CDLIN wrth iddo ddatblygu a pholisïau risg llifogydd lleol. Ar gyfer cynlluniau datblygu sy'n cael eu hadolygu, mae'r Gweinidog hefyd wedi cadarnhau bod yn rhaid i ddyraniadau safle fod yn unol â'r NCT 15 newydd a'r Map Llifogydd ar gyfer Cynllunio.

2.8. CANLLAWIAU CYNLLUNIO

LLAWLYFR CYNLLUNIAU DATBLYGU (ARGRAFFIAD 3) (MAWRTH 2020) (LICD)

- 2.8.1. Mae'r LICD yn ddogfen gyfeirio ar gyfer ymarferwyr sy'n gyfrifol am baratoi a gweithredu cynlluniau datblygu, neu sy'n cyfrannu atynt. Mae'n cynnwys canllawiau ymarferol ar sut i baratoi, monitro a diwygio cynllun datblygu, wedi'u hategu gan dystiolaeth gadarn i sicrhau bod cynlluniau'n effeithiol, yn cael eu cyflawni ac yn cyfrannu at greu lleoedd, fel y'u diffinnir mewn polisi cenedlaethol a nodir yn PCC.
- 2.8.2. Ysgrifennwyd y LICD diwygiedig yng nghyd-destun y polisi a'r ddeddfwriaeth genedlaethol bresennol, Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004, Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 a'r Rheoliadau Cysylltiedig (Cynllun Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'i diwygiwyd 2015). Bydd yn cael ei ddiweddarau i sicrhau bod arferion gorau a newidiadau polisi wedi'u gwreiddio mewn modd amserol. Bydd hyn yn arbennig o bwysig i ymateb yn effeithiol i ddiweddariadau i'r polisi cynllunio cenedlaethol a nodir yn y PCC a Cymru'r Dyfodol, CDSau a Chynlluniau Datblygu Lleol Cryno (CDLIC) wrth iddynt ddod ymlaen.
- 2.8.3. Mae'r prif newidiadau i'r LICD sy'n effeithio ar yr AMB yn deillio o ddileu'r polisi cyflenwad tir tai 5 mlynedd a'i ddisodli gyda datganiad polisi sy'n ei gwneud yn glir mai'r taflwybr tai, fel y nodir mewn CDLlau mabwysiedig, fydd y sail ar gyfer monitro'r broses o gyflawni gofynion tai cynlluniau datblygu.

SIARTER CREU LLEOEDD (MEDI 2020)

- 2.8.4. Nod y Siarter Creu Lleoedd yw cryfhau'r ffocws ar Greu Lleoedd mewn polisi ac ymarfer yng Nghymru. Mae'r Siarter yn amlinellu'r chwe egwyddor creu lleoedd canlynol sy'n cwmpasu'r ystod o ystyriaethau sy'n cyfrannu at sefydlu a chynnal lleoedd da: Mae'r rhain yn cynnwys:

- Pobl a Chymuned

- Symudiad
- Tir Cyhoeddus
- Lleoliad
- Defnydd cymysg

2.8.5. Datblygwyd y Siarter mewn cydweithrediad â Phartneriaeth Creu Lleoedd Cymru sy'n cynnwys rhanddeiliaid sy'n cynrychioli amrywiaeth eang o ddiddordebau o fewn yr amgylchedd adeiledig a naturiol.

3. CYD-DESTUN CENEDLAETHOL, RHANBARTHOL A LLEOL

3.1. DYLANWADAU CENEDLAETHOL

BREXIT

- 3.1.1 Gadawodd y DU yr Undeb Ewropeaidd (UE) yn ffurfiol ar 31 Ionawr 2020 a dechrau cyfnod pontio neu weithredu o 11 mis a ddaeth i ben ar 31 Rhagfyr 2020. Ers 1 Ionawr 2021, nid yw'r DU bellach wedi bod yn rhan o farchnad sengl yr UE nac undeb tollau'r UE .
- 3.1.2 Yn dilyn diwedd y cyfnod pontio, negodwyd Cytundeb Masnach a Chydweithredu gan yr UE a'r Deyrnas Unedig i rym dros dro ar y 1 Ionawr 2021 ar ôl i bob un o'r 27 aelod-wladwriaeth gymeradwyo'r Cytundeb a'i gais dros dro. Ar 27 Ebrill 2021, fe leisiodd Senedd Ewrop ei gymeradwyaeth hefyd gan olygu bod y Cytundeb yn gallu dod i rym yn llawn ar 1 Mai 2021.
- 3.1.3 Er nad yw goblygiadau tymor hwy ymadawiad y DU o'r UE na phandemig COVID 19 yn hysbys eto, mae'r rhan fwyaf o economegwyr yn cytuno'n gyffredinol y bydd economi'r DU yn arafu neu o bosibl yn dirywio yn y byrdymor o leiaf. Gan fod economi Cymru'n tracio economi ehangach y DU ar y cyfan, mae'n annhebygol iawn y bydd Cymru'n dianc rhag canlyniad economaidd penderfyniad Brexit 2016. Mae trefniadau masnachu newydd rhwng y DU a'r UE eisoes wedi gweld aflonyddwch ac anawsterau i lawer o fusnesau ledled y DU, yn enwedig y rhai mewn sectorau sy'n dibynnu ar brosesau cyflym a di-dor ar y ffiniau fel amaethyddiaeth a physgodfeydd, gweithgynhyrchu modurol ac awyrofod.
- 3.1.4 Hefyd, mae cysylltiad annatod rhwng y fframwaith polisi, cyfreithiol ac ariannol ar gyfer adnoddau naturiol yng Nghymru a fframwaith gweithredu'r UE a dyma rai o'r meysydd sy'n fwyaf tebygol o gael eu heffeithio gan ymadawiad y DU o'r UE

PANDEMIG COVID-19

- 3.1.4. Er bod effeithiau cymdeithasol ac iechyd sylweddol pandemig Covid-19 bellach yn gwella, mae Covid 19 yn dal yn bryder. Mae cymdeithas yn dychwelyd i'r arfer yn raddol, ond mae'n amlwg bod y pandemig wedi dylanwadu ar y ffordd y mae pobl yn gweithio, teithio, siopa, cymdeithasu a defnyddio manau gwyrdd agored a'r amgylchedd trefol. Bydd maint yr effaith hon yn dod yn amlwg yn AMbAU y dyfodol.
- 3.1.5. Yn ogystal, ym mis Medi 2020, cyhoeddodd y Cyngor Strategaeth Adfer o'r

Coronafeirws¹, a amlygodd yr effeithiau cymdeithasol, economaidd a llesiant y mae'r pandemig wedi'u cael ar gymunedau ac sy'n nodi blaenoriaethau ac amcanion allweddol y Cyngor, i'w gweithredu drwy Gynlluniau Cyflawni Blynyddol y Cyngor. Yn berthnasol i'r adolygiad presennol ar y CDLI y mae'r ffocws ar dwf economaidd gwyrdd, cyflogaeth a seilwaith; mynd i'r afael â'r angen am dai gan gynnwys lleihau digartrefedd; hyrwyddo teithio llesol, cofleidio gweithio gartref a gwella manau cyhoeddus a thir cyhoeddus. Mae'r themâu hyn yn debygol o gael eu hadlewyrchu yn y CDLIN yn ogystal â rôl ehangach cynllunio wrth gynorthwyo gyda'r adferiad.

- 3.1.6. At hynny, fel y nodwyd eisoes, mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi canllawiau cynllunio er mwyn helpu i wella rhag effeithiau Covid-19 a elwir yn Adeiladu Lleoedd Gwell – Y System Gynllunio yn Sicrhau Dyfodol Cydnerth a Mwy Disglair: Creu Lleoedd a'r Adferiad Covid-19 (2020) Mae'r canllawiau hyn yn dechrau nodi camau i sicrhau adferiad a meysydd y mae'n rhaid adeiladu arny'n nhw i adfer ar ôl Covid, ac sydd i'w datblygu mewn adolygiadau o Bolisi Cynllunio Cymru yn y dyfodol, megis rôl rheoli datblygu a'i swyddogaeth yn "creu lleoedd actif, iach sy'n ffynnu gyda ffocws ar ddyfodol cadarnhaol, cynaliadwy i'n cymunedau" (gweler t.9, 2020).
- 3.1.7. Er y gallai'r data monitro a gasglwyd yn ystod y cyfnod 2021-22 roi cipolwg ar yr effeithiau uniongyrchol y mae cyfyngiadau cloi yn ystod y pandemig wedi'u cael ar weithgarwch economaidd, megis cyflogaeth a manwerthu, bydd angen archwiliad pellach o'r effeithiau hirdymor fel rhan o adolygiad y CDLI.

Y MOSODIAD RWSIA AR WCRÁIN

- 3.1.8. Mae ymosodiad Rwsia ar Wcráin fis Chwefror 2022 a'r sancsiynau dilynol a roddwyd ar Rwsia wedi cael effaith sylweddol ar economi'r byd. Er nad oes gan y DU lawer o gysylltiadau uniongyrchol â Rwsia, mae effaith fyd-eang y goresgyniad ar ynni, nwyddau a marchnadoedd ariannol wedi golygu nad yw economïau'r DU ac Ewrop wedi dianc rhag effeithiau'r gwrthdaro ac mae'r cynnydd mewn costau ynni a thanwydd wedi effeithio ar fusnesau ledled y DU ac wedi cyfrannu at chwyddiant cynyddol.

CYFRIFIAD 2021

- 3.1.9. Mae cyfrifiad y DU yn digwydd bob deng mlynedd ac yn rhoi'r amcangyfrif mwyaf cywir o'r holl bobl a chartrefi yng Nghymru a Lloegr. Mae'r cyfrifiad yn cynnwys cwestiynau am unigolion ac aelwydydd ac yn helpu i greu darlun manwl o gymdeithas y DU ac mae gwybodaeth o'r cyfrifiad yn helpu'r llywodraeth ganolog ac awdurdodau lleol ar draws y DU i gynllunio ac ariannu

¹ <https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Committee%20Reports/Cabinet/2020/20-09-21/Coronavirus-Recovery-Strategy.pdf>

gwasanaethau lleol a darpariaeth gwasanaethau. Mae'r cyfrifiad yn darparu data allweddol ar gyfer cynlluniau datblygu, gan gynnwys rhyddhau amcangyfrifon poblogaeth ac aelwydydd.

- 3.1.10. Mae'r cyfrifiad yn cael ei gynnal gan y Swyddfa Ystadegau Gwladol (SYG) ac fe gyhoeddwyd canlyniadau cyntaf cyfrifiad Cymru a Lloegr 2021 ar 28 Mehefin 2022 ac maent yn cynnwys amcangyfrifon poblogaeth ac aelwydydd talgrwn ar gyfer awdurdodau lleol yng Nghymru yn ôl grwpiau oedran rhyw a fesul pum mlynedd.
- 3.1.11. Bydd datganiadau dilynol a gynlluniwyd o fis Hydref 2022 ymlaen yn cyhoeddi data a dadansoddiadau sy'n ymdrin â'r amrywiaeth o bynciau a chwestiynau sydd wedi'u cynnwys yng Nghyfrifiad 2021. Bydd hyn yn cynnwys y cwestiynau newydd ar gyfeiriadedd rhywiol, hunaniaeth rhywedd a gwasanaeth blaenorol yn Lluoedd Arfog y DU a gwybodaeth am allu Cymraeg y boblogaeth.

3.2. Y CYD-DESTUN RHANBARTHOL

CYNLLUNIAU DATBLYGU STRATEGOL A CHYD-BWYLLGORAU CORFFORAETHOL

- 3.2.1. Mae Rhan 3 Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 yn darparu'r fframwaith deddfwriaethol i gyflwyno CDS er mwyn delio'n fwy effeithiol â materion cynllunio ar draws ffiniau. Mae'r Rheoliadau'n cyfeirio at dair ardal gynllunio strategol bosibl gan gynnwys de-ddwyrain Cymru, Prifddinas-Ranbarth Caerdydd sy'n cynnwys y 10 Awdurdod Lleol yn rhanbarth de-ddwyrain Cymru sef: Blaenau Gwent; Pen-y-bont ar Ogwr, Caerffili; Caerdydd; Merthyr Tudful; Sir Fynwy; Casnewydd; Rhondda Cynon Taf; Torfaen a Bro Morgannwg.
- 3.2.2. Bydd CDS ar gyfer rhanbarth de-ddwyrain Cymru yn ategu'r dull Dinas-Ranbarth a bydd yn gyfle i ymgorffori gwaith y Ddinas-Ranbarth yn y system gynllunio. Rhaid i CDSau gydymffurfio'n gyffredinol â Cymru'r Dyfodol ac mae'n rhaid i awdurdodau cynllunio lleol mewn ardal a gwmpesir gan CDS roi sylw iddo wrth ddatblygu eu CDLIau. Pan fo CDS yn cwmpasu ardal weinyddol CDLI, dim ond CDLI 'cryno' y bydd angen i Awdurdod Cynllunio Lleol ei gynhyrchu ar gyfer y rhan o'u hardal sydd eisoes wedi'i chynnwys yn y CDS.
- 3.2.3. Creodd Deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021 ("Deddf LILE") y fframwaith ar gyfer mecanwaith cyson ar gyfer cydweithredu rhanbarthol rhwng llywodraeth leol, sef Cydbwyllgorau Corfforaethol (CbCau). Mae'r Ddeddf yn darparu ar gyfer sefydlu CbCau drwy

Reoliadau. Gwnaed rheoliadau yn creu pedwar o CbCau yng Nghymru ("Y Rheoliadau Sefydlu") ar 17 Mawrth 2021 a sefydlwyd y CbCau canlynol ar 1 Ebrill 2021:

- Cydbwyllgor Corfforaethol Gogledd Cymru
- Cydbwyllgor Corfforaethol Canolbarth Cymru
- Cydbwyllgor Corfforaethol De-ddwyrain Cymru
- Cydbwyllgor Corfforaethol De-orllewin Cymru

3.2.4. Mae gan y pedwar CbCau swyddogaethau sy'n ymwneud â chynllunio datblygu strategol a chynllunio trafndiaeth ranbarthol. Maen nhw hefyd yn gallu ymgymryd â gweithredoedd i hyrwyddo lles economaidd eu hardaloedd. Cafodd deddfwriaeth sy'n galluogi ffurfio CbCau yng Nghymru ei chyhoeddi ym mis Gorffennaf 2022. Bydd angen i'r CDLIN wrth iddo ddatblygu roi sylw i CDY De-ddwyrain Cymru.

BARGEN DDINESIG PRIFDDINAS-RANBARTH CAERDYDD

- 3.2.5. Mae Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yn rhaglen unigryw o gydweithio sydd wedi ymrwymo i fod yn gatalydd ar gyfer twf rhanbarthol a llwyddiant cynaliadwy. Mae'r Fargaen Ddinesig yn amlinellu'r cyd-ymrwymiaidau a wnaed gan ddeg awdurdod lleol Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, Llywodraeth y DU a Llywodraeth Cymru i ddatgloi £1.2bn o fuddsoddiad i gynyddu perfformiad economi'r ddinas-ranbarth. Fe'i cynlluniwyd i adeiladu ar gryfderau sectoraidd y rhanbarth, ei sylfaen sgiliau uchel a thair prifysgol lwyddiannus a chyflymu twf economaidd a chynhyrchiant drwy gyfres o fuddsoddiadau a dargedwyd mewn sgiliau, seilwaith, prosiectau a arweinir gan arloesedd y gellir eu tyfu ar raddfa a sectorau diwydiant a busnesau â blaenoriaeth.
- 3.2.6. Dros ei oes o 20 mlynedd y canlyniadau a ddymunir o'i raglenni ymyrraeth (£734m ohonynt wedi'u clustnodi ar gyfer datblygiadau Metro gyda'r £495m sy'n weddill ar gael trwy gronfa fuddsoddi ehangach) yw y bydd wedi creu 25,000 o swyddi newydd, wedi cynhyrchu £4bn ychwanegol o fuddsoddiad gan y sector preifat i'r rhanbarth a chynyddu GYC 5%.
- 3.2.7. Cadarnhawyd y BDdPRC gwerth £1.3 biliwn yn ffurfiol ar 1 Mawrth 2017 gan y deg awdurdod lleol. Ers y cadarnhad ffurfiol, mae BDdPRC wedi datblygu rhaglenni gwaith ac wedi cefnogi nifer o brosiectau buddsoddi ledled y rhanbarth. Ym mis Mai 2021, cyhoeddodd Llywodraeth y DU ei bod yn cymeradwyo'r pum mlynedd nesaf o gyllid ar gyfer Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, yn dilyn adolygiad *gateway* a amlygodd "nifer o lwyddiannau sylweddol ar draws y fargaen hyd yma".
- 3.2.8. Bydd y BDdPRC ac unrhyw oblygiadau i'r CDLIN yn cael eu hystyried yn briodol mewn AMBau dilynol lle y bo'n briodol.

METRO DE CYMRU

- 3.2.9. Un o amcanion Prifddinas-Ranbarth Caerdydd (P-RC) yw cysylltu cymunedau, busnesau, swyddi, cyfleusterau a gwasanaethau yn yr ardal. Sefydlwyd Awdurdod Trafnidiaeth P-RC fel is-bwyllgor gan Gabinet P-RC, i weithio'n agos gyda Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth Cymru ac eraill i hwyluso'r Fargen Ddinesig drwy gydlynw cynllunio a buddsoddi mewn trafndiaeth ar draws y rhanbarth.
- 3.2.10. Un o'r prif flaenoriaethau o ran gwella cludiant yw cyflwyno Metro De Cymru. Mae £734 miliwn o gronfa'r Fargen Ddinesig wedi'i ddyrannu ymlaen llaw ar gyfer y prosiect, a fydd yn cael ei rannu rhwng y rhaglen Trydaneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd a chynllun ehangach Metro De Cymru.
- 3.2.11. Mae Metro De Cymru yn brosiect seilwaith mawr ac mae'n arwydd o 'newid moddol' uchelgeisiol o ran cysylltu pobl a lleoedd a gwella daearyddiaeth economaidd swyddogaethol y rhanbarth. Mae'n cynrychioli blaengaredd ar ddyfodol symudedd a'i genhadaeth yw darparu trafndiaeth gyhoeddus gyfoes a fydd yn hyrwyddo newid ymddygiadol.
- 3.2.12. Mae prosiect Adfywio Porth Canol Tref y Barri wedi nodi'r angen i adfywio tir yn drylwyr yng nghyffiniau Gorsaf Drenau Dociau'r Barri, sy'n borth pwysig i ganol y dref a'r Glannau. Fel rhan o raglen Metro Plus, rhaglen o gynlluniau gwerth £50 miliwn, a ddatblygwyd gyda'r Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol (ATRh) i gefnogi'r gwaith o weithredu Metro De Cymru, bydd cynllun Gorsaf Drafndiaeth y Barri yn darparu cyfnewidfa fysiau wedi'i chynllunio, capasiti parcio a theithio ychwanegol, gwella cysylltedd â chanol y dref a chreu man cyrraedd modern wedi'i gynllunio'n dda. Roedd y prosiect yn destun ymgynghoriad cyhoeddus Cam 3 WelTAG yn gynnar yn 2022 a chaniatawyd y cais cynllunio ym mis Gorffennaf 2022.
- 3.2.13. Felly caiff goblygiadau cynigion y metro ar gyfer y dyfodol eu monitro, a rhoddir ystyriaeth briodol iddynt mewn AMBau yn y dyfodol lle y bo'n briodol.

3.3. CYD-DESTUN LLEOL

ASESIAD O'R FARCHNAD DAI LEOL (2019-2024)

- 3.3.1. Mae'n ofynnol i bob awdurdod lleol yng Nghymru gynnal Asesiad o'r Farchnad Dai Leol (AFDL) bob dwy flynedd. Mae'r AFDL yn darparu asesiad o'r farchnad dai bresennol yn yr awdurdod ac fe gafodd yr AFDL diweddaraf yn 2021 ei gymeradwyo gan y Cyngor ar 24 Chwefror 2022

(Gweler Cofnod C822). Er hynny, ers i'r Cyngor gymeradwyo'r AFDL, mae Llywodraeth Cymru wedi diwygio'r canllawiau ar sut y dylid paratoi AFDLau (Mawrth 2022) ac erbyn hyn mae angen i unrhyw AFDL a baratowyd cyn cam Cynllun Adneuo y CDLI gael ei baratoi yn unol â'r offeryn AFDL newydd. Mae AFDL diwygiedig felly yn cael ei baratoi a byd y canlyniadau yn bwydo'r CDLIN. Mae canlyniadau'r AFDL a ddiweddarwyd yn 2021 yn dangos yn gyffredinol, nad yw'r cyflenwad o dai fforddiadwy wedi cyd-fynd â'r galw cyffredinol, a nododd yr asesiad yn 2021 angen blynyddol am 1,205 o unedau tai fforddiadwy yn cynnwys:

- 915 uned p lety rhent cymdeithasol.
- 211 uned o dai rhent canolraddol
- 79 uned perchentyaeth cost isel

3.3.2. Mae'r AFDL yn llywio'r CDLI ac yn darparu tystiolaeth ar gyfer yr angen am dai fforddiadwy ym Mro Morgannwg. Yn weithredol, mae hefyd yn darparu offeryn i lywio'r ddarpariaeth tai fforddiadwy ar geisiadau cynllunio, i ddyrannu Grant Tai Cymdeithasol a llywio blaenoriaethau tai strategol ar lefel leol. Paratoir yr AFDL yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru a bydd yn ystyriaeth allweddol yn adolygiad y CDLI ac AMBau yn y dyfodol. Ar 1 Ebrill 2022, darparwyd hyd yma gyfanswm o 1,811 o anheddau fforddiadwy ers dechrau cyfnod y cynllun.

ASESIAD LLETY SIPSIWN A THEITHWYR

3.3.3. Cynhaliwyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) diweddaraf y Cyngor ym mis Mai 2016 a nododd fod angen 2 lain ychwanegol dros 5 mlynedd y ALISTh a 18 llain ychwanegol dros weddill cyfnod y CDLI. Dylai ALISTh newydd fod wedi'i baratoi yn 2021. Fodd bynnag, ni wnaed y gwaith hwn oherwydd dechrau pandemig COVID 19. Cytunodd Llywodraeth Cymru y gallai gwaith ar ALISTh newydd gael ei ohirio tan 2022 ac mae hwn yn cael ei baratoi ar hyn o bryd. Bydd y ALISTh newydd yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLIN. Mae gweithgor rhanbarthol sy'n cynnwys cynrychiolwyr o awdurdodau lleol de-ddwyrain Cymru hefyd wedi'i sefydlu er mwyn ymchwilio i'r angen am safle tramwy rhanbarthol ar gyfer sipsiwn a theithwyr. Mae'r gwaith hwn yn parhau, a bydd y canfyddiadau'n llywio'r CDLIN sy'n cael ei ddatblygu.

PROSIECT SERO - CYNLLUN HER NEWID HINSAWDD CYNGOR BRO MORGANNWG 2021-2030

3.3.4. Ym mis Chwefror 2020 llofnododd y Cyngor Siarter Argyfwng Hinsawdd gyda Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus (BGC) y Fro ac mae hwn yn nodi ymrwymiad a rennir y BGC i arwain drwy esiampl, i gymryd camau cadarnhaol a lleihau ein heffaith ar y newid yn yr hinsawdd.

- 3.3.5. Prosiect Sero yw ymateb Cyngor Bro Morgannwg i'r argyfwng newid yn yr hinsawdd. Mae Prosiect Sero yn dwyn ynghyd yr ystod eang o waith a chyfluoedd sydd ar gael i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau allyriadau carbon y Cyngor i sero-net erbyn 2030 ac annog eraill i wneud newidiadau cadarnhaol. Mae'r strategaeth yn tynnu sylw at rôl y CDLI a'r CCA yn cyfrannu at yr ymrwymiad newid yn yr hinsawdd, er enghraifft, sicrhau cyfraniadau cynllunio tuag at gynlluniau trafndiaeth gynaliadwy a thrwy weithredu polisiau sy'n annog ynni adnewyddadwy.

ARDAL FENTER MAES AWYR CAERDYDD A BRO TATHAN

- 3.3.6. Dynodwyd Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Bro Tathan gan Lywodraeth Cymru yn 2013. Mae'n cynnwys tri pharth penodol: Maes Awyr Caerdydd, parc busnes awyrofod Bro Tathan a Pharth Datblygu'r Porth. Mae'r ardal fenter yn ceisio adeiladu ar y sector awyrofod a chynnal a chadw sydd wedi datblygu yn y maes awyr a chanolfan y Weinyddiaeth Amddiffyn yn Sain Tathan a'r cyffiniau ac mae'n gyfle digynsail i Gymru gyfrannu at a manteisio ar gystadleurwydd y DU yn y maes mewn sector busnes sy'n tyfu.
- 3.3.7. Cyfeirir at Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan ym mholisiau SP2, MG9 ac MG10 y CDLI ac mae'n elfen allweddol yn strategaeth y Cynllun. Bydd yn helpu i sicrhau twf economaidd sylweddol sy'n gysylltiedig ag awyrennau nid yn unig ym Mro Morgannwg ond hefyd yn y Brifddinas-ranbarth Caerdydd ehangach.
- 3.3.8. Darperir crynodebau byr o lwyddiant a statws parhaus Maes Awyr Caerdydd ac Ardal Fenter Sain Tathan isod a bydd pob elfen o'r Ardal Fenter yn parhau i gael eu monitro a'u hasesu yn AMbau y dyfodol i lywio'r CDLIN sy'n dod i'r amlwg.

PARC BUSNES AWYROFOD BRO TATHAN

- 3.3.9. Mae Parc Busnes Awyrofod Bro Tathan eisoes yn gartref i weithdai, awyrendai ac adeiladau eraill o'r radd flaenaf ochr yn ochr â thir datblygu sydd â mynediad o'r ochr laniog sy'n ddelfrydol ar gyfer amrywiaeth o ddefnyddiau sifil neu filwrol gan gynnwys Cynnal a Chadw, Atgyweirio ac Ailwampio (CChAA), gweithgynhyrchu, ailwampio peiriannau, Profion Annistriol ac Ymchwil a Datblygu.
- 3.3.10. Ym mis Chwefror 2016, trechodd Parc Busnes Awyrofod Bro Tathan gystadleuaeth o du dros 20 o leoliadau byd-eang i sicrhau Aston Martin Lagonda (AML) fel ei feddiannydd nesaf. Agorwyd y cyfleuster gweithgynhyrchu newydd yn swyddogol gan Brif Weinidog Cymru ar 6

Rhagfyr 2019 a Bro Tathan fydd unig gyfleuster cynhyrchu'r cwmni ar gyfer SUV cyntaf Aston Martin, y DBX. Roedd disgwyl i'r capasiti cynhyrchu llawn ddechrau yn 2^{il} chwarter 2020. Fodd bynnag, mae pandemig COVID 19 wedi cael effaith sylweddol ar gynhyrchu a gwerthiant. Rhagwelwyd yn wreiddiol y byddai'r cyfleuster gweithgynhyrchu ar ei anterth yn creu hyd at 750 o swyddi. Fodd bynnag, deallir bod diswyddiadau wedi'u gwneud yn ystod y pandemig oherwydd bod llai o werthiant. Er gwaethaf hyn, daeth car cwsmeriaid cyntaf yr Aston Martin DBX707 oddi ar y llinell gynhyrchu yn gynnar yn 2022 a chyhoeddodd y cwmni ei fod wedi cyflogi 100 o dechnegwyr newydd i weithio ar y car cynhyrchu cyntaf o Gymru mewn bron i 50 mlynedd.

3.3.11. Mae'r parc busnes yn elfen hanfodol o ddyheadau Llywodraeth Cymru ar gyfer yr ardal fenter. Mae Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG) wedi'i chwblhau ac mae'n darparu mynediad uniongyrchol o ansawdd uchel i fusnesau newydd a phresennol ar y safle. Yn ogystal, er mwyn cefnogi'r datblygiad parhaus yn y Parc Busnes Awyrofod, mae Llywodraeth Cymru wrthi'n gweithio ar y cyd â'r Cyngor i fabwysiadu briff datblygu i lywio cynigion datblygu ar safle'r Porth. Mae'r safle 6.7 hectar hwn wedi'i leoli ar ochr ogleddol a deheuol pen dwyreiniol y FfFG newydd ac mae'n garreg filltir hollbwysig ar gyfer y parc busnes. Mae safle Bro Tathan wedi bod yn destun sawl cais cynllunio ar gyfer datblygiad dros ei 1,200 erw, yn amrywio o westyau, ystafelloedd arddangos, cyfleusterau manwerthu, swyddfeydd, a chynadledda, i ffatrioedd mawr defnydd cymysg, hangars awyrennau a chyfleusterau hyfforddi.

MAES AWYR CAERDYDD

3.3.12. Mae Strategaeth y CDLI yn cydnabod pwysigrwydd Maes Awyr Caerdydd i ffyniant Bro Morgannwg yn y dyfodol, fel y mae ei ddynodiad (ynghyd â Sain Tathan) fel rhan o Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Bro Tathan.

3.3.13. Mae'r maes awyr yn chwarae rhan bwysig fel porth rhyngwladol ac fel sbardun pwysig o fewn economi Cymru. Ers iddo gael ei gaffael gan Lywodraeth Cymru yn 2013 mae'r maes awyr wedi cynyddu nifer y teithwyr dros 65%. Fodd bynnag, mae pandemig Covid 19 a'r cyfyngiadau teithio cysylltiedig wedi cael cryn effaith ar nifer y teithwyr. Roedd nifer y teithwyr yn 2020 ychydig o dan 220 000, gostyngiad o 87% ar 2019. Nododd yr Awdurdod Hedfan Sifil mai dyma'r gostyngiad mwyaf mewn unrhyw faes awyr yn y DU. Er bod ystadegau'r Awdurdod Hedfan Sifil diweddaraf (Mehefin 2022) yn nodi cynnydd yn nifer y teithwyr blynyddol (blwyddyn dreigl i fis Mehefin 2022 sef 448,334), mae'r rhain yn parhau i fod ymhell islaw nifer y teithwyr cyn y pandemig (tua 1.4 miliwn 2019).

3.3.14. Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol (CCA) Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth ar 16 Rhagfyr 2019 a fydd yn llywio

datblygiadau ar y safle yn y dyfodol. Ar 14 Gorffennaf 2021, cymeradwywyd cais cynllunio amlinellol (cyf. 2019/00871/OUT) o ran y tir cyflogaeth a ddyrannwyd i'r de o Port Road sy'n cynnwys 44.75 hectar o barc busnes B1, B2 a B8, parcio ceir cysylltiedig, seilwaith draenio, darpariaeth bioamrywiaeth a gwaith ategol ynghyd ag estyniad i'r parc gwledig. Fodd bynnag diddymwyd y caniatâd cynllunio hwn ar 6 hydref 2021 pan gadarnhaodd y Gorchymyn Llys gan yr ustus HHJ Jarman QC fod caniatâd i gael adolygiad barnwrol wedi ei roi. Mae'r cais cynllunio wedi'i ddychwelyd i'r Cyngor i'w ail-ystyried, ond ar hyn o bryd mae'n destun cyfarwyddiadau atal gan Lywodraeth Cymru.

Y GYMRAEG

- 3.3.15. Mae'r Arolwg Poblogaeth Blynyddol diweddaraf am y flwyddyn sy'n dod i ben ar 31 Rhagfyr 2021 yn nodi mai 18.5% yw canran y bobl (3 oed neu'n hŷn) sy'n dweud eu bod yn gallu siarad Cymraeg ym Mro Morgannwg, mae hyn yn cymharu â 29.5% ar draws Cymru. Mae'r un arolwg yn dangos y gallai 17.7%, 16.5% a 23.0% yn y drefn honno un ai ddarlenn, ysgrifennu neu ddeall Cymraeg ym Mro Morgannwg o'i gymharu â ffigurau Cymru gyfan o 25.9%, 23.7% a 33.4%.
- 3.3.16. Bydd y CDLIN yn galluogi'r Cyngor i asesu effeithiau cronus posibl y Cynllun ar y Gymraeg yn yr ardal drwy ddefnyddio Asesiad Effaith ar y Gymraeg (WLIA) yn unol â Nodyn Cyngor Technegol 20 Cynllunio a'r Iaith Gymraeg (Hydref 2017). Bydd yr WLIA yn cael ei ystyried fel rhan o'r gwaith arfarnu cynaliadwyedd integredig.

CANLLAW CYNLLUNIO ATODOL

- 3.3.17. Mae nifer o ddogfennau CCA newydd / diwygiedig sy'n cefnogi meysydd polisi allweddol y CDLI wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor ers mabwysiadu'r CDLI. Mae'r rhain fel a ganlyn:

- Tai Fforddiadwy
- Bioamrywiaeth a Datblygu
- Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth
- Trawsnewid ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig
- Gwarchod Mwynau
- Safonau Parcio
- Rhwymedigaethau Cynllunio
- Celf Gyhoeddus mewn Datblygiadau Newydd
- Datblygiad Preswyl a Deiliaid Tai
- Ynni Adnewyddadwy
- Twristiaeth a Datblygu
- Coed, Coetir, Gwrychoedd a Datblygu

3.3.18. Cafodd y CCA tai fforddiadwy ei ddiweddarau ym mis Mai a Gorffennaf 2022 o dan bwerau dirprwyedig. Roedd y newidiadau ym mis Mai 2022 yn adlewyrchu diweddariadau mewn dogfennau / polisi cenedlaethol a lleol yn seiliedig ar dystiolaeth megis Asesiad o'r Farchnad Dai Leol (2021). Roedd gwelliant Gorffennaf 2022 yn rhoi eglurder ar eithriadau ar gyfer datblygiadau tai hunan-adeiladu. Mae dau CCA ychwanegol ar fanwerthu a chanol trefi ac ar safleoedd cyflogaeth wedi eu paratoi ac mae disgwyl ymgynghori arnynt yn yr Hydref.

3.4. TUEDDIADAU ECONOMAIDD CYFFREDINOL

GWEITHGARWCH ECONOMAIDD

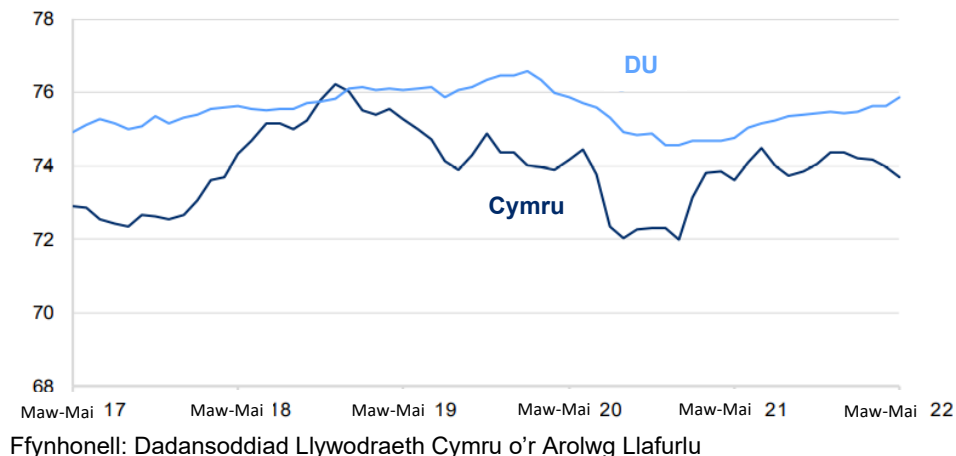
- 3.4.1. Mae Llywodraeth Cymru yn cynhyrchu Bwletinau Ystadegol misol sy'n dwyn ynghyd yr ystadegau allweddol diweddaraf sy'n ymwneud ag economi a marchnad lafur Cymru. Mae bwletin 21 Gorffennaf 2022 (SB 18/2022) yn cynnwys data ar gyfer y tri mis o Chwefror hyd at fis Ebrill 2022 ac yn dod â'r ystadegau allweddol diweddaraf yn ymwneud â'r farchnad lafur yng Nghymru ynghyd, gan ganolbwyntio'n benodol ar effeithiau pandemig Covid 19. Yn ogystal â'r data gweithgarwch economaidd cyffredinol, mae'r bwletin yn cynnwys gwybodaeth am bedwar dangosydd cenedlaethol fel y'u diffinnir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015.
- 3.4.2. Mae prif amcangyfrifon yr Arolwg Llafurlu yn y bwletin yn cael eu cyhoeddi gan y Swyddfa Ystadegau Gwladol (SYG) yn eu Bwletin Ystadegol Marchnad Lafur sy'n cynnwys prif ffigurau ar gyfer Cymru gyfan. Mae'r bwletin yn rhoi dadansoddiad manylach o ddata Cymru na bwletin SYG ac yn cyflwyno'r amcangyfrifon hynny ochr yn ochr â phrif amcangyfrifon eraill ar gyfer economi a marchnad lafur Cymru. Arolwg sampl yw'r Arolwg Llafurlu ac, o'r herwydd, mae amcangyfrifon a gafwyd ohono yn destun amrywioldeb samplu.
- 3.4.3. Mae'r wybodaeth a ddarperir yn y bwletin ystadegol yn cynnwys data hyd at fis Mai 2022 ac ers Mehefin 2020 mae'r bwletin wedi newid i ganolbwyntio ar effeithiau COVID 19 ar y farchnad lafur. Mae'r SYG wedi dweud eu bod yn bwriadu ail-bwysoli'r Arolwg Llafurlu (ALI) gan ddefnyddio amcangyfrifon poblogaeth o wybodaeth PAYE amser real. Bydd y wybodaeth ddiwygiedig hon yn cael ei chymhwyso i ganlyniadau'r Arolwg Llafurlu o fis Gorffennaf 2021.

CYFLOGAETH:

- 3.4.4. Mae'r LFS diweddaraf yn nodi bod 1.47 miliwn o bobl mewn cyflogaeth yng Nghymru ym mis Mawrth hyd at fis Mai 2022, gostyngiad o 4,400

(0.3%) o'r un cyfnod flwyddyn ynghynt. Mae hyn yn gyfradd gyflogaeth yng Nghymru o 73.7% o'r rhai rhwng 16-64 oed, ac mae hyn 0.5 pwynt canran i lawr ar y chwarter blaenorol ac i fyny ychydig o'r un cyfnod flwyddyn ynghynt. Mae hyn yn cymharu â chyfradd cyflogaeth yn y DU o 75.9% o'r rhai rhwng 16-64 sydd 2.2 pwynt canran yn uwch na chyfradd cyflogaeth Cymru.

Ffigur 1: Cyfradd Cyflogaeth, personau (Canran y rhai 16-64 oed)



Ffynhonnell: Bwletin Ystadegol Llywodraeth Cymru SB17/2021 20 Mai 2021

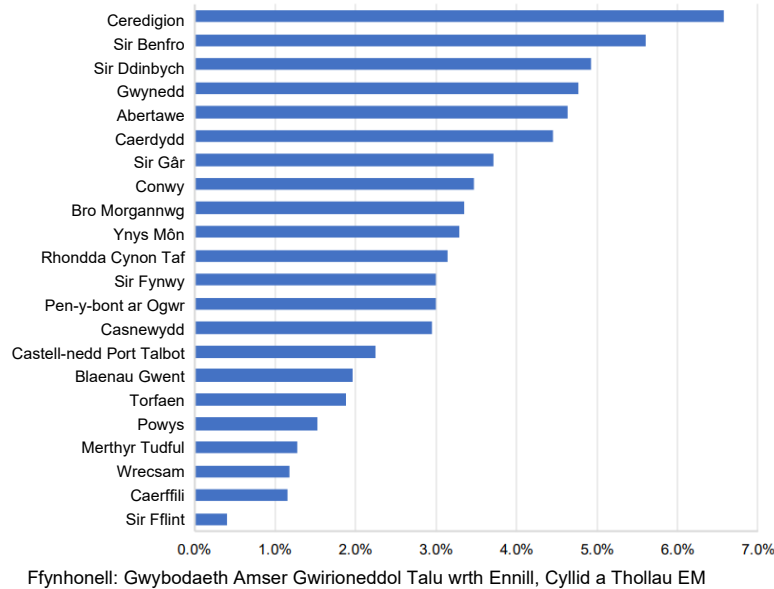
3.4.5. Er nad oes modd cymharu data economaidd cyfunol y SYG (a baratowyd gan 'nomis') yn uniongyrchol â data'r Arolwg Llafurlu yn y bwletinâu ystadegol, mae'r data diweddaraf ar gyfer Bro Morgannwg (Ionawr 2020 – Rhagfyr 2020) yn dangos gostyngiad graddol mewn cyfraddau cyflogaeth gyda 60,900 (77.6%) o'r boblogaeth yn economaidd weithgar sy'n cymharu'n ffafriol â ffigur Cymru o 75.7%.²

3.4.6. Ym mis Mehefin 2022, cyhoeddwyd amcangyfrifon o nifer y gweithwyr cyflogedig yn ôl ardal awdurdod lleol gan CThEM. Mae'r data

²

diweddaraf yn cyfeirio at fis Mai 2022 ac yn dangos bod pob awdurdod lleol yng Nghymru bellach yn uwch na'r amcangyfrifon cyn y pandemig.

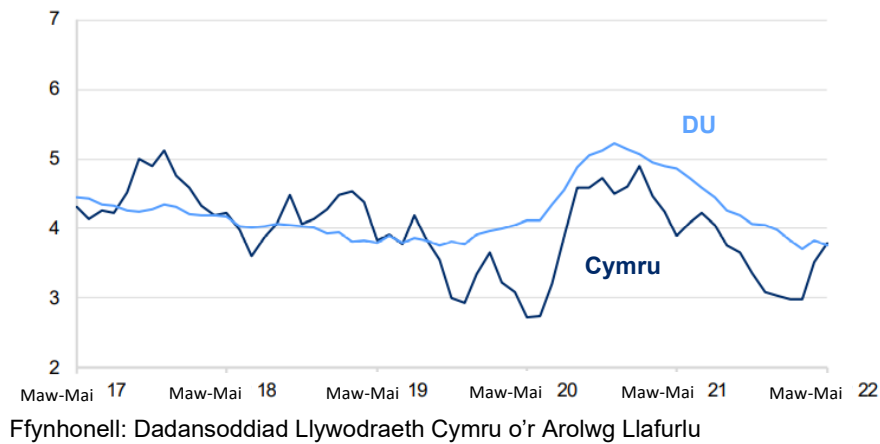
Ffigur 2: Newid canrannol o fis Chwefror 2020 o weithwyr cyflogedig fesul awdurdod lleol, Cymru.



DIWEITHDRA

3.4.7. Roedd 49,000 o bobl ddi-waith yng Nghymru yn ystod y cyfnod rhwng mis Ionawr a mis Mawrth 2020, i lawr 22,000 o'r un cyfnod flwyddyn ynghynt. Y gyfradd diweithdra o blith y boblogaeth sy'n economaidd weithgar yng Nghymru oedd 3.8%, i fyny 0.8 pwynt canran o'r chwarter blaenorol, ac i lawr ychydig o'i gymharu â flwyddyn ynghynt. O'i gymharu, roedd 1.29 miliwn o bobl ddi-waith yn y DU rhwng Mawrth a Mai 2022, i lawr 359,800 (21.9%) o'r flwyddyn flaenorol. Mae hon yn gyfradd ddiweithdra o 3.8%, i lawr 1.1 pwynt canran ar y flwyddyn.

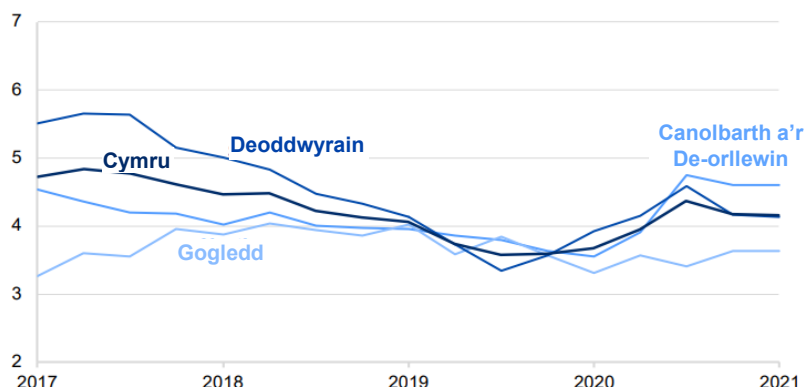
FFIGUR 1: CYFRADD DDIWEITHDRA (CANRAN Y BOBLOGAETH ECONOMAIDD ANWEITHGAR)



Ffynhonnell: Dadansoddiad LIC o'r Arolwg Llafurlu 20 Mai 2021 SB 17/2021

- 3.4.8. Y duedd gyffredinol ar gyfer Cymru a'r tri rhanbarth economaidd fu gostyngiad mewn diweithdra dros y pedair blynedd diwethaf, hyd at y pandemig Coronafeirws. Cyn diwedd 2019, roedd y gyfradd ddiweithdra yn parhau'n gyson uwch yn ne-ddwyrain Cymru na'r rhanbarthau eraill, a gogledd Cymru oedd yn gyson â'r gyfradd ddiweithdra isaf. Cyn y pandemig, roedd cyfradd ddiweithdra'r tri rhanbarth economaidd wedi dygyfor â gwerthoedd tebyg, cyn ymwahanu yn ystod y pandemig.
- 3.4.9. Yn 2021, bu cynnydd yn y gyfradd ddiweithdra ym mhob un o'r tri rhanbarth economaidd yng Nghymru o'i chymharu â'r flwyddyn flaenorol. De-ddwyrain Cymru oedd â'r cynnydd lleiaf, sef cynnydd o 2,100 (7.4%), ac yna gogledd Cymru gyda chynnydd o 1,100 (9.6%) a chanolbarth a de-orllewin Cymru gyda chynnydd o 4,900 (32.9%). Dros yr un cyfnod, cynyddodd y gyfradd ddiweithdra 0.2 pwynt canran yn ne-ddwyrain Cymru, 0.3 pwynt canran yng ngogledd Cymru ac o 1.1 pwynt canran yn y canolbarth a'r de-orllewin. (Gwahaniaethau wedi eu cyfrifo gan ddefnyddio ffigurau heb eu talgrynnu).

FFIGUR 3: CYFRADD DDIWEITHDRA, RHANBARTHAU ECONOMAIDD (CYFARTALED D TREIGL PEDWAR CHWARTER, CANRAN Y RHAI SY’N ECONOMAIDD WEITHGAR, HEB EI ADDASU’N DYMHOROL)



Ffynhonnell: Dadansoddiad Llywodraeth Cymru o'r Arolwg Llafurlu

3.4.10. Fel gyda chyfraddau cyflogaeth, mae canran y bobl economaidd anweithgar ym Mro Morgannwg yn adlewyrchu'r gostyngiad yn y darlun cenedlaethol ac mae data nomis yn dangos rhwng Ionawr a Rhagfyr 2021, bod 2,700 o bobl (4.2%) ym Mro Morgannwg yn ddi-waith, o'i gymharu â chyfartaledd Cymru o 4.2% a chyfartaledd y DU o 4.4%.

Y FARCHNAD DAI:

3.4.11. Mae ystadegau tai blwyddyn gyfan Llywodraeth Cymru gan StatsCymru yn nodi gostyngiad sylweddol yn y ddarpariaeth dai yn ystod y cyfnod y gellir mae'n debyg ei briodoli effeithiau pandemig Covid 19.

Tabl 1 - Anheddau Newydd a Ddechreuwyd

Blwyddyn	Tai wedi eu Dechrau yng Nghymru	Dechrau ym Mro Morgannwg
2012/13	5,291	108
2013/14	5,786	330
2014/15	6,955	445
2015/16	6,708	843
2016/17	6,871	740
2017/18	6,037	688
2018/19	5,974	814
2019/20	6,224	747

2020/21	4314	117
---------	------	-----

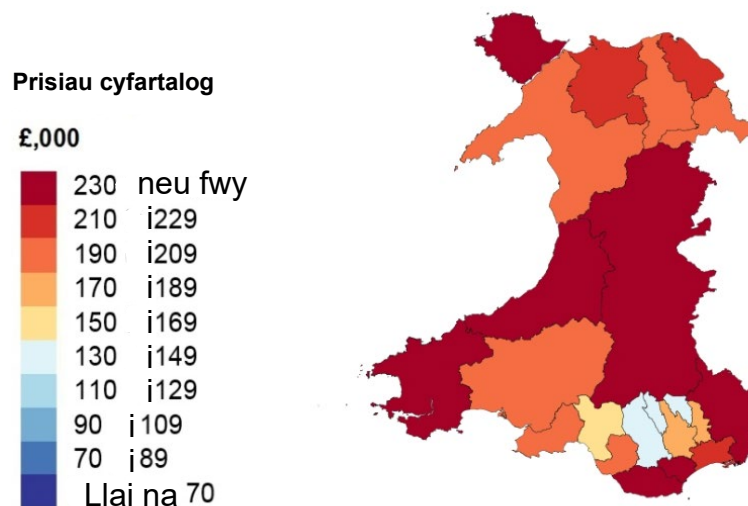
Ffynhonnell: StatsCymru Llywodraeth Cymru Anheddau newydd a ddechreuwyd yn ôl ardal awdurdod lleol a math o annedd.

Sylwer: * Mae'r data hwn yn cael ei ddiweddarau'n chwarterol.

3.4.12. Mae data diweddaraf Cofrestrfa Tir EM (National Statistics UK - Mynegai Prisiau Tai Cymru: Ionawr 2020, Cyhoeddwyd 25 Mawrth 2020) yn dangos bod prisiau tai yng Nghymru wedi tyfu 14.4 yn y flwyddyn hyd at Mai 2022 gyda'r pris cyfartalog am dŷ yng Nghymru bellach yn £212,414.

3.4.13. Yng Nghymru, fe ddangosodd pob ardal awdurdod lleol gynnydd ym mhrisiau cyfartalog tai yn y flwyddyn hyd at fis Mai 2022, gyda Bro Morgannwg yn dangos y twf cryfaf yn codi 24.8% yn y flwyddyn hyd at fis Mai 2022 i £318,000. Ar y llaw arall, Sir Ddinbych ddangosodd y newid blynyddol isaf, gyda gostyngiad o 6.9% yn y flwyddyn hyd at fis Mai 2022, gyda phris tŷ ar gyfartaledd yn £192,300.

Pris Cyfartalog yn ôl Awdurdod Lleol



FFIGUR 4: PRISIAU TAI CYFARTALOG FESUL AWDURDOD LLEOL YNG NGHYMRU

Ffynhonnell: Mynegai Prisiau Tai Cymru National Statistics UK: Mai 2022

MANWERTHU:

3.4.14. Mae'r sector manwerthu cenedlaethol yn parhau i wynebu heriau sylweddol. Mae llawer o fanwerthwyr adnabyddus ar y stryd fawr wedi mynd i ddwylo gweinyddwyr ac mae llawer o rai eraill wedi lleihau eu presenoldeb ar y stryd fawr a newid eu pwyslais i ffafrio llwyfannau gwerthu digidol. Er y gallai effeithiau uniongyrchol pandemig Covid 19 a Brexit fod yn lleihau, mae busnesau manwerthu yn parhau i brofi amgylcheddau masnachu anodd. Adlewyrchir hyn yn y Mynegai Hyder Defnyddwyr Deloitte diweddaraf³ a ddirywiodd o bum pwynt canran i -17% o'i gymharu â Ch4 2021 sy'n cynrychioli cwmp mwyaf y Traciwr ers chwarter cyntaf 2020 pan aeth y DU i'r cyfnod clo cyntaf ar ddechrau'r pandemig.

3.4.15. O ran y canolfannau manwerthu ym Mro Morgannwg, mae cyflwr presennol y sector manwerthu a hyder is ymhlith defnyddwyr ym mhob categori manwerthu wedi trosi'n duedd gyffredinol o gyfraddau cynyddol o unedau gweigion, yn enwedig mewn canolfannau tref ac ardal o fewn Hierarchaeth Manwerthu'r CDLI (gweler Polisi MG12). Mae Tabl 2 yn dangos y duedd yng nghyfraddau unedau gwag o 2012 ymlaen yn y canolfannau manwerthu hyn.

TABL 2: CYFRADDAU UNEDAU GWAG YM MRO MORGANNWG (YN ÔL UNEDAU LLAWR GWAELOD)

Cyfradd unedau gwag	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn y Stryd Fawr, y Barri	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn Heol Holltwn, y Barri	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref y Bont-faen	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref Llanilltud Fawr	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref Penarth	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Trefi Bro Morgannwg	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng Nghymru*	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn y DU*
2022	8.9%	15.1%	9.7%	6.9%	3.9%	8.9%	16.9%	14.1%
2021	4%	13.98%	11.6%	2.97%	2.25%	6.96%	19.2%	14.1%
2020	7.3%	16.04%	17.3%	3.96%	3.43%	9.61%	15.9%	12.2%
2019	4.8%	17.65%	11.96%	7.92%	5.14%	9.49%	13.4%	10.3%
2018	10.4%	13.90%	12.90%	4%	5.17%	9.27%	15.4%	8.9%
2017	8.8%	14%	8.3%	9%	4%	8.8%	12.5%	9.4%

³ <https://www2.deloitte.com/uk/en/pages/consumer-business/articles/deloitte-consumer-tracker-retail.html>

2016	9.7%	8%	10.8%	5.8%	3.5%	7.6%	12.1%	9.5%
2015	10.9%	7.6%	7.8%	3.9%	5.3%	7.1%	15.5%	13.3%
2014	10.3%	12.5%	8.3%	9.2%	5.8%	9.2%	17.9%	10.3%
2013	17.5%	8.7%	2.8%	4.9%	1.6%	7.1%	17%	11.9%
2012	12.3%	15.8%	3%	5%	1%	7.4%	18%	14.6%

*Ffynhonnell: Data Monitro Manwerthu Bro Morgannwg 2012 - 2022
Consortiwm Manwerthu Prydain 2022 (Insight Data)*

3.4.16. Mae'r tabl uchod yn dangos bod cyfraddau swyddi gwag cyfartalog yng mhob un o ganolfannau tref a dosbarth Bro Morgannwg (ac eithrio'r Bont-faen) wedi cynyddu yn ystod y cyfnod monitro ac mae hyn yn cael ei weld fel canlyniad uniongyrchol i bandemig Covid-19 a'r sefyllfa economaidd gyffredin ledled y DU sydd wedi niweidio hyder defnyddwyr. Ar wahân i'r uchod, mae cyfraddau swyddi gwag cyfartalog ym Mro Morgannwg yn is na chyfraddau swyddi gwag cyfartalog Cymru a'r DU ac mae hyn yn galonogol. Er bod cyfraddau swyddi gwag ar gyfartaledd yn peri pryder, mae canolfannau manwerthu'r Fro yn parhau'n fywiog ac yn dangos arwyddion eu bod yn gwella gyda nifer o'r canolfannau yn dangos arwyddion o fuddsoddiad newydd gyda gwaith newydd yn ffitio siopau yn amlwg.

3.4.17. I adlewyrchu'r angen am hyblygrwydd mewn canolfannau manwerthu, cyflwynodd Llywodraeth Cymru hefyd ddiwygiadau dros dro i'r Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygiad Cyffredinol a Ganiateir) i roi mwy o hyblygrwydd ar gyfer newidiadau defnydd mewn canol trefi. Roedd y newid hwn mewn deddfwriaeth yn caniatáu newid defnydd dros dro o A1 i A2, A3, B1, D1 a D2 o fewn canolfannau manwerthu ar gyfer cyfnod o 6 mis hyd at 29 Ebrill 2022 heb orfod cael caniatâd cynllunio gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol. Er bod y cyfnod gras hwn bellach wedi dod i ben, roedd yr ymarferer hynny'n dangos y gallai newidiadau arloesol helpu canol trefi i addasu mewn amgylchedd manwerthu sy'n newid. Fodd bynnag, dylai monitro'r sector manwerthu ym Mro Morgannwg barhau i sicrhau bod iechyd y canolfannau manwerthu yn cael ei gynnal ac nad yw ffactorau economaidd ehangach yn effeithio ymhellach arno.

3.4.18. O ran polisi cynllunio lleol, mae Polisi CDLI MG14 (Defnyddiau Manwerthu nad ydynt yn A1 mewn Canolfannau Manwerthu Tref ac Ardal) yn ceisio lleihau'r nifer o ddefnyddiau manwerthu A1 a gollir o fewn canolfannau. Fodd bynnag, mae'r sector manwerthu yng Nghymru yn gweld symudiad oddi wrth siopau A1 tuag at hamdden (bwyd, diodydd ac adloniant) a gwasanaethau – sy'n adlewyrchu'r duedd ehangach a welir yn yr Alban a Lloegr wrth i ganol trefi esblygu. Er gwaethaf hyn, mae'r darlun presennol o fewn Bro Morgannwg yn parhau'n debyg i'r AMB blaenorol gyda

darpariaeth dosbarth A1 o fewn y canolfannau manwerthu yn parhau i fod yn statig ar y cyfan. Felly, nid yw Polisi CDLI MG14 yn adlewyrchu'r cyfeiriad polisi newydd hwn ac felly mae'r Cyngor wedi paratoi canllaw ar ffurf CCA manwerthu drafft newydd er mwyn helpu i ddatrys problem barhaus unedau gweigion a sicrhau bod polisi cynllunio lleol yn cyd-fynd â'r amgylchedd manwerthu newidiol er mwyn cynnal natur fywiog, hyfyw a deniadol ei ganolfannau manwerthu. Mae twf siopa ar-lein yn pwysleisio ymhellach yr angen i sicrhau bod canolfannau manwerthu'n hyblyg. Rhagwelir y bydd y CCA manwerthu yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn Hydref 2022.

3.5. CRYNODEB CYD-DESTUNOL

- 3.5.1. Mae'r wybodaeth gyd-destunol a ddarperir uchod wedi nodi amrywiaeth o ddeddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisiâu, strategaethau a ffactorau economaidd cenedlaethol, rhanbarthol a lleol sydd wedi dod i'r amlwg ers mabwysiadu'r CDLI ac yn ystod cyfnodau monitro diweddarach ar y CDLI.
- 3.5.2. Er y gallai llawer o'r ffactorau a nodwyd fod â goblygiadau yn y dyfodol o ran cyflawni'r CDLI, bydd y newidiadau cyd-destunol a nodwyd yn cael eu hystyried ynghyd â thystiolaeth gefndirol arall fel rhan o'r CDLIN. Bydd AMBau dilynol hefyd yn parhau i roi diweddariadau am wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol yn ogystal ag effeithiau parhaus y pandemig COVID 19 presennol.

4. FFRAMWAITH MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL A'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD

4.2.1. Mae dwy elfen allweddol i'r fframwaith monitro. Sef:

- Strategaeth, polisïau a chynigion y CDLI; a'r
- AC sy'n cynnwys gofynion y Gyfarwydddeb AAS.

4.2.2. Mae Adran 5 yn rhoi dadansoddiad manwl o effeithiolrwydd fframwaith polisi'r CDLI wrth gyflawni'r nodau / canlyniadau a'r targedau polisi a nodwyd, ynghyd ag argymhellion priodol ar gyfer gweithredu pellach. Rhoddir ystyriaeth hefyd i unrhyw faterion cyd-destunol polisi-benodol arwyddocaol sydd wedi codi dros y cyfnod monitro a allai effeithio ar weithrediad polisi. Wedi'i alinio â fframwaith monitro'r CDLI, caiff y dadansoddiad ei grwpio yn unol â fframwaith monitro'r Cynllun ac mae wedi'i strwythuro yn nhrefn amcanion perthnasol y Cynllun.

4.2.3. Er mwyn gallu cyflawni'r CDLI yn effeithiol, datblygodd y Cyngor gyfres o dargedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad y polisïau a'r cynigion datblygu yn eu herbyn. Mae llawer o'r dangosyddion yn cynnwys targedau chwemisol neu'n cyfeirio at ddyddiadau targed priodol ar gyfer datblygiadau / cyfleusterau penodol i asesu perfformiad y Cynllun. Targed cyffredinol y Cynllun yw cyflawni'r gwaith o weithredu strategaeth y CDLI.

4.2.4. Mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu diwygiedig (Mawrth 2020) yn nodi'r sefyllfa ddiweddaraf o ran y dangosyddion craidd ac mae'r fframwaith monitro wedi'i ddiwygio i ymgorffori'r rhain. Mae'r fframwaith monitro hefyd yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion lleol sy'n ategu'r dangosyddion craidd. Mae'r dangosyddion lleol yn ymwneud â chyd-destun Bro Morgannwg ac yn cyfeirio at ofynion penodol polisïau a chynigion unigol a geir yn y CDLI. Maent hefyd yn seiliedig ar argaeledd ac ansawdd data lleol. Mae'r dangosyddion craidd a lleol yn gysylltiedig ag amcanion y CDLI ac maent yn bwysig wrth fonitro effeithiolrwydd strategaeth a pholisïau'r CDLI.

4.2.5. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys cyfres o ddangosyddion a thargedau a bennir yn erbyn pwyntiau sbardun i ddangos a yw un rhan o'r cynllun yn methu â chyflawni'r canlyniadau a ddymunir. Mae pwyntiau sbardun wedi'u cynnwys i asesu i ba raddau y mae polisi wedi ymwahanu oddi wrth y targed monitro gyda'r bwriad iddo allu nodi nad yw'r polisi'n cael ei weithredu neu fod angen ei ddiwygio.

- 4.2.6. Er mwyn helpu i gymharu a nodi unrhyw dueddiadau sy'n datblygu, mae fformat tablau'r AMB wedi'i ddiwygio i gynnwys perfformiad y dangosyddion monitro o'r AMB blaenorol.

4.3. SGORIAU GOLEUADAU TRAFFIG PERFFORMIAD POLISI

- 4.3.1. Er mwyn helpu i ddehongli a deall yr asesiad polisi a rhoi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi, cynhwysir sgôr 'goleuadau traffig' ar gyfer dangosyddion perthnasol fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.

Angen Hyfforddiant (Glas)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.

Canllawiau Cynllunio Atodol yn Ofynnol a Briffiau Datblygu (Porffor)

Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun. Yn ogystal, os na fydd safleoedd yn dod i'r amlwg fel y rhagwelwyd; bydd y Cyngor yn ymgysylltu'n weithredol â datblygwyr / tiffeddianwyr i gyflwyno Briffiau Datblygu ar safleoedd allweddol er mwyn helpu i ddechrau'r broses ddatblygu

Ymchwil Polisi (Melyn)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn. Gall hyn hefyd gynnwys defnyddio dangosyddion cyd-destunol a chymariaethau ag awdurdodau lleol eraill a gallai ystadegau cenedlaethol fod yn angenrheidiol lle y bo'n briodol.

Adolygiad Polisi (Ambr)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.

Adolygu'r Cynllun (Coch)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.

4.4. MONITRO'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD / ASESIAID AMGYLCHEDDOL STRATEGOL

- 4.4.1. Rhan annatod o broses y CDLI yw'r gofyniad i gynnal AC o'r Cynllun. Gwnaeth proses yr AC, a oedd yn ymgorffori gofynion y Gyfarwyddeb AAS, gynorthwyo'r Cyngor i asesu effeithiau economaidd, amgylcheddol a chymdeithasol tebygol y CDLI ac i gynllunio ar gyfer mesurau lliniaru i leihau unrhyw effeithiau negyddol a sicrhau'r manteision cadarnhaol mwyaf posibl.
- 4.4.2. Mae'r Monitro AC yn ehangu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Nododd yr AC cychwynnol gyfres o 15 amcan a datblygwyd dangosyddion a thargedau cysylltiedig i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI. Nodir hyn yn Adran 6 .

5. FFRAMWAITH MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL - DADANSODDI POLISI

- 5.2. Mae'r adran hon yn darparu asesiad manwl o b'un a yw polisiau strategol y Cynllun, a'r gwaith cysylltiedig sy'n cefnogi rheoli polisiau twf / datblygu, yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Darperir argymhellion priodol wedyn, ynghyd â'r camau angenrheidiol i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro. Wedi'i alinio â'r CDLI, nodir y dadansoddiad mewn trefn wrthrychol.

1. CYMUNEDAU CYNALIADWY

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn

AMCAN 1: Cynnal cymunedau cynaliadwy ym Mro Morgannwg a'u datblygu ymhellach, gan ddarparu cyfleoedd i fyw, dysgu, gweithio a chymdeithasu i bawb.

Cyf 1.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Cyfanswm yr unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol.	Caniatawyd 82% o unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol.	10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB 3:2020-2021		AMR 4:2021-2022
Ar 1 Ebrill 2021, cyfanswm nifer yr anheddau a gymeradwywyd oedd 7,314. O'r anheddau hyn roedd 5,527 ar safleoedd dynodedig, sef 76% o'r ddarpariaeth tai gyffredinol a gymeradwywyd hyd		Ar 1 Ebrill 2022, cyfanswm nifer yr anheddau a gymeradwywyd oedd 7,420. O'r anheddau hyn roedd 5,582 ar safleoedd dynodedig, sef 75% o'r ddarpariaeth tai gyffredinol a gymeradwywyd hyd yma,
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD2, MD4, MD5, MD6.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.		
Dadansoddiad		
Mae Polisi SP3 yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y Cynllun. Mae'r CDLI yn nodi'r fframwaith polisi ar gyfer cyflawni'r gofyniad a nodwyd, ochr yn ochr â ffin hyblygrwydd o 10% er mwyn sicrhau bod ystod a dewis o dir tai ar gael drwy gydol cyfnod y Cynllun.		

Mae Polisi MG1 yn nodi'r cydrannau ar gyfer cyflawni'r gofyniad tai a nodwyd, gan gynnwys yr hyblygrwydd 10% fel a ganlyn:

Datblygu Safleoedd sydd â chaniatâd cynllunio presennol (10 annedd neu fwy) ym mis Ebrill 2011	182
Dyraniadau o fewn y Cynllun	8,525
Datblygu safleoedd annisgwyl nas dyrannwyd (10 annedd neu fwy)	840
Datblygu safleoedd bach (llai na 10 annedd)	861
CYFANSWM CYFLENWAD ANHEDDAU 2011-2026	10,408

Er mwyn gallu cyflawni'r gofyniad tai, mae Polisi MG2 yn dyrannu 48 o safleoedd datblygu ledled Bro Morgannwg, a fydd gyda'i gilydd yn darparu 8,525 o anheddau. Mae hyn yn cyfateb i 82% o'r ddarpariaeth a nodir o dan Polisi MG1.

Nod dangosydd craidd 1.1 yw monitro cymeradwyaeth safleoedd a ddyrannwyd o fewn y Cynllun fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol. Er mwyn cyrraedd targed 2026 o 82%, mae angen caniatáu 466 o anheddau ar safleoedd a ddyrannwyd bob blwyddyn (h.y. 8,525 o anheddau ÷ 15 mlynedd o'r Cynllun). Ar 1 Ebrill 2022, roedd angen cymeradwyo 5126 o anheddau ar safleoedd dyranedig i gyrraedd y targed hwn. Fodd bynnag, mae'r data monitro a nodir yn y tabl isod yn dangos bod 5,582 o anheddau wedi'u cymeradwyo sy'n uwch na'r targed o 5126. Cyfanswm yr unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai yn gyffredinol ar hyn o bryd yw 75%.

Nifer yr Anheddau a Gymeradwywyd ar Safleoedd MG2 hyd at 1 Ebrill 2021		
Cyfeirnod	Safle	Nifer yr Anheddau wedi'u cymeradwyo ar 1 Ebrill 2022
MG2 (1)	Cam 2 Glannau'r Barri	1539
MG2 (2)	Tir ym Mhen Uchaf Sain Tathan (rhan)	108
MG2 (3)	Tir yn Church Farm, Sain Tathan	0
MG2 (4)	Hen safle'r Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan	0
MG2 (5)	Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewys	253
MG2 (6)	Tir gerllaw Froglands Farm, Llanilltud Fawr	90
MG2 (7)	Tir rhwng Ffordd Fynediad newydd y Gogledd ac Eglwys Brewis Road, Llanilltud Fawr	140
MG2 (8)	Parc Pleser Ynys y Barri	0
MG2 (9)	White Farm	177
MG2 (10)	Tir i'r dwyrain o Pencoedtre Lane	67
MG2 (11)	Tir i'r gorllewin o Pencoedtre Lane	0
MG2 (12)	Ysgol Maes Dyfan	81
MG2 (13)	Llys Ynadon y Barri	52
MG2 (14)	Depo Court Road, y Barri	0

MG2 (15)	Holm View	11
MG2 (16)	Hayes Wood, The Bendricks	53
MG2 (17)	Ysgol Isaf Ysgol Gyfun y Bont-faen	21
MG2 (18)	Bloc 6 ^{ed} Dosbarth Ysgol Gyfun y Barri, Aberthin Road	0
MG2 (19)	Tir sy'n ffinio â St Athan Road, y Bont-faen	0
MG2 (20)	Tir i'r gogledd a'r gorllewin o Darren Close, y Bont-faen	475
MG2 (21)	Fferm Plasnewydd, Llanilltud Fawr	149
MG2 (22)	Tir ger Ffordd Osgoi Llanilltud Fawr	89
MG2 (23)	Hen Ysgol Gynradd Eagleswell, Llanilltud Fawr	0
MG2 (24)	Tir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog	0
MG2 (25)	Tir sy'n ffinio ag Ysgol St. Joseff, Sully Road,	74
MG2 (26)	Ysgol Headlands, St Augustine's Road	0
MG2 (27)	Tir ger Oak Court, Penarth	0
MG2 (28)	Tir yn ac yn ffinio ag Ysgol St. Cyres, Murch Road	215
MG2 (29)	Tir oddi ar Caerleon Road, Dinas Powys	70
MG2 (30)	Tir sy'n ffinio ag Ardwyn, Pen-y-Turnpike	18
MG2 (31)	Tir yn Cross Common Road	50
MG2 (32)	Tir i'r de o Fryn Llandochoau / Heol Penarth	0
MG2 (33)	Tir i'r gogledd o Heol Lecwydd	40
MG2 (34)	Llandough Landings	0
MG2 (35)	Tir i'r gogledd o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	347
MG2 (36)	Tir i'r de o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	87
MG2 (37)	Tir i'r Gorllewin o Swanbridge Road, Sili	325
MG2 (38)	Tir i'r Gorllewin o Port Road, Gwenfô	132
MG2 (39)	Tir ger Court Close, Aberthin	20
MG2 (40)	Tir i'r Dwyrain o Dresimwn	120
MG2 (41)	Tir y tu cefn i Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Dewi Sant, Tregolwyn	64
MG2 (42)	ITV Wales, Croes Cwrlwys	224
MG2 (43)	The Garden Emporium, Fferm Goch	40
MG2 (44)	Canolfan Breswyl Ogwr	70
MG2 (45)	Maes Carafanau Ogwr	100
MG2 (46)	Tir i'r Dwyrain o Sain Nicolas	117
MG2 (47)	Tir oddi ar St. Brides Road, y Wig	124
MG2 (48)	Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen	40
	Cyfanswm yr Anheddau a Gymeradwywyd	5582
Cam Gweithredu		Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 1.2					
Dangosydd Monitro Blynyddol		Targed Monitro		Sbardun Monitro	
LLEOL: Cyfanswm nifer yr unedau tai a gwblhawyd ar safleoedd a ddyrannwyd dan MG2.		Codi 5,321 o anheddau ar safleoedd a ddyrannwyd dan MG2 erbyn 2022.		10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.	
Perfformiad					
AMB 3:2020-2021			AMB 4:2021-2022		
Ar 1 Ebrill, 2021, roedd 3,914 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd tai MG2, sydd yn is na tharged monitro'r CDLI o 4,279 ar gyfer y cyfnod monitro, sy'n ddiffyg o 8.5%.			Ar 1 Ebrill, 2019, roedd 4191 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd tai MG2, sydd yn is na tharged monitro'r CDLI o 5321 ar gyfer y cyfnod monitro. Mae hyn yn golygu diffyg o 21% yn is na'r targed dangosydd ond nid yw wedi actifadu'r sbardun sy'n seiliedig ar ddiffyg -10% dros 2 flynedd yn olynol.		
Polisiâu CDLI Perthnasol					
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.					
Polisiâu Rheoli Twf: MG1, MG2, MG3 MG4, MD2, MD4, MD6.					
Amcanion SA: 1, 3, 4, 8, 10, 12.					
Dadansoddiad					
Mae Papur Cefndir Trywydd Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (Medi 2016) yn nodi'r tai newydd y bwriedir eu cyflawni ar gyfer pob blwyddyn yng nghyfnod y Cynllun (2011-2026) ac fe'i paratowyd gan y Cyngor i ddangos sut y bydd y CDLI yn bodloni'r gofyniad o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun, yn ogystal â 10% i ddarparu hyblygrwydd. Mae'r trywydd yn rhoi cyfraddau blynyddol rhagamcanol o ddarpariaeth tai o'r dyraniadau tai preswyl o fewn y CDLI, ynghyd â datblygiadau annisgwyl ar safleoedd mawr a bach.					
Mae'r targed monitro ar gyfer cwblhau 5,321 o anheddau ar safleoedd tai a ddyrannwyd yn deillio o gyfanswm nifer y rhai y rhagwelir eu cwblhau o fewn y taflwybr tai ar 1 Ebrill 2022. Mae data monitro tai a gasglwyd gan y Cyngor yn dangos bod 4,191 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd MG2 a ddyrannwyd. Mae hyn 21% yn is na'r targed disgwyliedig ond ni fu amrywiant 2 flynedd -10% fel y nodir yn y sbardun monitro gan fod nifer yr annedd a gwblhawyd yn 2021 8.5% yn is na'r targed monitro. Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi cychwyn ei CDLI newydd a fydd yn cynnwys adolygiad o'r ddarpariaeth dai, cyflenwad tir a'r gofyniad annedd ar gyfer cyfnod y cynllun newydd sef 2021-2036.					
Mae'r tabl canlynol yn rhoi manylion nifer yr anheddau a gwblhawyd ar bob dyraniad tai'r CDLI hyd at 1 Ebrill 2022.					
Cynnydd Dyraniadau Tai MG2 a Gwblhawyd 1 Ebrill 2022					
Safle	Enw'r Safle	Cyfanswm yr Anheddau	Wedi'i gwblhau ar 1 Ebrill		
MG2 (1)	Cam 2, Glannau'r Barri	1,700	1347		
MG2 (2)	Tir yn Higher End, Sain Tathan	220	100		

MG2 (3)	Tir yn Church Farm, Sain Tathan	250	0
MG2 (4)	Hen safle'r Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan	65	0
MG2 (5)	Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewys	255	0
MG2 (6)	Tir gerllaw Froglands Farm, Llanilltud Fawr	100	0
MG2 (7)	Tir rhwng Ffordd Fynediad newydd y Gogledd a Heol Eglwys	375	0
MG2 (8)	Parc Pleser Ynys y Barri	25	0
MG2 (9)	White Farm	177	177
MG2 (10)	Tir i'r dwyrain o Pencoedtre Lane	67	67
MG2 (11)	Tir i'r gorllewin o Pencoedtre Lane	137	0
MG2 (12)	Ysgol Maes Dyfan	81	81
MG2 (13)	Llys Ynadon y Barri	52	52
MG2 (14)	Depo Court Road, y Barri	50	0
MG2 (15)	Holm View	50	11
MG2 (16)	Hayes Wood, The Bendricks	55	0
MG2 (17)	Ysgol Isaf Ysgol Gyfun y Bont-faen	21	21
MG2 (18)	Bloc 6 ^{ed} Dosbarth Ysgol Gyfun y Barri, Aberthin Road	20	0
MG2 (19)	Tir sy'n ffinio â St Athan Road, y Bont-faen	130	0
MG2 (20)	Tir i'r gogledd a'r gorllewin o Darren Close, y Bont-faen	475	125
MG2 (21)	Fferm Plasnewydd, Llanilltud Fawr	149	149
MG2 (22)	Tir ger Ffordd Osgoi Llanilltud Fawr	89	89
MG2 (23)	Hen Ysgol Gynradd Eagleswell	72	0
MG2 (24)	Tir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog	576	0
MG2 (25)	Tir sy'n ffinio ag Ysgol St. Joseff, Sully Road, Penarth	74	74
MG2 (26)	Ysgol Headlands, St Augustine's Road	65	0
MG2 (27)	Tir ger Oak Court, Penarth	145	0
MG2 (28)	Tir yn ac yn ffinio ag Ysgol St. Cyres, Murch Road	217	217
MG2 (29)	Tir oddi ar Caerleon Road, Dinas Powys	70	70
MG2 (30)	Tir sy'n ffinio ag Ardwyn, Pen-y-Turnpike	18	18
MG2 (31)	Tir yn Cross Common Road	50	50
MG2 (32)	Tir i'r de o Fryn Llandochoau / Heol Penarth	130	0
MG2 (33)	Tir i'r gogledd o Heol Lecwydd	40	0
MG2 (34)	Llandough Landings	120	0
MG2 (35)	Tir i'r gogledd o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	700	350
MG2 (36)	Tir i'r de o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	87	87
MG2 (37)	Tir i'r Gorllewin o Swanbridge Road, Sili	500	137
MG2 (38)	Tir i'r Gorllewin o Port Road, Gwenfô	132	132
MG2 (39)	Tir ger Court Close, Aberthin	20	20
MG2 (40)	Tir i'r Dwyrain o Dresimwn	120	38
MG2 (41)	Tir y tu cefn i Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Dewi	64	64
MG2 (42)	ITV Wales, Croes Cwrlwys	224	224

MG2 (43)	The Garden Emporium, Fferm Goch	40	40
MG2 (44)	Canolfan Breswyl Ogwr	70	70
MG2 (45)	Maes Carafanau Ogwr	100	100
MG2 (46)	Tir i'r Dwyrain o Sain Nicolas	117	117
MG2 (47)	Tir oddi ar St. Brides Road, y Wig	124	124
MG2 (48)	Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen	85	40
		8501	4191

Cam Gweithredu	<p>Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.</p> <p>Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi cychwyn ei CDLI newydd a fydd yn cynnwys adolygiad o'r ddarpariaeth tai, y cyflenwad tir a'r gofyniad annedd ar gyfer cyfnod y cynllun newydd sef 2021-2036.</p>
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 1.3		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd dynodedig fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.	Sicrhau caniatâd cynllunio ar 20% (73.6 ha) o dir cyflogaeth erbyn 2020.	10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022	
Yn 2020 cymeradwyodd y Cyngor 3 chynnig newydd ar ddyraniadau cyflogaeth yn ystod cyfnod y trydydd AMB. Arweiniodd hyn at 9.202 hectar ychwanegol o dir cyflogaeth wedi'i gymeradwyo. Yn gyffredinol, mae 87.039 hectar wedi'i gymeradwyo sy'n cyfateb i	Yn 2020 cymeradwyodd y Cyngor 3 chynnig newydd ar ddyraniadau cyflogaeth yn ystod cyfnod y pedwerydd AMB. Arweiniodd hyn at 9.225ha ychwanegol o dir cyflogaeth wedi'i gymeradwyo. Yn gyffredinol, mae 96.264 hectar wedi'i gymeradwyo,	
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5.		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG3, MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.		
Amcanion AC: 4, 10, 13.		
Dadansoddiad		
Nid yw fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys targed monitro ar gyfer 2021. Fodd bynnag, cymeradwywyd caniatâd cynllunio cyf. 2019/01421/RES (MG9 (1) yn rhannol) a 2020/01367/RG3 (MG9 (4) Plot C yn rhannol) o fewn y cyfnod monitro hwn, sy'n cyfateb i 9.225ha ychwanegol o gymeradwyaethau ar dir cyflogaeth a ddyrannwyd. Mae hyn yn golygu bod cyfanswm o 96.264ha wedi'i gymeradwyo neu 26.09% o dir cyflogaeth a ddyrannwyd. Mae'r targed monitro nesaf a amlinellir yn Fframwaith Monitro'r CDLI yn nodi bod angen i'r Cyngor sicrhau caniatâd cynllunio ar 44% (163 ha) o dir cyflogaeth erbyn 2022. Bydd y		

sefyllfa felly yn parhau i gael ei monitro a'i hasesu yn ystod y cyfnod monitro nesaf. Yn ogystal, fel rhan o baratoi'r CDLIN newydd, bydd y Cyngor yn adolygu'r dyraniadau tir cyflogaeth presennol a'r gofynion tir cyflogaeth.

Nododd AMB 2020-21 fod 44.75ha o dir cyflogaeth wedi'i gymeradwyo ym mis Gorffennaf 2021, yn Model Farm (gweler Polisi MG9(2)). Ond dylid nodi bod y caniatâd cynllunio hwn wedi'i ddileu ym mis Hydref 2021. Mae cais cynllunio newydd wedi ei gyflwyno ond ar hyn o bryd mae'n destun cyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru.

Cam Gweithredu	<p>Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.</p> <p>Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi dechrau ei CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o ddyraniadau cyflogaeth a gofynion tir cyflogaeth ar gyfer cyfnod y cynllun newydd 2021-2036.</p>
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Y NEWID YN YR HINSAWDD

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn

AMCAN 2: Sicrhau bod datblygiad ym Mro Morgannwg yn gwneud cyfraniad cadarnhaol at leihau effaith a lleihau effeithiau andwyol newid yn yr hinsawdd.

Cyf 2.1		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.	Ni roddwyd unrhyw ganiatadau cynllunio o fewn ardaloedd gorlifdir C1 oni bai bod pob prawf NCT15 yn cael ei fodloni.	1 neu fwy o ddatblygiadau'n cael eu caniatáu o fewn ardaloedd gorlifdir C1 nad ydynt yn bodloni pob prawf NCT15.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT		Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Rheoli Datblygu: MD1, MD4, ac MD7.		
Amcanion AC: 6.		
Dadansoddiad		

Ni chyrraeddwyd y targed; ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio o fewn gorlifdir C1 nad oedd yn bodloni holl brofion NCT 15 yn ystod y cyfnod monitro hwn. O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod gweithredu Polisiâu MD1, MD4 ac MD7 ar y cyd â pholisiâu eraill o fewn y CDLI wedi galluogi'r Cyngor i gyrraedd y targed monitro. Yn unol â hynny, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiâu ar gyfer cyflawni'r targed a nodwyd yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 2.2

Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT 15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio ar gyfer datblygiadau agored iawn i niwed mewn ardaloedd gorlifdir C2 oni bai bod holl brofion NCT 15 yn cael eu bodloni.	1 neu fwy o ddatblygiadau agored iawn i niwed mewn ardaloedd gorlifdir C2 oni bai bod holl brofion NCT 15 yn cael eu bodloni.

Perfformiad

AMB 3: 2020-2021	AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad oeddent yn bodloni holl brofion	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn gorlifdiroedd C2 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Rheoli Datblygu: MD1, MD4, MD7.

Amcanion AC: 6.

Dadansoddiad

Mae'r targed wedi cael ei gyrraedd; nid oes unrhyw geisiadau cynllunio wedi'u rhoi o fewn gorlifdir C2 nad oedd yn cwrdd â holl brofion TAN15 o fewn y cyfnod monitro. O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod gweithredu Polisiâu MD1, MD4 ac MD7 ar y cyd â pholisiâu eraill o fewn y CDLI wedi galluogi'r Cyngor i gyrraedd y targed monitro. Yn unol â hynny, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiâu ar gyfer cyflawni'r targed a nodwyd yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 2.3

Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
-------------------	----------------	-----------------

<p>LLEOL: Cyfanswm capasiti allbwn ynni lle rhoddwyd caniatâd cynllunio (MW) ar ddatblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol sy'n fwy nag 1MW.</p>	<p>Rhoi caniatâd cynllunio digonol i fodloni 21.19% (113.36 GWh) o'r galw rhagamcanol am drydan drwy ffynonellau ynni adnewyddadwy erbyn 2026</p> <p>Rhoi caniatâd cynllunio digonol i fodloni 1.48% (22.56 GWh) o'r galw rhagamcanol am wres drwy ffynonellau ynni adnewyddadwy erbyn 2026.</p>	<p>Methiant i roi caniatâd cynllunio i ddarparu digon o ynni adnewyddadwy i gyrraedd y targedau penodedig gan 20% neu fwy.</p>
<p>Perfformiad</p>		
<p>AMB 3: 2020 - 2021</p>		<p>AMB 4: 2021 - 2022</p>
<p>Cafodd 2 ddatblygiad ynni adnewyddadwy eu cymeradwyo sy'n cynhyrchu trydan, gan ychwanegu 5.6MW. Cafodd 5 datblygiad ynni adnewyddadwy eu cymeradwyo ar gyfer cynhyrchu gwres, gan</p>	<p>Ni chafodd unrhyw geisiadau cynllunio eu cymeradwyo ar gyfer datblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol sy'n fwy na 1MW.</p>	
<p>Polisiâu CDLI Perthnasol</p>		
<p>Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG27, MD2, MD19.</p> <p>Amcanion AC: 6.</p>		
<p>Dadansoddiad</p>		
<p>Ar ddiwedd y cyfnod monitro blaenorol (2020-21), 61.68 roedd GWh o ynni adnewyddadwy ar gyfer cynhyrchu trydan wedi cael ei gymeradwyo yn ystod cyfnod y cynllun, sy'n cyfateb i 11.53% o alw Bro Morgannwg. Nid oes unrhyw ddatblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol newydd sy'n fwy na 1MW wedi'u cymeradwyo ar gyfer trydan yn y cyfnod monitro presennol 2021-22. Felly, mae cyfanswm yr ynni adnewyddadwy a gynhyrchir yng nghyfnod y cynllun yn parhau i fod ar 61.68 GWh, sy'n is na'r targed monitro 2026 yn y CDLI o 21.19% (yn seiliedig ar y galw trydan a ragwelir o 535 GWh erbyn 2026) o'r galw trydan a ragwelir yn gyffredinol drwy ffynonellau adnewyddadwy.</p>		
<p>O ran y targed monitro ar gyfer ynni gwres, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 17.06GWh o ynni gwres o ffynonellau adnewyddadwy yn ystod cyfnod y cynllun sy'n cyfateb i 1.12% o'r galw am wres a ragwelir erbyn 2026. Yn yr un modd, nid oes unrhyw ddatblygiad ynni adnewyddadwy newydd ar gyfer cynhyrchu gwres wedi'i gymeradwyo o fewn cyfnod monitro 2021-22 ac mae'r cyfanswm yn parhau ar 17.06GWh, sy'n is na'r targed o 2026 o 22.56GWh (1.48% o'r galw a ragwelir).</p>		
<p>Er nad oes datblygiad ynni adnewyddadwy annibynnol ychwanegol sy'n fwy na 1 MW wedi'i gymeradwyo yn y cyfnod monitro diwethaf, nid yw'r sbardun monitro yn dod i rym tan 2026. At hynny, mae cynigion ar gyfer chwe fferm solar sy'n cael eu hystyried ar hyn o bryd gan Lywodraeth Cymru fel Datblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol (DAC), sydd â'r potensial i ychwanegu'n sylweddol at gynhyrchu trydan o ynni adnewyddadwy o fewn yr awdurdod. Hefyd, fel rhan o'r broses CDLIN, bydd Asesiad Ynni Adnewyddadwy</p>		

yn cael ei baratoi a fydd yn nodi'r gofynion ynni adnewyddadwy ar gyfer Bro Morgannwg dros gyfnod y cynllun newydd (2021 - 2036) a'r lleoliadau mwyaf addas ar gyfer y rhain.

Ar ben hynny, cymeradwyodd y Cyngor gynnis biomas yn 2015 (gweler cais 2015/00031/OUT) a fyddai'n cynhyrchu 9 MW o gapasiti gwres gosodedig. Wrth ei adeiladu, nodwyd nad oedd y datblygiad yn cael ei godi yn unol â'r cynlluniau cymeradwy a chyflwynodd y datblygwr gais Adran 73a yn 2017 i ddiwygio cynnis 2015 (gweler 2017/01080/FUL). Fodd bynnag, tynnwyd y cais yn ôl wedyn oherwydd newid yn neddfwriaeth Llywodraeth Cymru sy'n ei gwneud yn ofynnol i ddatblygiadau o'r raddfa hon y bwriedir ei hystyried yn DAC a'u penderfynu gan Weinidogion Cymru yn hytrach na'r Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLI). Yn ystod y cyfnod hwn, penderfynodd Llywodraeth Cymru asesu a fyddai angen Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (AEA) ar ganiatâd gwreiddiol 2015, nad oedd ei angen o'r blaen. Ar 12 Mai 2021, cyflwynodd yr ymgeisydd ar gyfer y datblygiad AEA ar y datblygiad hyd yn hyn, a rhoddwyd y datganiad amgylcheddol (DA) cysylltiedig i Lywodraeth Cymru ar 30 Ebrill 2021 i lywio eu hadolygiad o'r cynnis. Yn dilyn eu hadolygiad, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru benderfyniad dros dro ar 29 Gorffennaf 2021 a ddaeth i'r casgliad fod y datblygiad a gafodd ei gymeradwyo o dan ganiatâd cynllunio amlinellol 2015 yn Ddatblygiad Atodlen 1 ac y dylai fod wedi bod yn destun AEA. Cynigiwyd cynnal ymgynghoriad cyhoeddus ar yr DA gwirfoddol a ddarparwyd gan y datblygwr a daethant i'r casgliad nad oedd y ffatri yn debygol o gael effeithiau sylweddol ar yr amgylchedd yn ystod y cyfnod ymgynghori hwn a fyddai'n cyfiawnhau terfynu'r defnydd o'r cyfleuster.

O ganlyniad i dorri'r rheolaeth gynllunio a nodwyd, cyhoeddwyd hysbysiad gorfodi gan y Cyngor ar 17 Medi 2021. Cyflwynwyd apêl yn erbyn yr hysbysiad i Benderfyniadau Cynllunio ac Amgylchedd Cymru (PCAC) ar 15 Hydref 2021 a chyflwynodd y datblygwr apêl hefyd yn erbyn diffyg dyfarniad y Cyngor ar gais, a oedd yn ceisio cyflawni'r holl amodau cynllunio yn weddill yn ymwneud â'r cyfleuster ynni adnewyddadwy (2015/00031/5/CD). Ar 15 Rhagfyr 2021, cadarnhaodd Llywodraeth Cymru fod yr apeliadau a gyflwynwyd wedi cael eu 'galw i mewn' a'u bod felly i'w penderfynu gan Weinidogion Cymru ac nid yr arolygydd apêl penodedig. Ar 13eg Ionawr 2022, cadarnhaodd PCAC fod Gweinidogion Cymru wedi cyhoeddi cyfarwyddyd sgrinio a chyfarwyddo bod y datblygiad a oedd yn destun yr apêl, yn ddatblygiad AEA a chynghorodd y datblygwr bod yn rhaid i'r apêl fod â DA i'w chyflwyno erbyn 13 Ebrill 2022. Cadarnhawyd hefyd fod y cyfnod ymgynghori o ran y DA ôl-weithredol gwirfoddol ar gyfer y safle a gyflwynwyd yn flaenorol gan y datblygwr i Lywodraeth Cymru, wedi cau ar 17 Ionawr 2022. Ystyriodd PCAC gais cychwynnol a wnaed gan y datblygwr i ymestyn dyddiad cyflwyno'r DA a chytunodd y gallai hwn gael ei ymestyn tan 13 Gorffennaf 2022. Er i gais dilynol gael ei wneud ar 15 Mehefin 2022 am estyniad pellach i'r dyddiad cau ar gyfer cyflwyno DA o 13 Gorffennaf 2022 i 14 Rhagfyr 2022, cadarnhawyd yn ddiweddar gan PCAC nad yw wedi cytuno i estyniad pellach ond ei fod wedi rhoi dyddiad cau newydd sef 29 Gorffennaf 2022.

Yn dibynnu ar ganlyniad yr apêl hon, gallai'r adeilad biomas naill ai fod yn ofynnol ei dynnu oddi yno neu fe fydd caniatâd cynllunio'n cael ei roi i'w gadw. Os caniateir yr apêl a rhoddir caniatâd cynllunio i gadw'r datblygiad, byddai'n cynrychioli 2.59% o gapasiti gwres o ffynonellau adnewyddadwy ($9 \text{ MWt} \times 0.5 \times 365 \times 24 = 39.42 \text{ GW} / 1524 \times 100 = 2.59\%$). O ganlyniad, byddai'r CDLI wedi cyrraedd ei darged ar gyfer 2026 ar gyfer cyfnod cyfan y CDLI. Ystyrir bod y rhesymau dros yr ansicrwydd ynghylch y cynnis hwn y tu allan i gwmpas y CDLI mabwysiedig ac felly ystyrir bod polisiau'r CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Nid yw'r sbardunau monitro presennol ar gyfer datblygu ynni adnewyddadwy ar gyfer cynhyrchu trydan a gwres wedi'u actifadu am i'r ddau ddod i rym yn 2026. Fodd bynnag, ni ddaeth unrhyw ddatblygiadau perthnasol ar gyfer y naill fath o ddatblygiad na'r llall yn ystod cyfnod monitro 2021-22. Bydd y CDLI yn cynnwys Asesiad Ynni Adnewyddadwy, a fydd yn nodi'r lleoliadau gorau ar gyfer datblygu ynni adnewyddadwy ymhellach. Mae polisïau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 2.4

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud ag Ynni Adnewyddadwy.

Cymeradwywyd y Canllaw Cynllunio Atodol Ynni Adnewyddadwy ym mis Mawrth 2019.

3. TRAFNIDIAETH

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu

AMCAN 3: Lleihau'r angen i drigolion Bro Morgannwg deithio i fodloni eu hanghenion bob dydd a chynnig mwy o ffurfiau cynaliadwy ar dtrafnidiaeth iddynt.

Cyf 3.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y cynlluniau trafndiaeth lleol a gyflawnwyd er mwyn helpu i gyflawni'r cynlluniau a nodir ym Mholisiau SP7 ac MG16.	<p>Cyflawni'r cynlluniau trafndiaeth lleol canlynol erbyn 2020:</p> <p>Mesurau Blaenoriaeth Bws yr A4050 Port Road i Faes Awyr Caerdydd.</p> <p>Ffordd Gyswllt Ynys y Barri.</p> <p>Gwelliannau B4265 Hen Felin Silstwn.</p> <p>Gwelliannau i'r A4226 rhwng Weycock Cross, y Barri a Sycamore Cross, yr A48 (Lôn Pum Milltir).</p> <p>Gwelliannau i Gyffordd Cross Common Road.</p> <p>I'r gogledd o'r A48, gwelliannau i Bonvilston Road.</p> <p>Cyflawni'r cynlluniau trafndiaeth lleol canlynol erbyn 2026.</p>	<p>Llai na 6 chynllun wedi'u darparu erbyn 2020.</p> <p>Methiant i gyflawni'r holl gynlluniau trafndiaeth erbyn 2026.</p>

	<p>Ffordd Fynediad y Gogledd.</p> <p>Ffordd Gyswllt rhwng yr A48 a Llantwit Major Road, y Bont-faen.</p> <p>Cyfnewidfa fysus Gorsaf Doc y Barri.</p> <p>Moderneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd.</p> <p>Llwybr RhGC 88 a chysylltiadau trefol a gwledig lleol cysylltiedig.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio'r A4050 Croes Cwrlwys i Faes Awyr Caerdydd.</p> <p>Yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy lwybr cerdded a beicio'r Bont-faen.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio Glannau'r Barri i Ddinas Powys.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio Eglwys Brewis Road ar y cyd â Ffordd Fynediad newydd y Gogledd.</p> <p>Bws parcio a theithio yn Cosmeston.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus ar yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Bont-faen.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Merrie Harrier, Cardiff Road, y Barri i Gaerdydd drwy Barry Road.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Heol Lecwydd, Llandochau i Gaerdydd.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Lavernock Road i Gaerdydd ar hyd y Morglawdd</p>	
Perfformiad		
Targed Monitro	AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022
Mesurau Blaenoriaeth Bws yr A4050 Port Road i Faes Awyr Caerdydd.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau 2016/17.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau 2016/17.
Ffordd Gyswllt Ynys y Barri.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2018.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2018.

Gwelliannau B4265 Hen Felin Silstwn.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2015/16.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2015/16.
Gwelliannau i'r A4226 rhwng Weycock Cross, y Barri a Sycamore Cross, yr A48 (Lôn Pum Milltir).	Ddim yn berthnasol, cynllun yn weithredol Hydref 2019.	Ddim yn berthnasol, cynllun yn weithredol Hydref 2019.
Gwelliannau i Gyffordd Cross Common Road.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2017/18.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau yn 2017/18.
I'r gogledd o'r A48, gwelliannau i Bonvilston Road.	Ddim yn berthnasol. Cynllun wedi'i gwblhau ym mis Medi 2019.	Ddim yn berthnasol. Cynllun wedi'i gwblhau ym mis Medi 2019.
Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG).	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi ei gwblhau ym mis Mai 2020.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi ei gwblhau ym mis Mai 2020.
Ffordd Gyswllt rhwng yr A48 a Llantwit Major Road, y Bont-faen.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau fis Ebrill 2020.	Ddim yn berthnasol, cynllun wedi'i gwblhau fis Ebrill 2020.
Cyfnewidfa fysis Gorsaf Doc y Barri.	Astudiaeth barhaus gyda WelTAG Cam 3 yn cael ei gynnal y flwyddyn ariannol hon (2021/22)	Astudiaeth WelTAG Cam 3 wedi'i chwblhau a'i chymeradwyo (Gweler cofnod Rhif C3 23/06/22) i symud ymlaen ag Opsiwn 2 o adroddiad cam 3 WelTAG. Cynllun yn rhan o Welliannau Metro rhanbarthol ac mae cyllid wedi ei sicrhau i fwrw ymlaen a rhoddwyd caniatâd cynllunio ym mis Gorffennaf 2022.
Moderneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd.	Comisiynwyd Capita i ymgymryd â WelTAG Cam 3 ar gyfer Cyfnewidfa Drafnidiaeth Cogan.	Dim cynnydd.
Llwybr RhBC 88 a chysylltiadau trefol a gwledig lleol perthnasol.	Bu'r ceisiadau am gyllid i Lywodraeth Cymru yn llwyddiannus ar gyfer dyluniad manwl y rhan rhwng Cylchfan Biglis a Gladstone Road, Y Barri a Llanmaes Road, Llanilltud Fawr. Mae gwaith ar gynlluniau A106 yn parhau ond fe'u harafwyd oherwydd cyfyngiadau Covid.	Mae cylchfan Biglis i Gladstone Road wedi methu â sicrhau cyllid i symud ymlaen yn y flwyddyn ariannol hon. Atal cynllun Llanmaes Road dros dro.

<p>Llwybr cerdded a beicio'r A4050 Croes Cwrlwys i Faes Awyr Caerdydd.</p>	<p>Ni fu'r Datganiadau o Ddiddordeb yn llwyddiannus.</p> <p>Grant dyraniad craidd Teithio Llesol LIC yn cael ei ddefnyddio i barhau â gwaith dylunio manwl yn 2021/22.</p>	<p>Mae'r cynllun wedi cael ei ohirio oherwydd trafferthion wrth ddod i gytundebau â thirfeddianwyr i gael mynediad i dir er mwyn cynnal arolygon radar daear. Mae hyn wedi arwain at gynydd araf yn 2021/22. Darparwyd Grant Dyraniad Craidd Teithio Llesol LIC ar gyfer 2022/23 i barhau â dyluniad y llwybr a chynnal ymgynghoriad cyhoeddus llawn.</p>
<p>Yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy lwybr cerdded a beicio'r Bont-faen.</p>	<p>Ni fu'r Datganiadau o Ddiddordeb yn llwyddiannus.</p>	<p>Darparwyd Cyllid Teithio Llesol ychwanegol ym mis Medi 2021 i gychwyn datblygiad y llwybr o Groes Cwrlwys i Sain Nicolas. Bydd Dyraniad Craidd Teithio Llesol 2022/23 yn cael ei ddefnyddio i barhau â datblygu llwybrau ar ôl ymgynghoriad cyhoeddus ym mis Gorffennaf 2022.</p>
<p>Llwybr cerdded a beicio Glannau'r Barri i Ddinas Powys.</p>	<p>Cais ariannol i LIC ar gyfer asesu llifogydd, perchnogaeth tir yn parhau. Mae llwybrau Teithio Llesol i Gaerdydd wedi derbyn arian ac mae ymgynghorwyr Arcadis wedi cael eu comisiynu.</p>	<p>Mae Cynllun Teithio Llesol y Barri i Ddinas Powys wedi sicrhau cyllid y flwyddyn ariannol hon. Bydd ymgynghoriad ar opsiynau llwybrau ar gyfer y llwybr hwn a llwybrau ymlaen i Gaerdydd yn digwydd yn Ch2 2022/23. Yna bydd gwaith ar yr opsiwn sy'n cael ei ddewis yn mynd yn ei flaen.</p>
<p>Llwybr cerdded a beicio Eglwys Brewis Road ar y cyd â Ffordd Fynediad y Gogledd newydd.</p>	<p>Cwblhawyd cynllun FffG ym mis Mai 2020 ac mae'n cynnwys elfennau Teithio Llesol sy'n cysylltu ag Eglwys Brewis Road. Mae cwblhau'r FffG ac ymgorffori mentrau trafndiaeth gynaliadwy yn negyddu gwelliannau pellach i Eglwys Brewis Road.</p> <p>Ni fydd y cynllun hwn yn cael ei fonitro mwyach mewn AMBau yn y dyfodol.</p>	<p>Ddim yn berthnasol.</p>

Bws parcio a theithio yn Cosmeston.	Ni wnaeth y cynllun basio Asesiad Cam 2 WelTAG dim camau pellach.	Mae'n debygol y bydd y cynllun yn cael ei gynnwys yn Fframwaith Gwella'r Metro: Coridorau Blaenoriaeth (FfGM) Rhestr hir asesiad Cam 1 WelTAG er mwyn ystyried ymhellach, sy'n cynnwys coridor Caerdydd i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Fro.
Mesurau blaenoriaeth bysus ar yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Bont-faen.	Heb ddechrau.	Heb ddechrau.
Mesurau blaenoriaeth bysus yn Merrie Harrier, Cardiff Road, y Barri i Gaerdydd ar hyd Barry Road.	Ni derbyniodd astudiaeth Cam 3 WelTAG Coridor Trafnidiaeth Dinas Powys gyllid gan LIC.	Yn rhan o gysylltiadau trafndiaeth gynaliadwy cam un WelTAG rhwng Casnewydd, Caerdydd a Bro Morgannwg y mae Cyngor Caerdydd yn bwrw ymlaen ag ef.
Mesurau blaenoriaeth bysus yn Heol Lecwydd, Llandochau i Gaerdydd.	Heb ddechrau.	Yn rhan o gysylltiadau trafndiaeth gynaliadwy Cam un WelTAG rhwng Casnewydd, Caerdydd a Bro Morgannwg y mae Cyngor Caerdydd yn bwrw ymlaen ag ef.
Mesurau blaenoriaeth bysus yn Lavernock Road i Gaerdydd ar hyd y Morglawdd	Heb ei gymryd ymlaen i Gam 3 WelTAG.	Yn rhan o gysylltiadau trafndiaeth gynaliadwy Cam un WelTAG rhwng Casnewydd, Caerdydd a Bro Morgannwg y mae Cyngor Caerdydd yn bwrw ymlaen ag ef.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP7. Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG10, MG16, MD1, MD2, MD4. Amcanion AC: 6, 10, 12, 13, 15		
Dadansoddiad		
Er bod cynnydd ar lawer o'r cynlluniau sy'n weddill wedi'i wneud yn ystod y cyfnod monitro hwn, mae'r rhan fwyaf o'r gwaith wedi canolbwyntio ar gwblhau astudiaethau WelTAG a sicrhau cyllid i'r cynlluniau. Mae'r cynnydd ar sawl un o'r cynlluniau llai a nodwyd wedi arafu'n sylweddol argaeledd cyllid neu'r angen i flaenoriaethu argaeledd staff. Mae cynlluniau mawr eraill fel gwella Cyfnewidfa Dociau'r Barri wedi gwneud cynnydd sylweddol a rhoddwyd caniatâd cynllunio ym mis Gorffennaf 2022. Er mai 2026 yw dyddiad targed monitro'r holl gynlluniau - bydd unrhyw gynlluniau na ddechreuwyd neu sy'n anghyflawn yn cael eu hadolygu fel rhan o'r broses CDLIN.		

Cam Gweithredu	Nid oes angen cymryd unrhyw gamau pellach ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 3.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio mawr y mae cynllun teithio yn cyd-fynd â nhw, uwchlaw trothwyon perthnasol yr Asesiad Trafnidiaeth a nodir yn NCT18 (gweler Atodiad D).	Pob cais cynllunio perthnasol i gael cynllun teithio.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio perthnasol heb Gynllun Teithio neu wedi'u sicrhau o dan amod.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Rhwyng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021 roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.		Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022 roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
<p>Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP5, SP7, SP11.</p> <p>Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG2, MG3, MG6, MG7, MG8, MG9, MG10, MG11, MG16, MG29, MD1, MD2, MD4, MD13.</p> <p>Amcanion AC: 6, 10, 12, 13, 15.</p>		
Dadansoddiad		
<p>Mae CCA Cynllun Teithio Mabwysiedig y Cyngor (gweler Dangosydd 3.3 isod) yn nodi y gallai fod angen Cynllun Teithio ar gyfer y mathau canlynol o ddatblygiadau yn dibynnu ar lefel y ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus bresennol a hygyrchedd gwasanaethau a darpariaeth i gyd-fynd â chynigion cynllunio lle maent yn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ddatblygiadau Preswyl o 50 annedd neu fwy • Datblygiadau Manwerthu a Hamdden o 1000 metr sgwâr neu fwy • Datblygiadau Busnes o 2,500 metr sgwâr neu fwy • Datblygiadau Diwydiannol o 5,000 metr sgwâr neu fwy • Datblygiadau Dosbarthu a Warws o 10,000 metr sgwâr neu fwy • Datblygiadau Ysbyty o 2500 metr sgwâr neu fwy • Datblygiadau Addysg Uwch ac Addysg Bellach o 2500 metr sgwâr neu fwy • Pob Ysgol • Datblygiadau Chwaraeon a Stadia gyda 1,500 o seddi neu fwy. 		

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022 rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer y ceisiadau mawr canlynol yr oedd angen Cynllun Teithio ar eu cyfer ac a gyflwynwyd gyda'r cais neu eu sicrhau drwy amodau cynllunio.

Cyfeirnod y Cais	Disgrifiad o'r Datblygiad
2019/01421/RES	Renishaw Plc, Parc Busnes Meisgyn, Meisgyn. Cais i gymeradwyo materion a gadwyd yn ôl (ymddangosiad, graddfa, cynllun, mynediad a thirlunio) ar gyfer cam cyntaf y datblygiad sy'n ymwneud â Pharthau A, W, Y a Z sy'n darparu 33,909 metr sgwâr o arwynebedd llawr cyflogaeth (Dosbarth Defnydd B1, B2 a B8) a gwaith cysylltiedig yn unol â chaniatâd amlinellol 2014/00228/EAO
2021/00378/RG3	Tir yn Hayes Wood, The Bendricks, Sili, Cynllun preswyl fforddiadwy arfaethedig ar gyfer 53 uned a gwaith cysylltiedig.
2021/00379/FUL	Tir ar Lannau'r Barri. Codi ysgol gynradd newydd, mynediad, parcio, tirlunio a gwaith cysylltiedig.
2021/01105/RG3	Depo Court Road, Barry Road, y Barri. Uned Cyfeirio Disgyblion arfaethedig (UCD) Ysgol a gwaith cysylltiedig.
2021/01537/RG3	Ysgol Gyfun y Bont-faen, Aberthin Road, y Bont-faen Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig.

Mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir uchod. O ystyried hyn, mae'r Cyngor o'r farn bod polisiau perthnasol y CDLI a'r CCA Cynllun Teithio newydd yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol

Cyf 3.3

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chynlluniau Teithio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Cynllun Teithio newydd ym mis Gorffennaf 2018.

Cyf 3.4

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Safonau Parcio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Safonau Parcio newydd ym mis Mawrth 2019.

4. AMGYLCHEDD ADEILEDIG A NATURIOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn

AMCAN 4: Diogelu a gwella amgylchedd hanesyddol, adeiledig a naturiol Bro Morgannwg.

Cyf 4.1		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB yn groes i gyngor Cadw neu CNC.		Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB yn groes i gyngor Cadw neu CNC.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
<p>Polisiâu Strategol: SP1, SP10.</p> <p>Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MD1, MD2, MD5, MD6, MD7, MD8, MD9, MD11.</p> <p>Amcanion AC: 3, 9, 11.</p>		
Dadansoddiad		
<p>Ni chymeradwywyd unrhyw un o'r 1086 cais perthnasol gan y Cyngor yn ystod y cyfnod monitro yn groes i gyngor Cadw neu CNC. Ymgynghorwyd â Cadw 27 gwaith ar geisiadau cynllunio yn ymwneud â henebion ac 17 gwaith o ran adeiladau hanesyddol. Ymgynghorwyd â CNC 157 gwaith ar geisiadau cynllunio lle'r oedd gofyniad statudol i wneud hynny neu lle'r oedd angen mewnbwn amgylcheddol arbenigol.</p> <p>Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae polisiâu perthnasol y CDLI yn gweithio'n effeithiol.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 4.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Ardal Tirwedd Arbennig heb fod yn unol â Pholisi MG17.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG17.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG17.
Perfformiad		

AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022	
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG17 – Ardaloedd Tirwedd Arbennig.		Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG17 – Ardaloedd Tirwedd Arbennig.	
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP10			
Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG17, MD1, MD2, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.			
Amcanion AC: 3, 9.			
Dadansoddiad			
Rhwyng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 130 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Ardal Tirwedd Arbennig (ATA) ddynodedig.			
Ystyriwyd bod Cais 2020/01370/FUL yn arwain at effaith weledol andwyol ac annerbyniol o fewn ei amgylchoedd, gan gynnwys effaith andwyol ar yr ATA. Am y rheswm hwn, ystyriwyd bod y cais yn groes i Bolisi LDP MG17 ac felly fe'i gwrthodwyd. Fodd bynnag, caniatwyd y cais wedyn mewn apêl wrth i'r Arolygydd Cynllunio benderfynu y gallai effaith y cynnig gael ei reoli'n addas gan amodau ac na fyddai'n niweidio cymeriad nac ymddangosiad yr ardal gyfagos ac felly nad yw'n gwrthdaro â Pholisi CDLI MG17.			
Nid ystyriwyd bod yr un cais cynllunio arall mewn ATA yn groes i ofynion Polisi MG17 h.y. nid ystyriwyd eu bod yn niweidiol i'r prif nodweddion y dynodwyd yr ATAAu ar eu cyfer. Yn benodol, roedd bron pob un o'r ceisiadau'n ymwneud â datblygiadau ar raddfa fach megis estyniadau preswyl i eiddo sy'n bodoli eisoes, a newid defnydd eiddo sydd eisoes wedi'i leoli o fewn yr ATAAu dynodedig.			
Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, ystyrir bod Polisi MD17 yn gweithio'n effeithiol.			
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBAu yn y dyfodol.		

Cyf 4.3		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Lletem Las yn groes i Bolisi MG18.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG18.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG18.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG18 – Lletemau Glas.		Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG18 – Lletemau Glas.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP10.

Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MG2, MG18, MD1, MD2, MD5, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.

Amcanion AC: 3, 9.

Dadansoddiad

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 14 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Lletem Las ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi MG18. Roedd y cynigion i gyd ar gyfer datblygiadau bach neu geisiadau gan ddeiliaid tai i eiddo neu i adeiladau sy'n bod yn barod sydd wedi'u lleoli o fewn dynodiadau lletem las. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn cael effaith andwyol ar y prif resymau dros ddynodi'r lletem las nac yn effeithio ar ei ddichonoldeb parhaus.

Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Ystyrir bod Polisi MG18 felly yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.4		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn groes i Bolisi MG27.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG27.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG27.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG27 – Arfordir Treftadaeth		Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG27 – Arfordir Treftadaeth
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10.		
Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG2, MG27, MD1, MD2, MD5, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddiad		
<p>Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 41 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Arfordir Treftadaeth Morgannwg. Nid ystyriwyd bod yr un o'r rhain yn effeithio'n annerbyniol ar rinweddau amgylcheddol arbennig Arfordir Treftadaeth Morgannwg ac felly'n groes i Bolisi MG27 gan eu bod yn ymwneud yn bennaf â cheisiadau ar raddfa fach ar eiddo neu adeiladau sy'n bodoli eisoes.</p> <p>Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, ystyrir bod Polisi MG27 yn gweithio'n effeithiol.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol	
Cyf 4.5		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Ddiddordeb	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio a fyddai'n cael effaith andwyol ar y dynodiad heb gydymffurfio â'r profion a nodir	1 caniatâd cynllunio neu fwy wedi'u rhoi heb fod yn unol â Pholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.

Gwyddonol Arbennig (SoDdGA).	ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.	
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.		Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10.		
Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG19, MG20, MG21, MD1, MD2, MD9.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddiad		
Rhwyng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2021 ni chyflwynwyd unrhyw geisiadau cynllunio i'r Cyngor a oedd o fewn SoDdGA. O ganlyniad, mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd ar gyfer y cyfnod AMB. Felly, ystyrir bod Polisi MG20 yn gweithio'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 4.6		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Bwysigrwydd Cadwraeth Natur.	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio a fyddai'n cael effaith andwyol ar y dynodiad heb gydymffurfio â'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi heb fod yn unol â Pholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoBCN yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.		Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoBCN yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP10.

Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG21, MD1, MD2, MD9.

Amcanion AC: 3, 9.

Dadansoddiad

Rhwng 1 Ebrill 2019 a 31 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor dri o chais cynllunio i'w datblygu o fewn SoBCN. Fodd bynnag, mae'r caniatadau'n cydymffurfio â Pholisi MG21. Roedd un o'r ceisiadau cynllunio ar gyfer datblygiad deiliaid tai a oedd yn ymwneud ag eiddo preswyl presennol wedi'i leoli o fewn SINC. Roedd y ddau gais cynllunio arall yn ymwneud â mân ddatblygiad fel y nodir isod:

Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad
2020/00718/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Codi adeilad stabl, polytwnel a chadw adeilad allan garddwriaethol a thrac mynediad glaswelltog
2020/01370/FUL	Mân - Anheddau	Codi tair annedd breswyl

Er bod y cynigion o fewn SoBCN, ystyriwyd eu bod yn bodloni gofynion Polisi MG21 ac nad oeddent yn cael effaith andwyol arno. Dylid nodi bod cais cynllunio 2020/01370/FUL wedi ei wrthod yn wreiddiol ond wedi ei ganiatáu ar apêl. Roedd y gwrthodiad yn seiliedig ar effaith ar yr ATA fel y nodir yn nangosydd 4.2 uchod.

Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, ystyrir bod Polisi MG21 yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.7

Targed Monitro	Targed Monitro	Targed Monitro
LLEOL: Faint o fannau agored cyhoeddus a enillir drwy ddatblygu (Ha).	Cynnydd net mewn mannau agored.	Dim cynnydd chwemisol net mewn mannau agored.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 0.47 ha mewn mannau agored.		Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 0.12 ha mewn mannau agored.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP10.

Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG10, MG28, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5.

Amcanion AC: 2, 3, 4, 5, 9, 15.

Dadansoddiad

Mae cynnydd net mewn mannau agored cyhoeddus wedi'i gyflawni yn y cyfnod AMB hwn ac felly mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd. Mae'r Cyngor yn parhau i sicrhau mannau agored ychwanegol fel rhan o ddatblygiadau newydd yn unol â'r safonau mannau agored mabwysiedig a nodir yn Rhwymedigaethau Cynllunio'r CCA.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.8

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chanllawiau Dylunio Deiliaid Tai.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Datblygiadau Preswyl a Deiliaid Tai newydd ym mis Ebrill 2018.

Cyf 4.9

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Bioamrywiaeth a Datblygu.

Yn unol â tharged monitro'r AMB, mabwysiadodd y Cyngor y Canllaw Cynllunio Atodol Bioamrywiaeth a Datblygu newydd ym mis Ebrill 2018.

Fodd bynnag, ers hynny, mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi fersiwn ddiwygiedig o Bolisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11) yn Chwefror 2021 ac yna Lythyr Egluro Polisi Cynllunio (LIEPC) (23/10/2019) yn ymwneud â 'Sicrhau Gwelliannau Bioamrywiaeth'. Mae PCC yn nodi bod yn 'rhaid i awdurdodau cynllunio geisio cynnal a gwella bioamrywiaeth wrth arfer eu swyddogaethau. Mae hyn yn golygu na ddylai datblygiad achosi unrhyw golled sylweddol mewn cynefinoedd na phoblogaethau rhywogaethau, yn lleol nac yn genedlaethol, a rhaid iddo ddarparu budd net i fioamrywiaeth' (gweler paragraff 6.4.5). Mae'r LIEPC yn egluro sut y dylai awdurdodau cynllunio lleol geisio sicrhau 'budd net' i fioamrywiaeth yn unol â Dyletswydd Adran 6 Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 a PCC 11.

Yng ngoleuni'r diwygiad ac eglurhad ar y polisi, mae'r CCA mabwysiedig wedi'i ddiweddarau ond heb symud ymlaen oherwydd cyfyngiadau COVID 19 yn ystod y cyfnod monitro hwn a materion eraill yn y CDLIN yn cymryd blaenoriaeth. Rhagwelir y caiff y CCA ei fabwysiadu yn 2022.

Cam Gweithredu

Mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol Bioamrywiaeth a Datblygu

Cyf 4.10

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Throsi ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Trosi ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig newydd ym mis Ebrill 2018.

Cyf 4.11

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Dylunio yn y Dirwedd.	Cynhyrchu Canllaw Cynllunio Atodol Dylunio yn y Dirwedd o fewn dwy flynedd i'r Cynllun gael ei fabwysiadu.	Methu â pharatoi Canllaw Cynllunio Atodol o fewn dwy flynedd o fabwysiadu'r Cynllun.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022
Mae'r CCA Dylunio yn y Dirwedd drafft terfynol wedi'i baratoi gan swyddogion. Fodd bynnag, mae wedi'i ohirio oherwydd cyfyngiadau COVID 19 - mae materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Rhagwelir y bydd y briff datblygu yn destun ymgynghoriad yn yr hydref ac yn cael ei fabwysiadu ddiwedd 2021	Mae'r CCA Dylunio yn y Dirwedd drafft terfynol wedi'i baratoi gan swyddogion. Fodd bynnag, mae wedi'i ohirio oherwydd cyfyngiadau COVID 19 - mae materion CDLIN eraill yn cael blaenoriaeth. Rhagwelir y caiff y CCA ei fabwysiadu yn 2022.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP10.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG17, MG18, MG27, MD1, MD2, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.

Amcanion AC: 1, 9, 10.

Dadansoddiad

Er nad yw'r targed monitro wedi'i gyrraedd, mae'r CCA drafft wedi'i baratoi a bydd yn cael ei adrodd i'r Cabinet i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori cyn gynted â phosibl. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu yn 2022. O ystyried y rhesymau dros yr oedi ac effeithiolrwydd y polisiâu uchod, nid oes rheswm dros adolygu.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.12

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chelf Gyhoeddus.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Celf Gyhoeddus newydd ym mis Gorffennaf 2018.

Cyf 4.13**LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Choed a Datblygu.**

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Coed, Coetiroedd, Gwrychoedd a Datblygu newydd ym mis Gorffennaf 2018.

5. CYFLEUSTERAU CYMUNEDOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn

AMCAN 5: Cynnal, gwella a hyrwyddo cyfleusterau a gwasanaethau cymunedol ym Mro Morgannwg.

Cyf 5.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfleusterau addysg a nodwyd ym Mholisi MG6, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (1) erbyn 2018.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (2) erbyn 2020.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (3) erbyn 2024.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (6) erbyn 2024.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleusterau addysg Polisi MG6 (4) a Pholisi MG6 (5) erbyn 2026.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
Perfformiad		
Targed Monitro	AMB3: 2020 - 2021	AMB4: 2021 – 2022
Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6	Cwblhawyd. Dim camau pellach	Cwblhawyd. Dim camau pellach

(1) erbyn 2018.		
Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (2) erbyn 2020.	Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.	Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.
Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (3) a Pholisi MG6 (6) erbyn 2024	<p>MG6 (3) – Ysgol gynradd newydd yng Nglannau'r Barri. Mae'r Cyngor wedi dewis ehangu'r ysgol gynradd i ysgol gynradd dau ddsbarth mynediad fel rhan o raglen Ysgolion yr 21ain Ganrif y Cyngor. Ar 4 Gorffennaf 2020, cymeradwyodd Rheolwr Gyfarwyddwr y Cyngor ddyddiad gweithredu diwygiedig ar gyfer y cynnig, a bydd nawr yn cael ei weithredu o fis Medi 2022 yr un pryd â chodi adeilad newydd yr ysgol. Mae cais cynllunio wedi ei gyflwyno gan y Consortiwm (cyfeirnod cynllunio: 2021/00379/FUL). Ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed.</p>	<p>MG6 (3) – Ysgol gynradd newydd yng Nglannau'r Barri. Cafodd y cais cynllunio ar gyfer yr ysgol newydd ei gymeradwyo ym mis Gorffennaf 2021 (cyfeirnod cynllunio: 2021/00379/FUL). Mae'r Consortiwm wedi penodi contractwr i adeiladu'r ysgol. Dechreuwyd ar y gwaith ar y safle ym mis Ionawr 2022. Ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed.</p>
	<p>MG6 (6) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws (1.0 ha). Mae safle'r ysgol wedi cael ei drosglwyddo i'r Cyngor. Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer yr ysgol gynradd newydd - cyfeirnod cynllunio 2020/00741/RG3 cymeradwyo 03/09/2020. Dechreuwyd ar y gwaith o godi'r ysgol gynradd newydd ym mis Tachwedd 2020. Ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed.</p>	<p>MG6 (6) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws (1.0 ha). Agorodd yr ysgol feithrin a chynradd newydd yn Ionawr 2022 gyda lle i 210 o ddisgyblion a 48 o lefydd meithrin rhan-amser - yr ysgol gynradd sero net gyntaf yng Nghymru. Targed wedi'i gyrraedd.</p>
Darparu cyfleusterau addysg Polisi MG6 (4) a Pholisi MG6 (5) erbyn 2026.	<p>MG6 (4) - Ysgol gynradd newydd yn Darren Close, y Bont-faen. Ar 4 Tachwedd 2019, cymeradwyodd Cabinet y Cyngor ddull graddol o ehangu'r ddarpariaeth gynradd yn y Bont-faen gydag ehangu'r ddarpariaeth Saesneg yn Ysgol Gyfun y Bont-faen fel rhan o Gam Un, ac ehangu'r ddarpariaeth gynradd Gymraeg ar y safle MG6 (4), fel rhan o Gam Dau.</p> <p>Mae Cytundeb A106 yn ei gwneud yn ofynnol i'r tir ar gyfer safle'r ysgol gael ei drosglwyddo cyn y 150 o anheddau. Y disgwyl yw y bydd safle'r ysgol yn cael ei</p>	<p>MG6 (4) - Ysgol gynradd newydd yn Darren Close, y Bont-faen. Ar 4 Tachwedd 2019, cymeradwyodd Cabinet y Cyngor ddull graddol o ehangu'r ddarpariaeth gynradd yn y Bont-faen gydag ehangu'r ddarpariaeth Saesneg yn Ysgol Gyfun y Bont-faen fel rhan o Gam Un, ac ehangu'r ddarpariaeth gynradd Gymraeg ar y safle MG6 (4), fel rhan o Gam Dau.</p> <p>Mae Cytundeb A106 yn ei gwneud yn ofynnol i'r tir ar gyfer safle'r ysgol gael ei drosglwyddo cyn y 150 o anheddau. Y disgwyl yw y bydd safle'r ysgol yn cael ei</p>

	drosoglwyddo i'r Cyngor ym mis Mehefin 2022, yn ddibynnol ar gyfraddau gwerthu/adeiladu.	drosoglwyddo i'r Cyngor ym mis Mehefin 2022, yn ddibynnol ar gyfraddau gwerthu/adeiladu.
	MG6 (5) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog. Mae'r Cyngor wedi derbyn cais cynllunio amlinellol ar gyfer y safle hwn a ddyrannwyd i ddefnydd cymysg, gan gynnwys ar gyfer ysgol gynradd (cyfeirnod cynllunio cyf: 2020/01170/OUT). Nid yw cais wedi ei benderfynu eto.	MG6 (5) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog. Mae'r Cyngor wedi derbyn cais cynllunio amlinellol ar gyfer y safle hwn a ddyrannwyd i ddefnydd cymysg, gan gynnwys ar gyfer ysgol gynradd (cyfeirnod cynllunio cyf: 2020/01170/OUT). Nid yw cais wedi ei benderfynu eto.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2.		
Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG6, MD1, MD2, MD4, MD5.		
Amcanion AC: 2, 4, 5.		
Dadansoddiad		
Mae'r targed monitro a nodwyd ar gyfer cyfnod adrodd yr AMB wedi'i gyrraedd. Yn ogystal, gwnaed cynnydd sylweddol ar nifer o'r cyfleusterau addysg eraill a nodwyd yn y fframwaith monitro y disgwylir iddynt gael eu cwblhau y tu hwnt i'r cyfnod AMB presennol. O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG 6 a pholisiâu CDLI perthnasol eraill felly'n gweithio'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 5.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfleusterau cymunedol a nodwyd ym Mholisi MG7, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri erbyn 2018.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau cymunedol newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG7 yn unol â'r targed monitro.
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (3) Aberogwr erbyn 2020.	
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (2) Sant Cyres erbyn 2024.	
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (4) Cosmeston erbyn 2026.	
Perfformiad		
Targed Monitro	AMB 3: 2020 - 2021	AMB4: 2021 – 2022
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri erbyn 2018.	<p>Mae'r Consortiwm wedi cyflawni nifer o rwymedigaethau "mewn da" eleni gan gynnwys nifer o CALLau. Mae'r Ganolfan Ardal hefyd bron â'i chwblhau.</p> <p>Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo cais cynllunio ar gyfer Man Agored Cyhoeddus Ceir Dwyrain (2019/01371/RES).</p> <p>Yn ogystal, mae gwaith wedi dechrau ar y safle yn Eglwys Unedig y Barri a disgwylir iddo agor ym mis Gorffennaf 2021 (gan ddefnyddio arian A106 a gafwyd o ddatblygiad Glannau'r Barri).</p>	<p>Mae'r Consortiwm wedi cyflawni nifer o rwymedigaethau "mewn da" eleni gan gynnwys cwblhau'r CALLau yn Cei y De. Mae'r Ganolfan Ardal hefyd wedi'i chwblhau ac yn cael ei marchnata.</p> <p>Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo cais cynllunio ar gyfer Man Agored Cyhoeddus Ceir Dwyrain (2019/01371/RES).</p> <p>Cymeradwywyd Canolfan Gweithgareddau Dŵr sy'n darparu llety ar gyfer adeiladau swyddfa presennol/newydd a chyfleusterau storio cynhwysydd diogel, manau parcio a manau storio dingis ym mhen gorllewinol Parc Ceir Dwyrain (hen safle doc sych) ym mis Mawrth 2022 (cyfeirnod cynllunio 2021/01723/FUL).</p> <p>Yn ogystal, mae canolfan gymunedol newydd wedi agor (yn defnyddio arian Cyfleusterau Cymunedol A106 a dderbyniwyd o ddatblygiad Glannau'r Barri) wedi'i lleoli ychydig oddi ar Heol Y Llongau, sef "The Bridge Between". Mae neuadd fawr i ofodau llai ar gael i'w harchebu gan unrhyw sefydliad. Mae cyfleuster Lleoedd Newid arbenigol hefyd ar gael rhai ag anabledau</p>

		a gardd gymunedol sy'n cael ei hehangu ar hyn o bryd.
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (3) Aberogwr erbyn 2020.	Mae neuadd bentref newydd Aberogwr ar fin cael ei chwblhau. Mae oedi wedi bod oherwydd COVID19 a chyfyngiadau gwaith mewn grym. Nid yw targed 2020 wedi ei gyrraedd, er mai'r amgylchiadau annisgwyl sy'n bennaf gyfrifol am hyn. Mae Cymdeithas Neuadd Bentref Aberogwr yn cydweithio gyda'r contractwr penodedig i orffen yr adeilad ac yn rhagweld y bydd yn agor y cyfleuster yn ystod haf 2021.	Fe agorodd neuadd bentref newydd Aberogwr ym mis Ionawr 2022. Ni chafodd targed 2020 ei gyrraedd, er bod hyn yn bennaf oherwydd yr amgylchiadau annisgwyl, gan gynnwys COVID19 a materion cytundebol.
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (2) St. Cyres erbyn 2024.	Derbyniodd y Cyngor gyfraniad Cyfleusterau Cymunedol A106 (£281,736) ar 02/09/2020 o'r datblygiad yn Hen Ysgol Isaf Ysgol St. Cyres, Murch Road, Dinas Powys. Mae Uned Rheoli Prosiect y Cyngor wrthi'n paratoi Adroddiad Cabinet ynglŷn â'r safle 3ha ar gyfer defnydd gan y gymuned. Mae Cyngor Cymuned Dinas Powys wedi mynegi diddordeb yn y safle ac yn edrych ar ddefnyddiau posib yn y dyfodol. Ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed.	Derbyniodd y Cyngor gyfraniad Cyfleusterau Cymunedol A106 (£281,736) ar 02/09/2020 o'r datblygiad yn Hen Ysgol Isaf Ysgol St. Cyres, Murch Road, Dinas Powys. Mae Uned Rheoli Prosiect y Cyngor wrthi'n paratoi Adroddiad Cabinet ar y safle 3ha ar gyfer defnydd gan y gymuned. Mae Cyngor Cymuned Dinas Powys wedi mynegi diddordeb yn y safle ac yn edrych ar ddefnyddiau posib yn y dyfodol. Ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed.
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (4) Cosmeston erbyn 2026.	Cais Cynllunio 2020/01170/OUT wedi ei dderbyn ar 30/09/2020 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.	Cais Cynllunio 2020/01170/OUT wedi ei dderbyn ar 30/09/2020 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP6, SP11. Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG8, MG29, MD1, MD2, MD4, MD5, MD13. Amcanion AC: 2, 4, 5.		
Dadansoddiad		
Yn ogystal â darparu cyfleusterau safle-benodol ar y cynlluniau a nodwyd ym mholisi MG7, lle na ellir darparu cyfleusterau cymunedol ar y safle, mae cyfraniadau ariannol wedi'u derbyn gan y Cyngor yn lle cyfleusterau cymunedol. Defnyddiwyd y taliadau hyn i uwchraddio a/neu gefnogi cyfleusterau cymunedol		

presennol yn yr ardal. Er enghraifft, datblygwyd ardaloedd gemau amldeffnydd newydd yn Llandochau a'r Wig gan gynnig cyfleoedd chwaraeon awyr agored gydol y flwyddyn.

Dim ond yn rhannol y bodlonwyd y targed monitro ar gyfer Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri (fel rhan o ddefnydd cymysg) yn yr AMB blaenorol. Fodd bynnag, gwnaed cynnydd sylweddol yn 2021/22 i ddarparu cyfleusterau cymunedol ychwanegol ar y safle, ac yng nghyffiniau'r safle.

O ystyried yr uchod, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG7 a pholisiau perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 5.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Gofod agored cyhoeddus a nodwyd ym Mholisi MG28, a sicrhawyd drwy A106/Ardoll Seilwaith Cymunedol (ASC) ar y cyd â datblygiad newydd.	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (1) a Pholisi MG28 (4) erbyn 2018.	Methu â darparu'r cyfleusterau manau agored cyhoeddus newydd yn unol â'r targed monitro.
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (5) a Pholisi MG28 (8) erbyn 2020.	
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (7) a Pholisi MG28 (10) erbyn 2024.	
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (2), Polisi MG28 (3) a Pholisi MG25 (6) erbyn 2026.	

Perfformiad

Targed Monitro	AMB 3: 2020 - 2021	AMB4: 2021 – 2022
Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (1) a Pholisi MG28 (4) erbyn 2018.	Cwblhawyd yn ystod cyfnod AMB 2 2019 – 2020. Ddim yn berthnasol.	Cwblhawyd yn ystod cyfnod AMB 2 2019 – 2020. Ddim yn berthnasol.

<p>Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (5) a Pholisi MG28 (8) erbyn 2020.</p>	<p>Polisi MG28 (5) – targed wedi ei gyrraedd yn ystod cufnod AMB 2 2019 - 2020.</p> <p>Ddim yn berthnasol.</p>	<p>Polisi MG28 (5) – targed wedi ei gyrraedd yn ystod cufnod AMB 2 2019 - 2020.</p> <p>Ddim yn berthnasol.</p>
	<p>Polisi MG28 (8) - Mae'r safle yn dal i gael ei adeiladu ac mae cynnydd gyda gwerthiant wedi bod yn arafach na'r hyn a ragamcanwyd yn wreiddiol. Mae'r mannau agored cyhoeddus yn cael eu gosod a'u cwblhau yn unol â'r manylion y cytunwyd arnynt yn y Cytundeb A106 h.y. cyn meddiannaeth fuddiol gyntaf unrhyw un o'r anheddau sy'n ffinio'n uniongyrchol â'r mannau agored cyhoeddus neu'n edrych drostynt. Targed wedi'i gyrraedd yn rhannol.</p>	<p>Polisi MG28 (8) - Mae'r safle yn dal i gael ei adeiladu ac mae cynnydd gyda gwerthiant wedi bod yn arafach na'r hyn a ragamcanwyd yn wreiddiol. Mae'r mannau agored cyhoeddus yn cael eu gosod a'u cwblhau yn unol â'r manylion y cytunwyd arnynt yn y Cytundeb A106 h.y. cyn meddiannaeth fuddiol gyntaf unrhyw un o'r anheddau sy'n ffinio'n uniongyrchol â'r mannau agored cyhoeddus neu'n edrych drostynt. Targed wedi'i gyrraedd yn rhannol.</p>
<p>Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (7), Polisi MG28 (9) a Pholisi MG28 (10) erbyn 2024.</p>	<p>Polisi MG28 (7) - Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Dim diweddariad pellach ynghylch hanner y dyraniad sy'n weddill.</p>	<p>Polisi MG28 (7) - Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Dim diweddariad pellach ynghylch hanner y dyraniad sy'n weddill.</p>
	<p>Polisi MG28 (9) - Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen (0.43ha). Hyd yma, mae hanner y dyraniad defnydd cymysg MG2 (48) wedi'i ddwyn ymlaen i'w ddatblygu (cyf: 2013/00856/OUT / 2014/01483/RES). Dyw'r Cyngor heb dderbyn cais ffurfiol am yr hanner sy'n weddill eto.</p>	<p>Polisi MG28 (9) Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen (0.43 ha). Hyd yma, mae hanner y dyraniad defnydd cymysg MG2 (48) wedi'i ddwyn ymlaen i'w ddatblygu (cyf: 2013/00856/OUT / 2014/01483/RES). Dyw'r Cyngor heb dderbyn cais ffurfiol am yr hanner sy'n weddill eto.</p>
	<p>Polisi MG28 (10) - Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog (1 ha). Cais cynllunio 2020/01170/OUT wedi ei dderbyn ar 30/09/2021 ac ar hyn o bryd mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor</p>	<p>MG28 (10). Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog (1 ha). Cais cynllunio 2020/01170/OUT wedi ei dderbyn ar 30/09/2021 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.</p>
<p>Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (2), Polisi MG28 (3) a Pholisi</p>	<p>MG28 (2) Parc Gwledig Porthceri (42 ha) – ym mis Gorffennaf 2021, cymeradwyodd y Cyngor gais cynllunio amlinellol ar gyfer rhan o'r dyraniadau cyflogaeth a gynhwysir ym mholisiau MG9 (2) a MG10 (cyf: 2019/00871/OUT).</p>	<p>MG28 (2) Parc Gwledig Porthceri (42 ha) – Cafodd y penderfyniad i roi caniatâd cynllunio ei ddileu, o ran y rhan o'r dyraniadau cyflogaeth a gynhwysir ym mholisiau MG9 (2) ac MG10 (Cyf: 2019/00871/OUT). Mae'r cais felly'n parhau dan ystyriaeth. Mae</p>

MG25 (6) erbyn 2026.		estyniad i'r parc gwledig yn cael ei ystyried fel rhan o'r cais hwn.
	MG28 (3) Glannau'r Barri (7.83 ha). – Mae sawl CAL yn cael ei adeiladu. Cafodd y cais Materion a Gedwir yn Ôl ar gyfer man agored cyhoeddus Ceir Dwyrain ei gymeradwyo (Cyf: 2019/01371/RES). Gwaith adfer tir a gwaith paratoi yn mynd rhagddo.	MG28 (3) Glannau'r Barri (7.83 ha). - Nifer o CALau wedi'u cwblhau. Cafodd y cais Materion a Gedwir yn Ôl ar gyfer man agored cyhoeddus Ceir Dwyrain ei gymeradwyo (Cyf: 2019/01371/RES). Gwaith paratoi yn mynd rhagddo.
	MG28 (6) Ysgol Headlands, St. Augustine's Road, Penarth (0.24 ha) – Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	MG28 (6) Ysgol Headlands, St. Augustines Road, Penarth (0.24 ha) - Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2.

Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG28, MD1, MD2, MD3 MD4, MD5.

Amcanion AC: 2, 4, 5, 8, 9, 10.

Dadansoddiad

Mae'r ddarpariaeth Mannau Agored Cyhoeddus a nodwyd yn y fframwaith monitro a Pholisi MG28 – Dyraniadau Mannau Agored Cyhoeddus a amserlennwyd i'w chwblhau yn ystod cyfnod adrodd yr AMB wedi'i bodloni'n rhannol.

Polisi MG28 (8) Nid yw tir i'r dwyrain o Dresimwn (0.55 ha o fan agored) wedi'i gwblhau eto gan fod y datblygiad tai cysylltiedig yn cael ei godi ar hyn o bryd a bydd y man agored yn cael ei ddarparu yn unol â'r amodau cynllunio sy'n gysylltiedig â'r caniatâd cynllunio.

O ystyried y data monitro, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'n ofalus y cynnydd o ran MG28 (8). Mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG 28 a pholisiâu CDLI perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 5.4

Dangosydd Monitro Blynyddol

Targed Monitro

Sbardun Monitro

LLEOL: Nifer y cyfleusterau cymunedol a gollir drwy ddatblygu.	Nid oes unrhyw gyfleusterau cymunedol wedi'u colli'n annerbyniol mewn ardaloedd lle nodwyd angen yn unol â Pholisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).	Colli 1 cyfleuster cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5.	
Perfformiad			
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022	
Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol ar gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).	Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol ar gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).		
Polisiau CDLI Perthnasol			
<p>Polisiau Strategol: SP1, SP11.</p> <p>Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG7, MG8, MG29, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5, MD13.</p> <p>Amcanion AC: 2, 4, 5.</p>			
Dadansoddiad			
<p>Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwywyd 2 gais cynllunio gan y Cyngor a arweiniodd at gollu cyfleuster cymunedol. Pan fo cynigion yn golygu colli cyfleusterau cymunedol, mae'r Cyngor yn gofyn am dystiolaeth gadarn sy'n dangos nad oes angen y cyfleusterau mwyach neu sy'n dangos na fyddai colled o'r fath yn cael effaith andwyol ar ddarparu gwasanaethau lleol. Fodd bynnag, ni ystyriwyd bod y ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i ofynion Polisi MD5 am y rhesymau a nodwyd yn y tabl isod:</p>			
Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad	Rhesymau pam fod y cynnig yn gollu defnydd cymunedol derbyniol (codwyd o Adroddiadau Swyddogion)
2021/01444/RG3	Mân - Anheddau (C3)	Dymchwel adeilad clinig presennol ac adeiladu datblygiad fflatiau fforddiadwy 100% yn cynnwys 12 uned un ystafell wely gan gynnwys gwaith ategol.	<ul style="list-style-type: none"> • Daeth y clinig yn segur yn dilyn ad-drefnu darpariaethau iechyd gan Fwrdd Iechyd Prifysgol Caerdydd a'r Fro. • Nid oes ei angen bellach at ei bwrpas gwreiddiol.
2021/01675/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Trosi hen gapel yn annedd pedair llofft gyda pharcio oddi ar y ffordd ar gyfer dau gar. Dymchwel yr estyniad unllawr presennol i'r cefn	<ul style="list-style-type: none"> • Mae'r adeilad wedi bod yn wag ers cyn pandemig COVID. • Oherwydd y gost o redeg yr adeilad nid yw'n cael ei

		a'i ddisodli â gofod amwynder preifat yn y cefn ar gyfer y deiliaid.	<p>ystyried yn addas i'r diben ar gyfer y gynulleidfa mwyach, ac mae'n cael ei ystyried yn opsiwn anghynnaladwy i barhau gyda'r adeilad at ddefnydd cymunedol.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oherwydd diffyg darpariaeth parcio i aelodau a gyda'r symudiad yn nulliau cynnull modern, nid oedd gofyn am y safle mwyach.
--	--	----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MD5 yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 5.5

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Rhwymedigaethau Cynllunio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Rhwymedigaethau Cynllunio newydd ym mis Gorffennaf 2017.

6. MANWERTHU

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau yn y dyfodol.

AMCAN 6: Atgyfnerthu bywiogrwydd, hyfywedd ac apêl canolfannau siopa tref, ardal, lleol a chymdogaeth Bro Morgannwg.

Cyf 6.1 (i)

Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir o fewn ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr manwerthu mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr manwerthu presennol mewn canolfannau tref ac ardal.
	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr swyddfa mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr swyddfa presennol mewn canolfannau tref ac ardal.
	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr hamdden mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr hamdden presennol mewn canolfannau tref ac ardal.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Gostyngiad o 4,143 metr sgwâr mewn gofod llawr manwerthu. Cyfanswm arwynebedd y gofod llawr manwerthu ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 82,019 metr sgwâr. Mae'r gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu gyfystyr â gostyngiad o 5.05% ers 2017.		Gostyngiad o 4,409 metr sgwâr mewn gofod llawr manwerthu. Cyfanswm arwynebedd y gofod llawr manwerthu ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 82,019 metr sgwâr. Mae'r gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu gyfystyr â gostyngiad o 5.38% ers 2017 sydd ychydig yn uwch na'r ffigwr yn yr AMB blaenorol.
Cynnydd o 984 metr sgwâr mewn gofod swyddfa. Cyfanswm arwynebedd y gofod swyddfa B1 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 2,380 metr sgwâr. Mae'r cynnydd gyfystyr â chynnydd o 41.34% mewn gofod swyddfa B1 ers 2017.		Cynnydd o 897 metr sgwâr mewn gofod swyddfa. Cyfanswm arwynebedd y gofod swyddfa B1 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 2,380 metr sgwâr. Mae'r cynnydd gyfystyr â chynnydd o 37.7% mewn gofod swyddfa B1 ers 2017.
Cynnydd o 870 metr sgwâr mewn gofod llawr hamdden. Cyfanswm y gofod hamdden D1 / D2 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 4,948 metr sgwâr. Mae'r cynnydd gyfystyr â chynnydd o 17.58% mewn gofod hamdden D1 / D2 ers 2017.		Cynnydd o 877 metr sgwâr mewn gofod llawr hamdden. Cyfanswm y gofod hamdden D1 / D2 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 4,948 metr sgwâr. Mae'r cynnydd gyfystyr â chynnydd o 17.7% mewn gofod hamdden D1 / D2 ers 2017.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5, SP6, SP11.

Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG9, MG10, MG11, MG12, MG13, MG14, MG15, MG29, MD1, MD4, MD13, MD14.

Amcanion AC: 2, 4, 5, 13, 14, 15.

Dadansoddiad

Er bod y data monitro'n dangos y collwyd gofod llawr manwerthu mewn canolfannau tref ac ardal, mae'r golled o 5.37% yn fach iawn pan gaiff ei wasgaru dros y gwahanol ganolfannau manwerthu ac nid yw'n tanio'r sbardun monitro. Ar ben hynny, dylid edrych ar y newidiadau yn yr amgylchedd manwerthu law yn llaw â'r enillion mewn gofod llawr swyddfa a hamdden newydd o fewn y canolfannau tref ac ardal. Ystyrir felly nad yw colli gofod llawr manwerthu wedi cael unrhyw effaith andwyol sylweddol ar y canolfannau tref ac ardal sy'n parhau i feddu ar swyddogaeth fasnachu gref. Serch hynny, o ystyried y gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn yn agos i fesur effeithiolrwydd y polisiau manwerthu mewn AMBau yn y dyfodol.

O ran defnyddiau swyddfa a hamdden newydd, mae'r data'n dangos bod y targedau dros y cyfnod monitro wedi'u cyrraedd. Ystyrir bod y cynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn fanwerthu mewn canolfannau tref ac ardal yn adlewyrchu eu rôl newidiol, sy'n cael ei hailadrodd ledled y wlad ar hyn o bryd wrth i arferion siopa pobl newid yn enwedig yn y blynyddoedd diweddar.

O ystyried y data monitro, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 6.1 (ii)

Dangosydd Monitro Blynvddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.	Ni chaniateir unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG13 (Ardaloedd Manwerthu ar Gyrion y Dref a'r Tu Allan).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ganolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG13.
	Ni chaniateir unrhyw ofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MD14 (Cynigion Cyflogaeth Newydd).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod swyddfa mawr y tu allan i ganolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG14.

	Ni chaniateir unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MD13 (Twristiaeth a Hamdden) neu MG29 (Cyfleusterau Twristiaeth a Hamdden).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod llawr hamdden mawr y tu allan i ganolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisiau MG13 ac MG29.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
<p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.</p> <p>Caniatawyd 1 gofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro ond barnwyd ei fod yn unol ag MD14.</p> <p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.</p>		<p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.</p> <p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.</p> <p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro</p>
Polisiau CDLI Perthnasol		
<p>Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5, SP6, SP11.</p> <p>Rheoli Polisiau Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG9, MG10, MG11, MG12, MG13, MG14, MG15, MG29, MD1, MD4, MD13, MD14.</p> <p>Amcanion AC: 2, 4, 5, 13, 14, 15.</p>		
Dadansoddiad		
<p>Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu, swyddfa na hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro. Ystyrir felly bod polisiau perthnasol yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor</p>		

yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol

Cyf 6.2

Dangosydd Monitro Blynnyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau a rhai eilaidd mewn canolfannau tref ac ardal.	Mae lefel y ddefnydd nad yw'n A1 yn 35% neu lai o fewn prif ffryntiadau a 50% neu lai o fewn ffryntiadau eilaidd yn unol â Pholisi MG14.	1 neu fwy o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 yn cael caniatâd cynllunio lle mae'r dref a'r ganolfan ardal ar neu'n uwch na 35% o fewn prif ffryntiadau a 50% o fewn ffryntiadau eilaidd.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022
<p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn prif ffryntiad yng nghanolfan ardal y Bont-faen, ond nid oedd uwch law'r targed monitro o 35% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau.</p> <p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 yn y prif ffryntiad yn Heol Holltwn, y Barri sydd 3% yn uwch na'r targed monitro o 35% nad yw'n ddefnydd A1 mewn ffryntiadau eilaidd. Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 yn y ffryntiad eilaidd yn Heol Holltwn, y Barri sydd 12.3% uwch law'r targed monitro o 50% nad yw'n ddefnydd A1 mewn ffryntiadau eilaidd.</p> <p>Cymeradwywyd 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 mewn ffryntiad eilaidd yng nghanolfan ardal Penarth. Fodd bynnag, nid aethpwyd dros y targed monitro.</p>	<p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn prif ffryntiad yn Llanilltud Fawr, ond nid yw'n mynd dros y targed monitro o 35% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau.</p> <p>Cymeradwywyd 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 yn y prif ffryntiad yn Heol Holltwn, y Barri sydd 2% uwch law'r targed monitro o 35% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau.</p> <p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn ffryntiad eilaidd ym Mhenarth, ond nid yw'n mynd dros y targed monitro o 50% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau eilaidd.</p> <p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn ffryntiad eilaidd yn Stryd Fawr / Broad Street, y Barri, sydd 7.5% uwch law'r targed monitro o 50% o</p>

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP6.

Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MG12, MG14, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddiad

	2020		2021		2022	
	Nid yn A1 mewn Prif Ffryntiad (%)	Nid yn A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)	Nid yn A1 mewn Prif Ffryntiad (%)	Nid yn A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)	Nid yn A1 mewn Prif Ffryntiad (%)	Nid yn A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)
Canol Tref						
Heol Holltwn	38.0	62.3	38.0	62.3	37.0	65.0
Canolfannau Ardal						
Y Bont-faen	28.8	57.6	31.3	57.1	28.1	57.1
Stryd Fawr/Broad St	48.7	52.3	50.0	55.6	50.0	57.5
Llanilltud Fawr	39.1	54.3	34.8	54.3	34.7	54.3
Penarth	38.9	44.3	37.8	42.7	37.8	43.9

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2022)

Mae'r canolfannau manwerthu tref ac ardal naill ai wedi gweld gostyngiad yn y defnydd nad yw'n A1 o fewn eu Prif Ffryntiadau neu wedi aros ar yr un lefel ers y cyfnod AMB blaenorol.

Mae'r data'n dangos fod yr holl ganolfannau manwerthu tref ac ardal wedi gweld cynnydd yn y defnydd nad yw'n A1 o fewn eu ffryntiadau siopa eilaidd neu eu bod wedi aros ar yr un lefel ers y cyfnod AMB blaenorol. Mae Heol Holltwn wedi gweld cynnydd o 2.7%, Stryd Fawr/Broad Street wedi gweld cynnydd o 1.9% ac mae lefelau ym Mhenarth wedi cynyddu 1.2%. Penarth yw'r unig ganolfan o hyd gyda llai na 50% o ddefnydd nad yw'n A1 o fewn y ffryntiadau siopa eilaidd.

Er bod y pwynt sbardun i'r prif ffryntiadau siopa a'r rhai eilaidd wedi cael ei daro a nifer y defnyddiau nad ydynt yn A1 yn parhau i fod yn uchel mewn sawl canolfan tref ac ardal, roedd newidiadau o'r fath i'w disgwyl. Mae'r hinsawdd economaidd bresennol ynghyd â'r newid mewn polisi cenedlaethol o ran canol trefi wedi arwain at newid sylweddol yn y cynnig manwerthu a rôl trefi a chanolfannau ardal

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru Adeiladu Lleoedd Gwell – Y System Gynllunio yn Sicrhau Dyfodol Cydnerth a Mwy Disglair: Creu Lleoedd a'r Adferiad Covid-19 (2020) sy'n nodi camau i helpu adferiad wedi Covid-19 a meysydd y mae'n rhaid eu hailystyried. Caiff hyn ei ddatblygu mewn adolygiadau yn y dyfodol ar Bolisi

Cynllunio Cymru gan alluogi Llywodraeth Cymru i integreiddio'r gwaith hwn ymhellach. O ran y sector manwerthu, Creu Lleuedd a'r Adferiad Covid-19 mae'n datgan "Awgryma tystiolaeth na fydd defnyddiau manwerthu traddodiadol mor gyffredin a bydd y galw am fannau manwerthu newydd yn fach iawn ar gyfer y dyfodol rhagweladwy, felly bydd angen adolygu prif ardaloedd manwerthu fel mater o frys. Mae'n rhaid i hyn fod yn realistig a pheidio â chael ei wneud gan ddisgwyl y bydd deiliaid manwerthu yn dychwelyd yn y niferoedd a welwyd cyn y pandemig. Dylai polisïau afresymol ac anhyblyg gael eu herio drwy broses y cynllun datblygu, gan y bydd angen llawer mwy o syniadau creadigol i ail-ddychmygu ac ail-bwrpasu'r ardaloedd hyn." (t.18, 2020).

O ystyried y canllawiau cenedlaethol uchod, mae penderfyniadau Rheoli Datblygu bellach yn cymryd agwedd fwy hyblyg at gynigion newid defnydd lle ystyrir y byddai'r cynnig o fudd i'r dref neu'r ganolfan ardal ac yn cyfrannu at ei bywiogrwydd, ei hyfywedd a pha mor ddeniadol ydyw.

Yng ngoleuni'r data monitro, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Yn ogystal, mae'r Cyngor wedi paratoi CCA manwerthu drafft newydd i adlewyrchu'r cyfeiriad polisi newydd.

Cam Gweithredu	Y Cyngor i fabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro'r dangosydd mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 6.3		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth.	Mae lefel y defnydd nad yw'n A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn 50% neu lai yn unol â Pholisi MG15.	Mae 1 neu fwy o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 yn cael caniatâd cynllunio lle mae'r ganolfan leol a chymdogaeth ar 50% neu fwy.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022	
Cymeradwywyd 1 cais cynllunio a arweiniodd at gollu unedau manwerthu A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir isod. Ni arweiniodd y cais at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn A1 uwch law'r trothwy o 50% yng nghanolfan fanwerthu Park Crescent.	Cafodd 1 cais cynllunio ei gymeradwyo ar gyfer defnydd nad yw'n A1 o fewn y Ganolfan Leol yn Vere Street, y Barri, sy'n dod â chyfanswm y defnyddiau nad ydynt yn A1 i 50%, fodd bynnag, nid yw hyn uwch law'r trothwy monitro.	
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP6.		
Polisïau Rheoli Twf: MG12, MG15, MD1, MD5.		
Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.		
Dadansoddiad		

Canran y defnyddiau A1 a'r rhai nad ydynt yn A1 yn y canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth:

Canolfan	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	A1 yn y Ganolfan	(%)	Nid yn A1 yn y Ganolfan	(%)
Canolfannau Lleol						
Barry Road, Tregatwg	7	2	5	55.6	4	44.4
Cardiff Rd, Dinas Powys	13	0	4	30.8	9	69.2
Cornerswell Road	22	1	13	56.5	10	43.5
Pentref Dinas Powys	17	2	6	31.6	13	68.4
Prif Stryd, Tregatwg	13	3	12	75.0	4	25.0
Park Crescent, Y Barri	33	4	24	64.9	13	35.1
Y Rhws, Fontygary Road	13	0	7	53.8	6	46.2
Sain Tathan, Y Sgwâr	12	1	8	61.5	5	38.5
Heol Holltwn Uchaf	28	4	17	53.1	15	46.9
Vere Street, Tregatwg	8	4	6	50.0	6	50.0
Canolfannau Cymdogaeth						
Adenfield Way (Dymchwelwyd)	0	0	0	0	0	0
Trebefered	6	1	4	57.1	3	42.9
Bron y Môr, y Barri	5	0	1	20.0	4	80.0
Camms Corner, Dinas Powys	9	0	6	66.7	3	33.3
Castle Court, Dinas Powys	7	1	5	62.5	3	37.5
Crawshay Drive, Llanilltud Fawr	1	1	2	100.0	0	0

Canolfan Cwm Talwg, Y Barri	8	1	5	55.6	4	44.5
Heol y Parc	5	0	1	20.0	4	80.0
Pill Street	3	1	3	75.0	1	25.0
Skomer Road, Gibbonsdown	4	0	1	25.0	3	75.0
Tennyson Road	6	0	4	66.7	2	33.3

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2022)

Er i'r cais cynllunio gael ei gymeradwyo yn Vere Street, y Barri arwain at newid defnydd uned A1 presennol i ddefnydd A3 ni olygodd hynny fod y ganolfan leol yn taro'r sbardun.

Bydd effaith lawn pandemig COVID 19 ar y canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth yn dod yn amlwg mewn AMBau yn y dyfodol lle gellir sefydlu ac asesu tueddiadau tymor hwy.

Fodd bynnag, yn dilyn yr AMB blaenorol, ystyrir bod angen eglurder pellach ar Bolisiau MG14 ac MG15 i sicrhau bod ymgeiswyr a swyddogion rheoli datblygu yn dehongli'r polisiau'n gywir yng ngoleuni canllawiau polisi cenedlaethol. Mae CCA manwerthu newydd wedi'i baratol a fydd yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn hydref 2022.

Cam Gweithredu Cyngor i fabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 6.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag o fewn prif ffryntiadau siopa'r dref a ffiniau'r canolfannau ardal.	Gostyngiad yn y cyfraddau eiddo gwag o fewn prif ffryntiadau siopa'r dref a'r canolfannau ardal.	Cynnydd yn y cyfraddau eiddo gwag am 2 flynedd yn olynol o fewn y prif ffryntiadau siopa tref a chanolfannau ardal.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022
Mae cyfraddau gwag ym mhob canolfan wedi gostwng ers y cyfnod AMB diwethaf o fewn y prif ffryntiadau.		Mae cyfraddau gwag mewn dau o'r prif ffryntiadau siopa yn y canolfannau manwerthu tref ac ardal wedi cynyddu yn ystod y cyfnod monitro ond mae hyn yn dilyn gostyngiad a gofnodwyd yn yr AMB blaenorol ac felly nid yw'n cyrraedd y sbardun monitro.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP6		

Rheoli Twf: MG12, MG14, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddiad

	2020	2021	2022				
	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfradd Meddianneth (%)	Cyfanswm yr Unedau
Canol Tref							
Heol Holltwn, y Barri	17.0	15.0	15.0	85	15	85	100
Canolfan Ardal							
Y Bont-faen	12.12	7.8	4.7	61	3	95.3	64
Stryd Fawr/Broad St	5.13	0	0	40	0	100	40
Llanilltud Fawr	4.4	4.3	8.7	21	2	91.3	23
Penarth	2.8	0	2.7	36	1	97.3	37

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2020)

Mae canolfannau ardal Llanilltud Fawr a Phenarth wedi gweld cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag o fewn y prif ffyrntiau siopa. Fodd bynnag, gan fod hyn yn dilyn gostyngiad mewn cyfraddau gwag yn ystod cyfnod yr AMB diwethaf nid yw'r sbardun monitro wedi'i gyrraedd. Mae monitro blaenorol yn dangos bod y canolfannau hyn yn nodweddiadol yn profi lefel o newid ac nid yw'r cynnydd bychan mewn cyfraddau gwag yn y ddwy ganolfan yn peri pryder ar hyn o bryd o ystyried yr hinsawdd economaidd bresennol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn yn fanwl mewn AMBau yn y dyfodol er mwyn sefydlu unrhyw dueddiadau tymor hwy.

Cam Gweithredu

Y Cyngor i barhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 6.5

Dangosydd Monitro

Targed Monitro

Sbardun Monitro

LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag o fewn ffiniau canolfannau lleol a chymdogaeth	Gostyngiad yn y cyfraddau eiddo gwag mewn canolfannau lleol a chymdogaeth.	Cynnydd yn y cyfraddau eiddo gwag wedi'i gofnodi am 2 flynedd yn olynol mewn canolfannau lleol a chymdogaeth.				
Perfformiad						
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021 - 2022				
Nid oes unrhyw ganolfannau manwerthu lleol neu gymdogaeth wedi profi cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag am ddwy flynedd yn olynol.		Nid oes unrhyw ganolfannau manwerthu lleol neu gymdogaeth wedi profi cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag am ddwy flynedd yn olynol.				
Polisiâu CDLI Perthnasol						
Polisiâu Strategol: SP1, SP6.						
Rheoli Twf: MG12, MG15, MD1, MD5.						
Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.						
Dadansoddiad						
	Cyfradd Unedau Gwag (%)			Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfanswm yr Unedau
Canolfannau Lleol	2020	2021	2022			
Barry Road, Tregatwg	22.2	22.2	22.2	7	2	9
Cardiff Rd, Dinas Powys	0	0	0	13	0	13
Cornerswell Road	0	0	4.3	22	1	23
Pentref Dinas Powys	5.9	5.3	10.5	17	2	19
Prif Stryd, Tregatwg	16.7	12.5	18.7	13	3	16
Park Crescent	18.9	13.5	10.8	33	4	37
Y Rhws, Fontygary Road	0	0	0	13	0	13
Sain Tathan, Y Sgwâr	8.3	8.3	7.7	12	1	13

Heol Holltwn Uchaf	9.1	12.5	12.5	28	4	32
Vere Street, Tregatwg	38.5	38.5	33.3	8	4	12
	Cyfradd Unedau Gwag (%)			Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfanswm yr Unedau
Canolfannau Cymdogaeth	2020	2021	2022			
Adenfield Way, Y Rhws	Dymchwelwyd	Dd/b	Dd/b	Dd/b	Dd/b	Dd/b
Trebefered	0	0	14.3	6	1	7
Bron y Môr, y Barri	20.0	20.0	0	5	0	5
Camms Corner, Dinas Powys	0	0	0	9	0	9
Castle Court, Dinas Powys	12.5	12.5	12.5	7	1	8
Crawshay Drive, Llanilltud Fawr	50.0	50.0	50.0	1	1	2
Canolfan Cwm Talwg, Y Barri	11.1	11.1	11.1	8	1	9
Park Road, Y Barri	0	0	0	5	0	5
Pill Street	25.0	25.0	25.0	3	1	4
Skomer Road, Gibbonsdown	0	0	0	4	0	4
Tennyson Road, Penarth	33.3	33.3	0	6	0	6

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2022)

Mae'r data monitro yn dangos darlun cymysg ar draws y gwahanol ganolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth ym Mro Morgannwg. Er bod sawl canolfan wedi gweld cynnydd mewn cyfraddau gwag ers yr AMB diwethaf, mae hyn yn bennaf oherwydd cynnydd o un uned wag. Lle bu cynnydd mewn cyfraddau gwag, ystyrir bod hyn yn adlewyrchu'r darlun manwerthu cenedlaethol ac nad yw'n achos pryder ar hyn o bryd. Fodd bynnag, mae sawl canolfan wedi gweld gostyngiad mewn cyfraddau gwag neu gyfraddau gwag wedi aros yn

eu hunfan sy'n galonogol o ystyried yr hinsawdd economaidd bresennol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol ac nid oes rheswm dros bryderu ar hyn o bryd.

Cam Gweithredu

Y Cyngor i barhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 6.6 (Targed Monitro Newydd yn deillio o ddangosyddion 6.2, 6.3, 6.4 a 6.5 AMB 2019)

Dangosydd Monitro Blyneddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Manwerthu.	Llunio Canllaw Cynllunio Atodol Manwerthu erbyn 31 Hydref 2020.	Methiant i baratoi Canllaw Cynllunio Atodol erbyn 31 Hydref 2020.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021 - 2022
CCA manwerthu newydd wedi'i ddrafftio. Rhagwelir y bydd yn destun ymgynghoriad yn yr Hydref a'i fabwysiadu ddiwedd 2021.	Bydd yr CCA manwerthu drafft newydd yn cael ei adrodd i'r Cabinet ym mis Medi 2022 a'i gymeradwyo at ddibenion ymgynghori cyhoeddus.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP6

Rheoli Polisiâu Twf / Datblygu: MG12, MG14, MG15, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddiad

Argymhellodd AMB 2019 y dylid paratoi CCA Manwerthu newydd i ddarparu canllawiau ychwanegol i gefnogi gweithredu polisiâu MG14 ac MG15 yn ymwneud â chynigion newid defnydd nad ydynt yn A1. Argymhellwyd hyn ochr yn ochr â monitro dangosyddion 6.2, 6.3, 6.4 a 6.5 ymhellach o ran cyfraddau eiddo gwag a lefelau defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn canolfannau manwerthu presennol. Bwriedir i'r CCA newydd ddarparu canllawiau pellach ar faterion polisi manwerthu a dylunio lleol eraill, er enghraifft, o ran trosi blaen siopau. Ers AMB 2019, mae pandemig Covid-19 a'r cyfyngiadau symud cysylltiedig wedi effeithio'n andwyol ar y sector manwerthu. Er bod manwerthu dianghenraid a gwasanaethau eraill bellach wedi ailddechrau, parheir i fonitro effaith y pandemig Covid-19 ar ganolfannau manwerthu yn ofalus. Dylai'r gwaith o baratoi'r CCA Manwerthu newydd drafft fyfyrion ar y materion hyn a, lle y bo'n briodol, geisio mynd i'r afael â'r materion hyn yn unol â diweddariadau polisi cenedlaethol.

Cam Gweithredu

Ymgynghori a mabwysiadu CCA Manwerthu newydd sy'n adlewyrchu'r data monitro a'r polisi cenedlaethol diweddaraf ar gyfer canolfannau manwerthu a, lle y bo'n briodol, yn ymateb i unrhyw faterion lleol a nodwyd ers dechrau pandemig Covid-19.

7. TAI

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn

Sylwer:

Cyflwynwyd y dangosydd hwn yn yr ail AMB yn dilyn dirymu Nodyn Cyngor Technegol 1 Astudiaethau Argaeledd Tir ar gyfer Tai a'r diwygiadau i adran 'darparu tai' Polisi Cynllunio Cymru. Mae'r dangosydd monitro a'r data yn cyd-fynd â'r canllawiau a geir yn Argraffiad 3 o'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Mawrth 2020), sy'n nodi y dylai ACLlau sydd â CDLI mabwysiedig, cyn cyhoeddi'r LICD, fonitro'r modd y darperir tai yn erbyn y gofyniad cyfartalog blynyddol. Dylid darparu'r data yn rhifiadol ac o ran canran (plws/minws x %).

Cyf 7.1.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
Lefel flynyddol y tai a gwblheir yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC).	Darparu o leiaf y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog o 630.66 o anheddau (Yn 2022 y targed fyddai 6937).	Dim sbardun wedi'i osod.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022
Ar 1 Ebrill 2021, 2020 roedd y CDLI wedi darparu 5,257 o anheddau ychwanegol h.y. 16% yn is na'r targed cronol o 6,306 o anheddau ar gyfer y cyfnod.	Ar 1 Ebrill, 2022 roedd y CDLI wedi darparu 5,688 o anheddau ychwanegol h.y. 18% yn is na'r targed cronol o 6,306 o anheddau ar gyfer y cyfnod.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddiad

Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.66 o anheddau'r flynyddyn. Ym mis Ebrill 2022, y targed anheddau cronol fyddai 6,937 (630.66 x 11 mlynedd).

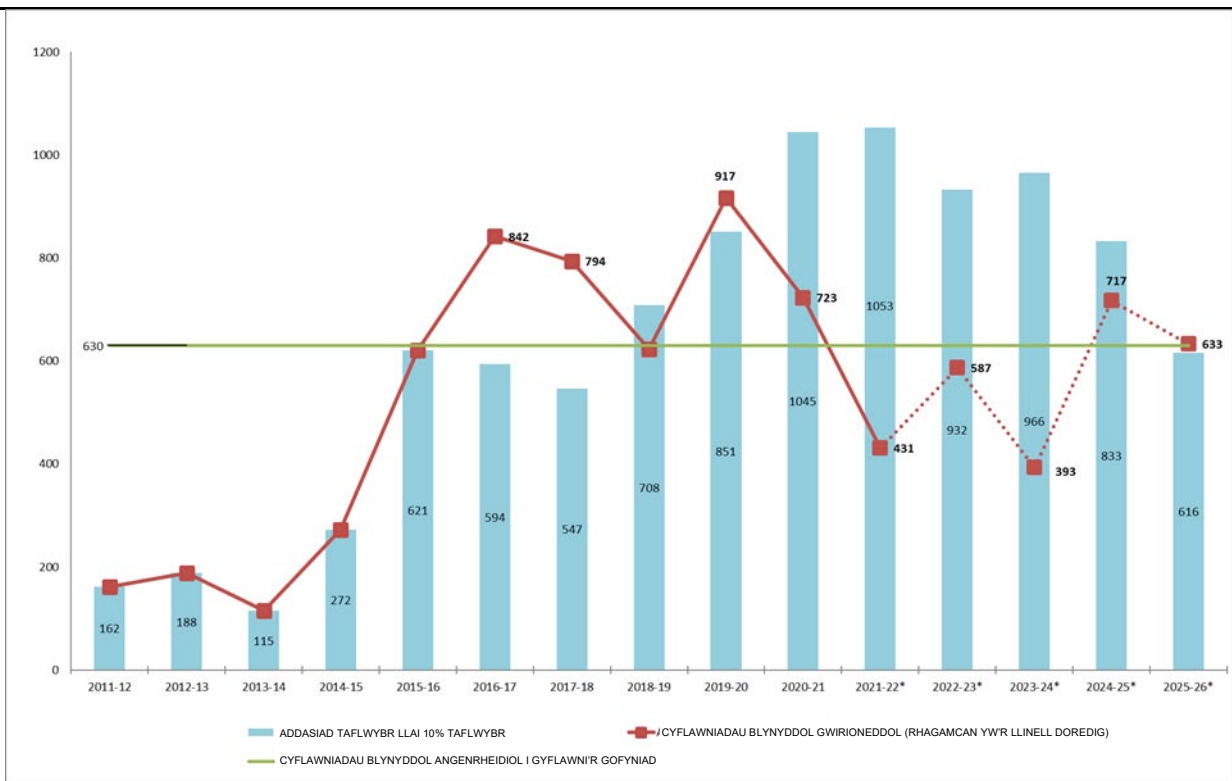
Yn unol â pholisi cenedlaethol newydd ar gyfer monitro darpariaeth tai, mae'r Cyngor wedi cynhyrchu'r tabl canlynol sy'n rhoi cymhariaeth (+/-%) rhwng y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC) a'r anheddau blynyddol gwirioneddol a gwblheir. Yn ogystal, mae'r tabl isod yn rhoi dadansoddiad o'r ddarpariaeth dai yn erbyn y tafllwybr tai a nodir yn Nhafllwybr Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (2016), a baratowyd gan y Cyngor fel tystiolaeth yn yr archwiliad CDLI (gweler Ymateb Cam Gweithredu'r Cyngor i HS 2 a 3, AP4, AP6, AP9 ac AP10).

Blwyddyn	ADDASIAD LLWYBR Â LLAI O HYBLYGRWYDD O 10% (*cwbllhau gwirioneddol)	NIFEROEDD CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL (**a ragamcennir i ddiwedd cyfnod y cynllun)	% CWBLHAU BLYNYDDOL YN ERBYN TAFLWYBR (**a ragamcennir i ddiwedd cyfnod y cynllun)	NIFEROEDD CWBLHAU BLYNYDDOL SYDD EU HANGEN I GYFLAWNI'R GOFYNIAD AM 9,460 O ANHEDDAU	% CWBLHAU BLYNYDDOL YN ERBYN Y GOFYNIAD BLYNYDDOL CYFARTALOG (**a ragamcennir i ddiwedd cyfnod y cynllun)
2011-12	162*	162	100%	630.66	26%
2012-13	188*	188	100%	630.66	30%
2013-14	115*	115	100%	630.66	18%
2014-15	272*	272	100%	630.66	43%
2015-16	621*	621	100%	630.66	98%
2016-17	594	842	142%	630.66	134%
2017-18	547	794	145%	630.66	126%
2018-19	708	623	88%	630.66	99%
2019-20	851	917	108%	630.66	145%
2020-21	1045	723	69%	630.66	115%
2021-22	1053	431	41%	630.66	68%
2022-23	932	587**	63%**	630.66	93%**
2023-24	966	393**	41%**	630.66	62%**
2024-25	833	717**	86%**	630.66	114%**
2025-26	616	633**	103%**	630.66	100%**
Cyfanswm yr anheddau	9,509	8018**		9,460	

Mae'r data monitro yn dangos rhwng 1 Ebrill 2011 a 31 Mawrth 2022, fod y CDLI wedi darparu 5,688 o anheddau sy'n cyfateb i ddarpariaeth gyfartalog flynyddol o 517 o anheddau'r flwyddyn, yn erbyn y ffigur cwblhau targed o 6,937 o anheddau a'r targed anheddau cyfartalog blynyddol o 630.66.

Mae'r gyfradd adeiladu flynyddol is hon yn bennaf yn adlewyrchiad o'r effaith a gafodd y dirwasgiad economaidd byd-eang ar y diwydiant tai yn genedlaethol a'i effaith ar ddarparu tai o fewn blynyddoedd cynnar cyfnod y Cynllun. Er hyn, mae'r tabl uchod yn dangos y bu twf cyson yn y ddarpariaeth dai ym Mro Morgannwg, gan adlewyrchu'r adferiad economaidd ynghyd ag argaeledd tir tai cyflawnadwy o fewn yr awdurdod ers mabwysiadu'r CDLI, gyda chyflawniadau anheddau blynyddol yn gyffredinol uwch na'r gofyniad codi tai cyfartalog blynyddol. Yn ogystal, rhagamcennir y bydd cyflawni dyraniadau tai y CDLI yn symud ymlaen gyda sawl safle yn cael caniatâd cynllunio yn ystod y cyfnod monitro neu dan ystyriaeth gan y Cyngor ar hyn o bryd. Mae hyn yn awgrymu, ar gyfer blynyddoedd sy'n weddill o'r Cynllun hyd at 2026, y bydd cyfraddau adeiladu a ragamcennir yn parhau i amrywio wrth i safleoedd adeiladu presennol gael eu cwblhau a safleoedd a gymeradwywyd yn ddiweddar yn dod yn safleoedd gweithredol.

Mae'r graff isod yn cynnig cymhariaeth bellach rhwng cyfradd y ddarpariaeth dai dros gyfnod y cynllun yn erbyn y gofyniad cyfartalog blynyddol a'r hyn a ragamcennir o fewn taflwybr tai'r CDLI.



Mae'r graff uchod hefyd yn dangos drso y 4 blynedd nesaf y disgwylir gweld cyflawniadau yn gostwng yn is na'r gofyniad cyfartalog ymmlynyddoedd 2022-23 a 2023-24 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod tair blynedd olaf y cynllun. Erbyn 2026 rhagwelir y bydd y CDLI wedi cyflawni man lleiaf 8,018 annedd yn erbyn y gofyniad o 9,460 annedd a nodwyd yn y CDLI mabwysiedig.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol

Noder: mae'r Cyngor bellach wedi dechrau paratoi'r CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o ddarpariaeth tai, cyflenwad tir a gofyniad annedd ar gyfer cyfnod y cynllun newydd 2021-2036.

Cyf. 7.1.2

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
Cyfanswm cronol niferoedd cwblhau wedi'i fonitro yn erbyn y gyfradd gwblhau gronol ddisgwyliedig.	Codi 6156 o anheddau erbyn 2022 fel y nodir yn nhaflywbr tai'r CDLI	Dim Sbardun Wedi'i Osod
Perfformiad		
AMB3: 2020 - 2021		AMB4: 2021-2022
Ar 1 Ebrill 2021, roedd y CDLI wedi darparu 5,257 o anheddau - roedd trywydd tai'r CDLI yn amcangyfrif y dylai'r CDLI ddarparu 5,103 o anheddau.		Ar 1 Ebrill 2022, roedd y CDLI wedi darparu 5,688 o anheddau - roedd taflwybr tai'r CDLI yn amcangyfrif y dylai'r CDLI ddarparu 6,156 o anheddau.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddiad

Mae Papur Cefndir Tafllwybr Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (Medi 2016) yn nodi'r tai newydd y disgwylir eu cyflawni ar gyfer pob blwyddyn yng nghyfnod y Cynllun (2011-2026) ac fe'i paratowyd gan y Cyngor i ddangos sut y bydd y CDLI yn bodloni'r gofyniad o 9,460 o anheddau dros gyfnod y Cynllun, yn ogystal â 10% i roi hyblygrwydd i'r cynllun.

Mae'r tafllwybr yn rhoi cyfraddau rhagamcanol o'r ddarpariaeth dai flynyddol o'r dyraniadau tai preswyl o fewn y CDLI, ynghyd â datblygiadau annisgwyl mawr a bach. Wrth baratoi'r tafllwybr, rhoddwyd cymorth gan y diwydiant datblygu a pherchnogion tir o ran dyddiadau cychwyn disgwylidig ar ddatblygiadau a chyfraddau datblygu blynyddol.

Mae'r targed monitro o 6,156 o anheddau ar gyfer 2022 yn deillio o gyfanswm nifer yr anheddau a ragwelir o fewn y tafllwybr tai ym mis Ebrill 2022, llai hyblygrwydd o 10% sydd wedi'i gyfrifo i adlewyrchu'r ddarpariaeth dai yn erbyn gofyniad y CDLI. Mae data monitro tai a gasglwyd gan y Cyngor yn nodi bod 5,688 o anheddau wedi eu codi (gweler y tabl isod) sydd islaw targed 2021-22 ac adlewyrchiad o'r hinsawdd economaidd bresennol.

Blwyddyn	TAFLLWYBR (*cwblhau gwirioneddol **taflwybr minws hyblygrwydd o 10%)	NIFEROEDD CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL
2011-12	162*	162
2012-13	188*	188
2013-14	115*	115
2014-15	272*	272
2015-16	621*	621
2016-17	594**	842
2017-18	547**	794
2018-19	708**	623
2019-20	851**	917
2020-21	1,045**	723
2021-22	1,053**	431
Cyfanswm yr anheddau	6,156	5,688

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Noder: mae'r Cyngor bellach wedi dechrau paratoi'r CDLIN a fydd yn cynnwys archwiliad o ddarpariaeth tai, cyflenwad tir a gofyniad annedd ar gyfer y cyfnod cynllun diwygiedig 2021-2036.

Cyf. 7.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd.	Codi 1993 o anheddau fforddiadwy ychwanegol erbyn 2022.	10% yn llai na'r targed tai fforddiadwy dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB3: 2020 - 2021		AMB4: 2021 - 2022
Ar 1 Ebrill 2021 darparwyd cyfanswm o 1,622 o anheddau fforddiadwy yn erbyn targed monitro o 1,646. Er nad yw'r ffigur annedd targed wedi ei gyrraedd mae'r diffyg o 24 anheddiad yn is na'r trothwy sbardun monitro o 10%.		Ar 1 Ebrill 2022 darparwyd cyfanswm o 1,811 o anheddau fforddiadwy yn erbyn targed monitro o 1,993. Er nad yw'r ffigur annedd targed wedi'i gyrraedd, mae nifer y tai fforddiadwy a ddarparwyd yn 91% o'r targed ac felly o fewn y trothwy sbardun monitro o 10%.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12		
Dadansoddiad		
<p>Mae Polisi Strategol SP4 Darpariaeth Tai Fforddiadwy yn gosod targed i ddarparu 3,252 o anheddau fforddiadwy yn ystod cyfnod y Cynllun 2011-2026. Mae'r ffigur targed a bennwyd gan y Cyngor yn deillio o asesiad o'r cyfraniadau tai fforddiadwy posibl o'r lefel ddisgwyliedig o safleoedd annisgwyl a safleoedd tai bychain a nodwyd ym Mholisi MG1 gan gynnwys y lwfans hyblygrwydd o 10%, a dyraniadau tai a nodwyd yn y CDLI o dan Bolisi MG2. Nodir mecanweithiau'r Cyngor ar gyfer darparu safleoedd tai fforddiadwy ym Mholisi MG4 Tai Fforddiadwy a Pholisi MD4 Seilwaith Cymunedol a Rhwymedigaethau Cynllunio. Ystyrir dadansoddiad pellach o berfformiad y polisiau hyn fel rhan o'r dangosydd monitro hwn.</p> <p>Mae Dangosydd 7.2 yn gosod targed i ddarparu 1993 o dai fforddiadwy ychwanegol erbyn 2022 ac mae'n deillio o'r cyfraniadau tai fforddiadwy disgwyliedig o ddyraniadau tai Polisi MG2, a sicrhawyd drwy bolisi MD4, ochr yn ochr â rhagamcan o ddatblygiadau tai annisgwyl fel y'u nodir ym Mholisi MG1.</p> <p>Mae'r tabl isod yn cynnig crynodeb o nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol newydd a ddarperir yn flynyddol, ac yn dangos bod 1,811 o anheddau fforddiadwy ychwanegol wedi'u darparu ym Mro Morgannwg rhwng 2011 a 2022</p>		
Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a	

2011-12	48
2012-13	101
2013-14	44
2014-15	164
2015-16	163
2016-17	273
2017-18	216
2018-19	105
2019-20	279
2020-21	229
2021-22	189
Cyfanswm	1811

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Sylwer: mae'r Cyngor bellach wedi dechrau paratoi'r CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o'r angen am dai fforddiadwy a'r ddarpariaeth ar gyfer cyfnod y cynllun diwygiedig 2021-2036.

Cyf 7.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Nifer yr anheddau marchnad cyffredinol ychwanegol net a godwyd.	Adeiladu 4695 o anheddau marchnad cyffredinol ychwanegol erbyn 2022.	10% yn llai na'r targed tai marchnad cyffredinol dros 2 flynedd yn olynol.

Perfformiad

AMB3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022
Rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2021, cwblhawyd cyfanswm o 5,257 o anheddau o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,635 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol. Er nad yw'r ffigur annedd targed wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 237 annedd yn is na'r trothwy sbardun monitro o 10%.	Rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2022, cwblhawyd cyfanswm o 5,688 annedd o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,877 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol, yn erbyn targed y CDLI o 4,695 annedd marchnad. Mae nifer yr anheddau cyffredinol ychwanegol a ddarparwyd 17% yn is na'r targed monitro ac felly'n uch na'r trothwy sbardun monitro. Fodd bynnag, nid yw'r sbardun wedi cael ei daro gan mai dyma'r flwyddyn gyntaf i'w ddiwydd.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12	
Dadansoddiad	
Rhwyng 1 Ebrill 2011 ac 1 Ebrill 2022, cwblhawyd cyfanswm o 5,688 annedd o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,877 ohonynt yn anheddau marchnad gyffredinol, o'i gymharu â'r targed monitro o 4,695 annedd marchnad. Mae nifer yr anheddau a ddarparwyd 17% yn is na'r targed ac o'r herwydd yn fwy na'r trothwy sbardun monitro o 10%. Fodd bynnag, dyma'r flwyddyn gyntaf y digwyddodd hyn, ac felly nid yw'r sbardun wedi ei daro. Nid yw'r perfformiad yn annisgwyl o ystyried yr hinsawdd economaidd bresennol a bydd yn cael ei fonitro'n agos dros y cyfnod AMB nesaf.	
Cam Gweithredu	<p>Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.</p> <p>Noder: mae'r Cyngor nawr wedi dechrau paratoi'r CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o ddarpariaeth tai, cyflenwad tir a gofyniad annedd ar gyfer y cyfnod cynllun diwygiedig 2021-2036.</p>

Cyf. 7.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Bodloni'r angen byrdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr lleol awdurdodedig.	Darparu safle sipsiwn a theithwyr awdurdodedig ar gyfer dau lain ar 'Dir i'r Dwyrain o Lan-gan' i ddiwallu'r anghenion llety a nodwyd.	Methiant i ddiwallu anghenion llety byrdymor sipsiwn a theithwyr erbyn 2018.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Ers mabwysiadu'r ALISTh, mae'r angen am 2 lain yn y byrdymor i'r tymor canolig wedi'i fodloni ar safleoedd presennol a oddefir.		Ers mabwysiadu'r ALISTh, mae'r angen am 2 lain yn y byrdymor i'r tymor canolig wedi'i fodloni ar safleoedd a oddefir presennol.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1		
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG5, MD18.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 5, 8, 10, 12.		
Dadansoddiad		
Fel yr adroddwyd eisoes, mae'r Cyngor o'r farn bod yr angen tymor byr i ganolig am 2 lain a nodwyd yn Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr 2016 (ALISTh) ac a adlewyrchir ym Mholisi MG5 y CDLI wedi'u bodloni		

drwy ddarpariaeth breifat amgen. Er gwaethaf yr uchod, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r sefyllfa er mwyn sicrhau bod gofynion y meddianwyr yn cael eu bodloni.

Yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru ar gynhyrchu ALISTh, mae ALISTh newydd (2022) yn cael ei baratoi ar hyn o bryd. Bydd canfyddiadau ALISTh 2022 yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLIN sy'n cael ei baratoi gan y Cyngor ar hyn o bryd.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 7.5

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro	Perfformiad
LLEOL: Bodloni'r angen hirdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr awdurdodedig.	Sefydlu Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr.	Sefydlu Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr.	Sefydlwyd Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr yn 2016.
	Cytuno ar drefniadau rheoli prosiect gan gynnwys strwythur adrodd.	Erbyn diwedd Mehefin 2016.	Sefydlwyd cyfansoddiad a strwythur llywodraethu'r Bwrdd. Trosglwyddwyd cyfrifoldebau'r Bwrdd Sipsiwn a Theithwyr i'r Bwrdd Tai Strategol (Mehefin 2019) a weithredir ac a hwylusir gan y Gwasanaethau Tai.
	Gwneud cyswllt cychwynnol a chynnal cyswllt â meddianwyr Hayes Road.	Mis Gorffennaf 2016 i fis Mai 2018.	Gwnaed cyswllt cychwynnol â meddianwyr safle Hayes Road ar 24 Tachwedd 2016 ac mae deialog barhaus wedi bod ers hyn.
	Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle.	Erbyn diwedd Rhagfyr 2016.	Cytunwyd ar fethodoleg gychwynnol gan y Bwrdd a chynhaliwyd chwiliad safle.

	Cynnal chwiliad ac asesiad safle a chadarnhau cymeradwyaeth o'r canfyddiadau gan gynnwys adnabod safle/safleoedd priodol a chadarnhau caniatâd cynllunio ac, os yn briodol, cyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer y safle.	Erbyn diwedd Mai 2018.	Nid yw sefydlu safle parhaol ar gyfer sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg wedi'i ddatrys o hyd ac mae gwaith yn parhau i nodi safle addas y gellir ei ddatblygu i ddiwallu'r angen a nodwyd yn ALISTh 2016 y Cyngor.
Polisiâu CDLI Perthnasol			
Polisiâu Strategol: SP1			
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MD18			
Dadansoddiad			
Fel y nodwyd uchod, mae'r Cyngor wrthi'n paratoi ALISTh newydd 2022 ar hyn o bryd er mwyn sefydlu anghenion llety presennol sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg. Bydd yr astudiaeth hon yn rhan o sylfaen dystiolaeth y CDLIN maes o law. Yn ogystal, mae'r Cyngor yn rhan o weithgor rhanbarthol sy'n ceisio sefydlu'r angen rhanbarthol ar gyfer safle tramwy i sipsiwn a theithwyr.			
Cam Gweithredu	Parhau i fonitro yn AMBau y dyfodol ac ystyried ALISTh 2022 yn natblygiad y CDLIN.		

Cyf 7.6		
Dangosydd Monitro Blynnyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig ddim yn bodloni gofynion polisiâu'r CDLI na pholisi cenedlaethol.	Nifer yr anheddau a ganiateir y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig ddim yn bodloni gofynion polisiâu'r CDLI na pholisi cenedlaethol.	1 neu fwy o anheddau yn cael eu caniatáu y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig heb fodloni gofynion y Cynllun na pholisi cenedlaethol mewn unrhyw un flwyddyn.
Perfformiad		

AMB 3: 2020-2021		AMB 4: 2021-2022	
Caniatawyd 1 cais am annedd newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig a oedd yn groes i ofynion polisiâu'r CDLI / polisi cenedlaethol.		Caniatawyd 4 cais cynllunio ar gyfer anheddau newydd y tu allan i ffin anheddu ddiffiniedig. Ond, nid oeddent yn groes i bolisi'r CDLI / polisi	
Polisiâu CDLI Perthnasol			
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4. Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10. Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12			
Dadansoddiad			
Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 4 annedd newydd a oedd wedi'u lleoli y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig fel y nodwyd yn y CDLI mabwysiedig. Cafodd y ceisiadau eu cymeradwyo y tu allan i ffiniau aneddiadau ond nid ydynt yn cael eu hystyried yn groes i bolisi am y rhesymau canlynol:			
Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad	Rhesymau pam nad yw'r cynnig yn groes i bolisi
2021/00781/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Plot 1 Adeiladu tŷ sengl pum ystafell wely a hanner dau lawr a hanner a garej ddwbl ar wahân, creu mynedfa newydd i gerbyd a cherddwyr, creu troedffordd 2.0m o led i flaen y safle. Gwaith cysylltiedig gan gynnwys tramwyfa, tirlunio, waliau terfyn a ffensio	<ul style="list-style-type: none"> Bydd y datblygiad cymeradwy yn ffinio ag ymyl ffin anheddu ddiffiniedig. Llenwi bwch ar gyrion datblygiad preswyl presennol. Mae darpariaeth i'r safle'n o du seilwaith sydd o'i amgylch. Ni fydd y datblygiad yn cael effaith negyddol ar gymeriad yr amgylchedd adeiledig a naturiol o'i gwmpas.
2021/00782/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Plot 2 Adeiladu tŷ sengl pum ystafell wely dau lawr a hanner gyda garej ddwbl ynghlwm, creu mynedfa newydd i gerbyd a cherddwyr, creu troedffordd 2.0m o led i flaen y safle Gwaith cysylltiedig gan gynnwys tramwyfa, tirlunio, waliau terfyn a ffensio	<ul style="list-style-type: none"> Mae'r cynnig datblygu yn unol â PCC a Pholisi MD1 y CDLI sy'n caniatáu estyniadau i'r aneddiadau presennol lle bo hynny'n briodol a lle nad oes effaith annerbyniol ar gefn gwlad.
2021/00588/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Annedd hyfforddwyr cynorthwyol, defnydd o fynedfa bresennol	<ul style="list-style-type: none"> Mae'r safle ymhell o ffin yr anheddiad, nid yw'n cael ei ystyried yn lleoliad cynaliadwy ac felly nid yw'n addas ar gyfer annedd marchnad agored. Mae'r cais am annedd menter wledig i ganiatáu i weithiwr fyw ar y safle. Dywed PCC mai dyma un o'r ychydig amgylchiadau y gellir cyfiawnhau datblygiad

			preswyl newydd ynysig yng nghefn gwlad.
2020/01370/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Codi tair annedd breswyl	<ul style="list-style-type: none"> • Dim ond rhan o gwrtil un o'r anheddau sy'n disgyn y tu allan i'r ffin anheddiad ddiffiniedig. • Nid ystyrir bod y datblygiad yn achosi effaith annerbyniol ar gefn gwlad ac felly nid yw'n groes i bolisi.
Cynhaliwyd hyfforddiant aelodau yn ymwneud â'r dangosydd hwn ym mis Medi 2021.			
Cam Gweithredu		Parhau i Fonitro: Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.	

Cyf 7.7		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm yr anheddau a gwblhawyd ar safleoedd tai strategol fel y nodwyd ym mholisiau dyrannu safleoedd MG2 ac MG3.	Cyflawni Polisi MG2 (4) Safle'r Hen Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan erbyn 2022.	Methu â chyflawni safleoedd tai strategol erbyn y dyddiadau monitro targed.
Perfformiad		
AMB3: 2020-2021		AMB 4: 2021-2022
Mae'r targed y tu allan i'r cyfnod monitro.		Mae'r targed y tu allan i'r cyfnod monitro.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD6.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 5, 8, 10, 12.		
Dadansoddiad		
Er bod targed 2022 ar gyfer safle MG2 (4) y tu allan i'r cyfnod monitro, mae diddordeb ymhlith datblygwyr i ddod â'r safle yn ei flaen. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r safle hwn yn ystod y cyfnod AMB nesaf.		
Cam Gweithredu	<p>Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.</p> <p>Sylwer: Mae'r Cyngor bellach wedi dechrau ar y gwaith o baratoi'r CDLIN a fydd yn cynnwys adolygiad o ddarpariaeth tai, cyflenwad tir a gofyniad annedd ar gyfer y cyfnod cynllun diwygiedig 2021-2036.</p>	

Cyf. 7.8
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol yn ymwneud â Thai Fforddiadwy
Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Tai Fforddiadwy newydd ym mis Gorffennaf 2017.

8. ECONOMI

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn

AMCAN 8: Meithrin datblygiad economi leol amrywiol a chynaliadwy sy'n bodloni anghenion Bro Morgannwg a Rhanbarth ehangach De-ddwyrain Cymru.

Cyf. 8.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm y datblygiad cyflogaeth strategol a ganiateir ar safleoedd dyranedig dan Bolisi MG9 (ha).	147 ha (net) o dir cyflogaeth strategol gyda chaniatâd cynllunio erbyn 2022.	10% yn is na'r targed tir cyflogaeth strategol erbyn y dyddiad targed.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022
Yn 2020 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 84.36 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd strategol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.	Yn 2021 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 92.17 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd strategol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP5.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.

Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.

Dadansoddiad

Yn ystod cyfnod monitro 2021-22 cymeradwywyd un cais cynllunio (cyf. 2019/01421/RES) ar y safle cyflogaeth strategol ar dir i'r de o Gyffordd 34 (gweler Polisi MG9 [1]). Roedd y cynnig hwn yn darparu 7.812 hectar o dir cyflogaeth ychwanegol ar safleoedd cyflogaeth strategol, gan ddod â'r cyfanswm i 92.17 hectar.

Er nad oes targed monitro ar gyfer y cyfnod AMB hwn, y targed ar gyfer 2022 yw 147ha. Er bod rhywfaint o gynydd wedi'i wneud tuag at y targed hwn yn y cyfnod monitro presennol, nid yw'n arwyddocaol ac felly bydd y Cyngor yn monitro'r dangosydd hwn yn agos yn ystod 2022-23. Cyfeiriodd yr AMB blaenorol at gais amlinellol (2019/00871/OUT) ar gyfer rhan ddeheuol y dyraniad cyflogaeth strategol y cyfeirir ato fel tir wrth ymyl Maes Awyr Caerdydd a Port Road, y Rhws (gweler Polisi MG9 [2]) a gynigai 161,834 metr sgwâr o ofod cyflogaeth dosbarth B1, B2 a B8 ar y safle 44 ha. Fodd bynnag, fel y nodwyd yn y dangosydd CDLI 1.3 uchod, cafodd y caniatâd cynllunio ei ddileu ym mis Hydref 2021. Mae cais cynllunio newydd wedi ei gyflwyno ar y safle, ond ar hyn o bryd mae'n destun cyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru.

Mae'r manteisio ar safleoedd cyflogaeth ym Mro Morgannwg wedi arafu'n sylweddol dros y blynyddoedd diwethaf, ac ystyrir bod hyn yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd. Mae astudiaeth tir cyflogaeth yn cael ei chynnal ar hyn o bryd i lywio'r gofyniad tir cyflogaeth a pholisiâu perthnasol eraill yn y CDLIN.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf. 8.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y swyddi a ddisgwylir ar safleoedd cyflogaeth strategol.	Targedau Safle Cyflogaeth Strategol Cyffredinol: 4,610 – disgwylir 5,610 o swyddi ar safleoedd cyflogaeth strategol erbyn 2026.	10% yn llai na nifer y swyddi a ddisgwylir ar safleoedd cyflogaeth strategol erbyn y dyddiad targed.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022	
Mae'r targed monitro a bennwyd ar gyfer 2020 wedi'i gyflawni.	Mae'r targed monitro y tu allan i amserlen yr AMB presennol. Fodd bynnag, mae 750 o swyddi wedi'u cymeradwyo ar safleoedd strategol yn y cyfnod monitro blaenorol, gan ddod â'r cyfanswm disgwyliedig o swyddi a gymeradwywyd i 2555. Mae ceisiadau materion wedi eu dal yn ôl yn dod ger bron ac mae cymeradwyaethau ar gyfer mwy o swyddi'n	
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP5.		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.		
Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.		
Dadansoddiad		
<p>Mae'r dangosydd monitro yn ymwneud â nifer y swyddi a ragwelir mewn safleoedd cyflogaeth strategol. Roedd y sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLI yn dangos bod gan safleoedd cyflogaeth strategol y potensial i ddarparu hyd at 5,610 o swyddi dros gyfnod y Cynllun. Roedd hyn yn cynnwys 1,500 – 2,500 o swyddi ym Maes Awyr Caerdydd ac Ardal Fenter Sain Tathan a 3,110 o swyddi ar Dir i'r De o Gyffordd 34 yr M4, Hensol (Gweler Tabl 6 ar y Cyngor Pellach ar Astudiaeth Tir a Safleoedd Cyflogaeth, BE Group, Mai 2015).</p> <p>Roedd 1805 o swyddi wedi'u cymeradwyo gan faterion wedi eu dal yn ôl adeg yr AMB blaenorol. Ers yr AMB blaenorol, mae 750 o swyddi ychwanegol wedi'u cymeradwyo (cais cyf. 2019/01421/RES) yn y safle cyflogaeth strategol 'Tir i'r De o Gyffordd 34, M4, Hensol'. Dyma gam cyntaf y datblygiad a gymeradwywyd gan ganiatâd amlinellol cyf. 2014/00228/EAO, a ragwelai 3069 o swyddi i gyd. Yn unol â hynny, mae 2555 o swyddi disgwyliedig bellach wedi'u cymeradwyo ar y safleoedd cyflogaeth strategol ac mae'n amlwg bod cynnydd da yn cael ei wneud tuag at gyrraedd targed monitro 2026 (4,610 – 5,610 o swyddi).</p> <p>Yn y cyfnod monitro 2020-21, dwedwyd bod 5069 o swyddi wedi eu cymeradwyo gan ganiatâd cynllunio amlinellol a'u bod yn destun materion a gadwyd yn ôl. Roedd hyn yn cynnwys 2000 o swyddi yn Model Farm, (Tir cyfagos i Faes Awyr Caerdydd a Port Road) a oedd wedi cael eu cymeradwyo gan gais cynllunio cyf.</p>		

2019/00871/OUT ar yr adeg y cyhoeddwyd yr AMB diwethaf. Ond, cafodd y caniatâd cynllunio hwn ei ddileu ym mis Hydref 2021 ac ar hyn o bryd mae'r cais yn ddarostyngedig i gyfarwyddyd atal gan Lywodraeth Cymru. Felly, cyfanswm y swyddi ar safleoedd cyflogaeth strategol a gymeradwywyd drwy ganiatâd amlinellol bellach yw 3069.

Mae cyflogaeth newydd ddisgwyliedig wedi cael ei fodloni i raddau helaeth drwy ganiatadau ym Mharc Busnes Awyrofod Sain Tathan ac ar Dir i'r De o Gyffordd 34, M4, Hensol. Cafodd briff datblygu drafft Y Porth Bro Tathan y cyfeirir ato yn yr AMB blaenorol ei gymeradwyo at ddibenion ymgynghori ym mis Hydref 2020 (gweler cofnod C345A). Ond yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus, mae cynigion o ran ardal Y Porth wedi newid ac mae'r asiantau sy'n gweithredu ar ran Llywodraeth Cymru wedi gofyn i'r Cyngor oedi'r briff datblygu drafft.

Bydd swyddogion yn parhau i fonitro'r gwaith o ddarparu safleoedd cyflogaeth strategol a'r sefyllfa gyflogaeth mewn AMBau yn y dyfodol.

Cam Gweithredu	Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol. Bydd swyddogion yn parhau i weithio gyda Llywodraeth Cymru a'u hasiantau i fabwysiadu briff datblygu ar gyfer y Porth, Bro Tathan i lywio datblygiad y safle yn y dyfodol.
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf. 8.3

Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm y datblygiad a ganiateir yn unol â Pholisi MD14 ar safleoedd a ddyrannwyd dan Bolisi MG9 (ha).	2.65 ha o dir cyflogaeth lleol wedi'i ddatblygu fesul blwyddyn ar gyfer gweddill blynyddoedd y Cynllun.	10% yn llai na'r targed tir cyflogaeth lleol net dros ddwy flynedd yn olynol.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022
Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad cyflogaeth newydd ar Ddyraniadau Cyflogaeth Lleol	Caniatawyd 9.2ha o dir cyflogaeth newydd ar ddau safle o fewn y cyfnod monitro.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP5.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MD14, MD15, MD16.

Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.

Dadansoddiad

Cymeradwywyd 9.2ha o dir cyflogaeth mewn dau safle cyflogaeth lleol yn y cyfnod monitro hwn. Daw hyn â chyfanswm y tir cyflogaeth a gymeradwywyd ar safleoedd cyflogaeth lleol MG9 i 11.33ha ers i'r CDLI gael ei

fabwysiadu yn 2017. Targed tir cyflogaeth leol net ar gyfer cyfnod monitro 2021-22 yw 13.25ha (5 mlynedd gyda gofyniad i ddatblygu 2.65ha bob blwyddyn). Felly, mae'r sbardun monitro wedi'i actifadu gan fod 11.33ha yn fwy na 10% islaw'r targed ac ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad cyflogaeth newydd ar y safleoedd cyflogaeth lleol yng nghyfnodau monitro AMB 2 ac AMB 3.

Mae'r manteisio sydd ar safleoedd cyflogaeth lleol ym Mro Morgannwg wedi arafu'n sylweddol dros y blynyddoedd diwethaf ac ystyrir bod hyn yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd bresennol. Fodd bynnag, mae safleoedd cyflogaeth presennol ym Mro Morgannwg wedi cynnal cyfradd feddiannaeth dda er y nodir bod trosiant wedi bod mewn meddianwyr. Mae hyn yn awgrymu bod yr angen am ofod cyflogaeth yn cael ei ddiwallu gan y ddarpariaeth bresennol.

Mae'r Cyngor wrthi'n paratoi CDLIN ac mae'r sylfaen dystiolaeth yn cynnwys adolygiad llawn o'r gofyniad am dir cyflogaeth a pholisïau cysylltiedig. Mae'r broses CDLIN felly yn rhoi'r cyfle i ddiwygio / diweddarau polisïau perthnasol maes o law.

Cam Gweithredu	Diweddarau'r sylfaen dystiolaeth gyflogaeth ac adolygu effeithiolrwydd polisïau presennol fel rhan o broses y Cynllun Datblygu Lleol Newydd.
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf 8.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm tir cyflogaeth presennol neu ddyraniadau MG9 a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B.	Dim safleoedd cyflogaeth presennol neu ddyranedig wedi'u colli i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B oni bai eu bod nhw'n unol â Pholisi MD15 neu MD16.	1 neu fwy o Ganiatadau Cynllunio a roddwyd yn arwain at gollu tir cyflogaeth i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B yn groes i bolisïau MD15 neu MD16.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Cymeradwywyd 6 chais cynllunio ar adeiladau cyflogaeth presennol ym Mro Morgannwg a chymeradwywyd 3 chais ar safleoedd cyflogaeth presennol. Ni ystyriwyd unrhyw geisiadau yn groes i Pholisi MD16.		Ni roddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer defnydd dosbarth nad ydynt yn B ar safleoedd cyflogaeth presennol neu a ddyrannwyd nad oedd yn unol â Pholisi MD15 neu MD16.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP5.		
Polisïau Rheoli Twf/Datblygu: MG3, MG9, MG10, MG11, MD1, MD14, MD15, MD16.		
Amcanion AC: 2, 3, 4, 8, 10, 12, 13.		
Dadansoddiad		

Yng nghyfnod monitro 2021-22 cafodd 5 cais cynllunio eu cymeradwyo ar gyfer defnydd nad ydynt yn B ar dir cyflogaeth. Fodd bynnag, ystyriwyd bod y cynigion datblygu i gyd yn cyd-fynd naill ai â Pholisi MD15 neu MD16. Felly, nid yw'r sbardun monitro wedi'i daro ac mae'r polisiau perthnasol yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Dylid nodi bod y Cyngor yn bwriadu mabwysiadu CCA tir a safleoedd cyflogaeth newydd er mwyn rhoi mwy o eglurder o ran dehongli Polisi MD16.

Cam Gweithredu

Y Cyngor i fabwysiadu CCA tir a safleoedd cyflogaeth newydd a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf. 8.4A (Ychwanegwyd Dangosydd Newydd yn AMB 2018-2019)		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Thir a Safleoedd Cyflogaeth.	Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol Tir a Safleoedd Cyflogaeth erbyn 31 Hydref 2020.	Methu â pharatoi Canllaw Cynllunio Atodol Tir a Safleoedd Cyflogaeth erbyn 31 Hydref 2020.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Paratowyd CCA Tir a Safleoedd Cyflogaeth drafft gan swyddogion. Rhagwelir y bydd y CCA drafft yn cael ei gymeradwyo ar gyfer ymgynghori yn yr Hydref a'i fabwysiadu ddiwedd 2021.		Paratowyd CCA Tir a Safleoedd Cyflogaeth drafft gan swyddogion. Rhagwelir y bydd y CCA drafft yn cael ei gymeradwyo gan y Cabinet at ddibenion ymgynghori yn yr Hydref a'i fabwysiadu ddiwedd 2022.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP4, SP5, SP7.		
Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG4, MG6, MG7, MG8, MG9, MG16, MG28, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5, MD9, MD10, MD14.		
Amcanion AC: 1, 2, 4, 5, 9, 10, 12, 13.		
Dadansoddiad		
Gohiriwyd y cynnydd ar y CCA drafft newydd hwn oherwydd COVID 19 a materion CDLIN eraill yn cael blaenoriaeth. Fodd bynnag, mae'r CCA drafft bellach wedi'i baratoi a bydd yn cael ei adrodd i'r Cabinet i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori ym mis Medi. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu at ddiwedd 2022.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 8.5 Lleol: Mabwysiadu Fframwaith Datblygu Strategol Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan fel briff datblygu.
Mabwysiadwyd Canllaw Cynllunio Atodol Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth gan y Cyngor ar 16 Rhagfyr 2019 (gweler Cofnod Rhif C179).

9. TWRISTIAETH

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau yn y dyfodol.

AMCAN 9: Creu cyrchfan twristiaeth deniadol gyda darlun positif i Fro Morgannwg, gan annog datblygu cynaliadwy a chyfleusterau o safon i wella profiad ymwelwyr a phreswylwyr.

Cyf 9.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Darparu cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell fel y nodwyd ym Mholisi MG29.	Cyflawni Polisi MG29 (1) erbyn 2018. Cyflawni Polisi MG29 (2) erbyn 2022. Cyflawni Polisi MG29 (3) erbyn 2026.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell fel y nodwyd ym Mholisi MG29 yn unol â'r targedau monitro.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Nid yw targed monitro MG29 (1) wedi'i gyflawni. Mae'r targedau monitro eraill y tu allan i amserlen yr AMB.	Nid yw targed monitro MG29 (1) wedi'i gyflawni. Mae'r targedau monitro eraill y tu allan i amserlen yr AMB.	
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP11. Rheoli Twf / Datblygu: MG29, MD13. Amcanion AC: 2, 3, 5, 8, 10, 11, 12, 13, 15.		
Dadansoddiad		
MG 29 (1): Parc Pleser Ynys y Barri, Bae Whitmore – mae'r dyraniad yn ymwneud ag ailddatblygu Parc Pleser Ynys y Barri i ddarparu cyfleuster twristiaeth pob tywydd yn seiliedig ar ddiddordeb datblygu a fynegwyd wrth baratoi'r CDLI. Fodd bynnag, ers mabwysiadu'r CDLI mae'r safle wedi'i gaffael gan berchennog newydd sydd wedi ymrwymo buddsoddiad sylweddol i'r safle er mwyn ailsefydlu'r ffair fel atyniad pwysig i dwristiaid yn ne Cymru. Ar hyn o bryd mae'r Cyngor yn ystyried defnyddiau tir ar yr ynys a'r posibilrwydd o baratoi briffiau datblygu ar gyfer y parseli tir mwy.		
MG29 (2): Tir ar Drwyn Nell, Bae Whitmore – Mae'r targed monitro y tu allan i amserlen yr AMB hwn. Fodd bynnag, yn dilyn ymdrechion marchnata traddodiadol blaenorol mae'r Cyngor yn adolygu ei ymagwedd at y dulliau a allai annog buddsoddwyr i ddatblygu'r safle.		

MG29 (3): Tir ar Gwrs Golff Cottrell Park - Mae'r targed monitro y tu allan i amserlen yr AMB hwn. Fodd bynnag, mae cais barn sgrinio yn cael ei ystyried gan yr awdurdod ar hyn o bryd sy'n dangos bod cynnydd yn cael ei wneud.

Er nad yw'r targed monitro ar gyfer MG29 (1) wedi'i gyflawni, bu buddsoddiad ym Mharc Pleser Ynys y Barri gan y perchennog presennol. O ystyried hyn, ystyrir y dylid parhau i fonitro'r dangosydd a'i adolygu fel rhan o broses y CDLIN. Bydd y 2 ddyraniad arall hefyd yn parhau i gael eu monitro yn AMBau y dyfodol.

Cam Gweithredu	Y Cyngor i ystyried paratoi briffiau datblygu ar gyfer Ynys y Barri. Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10. ADNODDAU NATURIOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 yr AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn

AMCAN 10: Sicrhau bod datblygiad ym Mro Morgannwg yn defnyddio tir mewn modd effeithiol ac effeithlon a hyrwyddo defnydd a rheolaeth gynaliadwy ar adnoddau naturiol.

Cyf 10.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Graddau'r tir cynradd - ennill agregau a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau a fynegir fel canran o gyfanswm y capasiti sy'n ofynnol fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (gofyniad Nodyn Canllaw Technegol Mwynau (MTAN)).	Cynnal banc tir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir.	Llai na banc tir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf Gweithgor Agregau Rhanbarthol y De (GARhD) ar gyfer 2019 yn nodi bod banc tir o rhwng 35 a 38 mlynedd yn bodoli ym Mro Morgannwg yn dibynnu a ddefnyddir y cyfartaledd gwerthiant 3 mlynedd neu'r cyfartaledd	Nid yw'r GARhD ar gyfer 2020 wedi'i gwblhau. Mae canfyddiadau adroddiad a dadansoddiad 2019 a nodwyd yn yr AMB blaenorol felly yn dal yn berthnasol.	
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP9 Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG22, MG23, MG25, MG26. Amcanion AC: 8, 9.		
Dadansoddiad		

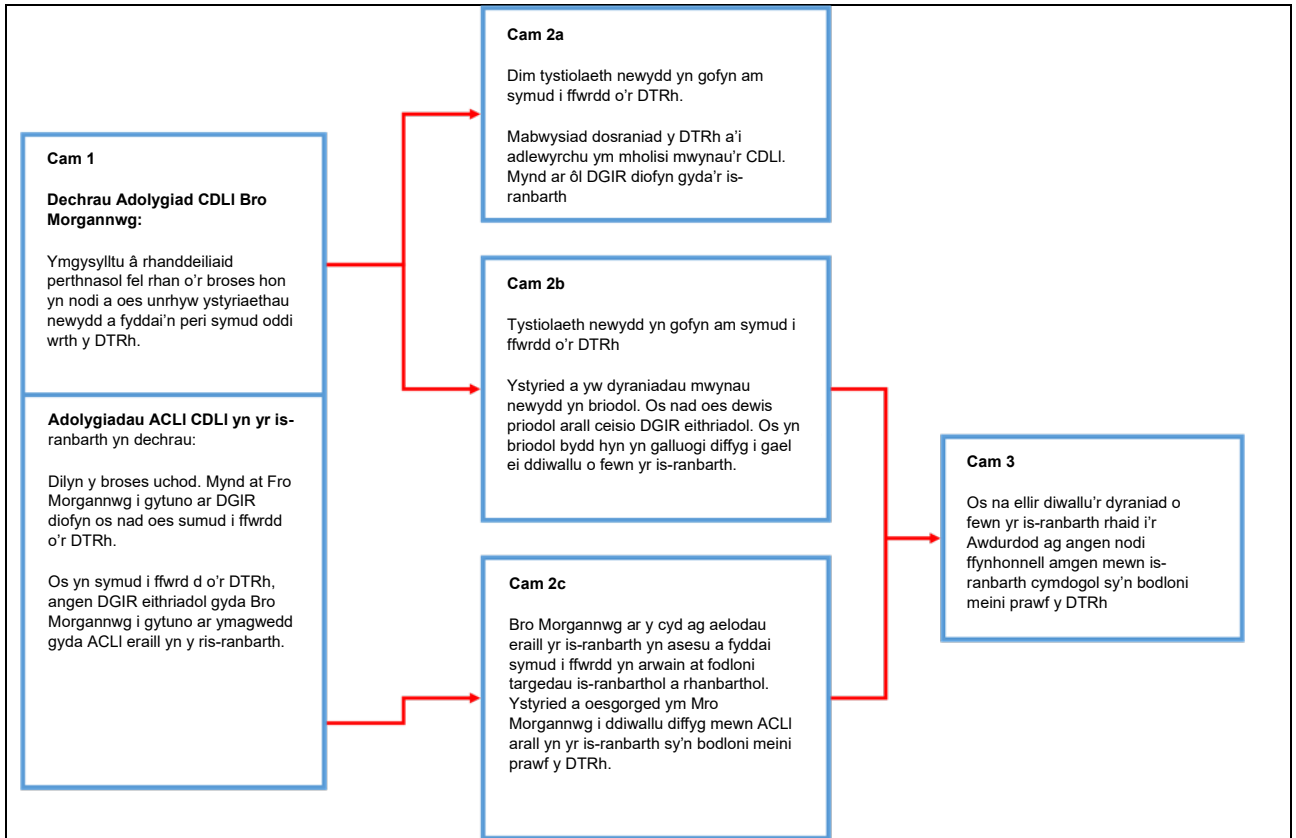
Mae'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Mwynau wedi bod yn ddarostyngedig i'w ail adolygiad ac mae'r fethodoleg wedi'i diwygio. Roedd y fethodoleg a ddefnyddiwyd yn yr Adolygiad blaenorol (Cyntaf), yn 2014, wedi'i seilio'n bennaf ar gyfartaleddau gwerthu hanesyddol, ynghyd ag asesiad o'r amrywiol 'yrwyr' newid posibl yn y dyfodol. Ar gyfer yr Ail Adolygiad, mae hyn wedi'i gyfuno ag ymgais i adlewyrchu gofynion arfaethedig yn y dyfodol ar gyfer gweithgarwch adeiladu tai, er mwyn osgoi parhau â phatrymau cyflenwi hanesyddol mewn ardaloedd lle mae cwmpas i annog patrymau cyflenwi mwy cynaliadwy.

Ym Mro Morgannwg, golygai hyn mai'r gwerthiant hanesyddol ar gyfartaledd oedd 0.660MTPA sy'n cyfrif am gyfran o 7.02% o'r cyfanswm rhanbarthol gan arwain at ddosraniad blynyddol ar gyfer pob agregau crai o'r tir yn 0.876MTPA yn seiliedig ar ddata gwerthu agregau hanesyddol. Fodd bynnag, ystyrir na fyddai dibynnu'n llwyr ar ddata gwerthiant hanesyddol yn rhoi dosraniad realistig felly ystyrir hefyd y cwblhau tai o fewn awdurdod (284.3 uned y flwyddyn dros y cyfnod gwaelodlin rhwng 2007-2016 ar gyfer Bro Morgannwg). Arweiniodd hyn at ddosraniad blynyddol o 0.468MTPA. I gyfrif am y gwerthiant hanesyddol a'r datblygiad preswyl arfaethedig mewn awdurdod cyfrifir cyfartaledd y ddau ffigur gan arwain at ddosraniad blynyddol a argymhellir o 0.672MTPA ar gyfer Bro Morgannwg.

Yn seiliedig ar y fethodoleg yn yr Ail Adolygiad o'r Datganiad Technegol Rhanbarthol (DTRh), mae gofyn i Fro Morgannwg drwy ei phroses CDLI i fodloni'r dosraniad a nodir yn y DTRh. Ar gyfer Bro Morgannwg, mae'r gofyniad hwn wedi'i osod ar 16.806MT o gerrig mâl dros 25 mlynedd. Ar hyn o bryd, mae gan yr awdurdod fanc tir o 18.730MT o gronfeydd a ganiateir ar gyfer cerrig mâl sy'n golygu bod digon o ddarpariaeth feintiol i fodloni'r dosraniad a nodwyd. O ran cronfeydd tywod a graean, nid oes gan Fro Morgannwg unrhyw weithfeydd tywod a graean gweithredol na chronfeydd wrth gefn a ganiateir i'w rhoi tuag at y gofyniad tywod a graean, felly cyfanswm y gofyniad yw 16.806MT o gerrig mâl. Nid oes gofyniad am dywod a graean ym Mro Morgannwg.

Nid yw'r ail Adolygiad o'r DTRh yn caniatáu i Awdurdodau Cynllunio Lleol wyro oddi wrth y dosraniad mewn amgylchiadau eithriadol a lle y gellir cyfiawnhau hynny drwy dystiolaeth newydd wrth baratoi eu CDLlau. Os ystyrir bod dystiolaeth newydd yn cynyddu'r dosraniad, mae'r DTRh yn ei gwneud yn ofynnol i'r dosraniad gael ei fodloni drwy ddyrannu Safleoedd Penodol neu, pe fetha hynny, Ardaloedd a Ffefrir. Os, fel dewis olaf, mai dim ond Ardaloedd Chwilio eang y mae'n bosibl eu nodi, dylai'r rhain fod yn ddigonol i gynnig symiau mwy o lawer er mwyn adlewyrchu'r ansicrwydd dan sylw. Fodd bynnag, pan fydd ACLI yn gwyro oddi wrth ddosraniad y DTRh, byddai angen iddo ddangos na fyddai gwyro oddi wrth y DTRh yn tansellio strategaeth gyffredinol y DTRh. Gellir dangos hyn drwy weithio gydag ACLlau eraill o fewn yr is-ranbarthau a nodwyd i sicrhau bod y cyfansymiau DTRh is-ranbarthol a rhanbarthol yn dal i gael eu cyflawni. Byddai angen adlewyrchu hyn yn y Datganiad o Gydweithredu Is-ranbarthol (DGIR).

Rhaid i DGIR gael ei baratoi gan bob ACLI o fewn is-ranbarth fel rhan o'r sylfaen dystiolaeth sydd ei hangen i gefnogi pob CDLI. Mae Bro Morgannwg wedi ei grwpio gyda'r ACLlau canlynol: Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog, Merthyr Tudful, Pen-y-bont ar Ogwr, Rhondda Cynon Taf, Caerffili a Chaerdydd sy'n ffurfio ardal is-ranbarthol Dinas Caerdydd fel y dangosir yn nogfen Atodiad B 2il Adolygiad DTRh (De Cymru) o dan Ffigur B1. Fodd bynnag, lle mae'r holl ACLlau o fewn is-ranbarth yn bodloni'r dosraniadau o fewn y DTRh, bydd pob DGIR yn cadarnhau bod pob aelod o'r is-ranbarth yn derbyn y dosraniadau unigol ar gyfer agregau ar gyfer ardaloedd yr Awdurdod unigol fel y'u nodir yn yr DTRh. Gellir cytuno ar DGIR hefyd pan fydd ACLI arall yn dechrau ar eu proses adolygu CDLI. Os na all Awdurdod fodloni ei ddosraniad, gallant geisio cytuno ar DGIR eithriadol lle mae'r diffyg yn eu cronfeydd mwynau wrth gefn yn cael ei fodloni o fewn yr is-ranbarth lle gallai fod gwared o agregau y gallai'r Awdurdod mewn angen ei ddefnyddio, yn amodol ar y meini prawf a nodir yn yr DTRh. Crynhoir y gwahanol ymagweddau hyn yn y Ffigur isod:



Yn ogystal â'r DGIR, bydd angen i CDLIN Bro Morgannwg hefyd ddiogelu ei adnoddau agregau crai. Bydd hyn yn golygu y dylid diogelu adnoddau perthnasol o agregau cerrig mâl a thywod a graean o'r tir o fewn y CDLIN, yn unol â chyngor manwl yn seiliedig ar y defnydd o fapio Arolwg Daaregol Prydain.

Mae Bro Morgannwg yn hanesyddol wedi chwarae rhan bwysig yn y gwaith o ddarparu cyflenwadau o'r môr yn cael eu glanio yng nglanfeydd y Barri. Ond bellach mae mwyafrif y cyflenwad morol ar gyfer Bro Morgannwg yn dod i'r lan yng Nghaerdydd. Bydd dal angen i'r CDLI ddiogelu'r glanfeydd a'r terfynau rheilffordd yn Y Barri er mwyn darparu ystod lawn o opsiynau trafndiaeth gynaliadwy i'r dyfodol p'un a ydynt yn cael eu defnyddio ar hyn o bryd ai peidio.

Mae data cyfredol yn awgrymu na fydd Bro Morgannwg yn disgyn yn is na'r targed o gynnal banc tir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir yn ystod cyfnod y cynllun.

Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi cyrraedd y targed monitro.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 10.2

Dangosydd Monitro Blynyddol

Targed Monitro

Sbardun Monitro

LLEOL: Nifer y datblygiadau sterileiddio parhaol a fydd yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau.

Dim datblygiadau sterileiddio parhaol yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau

1 neu fwy o ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau oni bai bod y

	oni bai eu bod yn unol â Pholisi MG22.	datblygiad yn unol â Pholisi MG22.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor ar gyfer datblygiadau a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22.		Ni roddwyd unrhyw ganiatadau cynllunio gan y Cyngor ar gyfer datblygiadau a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP9.		
Rheoli Twf / Datblygu: MG22, MG25, MG26, MD7.		
Amcanion AC: 8, 9.		
Dadansoddiad		
Cyrhaeddwyd y targed monitro. Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor y 163 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau o fewn ardal diogelu mwynau, ac ni ystyriwyd bod yr un ohonynt yn groes i Bolisi MG22 na'r CCA Diogelu Mwynau a fabwysiadwyd gan y Cyngor. Roedd y ceisiadau'n ymwneud yn bennaf â datblygiadau ar raddfa fach sy'n gysylltiedig ag eiddo neu ffermydd preswyl ynysig presennol.		
Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi cyrraedd y targed monitro.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 10.3		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y datblygiadau a ganiateir o fewn clustogfa mwynau.	Dim datblygiad i'w ganiatáu o fewn clustogfa mwynau oni bai ei fod yn briodol yn unol â Pholisi MG23.	1 neu fwy o ddatblygiadau yn cael eu caniatáu mewn clustogfa mwynau oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MG23.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau gan y Cyngor o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23.		Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau gan y Cyngor o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP9.		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG22, MG23, MG25, MG26.		

Amcanion AC: 8, 9.

Dadansoddiad

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 41 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor y 3 chais cynllunio ar gyfer datblygiad sydd wedi'i leoli o fewn clustogfa mwynau. Ni ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i naill ai Polisi MG23 neu CCA Diogelu Mwynau mabwysiedig y Cyngor.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 10.4

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm y tir maes glas a gollwyd i ddatblygiad (ha) nad yw wedi'i ddyrannu yn y Cynllun Datblygu neu nad yw'n bodloni gofynion Polisiâu perthnasol y Cynllun Datblygu Lleol.	Ni chollir unrhyw dir maes glas i ddatblygiad oni bai ei fod yn unol â pholisiâu eraill y Cynllun neu bolisi cenedlaethol.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio yn cael eu rhoi i ddatblygiad ar faes glas mewn unrhyw flwyddyn benodol yn groes i bolisiâu o fewn y Cynllun neu bolisi cenedlaethol.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021-2022
27.308 ha o dir maes glas wedi'i ddatblygu yng nghyfnod yr AMB. Roedd yr holl ddatblygiadau a ganiatawyd yn cydymffurfio â Pholisiâu Cynllunio	13.98 ha o dir maes glas wedi'i ddatblygu yng nghyfnod yr AMB. Roedd yr holl ddatblygiadau a ganiatawyd yn cydymffurfio â Pholisiâu Cynllunio

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddiad

13.98 ha o dir maes glas wedi'i gollu i ddatblygiad yn ystod cyfnod y 4^{ydd} AMB. Nid oes unrhyw faes glas wedi'i ddatblygu yn groes i bolisiâu cynllunio cenedlaethol na'r CDLI. Dylid nodi bod swm y maes glas a ddatblygwyd wedi gostwng ers y cyfnod AMB diwethaf.

Arweiniodd cais 2021/00769/FUL at gollu tir glas o 3.06 hectar. Mae'r datblygiad cymeradwy ar gyfer cyfleuster gofal iechyd awyr agored therapiwtig 7 erw. Mae'r datblygiad yn cynnwys nodweddion tirwedd yn bennaf ac nid yw'n cael ei ystyried yn groes i Bolisi Cynllunio Cenedlaethol neu Leol.

Mae'r datblygiadau eraill yn ymwneud yn bennaf â mân gynigion annedd a defnyddiau eraill sy'n cydymffurfio â pholisiâu neu ddatblygiadau cynllunio cenedlaethol a lleol sy'n adlewyrchu natur

amaethyddol y tir glas megis stablau neu ddatblygiad arallgyfeirio amaethyddol sy'n helpu i gefnogi'r economi wledig. Mae 5 cais cynllunio'n ymwneud â datblygiad mawr, ond barnwyd fod colli tir glas yn briodol oherwydd yr ystyriaethau cynllunio perthnasol eraill.

O ystyried yr uchod, ystyrir bod lefel y maes glas a gollir i ddatblygu yn ystod y cyfnod monitro yn dderbyniol gan ystyried pob ystyriaeth arall ac amcanion cyffredinol y Cynllun.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisïau'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 10.5

Dangosydd Monitro Blynyddol

Targed Monitro

Sbardun Monitro

LLEOL: Swm y datblygiadau tai newydd (ha) a ganiateir ar dir a ddatblygwyd o'r blaen (ailldatblygu ac addasu tir llwyd) a fynegir fel % o'r holl dai a ganiateir.

O leiaf 38% o'r holl ganiatadau tai ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.

10% yn llai na'r targed o 38% ar gyfer yr holl ganiatadau tai ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol dros ddwy flynedd yn olynol.

Perfformiad

AMB 3: 2020 - 2021

Caniatawyd 49% o'r holl ddatblygiadau tai newydd ar dir llwyd sy'n fwy na'r targed o 38% yn y CDLI.

AMB 4: 2021-2022

Caniatawyd 31% o'r holl ddatblygiadau tai newydd ar dir llwyd sy'n is na'r targed o 38% yn y CDLI.

Polisïau CDLI Perthnasol

Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisïau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddiad

Mae data monitro'r Cyngor yn dangos bod 31% o'r holl ddatblygiadau tai newydd wedi eu caniatáu ar dir llwyd o fewn cyfnod monitro'r AMB ac felly wedi methu a chyrraedd y targed o 38%.

Dyma'r manylion:

- Nifer y ceisiadau tai a gymeradwywyd ar dir llwyd – 16 (addasiadau yn bennaf)
- Swm y tir a gymeradwywyd ar gyfer tai a ddisbarthwyd fel tir llwyd – 1.13185 ha
- Nifer yr unedau a gymeradwywyd ar dir llwyd – 86 uned (tir yn bennaf ar Lannau'r Barri)
- Nifer y ceisiadau tai a gymeradwywyd ar dir maes glas – 12

<ul style="list-style-type: none"> • Swm y tir a gymeradwywyd ar gyfer tai a ddsbarthwyd fel maes glas – 2.5351 ha • Nifer y ceisiadau tai a gymeradwywyd ar dir maes glas – 69 • Cyfanswm tir cymeradwy ar gyfer tai = 3.66695 ha 	
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 10.6		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Tir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd i hap-ddatblygiad.	Nid oes unrhyw Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg wedi'i gollu i hap-ddatblygiad, oni bai bod hynny'n unol â pholisïau'r Cynllun a Pholisi cenedlaethol.	Unrhyw Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg yn cael ei gollu i hap-ddatblygiad, oni bai bod hynny'n unol â pholisïau'r Cynllun.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau annisgwyl ar Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd yn groes i'r polisiau yn y CDLI.		Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau annisgwyl ar Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd yn groes i'r polisiau yn y CDLI.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.		
Dadansoddiad		
Rhwyng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 25 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau annisgwyl a arweiniodd at gollu 12.73 ha o dir amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg (GMH) fel y nodwyd ar Fap Dosbarthiad Amaethyddol Rhagfynegol Llywodraeth Cymru (Fersiwn 2). Fodd bynnag, cymeradwywyd yr holl gynigion yn unol â pholisïau'r CDLI neu nodwyd bod y tir yn disgyn islaw dosbarthiad GMH ar waith arolwg pellach. Ceir manylion y ceisiadau a gymeradwywyd isod:		
Rhif y Cais	Math y Datblygiad	Cyfeiriad
2020/01366/FUL	Mân – Diwydiant/Storio/Dosbarthu (B1 (b+c), B2, B8)	Clwb Golf Saint Andras, Argae Lane, Saint Andras
2021/00648/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	12, Parklands, Corntwn
2016/00335/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Castell Talyfan, Ystradowen
2020/01454/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Greenland Farm, A48, Tresimwn

2021/00017/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir oddi ar Chapel Terrace, Twyn y Odyn, Croes Cwrlwys
2017/01100/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Cae ger Happy Jakes
2021/01049/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Corntwn, Heol y Cawn Lane, Corntwn
2021/00877/FUL	Mân – Diwydiant/Storio/Dosbarthu (B1 (b&c), B2, B8)	Pentref Canoloesol Cosmeston, Parc Gwledig Cosmeston, Lavemock Road, Penarth
2021/00466/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tudor Lodge, A48, Tresimwn
2021/00699/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir oddi ar Heol y Bont-faen, Llwyn Nwydog, Ystradowen
2020/01353/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Cedar Cottage, Pen-llin
2021/00254/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	The Lawns, Cwrt yr Ala Road, Gwenfô
2021/01006/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Ponsarn, Ponsarn Lane, Llanbedr-y-fro
2020/01421/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Six Acres, oddi ar Gwern y Gedrych Farm Lane, Llanbedr-y-Fro
2021/00579/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Fferm Newton House, Drenewydd yn Notais
2021/01437/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir i'r Dwyrain o Graig Pen-llin
2020/01518/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Rhandiroedd Cymunedol Tre-os gerllaw Capel Saron, Tre-os
2021/01407/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Castell Pen-llin, Pen-llin
2021/01030/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Doggie Day Camp, Pont Sarn Lane, (Tir ar ochr ogleddol Cnepyn Lane), Llanbedr-y-Fro
2020/00441/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tafarn Barn Stables, Treheringyll
2021/00904/FUL	Mân – Diwydiant/Storio/Dosbarthu (B1 (b+c), B2, B8)	Tir ar Fferm St Lythan's, Llwyneliddon
2020/01173/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Penuchadre, Wick Road, Saint-y-brid
2021/00588/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Stablau Pant Wilkin, Aberthin, Y Bont-faen
2021/01802/RG3	Mân Hamdden	Parc Gwledig Cosmeston, Lavernock Road, Penarth
2021/00217/FUL	Mân Hamdden	Dragon Clay Sports, Wick Road, Ewenni

O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiâu perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 10.7		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Dwysedd datblygiadau tai a ganiateir.	Isafswm dwysedd net datblygiadau tai a ganiateir o 30 annedd yr hectar (dph) mewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi gyda dwysedd tai net o lai na 30dph, oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MD6.
	Isafswm dwysedd net datblygiadau tai a ganiateir o 25 dph mewn mân aneddiadau gwledig.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi gyda dwysedd tai net o lai na 25dph, oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MD6.
Perfformiad		
AMB 3: 2020 - 2021		AMB 4: 2021-2022
Mae 10 o geisiadau wedi'u cymeradwyo o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau sydd â dwysedd net o lai na 30dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.		Mae 3 o geisiadau wedi'u cymeradwyo o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau sydd â dwysedd net o lai na 30dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.
Mae 6 chais wedi'u cymeradwyo mewn mân aneddiadau gwledig gyda dwysedd net o lai na 25dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw		Mae 1 cais wedi'i gymeradwyo mewn mân aneddiadau gwledig gyda dwysedd net o lai na 25dph. Roedd y cymeradwyaeth hon yn groes i
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4, SP10.		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MD1, MD2, MD5, MD6, MD10.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 9, 10		
Dadansoddiad		
Mae Polisi MD6 yn pennu isafswm dwyseddau tai mewn gwahanol fathau o aneddiadau er mwyn sicrhau bod tir yn cael ei ddefnyddio'n effeithlon. Er nad yw'r lefelau dwysedd gofynnol a nodir yn y polisi wedi'u bodloni mewn 4 o ganiatadau cynllunio, mae'r polisi'n caniatáu ar gyfer dwyseddau preswyl islaw'r targedau penodedig lle gellir dangos bod cyfyngiadau sylweddol yn gysylltiedig â safle sy'n atal datblygiad ar y lefelau		

penodedig neu lle byddai datblygiad ar y dwysedd gofynnol yn cael effaith andwyol ar gymeriad neu olwg yr ardal neu'n arwain at golli nodwedd safle bwysig.

Felly, er nad yw'r gofynion dwysedd isaf wedi'u bodloni ar rai ceisiadau cynllunio fel y nodir isod, mae'r Cyngor yn derbyn, lle mae hyn wedi digwydd yn ystod cyfnod yr AMB, bod digon o dystiolaeth wedi'i chyflwyno i gyfiawnhau'r gwyrriad o'r gofynion polisi ar bob achlysur ac eithrio un fel yr eglurir isod.

Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 41 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau preswyl newydd o fewn aneddiadau yn ystod y cyfnod monitro. Roedd 4 o'r rhain (9.8%) â dwyseddau islaw'r gofynion dwysedd isaf a nodir yn y CDLI, mae hyn yn ostyngiad ar y cyfnod AMB blaenorol. Dim ond un o'r caniatadau hyn sy'n groes i Bolisi MD6 gan nad oedd yn bodloni un o'r 3 maen prawf ym Mholisi MD6:

- Byddai datblygiad yn y dwyseddau a ragnodir yn cael effaith annerbyniol ar gymeriad yr ardal gyfagos;
- Mae dwyseddau is yn ofynnol o ganlyniad i gyfyngiadau sylweddol ar y safle neu i gadw nodwedd a fyddai'n cyfrannu at amwynder lleol presennol neu yn y dyfodol; neu
- Mae'r cynnig ar gyfer datblygiad cymysg lle mae defnydd preswyl yn elfen isradd o'r cynnig.

Cafodd cais cynllunio 2021/00273/FUL ei gymeradwyo ar gyfer cadw annedd sengl hunan-adeiladu ym mân anheddiad gwledig y Wîg. Roedd y cais yn groes i Bolisi MD6 gan fod i'r safle ddwysedd llai na 25 dph ac nid oedd yn bodloni unrhyw un o'r meini prawf eithrio a restrir uchod. Fodd bynnag, roedd y cais am ganiatâd cynllunio ôl-weithredol ar gyfer tŷ na chafodd ei adeiladu yn ôl y cynllun, gan fod caniatâd cynllunio wedi ei gymeradwyo yn flaenorol ar gyfer yr annedd ar y safle cyn mabwysiadu'r CDLI presennol yn 2015. Sefydlwyd yr egwyddor o un annedd sengl ar y plot hwn eisoes gan y caniatâd blaenorol ac felly yn ystyriaeth berthnasol i'r cais newydd. Er bod y sbardun monitro hwn wedi ei daro, o ystyried amgylchiadau'r cais hwn nid oes achos pryder. O ystyried yr uchod, ystyrir bod polisi MD6 yn gweithio'n effeithiol a bod y rhan fwyaf o'r datblygiadau'n cyflawni'r dwyseddau gofynnol fel y nodir yn y CDLI.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Cyf. 10.8

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Diogelu Mwynau.

CCA Diogelu Mwynau wedi'i fabwysiadu ar 16 Ebrill 2018.

Cyf. 10.9

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y tir a chyfleusterau i ddarparu ar	Cynnal digon o gapasiti i ddarparu ar gyfer gwastraff Bro Morgannwg (i'w gadarnhau ar	Sbardunau i'w sefydlu ar lefel ranbarthol yn unol â NCT 21.

gyfer gwastraff ym Mro Morgannwg.	lefel ranbarthol yn unol â threfniadau monitro gwastraff NCT21).	
Perfformiad		
AMB 3: 2020-2021		AMB 4: 2021-2022
Dim sbardun wedi'i sefydlu hyd yma.		Dim sbardun wedi'i sefydlu hyd yma.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP8		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MD8, MD15, MD16, MD20.		
Amcanion SA: 7, 8, 9.		
Dadansoddiad		
<p>Defnyddir NCT21 a'i adroddiadau monitro rhanbarthol cysylltiedig i fonitro a oes gan bob rhanbarth ddigon o gapasiti i reoli ei sgil-gynhyrchion gwastraff a rhagweld pryd y bydd angen capasiti rhanbarthol ychwanegol. Mae Cyngor Bro Morgannwg yn rhan o Ranbarth De-ddwyrain Cymru. Yr adroddiad monitro rhanbarthol diweddaraf sydd ar gael yw'r 'Adroddiad Monitro Cynllunio Gwastraff: De-ddwyrain Cymru' a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2016. Daeth hwn i'r casgliad nad oes anghenion pellach am gapasiti tirlenwi yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru ac y dylid asesu unrhyw gynigion ar gyfer trin gwastraff gweddilliol pellach yn ofalus er mwyn sicrhau na fyddai'r cyfleuster yn arwain at or-ddarpariaeth.</p> <p>Cafodd cais cynllunio 2020/01367/RG3 ei gymeradwyo ym mis Ebrill 2021 ar gyfer cyfleuster trosglwyddo gwastraff newydd yn Ystâd Fasnachu'r Iwerydd, Y Barri. Mae hwn wrthi'n cael ei adeiladu.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

6. FFRAMWAITH MONITRO'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD - DADANSODDIAD GWRTHRYCHOL

6.1. Y GOFYNIAD AR GYFER MONITRO'R AC

6.1.1. Yn ogystal â'r gofyniad i fonitro'r CDLI fel y nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI, rhaid i'r AMB gydymffurfio â Chyfarwyddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy brosesau'r AC / AAS.

6.1.2. Mae'r Gyfarwyddeb AAS yn mynnu bod effeithiau amgylcheddol sylweddol gweithredu cynllun neu raglen yn cael eu monitro er mwyn nodi effeithiau andwyol nas rhagwelwyd ac, os oes angen, nodi'r angen am gamau adferol. Mae Rheoliadau'r CDLI a chanllawiau Llywodraeth Cymru

yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol fonitro amcanion yr AC o fewn eu AMBau er mwyn olrhain gweithrediad a chynnydd y CDLI.

- 6.1.3. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisïau. Mae AC y CDLI yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.
- 6.1.4. Mae'r adran hon yn amlinellu'r cynigion monitro a ddefnyddir wrth fesur effeithiau amgylcheddol, cymdeithasol ac economaidd y CDLI fel sy'n ofynnol gan reoliadau'r AC/AAS. Nodir y targedau a'r dangosyddion a awgrymir ar gyfer yr amcanion cynaliadwyedd y cyfeirir atynt yn yr Adroddiad AC Terfynol (2017)⁴.

6.2. METHODOLEG MONITRO'R AC

- 6.2.1. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn asesu perfformiad a chyflawniad strategaeth y Cynllun ynghyd â'i bolisïau a'i gynigion. Yn ogystal, mae'n cyfeirio at amcanion perthnasol yr AC sy'n helpu i fonitro effeithiau cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd y Cynllun. Cyfeirir hefyd at wybodaeth amgylcheddol, gymdeithasol ac economaidd atodol lle ystyrir bod hynny'n angenrheidiol ac yn briodol wrth asesu effeithiau sylweddol ynghyd â gwybodaeth fonitro arall sydd ar gael.
- 6.2.2. Mae'r tabl isod yn dangos fframwaith monitro'r AC a geir yn Adroddiad Terfynol yr AC (2017). Mae'r fframwaith monitro hwn yn ceisio cynorthwyo'r Cyngor i fesur effeithiau amgylcheddol sylweddol ac agweddau eraill ar amcanion yr AC/AAS lle y bo'n berthnasol. Datblygwyd y targedau a'r dangosyddion yn wreiddiol i asesu effeithiau cynaliadwyedd y CDLI yn erbyn amcanion ac is-nodau'r AC. Fodd bynnag, oherwydd argaeledd data ac anawsterau wrth bennu targedau ystyrion a phenodol, nid oedd yn bosibl pennu dangosyddion a thargedau monitro'r AC ar gyfer pob is-nod. Cyfeirir felly at y dangosyddion a'r targedau, lle maent ar gael, lle mae'r data ar gael a lle mae'r rhain yn berthnasol wrth ystyried yr effeithiau cynaliadwyedd ac amcanion yr AC. Er gwaethaf hyn, defnyddir amcanion sefydledig yr AC, y cyfeirir atynt yn y dangosyddion fframwaith monitro CDLI, fel sail i asesu pa mor dda y mae'r Cynllun yn bodloni nodau datblygu cynaliadwy ar raddfa fyd-eang a lleol mewn AMBau yn y dyfodol.
- 6.2.3. Nid yw'r system sgorio goleuadau traffig a ddefnyddir ar gyfer dangosyddion monitro'r CDLI wedi'i defnyddio o fewn fframwaith monitro'r

⁴ Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd Terfynol:

<https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Living/Planning/Policy/LDP/LDP-Adoption/Final-LDP-Sustainability-Appraisal-Report-June-2017.pdf>

AC. Mae llawer o amcanion yr AC yn amcanion uchelgeisiol amlochrog na allai'r CDLI yn unig geisio mynd i'r afael â hwy, ac ni fyddai cymhwyso system goleuadau traffig syml yn adlewyrchu cymhlethdodau materion o'r fath e.e. lleihau achosion amddifadedd. Felly, mae monitro'r AC yn dibynnu ar sylwebaeth asesu sy'n rhoi crynodeb o'r elfennau hynny y gall y CDLI ddylanwadu arnynt.

7. ARFARNIAD MONITRO CYNALIADWYEDD Y CDLL

1. TAI

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad																																																
Rhoi'r cyfle i bobl ddiwallu eu hanghenion tai.	Darpariaeth tai fforddiadwy flynyddol fel % o'r holl dai sy'n cael eu hadeiladu.	Cynyddu lefel y tai fforddiadwy i fynd i'r afael â'r angen a nodwyd.	<p>Rhwng 2011 a 2021, darparwyd 1,851 o anheddau fforddiadwy ychwanegol sydd wedi cyfrannu at gyrraedd targed yr AC. Mae hyn yn cyfateb i tua 33% o'r holl anheddau newydd a godwyd ym Mro Morgannwg yn ystod y cyfnod hwn. Mae Polisi Strategol SP4 yn gosod targed o 3,252 o anheddau fforddiadwy ychwanegol dros gyfnod y cynllun 15 mlynedd 2011-2026. Ar gyfer y cyfnod 2011-2022 darparwyd 1,811 o anheddau fforddiadwy newydd ychwanegol; mae hyn yn cynrychioli 56% o darged y CDLI.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)</th> </tr> <tr> <th>Cyfnod</th> <th>Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarparwyd</th> <th>Adeilad Newydd</th> <th>Arall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011-12</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>Amh.</td> </tr> <tr> <td>2012-13</td> <td>101</td> <td>101</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2013-14</td> <td>55</td> <td>44</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>2014-15</td> <td>169</td> <td>164</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2015-16</td> <td>164</td> <td>163</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2016-17</td> <td>286</td> <td>273</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>2017-18</td> <td>225</td> <td>216</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>2018-19</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019-20</td> <td>280</td> <td>279</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2020-21</td> <td>229</td> <td>229</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)				Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarparwyd	Adeilad Newydd	Arall	2011-12	48	48	Amh.	2012-13	101	101	0	2013-14	55	44	11	2014-15	169	164	5	2015-16	164	163	1	2016-17	286	273	13	2017-18	225	216	9	2018-19	105	105	0	2019-20	280	279	1	2020-21	229	229	0
Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)																																																			
Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarparwyd	Adeilad Newydd	Arall																																																
2011-12	48	48	Amh.																																																
2012-13	101	101	0																																																
2013-14	55	44	11																																																
2014-15	169	164	5																																																
2015-16	164	163	1																																																
2016-17	286	273	13																																																
2017-18	225	216	9																																																
2018-19	105	105	0																																																
2019-20	280	279	1																																																
2020-21	229	229	0																																																

			2021-22	189	189	0
			Cyfanswm	1,851	1,811	40
Cyfran yr aelwydydd nad ydynt yn gallu prynu eiddo.	Lleihau cyfran yr aelwydydd sydd angen tai.	<p>Ers 2008, mae'r Cyngor wedi cynnal nifer o astudiaethau i nodi graddau'r angen am dai o fewn yr awdurdod. Mae'r Asesiadau o'r Farchnad Dai Leol (AFDLau) hyn wedi nodi angen lleol parhaus am dai fforddiadwy ar draws yr awdurdod, fel y dangosir isod:</p> <p>2008 - 652 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2010 - 915 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2015 - 559 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2017 - 576 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2019 - 890 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2021 - 11,205* o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn.</p> <p>Er bod nifer yr aelwydydd sydd angen tai fforddiadwy wedi amrywio ers 2008 ac er gwaethaf cynnydd yn y ddarpariaeth o dai fforddiadwy newydd, mae'r galw am dai fforddiadwy yn parhau i fod yn uchel ym Mro Morgannwg.</p> <p>*Dylid nodi bod y ffigur 2021 a nodir uchod wedi'i gyfrifo gan ddefnyddio offeryn AFDL blaenorol Llywodraeth Cymru a bod AFDL diwygiedig yn cael ei baratoi ar hyn o bryd gan ddefnyddio'r offeryn AFDL wedi'i ddiweddarau yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru.</p>				
Math o annedd / deiliadaeth.	Cynyddu'r ystod a'r dewis o fathau o anheddau a deiliadaethau i ddiwallu anghenion a nodwyd.	<p>Mae'r CDLI yn gosod targed i ddarparu 3,252 o anheddau fforddiadwy dros y cyfnod 2011-2026. Rhwng 2011 a 2022, mae'r Cyngor wedi darparu 1851 o anheddau fforddiadwy ychwanegol a 3,837 o anheddau marchnad drwy amrywiaeth o fecanweithiau. Mae'r ystod a'r dewis o ddeiliadaeth ar gyfer yr anheddau hyn wedi bod yn gymysgedd o dai rhent cymdeithasol a thai cost isel ac anheddau marchnad agored. Wrth ystyried darparu tai fforddiadwy ar safleoedd datblygu, ymgynghorir â Rheolwr Strategaeth Dai a Chefnogi Pobl y Cyngor er mwyn pennu'r cymysgedd tai a'r ddeiliadaeth fwyaf priodol i ddiwallu'r angen a nodwyd ar gyfer yr ardal. Ystyrir felly bod ystod a dewis yr anheddau a gyflawnwyd hyd yma o fewn yr awdurdod wedi cyfrannu at y targed cynaliadwyedd.</p>				

	% y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Cynyddu % y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas					
			Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig
			2011-12	161	99%	1	1%	162
			2012-13	128	68%	60	32%	188
			2013-14	76	66%	39	34%	115
			2014-15	167	61%	115	39%	272
			2015-16	581	93%	40	7%	621
			2016-17	651	77%	191	23%	842
			2017-18	581	73%	213	27%	794
			2018-19	457	73%	166	27%	623
			2019-20	662	72%	255	28%	917
			2020-21	599	82%	124	18%	723
			2021-22	237	55%	194	45%	431

Ffynhonnell: Data Ceisiadau Cynllunio Cyngor Bro Morgannwg.
Yn unol ag amcanion Llywodraeth Cymru, mae nifer y tai sy'n cael eu cwblhau ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol yn parhau i fod yn gyfran sylweddol o'r niferoedd a gwblhawyd. Fodd bynnag, mae'n debygol y bydd y gyfran hon yn gostwng yn raddol mewn cyfnodau monitro yn y dyfodol wrth i argaeledd tir a ddatblygwyd yn flaenorol leihau.

	Cyfraddau adeiladu tai.	Cyfateb cyfraddau adeiladu tai i anghenion a nodwyd.	Er mwyn cyflawni'r gofyniad tai a nodwyd ar gyfer cyfnod y Cynllun, nod y Cyngor yw darparu o leiaf 630 o anheddau ychwanegol y flwyddyn. Dros 11 mlynedd cyntaf y CDLI (2011 i 2022), y gyfradd adeiladu flynyddol gyfartalog oedd 517 o anheddau. Fodd bynnag, yn y cyfnod ers mabwysiadu mae cyfraddau adeiladu cyfartalog blynyddol y CDLI wedi bod yn uwch ar y cyfan na'r cyfraddau ar ddechrau cyfnod y Cynllun gyda thafllwybr y Cyngor yn dangos ar gyfer y blynyddoedd 2016-17, 2017-18, 2019-20 a 2020-21 fod niferoedd cwblhau tai annedd yn fwy na'r gofyniad cyfartalog blynyddol. Dros y 4 mlynedd o'r CDLI sy'n weddill, rhagamcenir y bydd y tai annedd a gaiff eu cwblhau yn is na'r gofyniad cyfartalog ym mlynnyddoedd 2022/23 a 2023/24 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod 2 flynedd olaf y cynllun. Mae hyn yn adlewyrchu amrywiad cyffredinol mewn cyfraddau adeiladu wrth i safleoedd gael eu cwblhau a safleoedd newydd yn dechrau, a'r cyfnodau amser sydd eu hangen i roi caniatâd cynllunio yn enwedig ar gynlluniau mwy. Erbyn 2026 rhagwelir y bydd y CDLI wedi darparu o leiaf 8,018 o anheddau, sy'n is na'r 9,460 o anheddau y darperir ar eu cyfer yn y cynllun, a hynny oherwydd cyfraddau cyflawni isel yn bennaf ym mlynnyddoedd ffurfiannol y cynllun yn hytrach na methiant i gyflawni dyraniadau tai yn y cynllun. Yn unol â hynny, er gwaethaf cyfraddau datblygu isel yn rhan gyntaf y Cynllun, mae'r CDLI mabwysiedig wedi gwneud cynnydd da tuag at gyflawni'r ddarpariaeth dai a nodwyd.
Sylwadau			
Mae dadansoddiad o'r dystiolaeth a gasglwyd i gefnogi amcan yr AC yn dangos bod gweithgarwch adeiladu tai, gan gynnwys darparu tai fforddiadwy, wedi bod yn sylweddol ers mabwysiadu'r CDLI a bod Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lleoliad deniadol i ddatblygwyr a pherchnogion tai. Er nad yw lefel y tai fforddiadwy a ddarparwyd hyd yma wedi bodloni lefel y galw a nodwyd yn yr AFDLau, mae swm sylweddol o dai fforddiadwy wedi'i ddarparu hyd yma yng nghyfnod y cynllun ar draws Bro Morgannwg drwy amrywiaeth o fecanweithiau.			

2. CYFLEUSTERAU LLEOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
----------	-----------	--------	--------------

<p>Cynnal, hyrwyddo a gwella'r ystod o gyfleusterau lleol.</p>	<p>Nifer y cyfleusterau newydd (e.e. siopau, bwytai, tafarndai, canolfannau cymunedol, llyfrgelloedd, canolfannau meddygol, cyfleusterau hamdden, addoldai ac ati) fel cyfran o dai newydd a/neu boblogaeth.</p>	<p>Cynnal neu gynyddu nifer y cyfleusterau lleol newydd fel cyfran o dai newydd a/neu boblogaeth.</p>	<p>Rhwng 2011 a 2022, mae 5,688 o gartrefi wedi'u cwblhau. Yn ystod yr un cyfnod, mae'r lefelau canlynol o gyfraniadau Adran 106 oddi ar y safle wedi'u gwario ar seilwaith, gwasanaethau a chyfleusterau cymunedol:</p> <p>2011-12 = £10,263,858.68 2012-13 = £511,873.00 2013-14 = £5,431,630.24 2014-15 = £3,876,452.81 2015-16 = £8,029,190 2016-17 = £9,794,952.16 2017-18 = £8,109,968 2018-19 = £3,538,708 2019-20 = £3,713,242.73 2020-21= £5,427,020.94 2021-22= £5,576,157.37</p> <p>Mae'r Cyngor wedi defnyddio'r cyfraniadau i dalu am gynlluniau fel y canlynol:</p> <p>Addysg – Yn ogystal â'r ysgolion a ddyrannwyd sydd wedi'u darparu (fel y nodir yn amcan 5, dangosydd 5.1 o fframwaith monitro'r CDLI), gwnaed cynnydd sylweddol ac mae A106 unwaith eto wedi cyfrannu at sawl Prosiect Band B yr 21ain Ganrif(a ailenwyd yn Cymunedau Cynaliadwy ar gyfer Dysgu), gan gynnwys</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ysgol Uwchradd Whitmore – Prosiect ailddatblygu. Adeilad ysgol newydd wedi'i gwblhau gyda 1,100 o lefydd disgyblion. Mae gwaith tirlunio allanol yn mynd rhagddo, dim ond gosod glaswellt sydd ar ôl. • Ysgol Uwchradd Pencoedtre – Prosiect ailddatblygu. Cwblhawyd adeilad ysgol newydd ac mae'n weithredol gyda lle i 1,100 o ddisgyblion. Cwblhau'r gwaith dymchwel ar yr hen adeilad ysgol a chlirio'r safle yn mynd rhagddo. Tirlunio allanol sydd ar ôl. • Ysgol Bro Morgannwg – Prosiect adnewyddu a chreu estyniad i ddarparu lle i 1,660 o ddisgyblion. Gwaith wedi ei gwblhau. Datrys mân broblemau yn mynd rhagddo. • Ysgol Gynradd EyNgh Dewi Sant – Prosiect ailddatblygu. ysgol wedi ei chwblhau gyda lle i 210 o ddisgyblion gydag 48 o leoedd meithrin rhan-amser Mân waith allanol yn parhau.
-----------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<ul style="list-style-type: none"> • Ysgol Gynradd Trwyn y De – Datblygiad ysgol newydd. Adeilad yr ysgol yn gyflawn ac yn weithredol gyda lle i 210 o ddisgyblion a 48 o lefydd meithrin rhan amser. Yr ysgol weithredol carbon sero net cyntaf yng Nghymru. Cyfnod <i>snagio</i> ar gyfer prosiect yn parhau. • Glannau'r Bari (ysgol gynradd yn cael ei darparu gan gonsortiw datblygu) – Datblygiad ysgol newydd ar gyfer darpariaeth Gymraeg ar gyfer 420 o lefydd i ddisgyblion a 96 o leoedd meithrin rhan-amser. Dechreuodd y gwaith adeiladu yn Ionawr 2022. Gwaith ar y gweill. • Ysgol Gynradd y Bont-faen – Datblygiad ysgol newydd ar gyfer 210 o ddisgyblion a 48 lle meithrin rhan-amser. Gwaith paratoi'r safle ar y gweill. • Ysgol Gynradd yr EyNgh Sain Nicolas – Prosiect ailddatblygu ar gyfer lle i 126 o ddisgyblion a 24 o leoedd meithrin rhan-amser. Caniatâd cynllunio wedi'i roi Dyddiad cychwyn a ragwelir ar y safle yw mis Medi / Hydref 2022. • Ysgol Y Deri - Prosiect datblygu ysgol newydd â 150 o leoedd. Cais cynllunio amlinellol dan ystyriaeth. • Canolfan Dysgu a Llesiant – Datblygiad ysgol newydd ar gyfer darpariaeth ADY â 60 lle. Paratoi'r safle ar y gweill. <p>Mannau Agored Cyhoeddus – Mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i ddarparu/gwella manau agored cyhoeddus fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parc Canolog – uwchraddio i ardal chwarae ac ardal gemau aml-dddefnydd wedi'i gwblhau. • Ardal chwarae Belle Vue, Penarth - uwchraddio'r ardal chwarae a thrwsio gwaith i gerfluniau wedi ei gwblhau. • Ardal Chwarae Clos Tyniad/Clos Peiriant, Y Barri – uwchraddio'r ardal chwarae a thirlunio cysylltiedig wedi'i gwblhau. • Parc Pencoedtre – plannu coed, plannu blodau gwyllt a gwelliannau i'r amgylchedd wedi'i gwblhau. • Gerddi'r Cnap – gwelliannau amgylcheddol ac i ffoamrywiaeth, gan gynnwys plannu coed, wedi'u cwblhau. <p>Mae gwaith cychwynnol wedi'i wneud yn 2021/22, a rhagwelir cwblhau yn 2022/23 ar gyfer y canlynol:</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<ul style="list-style-type: none"> • Ardal Chwarae Windmill Lane, Llanilltud Fawr – gwaith fydd yn dechrau ar y safle yng Ngorffennaf 2022. • Ardal chwarae Parc Sant Cyres/St David's Crescent, Penarth – gwaith i ddechrau ar y safle fis Medi 2022. • Cyfleusterau Chwaraeon Murchfield, Dinas Powys – cynhaliwyd arolygon. Ymgynghoriad i'w gynnal yn haf 2022. <p>Trafnidiaeth Gynaliadwy – Mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i ddarparu / gwella darpariaeth trafndiaeth gynaliadwy fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cynllun 20mya yn Aberthin - wedi'i gwblhau. • Llwybr troed newydd yn Nhregolwyn, rhwng Ysgol Gynradd Dewi Sant a'r ardal chwarae/canolfan gymunedol – gwaith wedi ei gwblhau. • Llwybr troed newydd yn Y Wig - gwaith wedi'i gwblhau. • Llwybr troed newydd o fewn y parc yn The Grange, Gwenfô - wedi ei gwblhau. • Mae gwaith wedi dechrau ar safle Caerleon Road i greu llwybr troed newydd. • Standiau beics newydd ym Maes Parcio Rivermouth yn Aberogwr wedi ei gwblhau. • Cyllid ar gyfer Greenlinks a Thrafnidiaeth Gymunedol <p>Mae dichonoldeb a gwaith dylunio hefyd wedi'i wneud mewn ardaloedd gan gynnwys Y Rhws a'r Bont-faen, a rhagwelir ymgynghoriad pellach a gwaith gosod mewn blynyddoedd ariannol i ddod.</p> <p>Celf Gyhoeddus – mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i gomisiynu gweithiau celf cymunedol yn y lleoliadau canlynol i'w gosod yn ystod 2021/22:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mae'r artist, David Mackie, wedi cwblhau'r gwaith o osod celf gyhoeddus yng Nhriongl Arcot Street, mewn ymgynghoriad â thrigolion yn y cyffiniau. • Mae "Creatorspace" aml-swyddogaethol newydd wedi ei gwblhau yn Llyfrgell Penarth, er mwyn galluogi gwaith celf i gael ei greu gan ddefnyddio technoleg fel argraffu 3D, torri â laser, argraffu sychdarthu a dylunio gweledol a sain. • Mae ymgynghoriaeth amlddisgyblaethol, Abernant Architecture, wedi cael ei benodi, ac mae gwaith ymgynghori, dichonoldeb a gwaith dylunio wedi dechrau ar gyfer disodli'r hen loches hanesyddol, Cliff Hill, Penarth. I fod i gael ei osod yn 2022.
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<ul style="list-style-type: none"> • Mae'r artist, David Mackie, wedi'i benodi, ac mae gwaith ymgynghori, dichonoldeb a gwaith dylunio wedi ei wneud, ar gyfer celf gyhoeddus o fewn Parc y Dingl. Mae'r cynllun yn cael ei saernio ar hyn o bryd ac i fod i gael ei osod yn Haf 2022. • Mae Cyfeillion Parc Seel, Dinas Powys, wedi dewis gosodiad ardal chwarae pwrpasol gyda chelf integredig, i'w osod ym Mharc Seel ym mis Awst 2022. 			
Nifer y datblygiadau 'newid defnydd' sy'n arwain at golli cyfleuster cymunedol.	Lleihau nifer y cyfleusterau cymunedol a gollir lle bo hynny'n briodol.	Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwywyd 2 gais cynllunio gan y Cyngor a arweiniodd at golli cyfleuster cymunedol fel y nodir isod.				
		Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad	Rheswm pam fod y cynnig o golli defnydd cymunedol yn dderbyniol (a gymerwyd o adroddiadau swyddogion)	
		2021/01444/RG3	Mân - Annedd (C3)	Dymchwel adeilad clinig presennol ac adeiladu datblygiad fflatiau fforddiadwy 100% yn cynnwys 12 uned un ystafell wely gan gynnwys gwaith ategol.	Doedd dim angen y clinig mwyach yn dilyn ad-drefnu darpariaethau iechyd gan Fwrdd Iechyd Prifysgol Caerdydd a'r Fro. Nid oes ei angen bellach i'w ddiben gwreiddiol.	
		2021/01675/FUL	Mân - Annedd (C3)	Trosi hen gapel yn annedd pedair llofft gyda pharcio oddi ar y ffordd ar gyfer dau gar. Dymchwel yr estyniad unllawr presennol i'r cefn a'i ddisodli â gofod mwynder preifat 'r cefn ar gyfer y deiliaid.	<ul style="list-style-type: none"> • Mae'r adeilad wedi bod yn wag ers cyn pandemig COVID. • Oherwydd y gost o gynnal yr adeilad nid yw'n cael ei ystyried yn addas i'r diben mwyach ar gyfer y gynulleidfa, ac mae'n cael ei ystyried yn opsiwn anghynladwy i 	

2011	57,300	44,500	27,300	30,000	52.3	17,300
2012	55,700	37,100	25,500	30,100	54.0	11,500
2013	57,600	37,500	26,200	31,400	54.5	11,300
2014	57,500	38,800	27,400	30,100	52.3	11,300
2015	58,800	42,800	28,500	30,400	51.7	14,300
2016	58,900	40,200	29,900	29,900	49.2	10,300
2017	61,000	38,900	29,000	32,000	52.5	9,800
2018	63,100	40,900	31,900	31,200	49.4	9,000
2019	61,600	40,700	30,000	31,600	51.3	10,700
2020	58,400	37,500	28,200	30,200	51.7	9,200
2021	60,800	42,100	34,000	26,800	44.1	8,100

Ffynhonnell: StatsCymru Patrymau cymudo yn ôl awdurdod lleol yng Nghymru a mesur <https://statswales.gov.wales/Catalogue/Business-Economy-and-Labour-Market/People-and-Work/Employment/Commuting/commutingpatterns-by-welshlocalauthority-measure>

Mae'r ffigyrau diweddaraf yn dangos cwymp sylweddol yn lefel y cymudo allan o'r awdurdod. Tybir bod y gostyngiad yn adlewyrchu'r newid cyffredinol mewn patrymau gwaith a adlewyrchir mewn manau eraill ledled y wlad o ganlyniad i bandemig Covid-19. Bydd AMBau'r dyfodol yn dangos a yw'r newid hwn wedi'i gynnal yn y tymor hwy.

Sylwadau

Mae nifer sylweddol o geisiadau cynllunio ar gyfer cyfleusterau cymunedol newydd a gwell wedi'u cymeradwyo / sicrhau drwy gyfraniadau adran 106 ers dechrau cyfnod y Cynllun. Er gwaethaf rhai colledion, mae'n amlwg y bu cynnydd yn nifer y cyfleusterau cymunedol ers dechrau cyfnod y Cynllun yn unol â'r targed monitro. Er bod y gostyngiad diweddaraf mewn cymudo allan yn galonogol, mae'n debygol o adlewyrchu'r patrymau gweithio sy'n newid a ddaeth yn sgil pandemig Covid-19 a bydd angen monitro hirhoedledd y newid hwn drwy AMBau yn y dyfodol.

3. MYNEDIAD I BAWB

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Cynnal a gwella mynediad i bawb.	Nifer y newidiadau i adeiladau a manau cyhoeddus i ddarparu	Cynnydd yn nifer y newidiadau i adeiladau a manau cyhoeddus i	Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn ei gwneud yn ofynnol i welliannau ffisegol rhesymol gael eu gwneud i sicrhau bod adeiladau a manau ar gael i bob aelod

	ar gyfer mynediad i bobl anabl.	ddarparu ar gyfer mynediad i bobl anabl.	o gymdeithas. O ystyried bod hwn bellach yn ofyniad statudol, ystyrir bod y dangosydd monitro wedi'i ddisodli gan ofynion deddfwriaethol.
	Nifer y datblygiadau newydd sydd â darpariaeth arbennig ar gyfer pobl anabl.	Cynyddu'r ddarpariaeth arbennig ar gyfer pobl anabl o fewn datblygiadau newydd.	Mae Rhan M Rheoliadau Adeiladu 2010 yn rhoi cyfarwyddyd ar sicrhau bod adeilad mynediad cyhoeddus yn cydymffurfio â'r Ddeddf Cydraddoldeb. Mae'r ddogfen rheoliadau mynediad cyhoeddus hon yn nodi bod yn rhaid gwneud darpariaeth resymol i bobl gael mynediad i gyfleusterau'r adeilad a'u defnyddio. Yn unol â hynny, ystyrir bod y dangosydd monitro wedi'i ddisodli gan ofynion deddfwriaethol.
	Nifer y cartrefi gydol oes fel cyfran o'r holl gartrefi newydd.	Cynyddu nifer y cartrefi gydol oes fel cyfran o'r holl gartrefi newydd.	Ers 2011, mae'r Cyngor wedi sicrhau 1,811 o anheddau fforddiadwy ychwanegol. Mae'n rhaid adeiladu'r cartrefi hyn i fodloni safonau Cartref Gydol Oes GAD Llywodraeth Cymru.
Sylwadau			
Mae'r holl dargedau wedi'u cyrraedd naill ai drwy ddarpariaeth uniongyrchol neu drwy gyflwyno gofynion statudol.			

4. AMDDIFADEDD			
Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Lleihau achosion amddifadedd.	Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru (MALIC).	Lleihau amddifadedd cyffredinol.	Y penderfynyddion MALIC a ddefnyddir gan Lywodraeth Cymru yw Incwm, Cyflogaeth, Iechyd, Addysg, Mynediad at Wasanaethau, Diogelwch Cymunedol, yr Amgylchedd Ffisegol a Thai. Mae'r tablau isod yn crynhoi prif ddata MALIC 2008, 2011, 2014 a 2019, sy'n dangos amrywiadau yn safle Bro Morgannwg. Mae tair o Ardaloedd Cynnyrch Ehangach Haen Is (ACEHlau) y Fro yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (1-191). Maent i gyd wedi'u lleoli yn ardal y Barri, a dyma fu'r achos ers 2008.
			Cyffredinol

				Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)	
				2008	78	3	8	14	31
				2011	78	6	13	18	36
				2014	79	5	15	19	37
				2019	79	3	10	15	28
			<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>						
	Cyflawniad addysgol (dangosydd MALIC).	Gwella cyflawniad addysgol.	Addysg						
	Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)				
	2008	78	1	6	19	33			
	2011	78	1	10	18	33			
	2014	79	4	13	20	35			
	2019	79	3	8	12	26			
			<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>						
	Iechyd a lles (dangosydd MALIC).	Gwella iechyd a lles.	Iechyd						
	Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)				

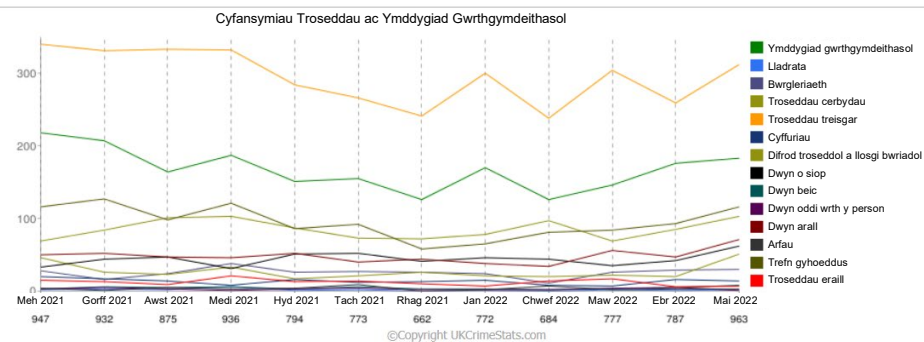
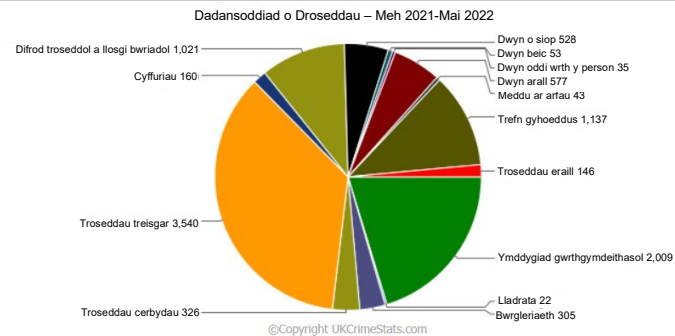
					Nghymru (safle 1-191)	Nghymru (safle 1-382)	Nghymru (safle 1-573)	Nghymru (safle 1-955)	
				2008	78	4	9	17	37
				2011	78	1	6	14	36
				2014	79	4	11	18	42
				2019	79	4	8	14	29
<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>									
	Tai (dangosydd MALIC).	Gwella mynediad i dai fforddiadwy o ansawdd da.	Tai						
					Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)
				2008	78	1	9	15	40
				2011	78	1	9	15	40
				2014	79	3	8	18	32
				2019	79	5	10	13	21
<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>									
	Amgylchedd (dangosydd MALIC).	Gwella'r amgylchedd mewn ardaloedd difreintiedig.	Amgylchedd Ffisegol						
					Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)
				2008	78	9	18	21	32
				2011	78	14	26	29	42
				2014	79	11	20	28	43

			2019	79	5	8	19	47
			<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>					
Mynediad (dangosydd MALIC).	Gwella mynediad i ardaloedd difreintiedig.	Mynediad i Wasanaethau						
			Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)	
		2008	78	4	18	31	54	
		2011	78	4	18	31	54	
		2014	79	5	14	24	42	
		2019	79	3	6	9	26	
			<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>					
Cyflogaeth (dangosydd MALIC).	Cynyddu cyfleoedd cyflogaeth.	Cyflogaeth						
			Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)	
		2008	78	5	10	14	29	
		2011	78	8	14	14	41	
		2014	79	6	10	18	34	
		2019	79	4	11	14	28	
			<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad MALIC 2014 – 2019 awdurdodau lleol.</i>					
Sylwadau								

Ystyrir bod Bro Morgannwg yn ardal gefnog a deniadol i fyw a gweithio ynddi. Gan elwa o'i hagosrwydd at Gaerdydd a'r rhanbarth ehangach, mae gan yr ardal amrywiaeth o fusnesau a diwydiant ac mae ganddi gysylltiadau ffordd a rheilffordd da â gweddill Cymru a'r Deyrnas Gyfunol. Fodd bynnag, ceir pocedi o dlodi ac amddifadedd ac mae'r Fro yn gartref i 3 o'r ardaloedd mwyaf difreintiedig yng Nghymru fel y dangosir gan y tablau uchod a gymerwyd o Fynegai Amddifadedd Lluosog diweddaraf Cymru (2019). Fodd bynnag, mae adroddiad MALIC 2019 yn nodi bod Bro Morgannwg yn un o 12 Awdurdod Lleol yng Nghymru heb unrhyw ardaloedd bach o amddifadedd wedi ei wreiddio'n ddwfn. Mae'n bwysig nodi nad yw ardal ei hun yn ardal o amddifadedd: amgylchiadau a ffyrdd o fyw'r bobl sy'n byw yno sy'n effeithio ar ei sgôr amddifadedd ac mae'n bwysig cofio nad yw pawb sy'n byw mewn ardal o amddifadedd yn amddifad - ac nad yw pob person amddifad yn byw mewn ardaloedd o amddifadedd. Mae'r mynegai MALIC llawn yn cael ei ddiweddarau bob 4 i 5 mlynedd. Felly, mynegai 2019 yw'r dangosydd diweddaraf o amddifadedd lluosog o fewn Cymru. Bydd gweithredu'r strategaeth CDLI yn helpu i fynd i'r afael ag achosion amddifadedd drwy ddarparu cyflogaeth newydd a gwell, tai, cyfleusterau cymunedol a gwasanaethau trafniadaeth.

5. YSBRYD CYMUNEDOL								
Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad					
Cynnal, diogelu a gwella ysbryd cymunedol.	Canfyddiad y cyhoedd o gyfraddau troseddu ac ofn troseddu.	Lleihau lefelau troseddu gwirioneddol a chanfyddedig ym Mro Morgannwg.	Diogelwch Cymunedol					
				Cyfanswm yr ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau â'r amddifadedd mwyaf yng Nghymru (safle 1-955)
			2008	78	5	18	33	49
			2011	78	6	21	30	42
			2014	79	9	23	30	42
			2019	79	2	10	16	27
Ffynhonnell: MALIC 2019 (Mae'r mynegai MALIC llawn yn cael ei ddiweddarau bob 4 i 5 mlynedd. Mae mynegai 2019 felly'n parhau i fod y dangosydd diweddaraf o amddifadedd lluosog o fewn Cymru.)								

Dadansoddiad o Droseddau ynghyd ag Ymddygiad Gwrthgymdeithasol ar gyfer Bro Morgannwg



Ffynhonnell: https://www.ukcrimestats.com/Police_Force/South_Wales_Police

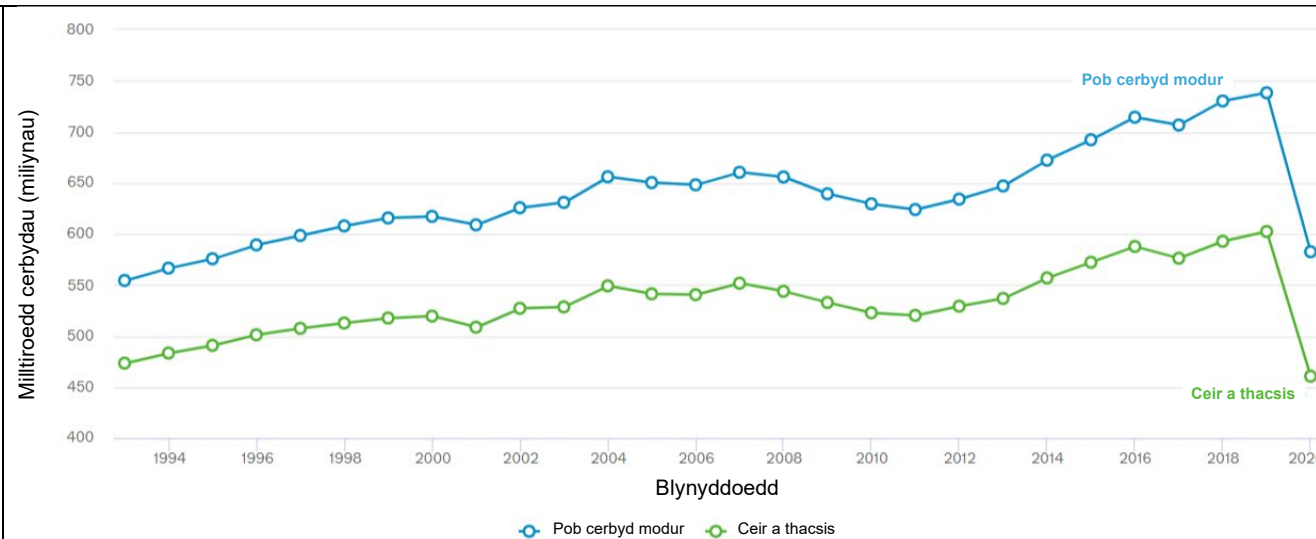
Mae Pob Trosedd yn cynnwys: Ymddygiad Gwrthgymdeithasol, Byrgleriaeth, Lladradau, Troseddau Cerbydau, Troseddau Treisgar, Dwyn o Siopau, Difrod Troseddol a Llosgi Bwriadol, Lladrata Arall, Cyffuriau, Lladrata Beiciau, Lladrata o'r Person, Arfau, Trefn Gyhoeddus, Arall. Troseddau treisgar ac ymddygiad gwrthgymdeithasol yw'r rhan fwyaf o droseddau o hyd.

	<p>Datblygiadau newydd ag unigrywiaeth leol e.e. gorffeniadau, deunyddiau, celf gyhoeddus, cyfleusterau ac ati.</p>	<p>Cynyddu nifer y datblygiadau newydd ag unigrywiaeth leol.</p>	<p>Ers yr AMB diwethaf, mae'r Cyngor wedi parhau i weithio gyda datblygwyr i sicrhau a gweithredu rhwymedigaethau cynllunio ar gyfer celfyddyd gyhoeddus ar ddatblygiadau newydd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mae'r artist, David Mackie, wedi cwblhau'r gwaith o osod celf gyhoeddus yn Nhriongl Arcot Street, mewn ymgynghoriad â thrigolion sy'n byw gerllaw. - Mae "gofod Creatorspace" aml-swyddogaethol newydd wedi'i gwblhau yn Llyfrgell Penarth, er mwyn gallu creu gwaith celf gan ddefnyddio technoleg fel argraffu 3D, torri â laser, argraffu sychdarthu a dylunio gweledol a sain. - Mae cwmni ymgynghori aml-ddisgyblaeth, Aberrant Architecture, wedi ei benodi, ac mae gwaith ymgynghori, dichonoldeb a gwaith dylunio wedi dechrau ar gyfer disodli hen loches hanesyddol, Cliff Hill, Penarth. I fod i gael ei osod yn 2022. - Mae'r artist, David Mackie, wedi'i benodi, ac mae ymgynghoriad, dichonoldeb a gwaith dylunio wedi'i wneud, ar gyfer celf gyhoeddus o fewn Parc y Dingl. Mae'r cynllun yn cael ei saernio ar hyn o bryd ac i fod i gael ei osod yn Haf 2022. - Mae Cyfeillion Parc Seel, Dinas Powys, wedi dewis gosodiad ardal chwarae bwrpasol gyda chelf integredig, i'w osod ym Mharc Seel, ym mis Awst 2022.
<p>Sylwadau</p>			
<p>Mae lefelau trosedd ym Mro Morgannwg unwaith eto wedi aros yn gymharol statig yn ystod y flwyddyn ddiwethaf. Fodd bynnag, mae cynnydd bach wedi bod mewn rhai categorïau yn ystod y misoedd diwethaf. Troseddau treisgar a throseddau ymddygiad gwrthgymdeithasol sy'n gyfrifol am y rhan fwyaf o droseddau, ond mae lefelau ymddygiad gwrthgymdeithasol wedi lleihau ers yr AMB blaenorol. Er bod troseddu o unrhyw natur yn peri pryder, mae lefelau troseddu a brofir ym Mro Morgannwg yn gymharol isel ac mae Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lle diogel ar y cyfan i fyw a gweithio ynddo. O ran unigrywiaeth leol, mae nifer sylweddol o gynlluniau wedi'u cymeradwyo gyda chyfraniadau adran 106 ar gyfer celf gyhoeddus gyda chydnyddiaeth "mewn nwyddau a gwasanaethau" ar safleoedd datblygu neu drwy gyfraniadau oddi ar y safle. Yn ogystal, mae'r CDLI drwy gymhwysiad polisi (gweler Polisi MD2 – Dylunio Datblygiad Newydd) hefyd yn ceisio lleihau'r cyfle am droseddu ac ymddygiad gwrthgymdeithasol a sicrhau bod datblygiadau newydd o'r safon uchaf ac yn cyfrannu at arbenigrwydd lleol yn unol â tharged yr AC.</p>			

6. Y NEWID YN YR HINSAWDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Lleihau achosion a rheoli effeithiau newid yn yr hinsawdd .	Allyriadau nwyon tŷ gwydr.	Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr.	<p>Er mai prin yw'r wybodaeth sydd ar gael ar lefel awdurdod lleol am allyriadau nwyon tŷ gwydr, mae'r crynodeb ystadegol diweddaraf gan yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol (a gyhoeddwyd ym mis Mehefin 2022) yn dangos bod allyriadau CO2 y pen yng Nghymru yn gyffredinol yn uwch na gweddill rhanbarthau'r DU ac yn 8.6 tonnell o CO2 y pen. Y rheswm am hyn yw mai Cymru sydd â'r allyriadau CO2 y pen uchaf o'r sector Diwydiannol a Masnachol (3.2t) sy'n adlewyrchu ei lefel uwch o weithfeydd diwydiannol. Ar draws y DU, mae cyfanswm allyriadau nwyon tŷ gwydr tiriogaethol wedi gostwng 43% rhwng 2005 a 2020 sy'n adlewyrchu'n rhannol, ostyngiadau oherwydd cau diwydiannol (<i>ffynhonnell: Allyriadau Nwyon Tŷ Gwydr Awdurdodau Lleol 2020 - Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol</i>).</p> <p>Er nad oes data lleol ar gael ar gyfer allyriadau nwyon tŷ gwydr, mae'r data a gasglwyd gan StatsCymru ac a ddangosir isod yn dangos gostyngiad yn lefelau'r allyriadau yng Nghymru yn ystod y blynyddoedd diwethaf ers y lefel uchaf a gofnodwyd yn 2013. Dylid nodi bod y wybodaeth a ddangosir yn y tabl isod yn destun rhaglen o ymchwil a gwelliant parhaus ac o'r herwydd, efallai na fydd cofnodion cyfredol ar gyfer blynyddoedd blaenorol yn cyfateb i'r rhai a ddangosir yn y tabl.</p>

			Blwyddyn	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cyfanswm (Kilotunelli)	Amaeth			4,945	4,928	4,948	5,228	5,137	5,275	5,339	5,200	5,297	5,177
	Busnes			8,879	7,783	9,534	9,379	9,193	9,337	9,099	8,583	9,214	8,683
	Cyflenwi Ynni			16,059	19,431	21,222	17,393	17,590	20,163	14,158	11,466	11,026	8,071
	Prosesau Diwydiannol			1,931	1,435	2,806	2,991	2,737	1,948	1,986	1,851	1,893	1,747
	Newid Defnydd Tir			-336	-287	-219	-243	-233	-245	-248	-214	-246	-611
	Cyhoeddus			324	366	368	308	330	335	316	335	324	331
	Preswyl			3,913	4,221	4,259	3,603	3,664	3,700	3,622	3,755	3,716	3,638
	Trafnidiaeth			6,229	6,059	6,042	6,137	6,226	6,398	6,297	6,261	6,112	4,805
	Rheoli Gwastraff			1,546	1,441	1,389	1,251	1,195	1,203	1,206	1,185	1,152	1,026
	Cyfanswm (Kilotunelli)			43,490	45,376	50,349	46,046	45,839	48,113	41,775	38,422	38,489	32,866
	<i>Ffynhonnell: StatsCymru Allyriadau Nwyon Tŷ Gwydr fesul Blwyddyn</i>												
Nifer y teithiau a wneir mewn car.	Gostyngiad yn nifer y teithiau a wneir mewn car.												



Ffynhonell: <https://roadtraffic.dft.gov.uk/local-authorities/18>

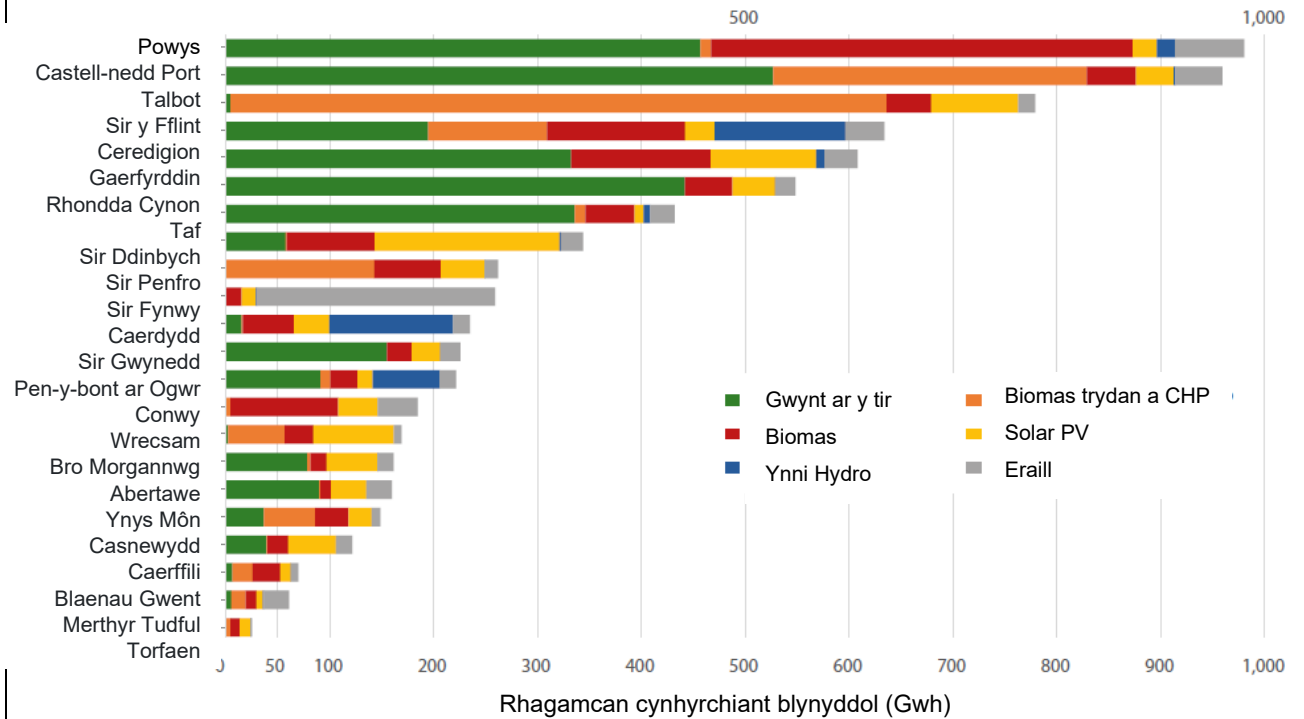
Teithiwyd 582.5 miliwn o filltiroedd mewn cerbydau ar ffyrdd ym Mro Morgannwg yn 2020, mae hyn yn ostyngiad sylweddol o dros 155 miliwn o filltiroedd cerbydau oddi ar 2019 ac ystyrir ei bod yn rhannol o leiaf yn cynrychioli newidiadau mewn patrymau teithio yn sgil pandemig Covid-19. Roedd ceir a thacsis yn gyfrifol am 460.5 miliwn o filltiroedd cerbydau. Er nad yw'r data traffig ffyrdd diweddaraf wedi'i gyhoeddi'n ffurfiol eto, mae datganiadau rhagarweiniol gan yr Adran Drafnidiaeth (Rhagfyr 2021) yn nodi bod traffig cerbydau'r DU yn sefydlog yn fras o'i gymharu â'r flwyddyn a ddaeth i ben ym mis Medi 2020 (+0.4%), ond arhosodd 16.1% yn is na lefelau cyn y pandemig (y flwyddyn a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2019).

Ym mis Tachwedd 2020 cyflwynodd y Cyngor y cynllun Next Bike i Fro Morgannwg a welodd gyflwyno gorsafoedd Docio Next Bike yn y lleoliadau canlynol:

- Heol Windsor, Penarth;
- Y Promenâd, Penarth;
- Gorsaf Drenau Penarth;
- Parc Gwledig Cosmeston;
- Ysbyty Llandochoau;

		<ul style="list-style-type: none"> • Morglawdd Bae Caerdydd. • Sili. • Stanwell, Penarth. • Dinas Powys. <p>Mae'r ffigurau diweddaraf sydd ar gael ar gyfer mis Mehefin 2022 yn dangos y gwelwyd 4,925 o logiadau. Mae'r cynllun ym Mro Morgannwg yn ymestyn ac yn adeiladu ar gyflwyniad llwyddiannus Next Bike yng Nghaerdydd. Mae cyflwyno Next Bike yn ceisio cynyddu nifer y teithiau trwy ddulliau teithio llesol. Hyd yma mae'r cynllun ym Mro Morgannwg wedi gweld 17,480 o logiadau.</p>																																										
Cynhyrchu ynni adnewyddadwy	Cynyddu lefel yr ynni a gynhyrchir drwy ddulliau adnewyddadwy.	<p>Ers 2014, mae cynhyrchu ynni o ffynonellau ynni adnewyddadwy ym Mro Morgannwg wedi cynyddu'n gyson fel y dangosir isod. Mae'r data cenedlaethol diweddaraf yn ymwneud â 2019. Fodd bynnag, ers 1 Ebrill 2020 mae 7 datblygiad ynni adnewyddadwy newydd wedi cael caniatâd cynllunio ym Mro Morgannwg. Roedd hyn yn cynnwys 2 ddatblygiad ynni solar sy'n darparu capasiti o 5.6MW o gynhyrchiant trydan a 5 boeler biomas sy'n darparu 2MW o gynhyrchiant gwres.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Prosiectau</th> <th>Capasiti Trydanol (MWe)</th> <th>Capasiti Gwres (MWth)</th> <th>Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)</th> <th>Cynhyrchiant Gwres (MWht)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>1,660</td> <td>88</td> <td>2</td> <td>416,982</td> <td>5,094</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2,172</td> <td>115</td> <td>4</td> <td>466,643</td> <td>11,152</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2,222</td> <td>84</td> <td>9</td> <td>84,365</td> <td>25,280</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2,262</td> <td>94</td> <td>10</td> <td>140,934</td> <td>29,640</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>2,407</td> <td>105</td> <td>11</td> <td>136,952</td> <td>32,147</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonell: https://statswales.gov.wales/Catalogue/Environment-and-Countryside/Energy</i></p>	Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)							Prosiectau	Capasiti Trydanol (MWe)	Capasiti Gwres (MWth)	Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)	Cynhyrchiant Gwres (MWht)	2014	1,660	88	2	416,982	5,094	2016	2,172	115	4	466,643	11,152	2017	2,222	84	9	84,365	25,280	2018	2,262	94	10	140,934	29,640	2019	2,407	105	11	136,952	32,147
Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)																																												
	Prosiectau	Capasiti Trydanol (MWe)	Capasiti Gwres (MWth)	Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)	Cynhyrchiant Gwres (MWht)																																							
2014	1,660	88	2	416,982	5,094																																							
2016	2,172	115	4	466,643	11,152																																							
2017	2,222	84	9	84,365	25,280																																							
2018	2,262	94	10	140,934	29,640																																							
2019	2,407	105	11	136,952	32,147																																							

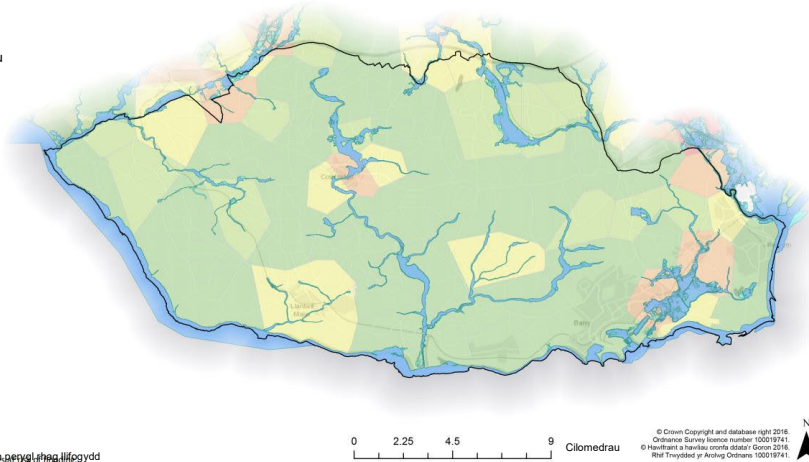
Cynhyrchiant ynni adnewyddadwy fesul awdurdod lleol



Rhagamcan cynhyrchiant blynyddol (Gwh)
 Ffynhonnell: Cynhyrchu ynni yng Nghymru 2020 (Llywodraeth Cymru)

O'r cyfnod monitro 2020-21, roedd 61.68 GWh o ynni adnewyddadwy ar gyfer cynhyrchu trydan, sy'n cyfateb i 11.53% o alw Bro Morgannwg wedi cael ei gymeradwyo yn ystod cyfnod y cynllun. Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau ynni adnewyddadwy newydd yn ystod y cyfnod monitro 2021-22. Felly, mae cyfanswm yr ynni adnewyddadwy a gynhyrchir yng nghyfnod y cynllun yn parhau i fod yn 61.68 GWh. O ran y targed monitro ar gyfer ynni gwres, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 17.06GWh o ynni gwres o ffynonellau adnewyddadwy yn ystod cyfnod y cynllun sy'n cyfateb i 1.12% o'r galw am wres a ragwelir erbyn 2026. Yn yr un modd, nid oes unrhyw ddatblygiad ynni adnewyddadwy newydd ar gyfer cynhyrchu gwres wedi'i gymeradwyo o fewn cyfnod monitro 2021-22 ac mae'r cyfanswm yn parhau ar 17.06GWh.

			Yn genedlaethol, yn 2020 roedd cynnydd o 16% mewn cynhyrchu ynni adnewyddadwy yng Nghymru, o'i gymharu â chyfartaledd y DU o 13% ac o fewn Cymru roedd y capasiti ynni adnewyddadwy cyffredinol i fyny 2.2% o'i gymharu â 2.1% yn y DU. O fewn Bro Morgannwg amcangyfrifir bod 2,199 o osodiadau ynni adnewyddadwy (Yr Adran Fusnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol), gosodiadau ffotofoltäig yw rhain yn bennaf ond mae hefyd yn cynnwys cyfleusterau fel treulwyr anaerobig, cynhyrchu nwy o garthion ac ynni gwynt ar y tir.																								
Nifer yr achosion o lifogydd ym Mro Morgannwg / Eiddo sydd mewn perygl o lifogydd	Lleihau nifer yr achosion o lifogydd ym Mro Morgannwg / Eiddo sydd mewn perygl o lifogydd	Defnyddir yr Asesiad Perygl Llifogydd Cenedlaethol (APLIC) ynghyd â'r Set Ddata Eiddo Genedlaethol (SDdEG) i bennu nifer yr eiddo (preswyl a amhreswyl) sydd mewn perygl o lifogydd o afonydd a'r môr yng Nghymru. Dyma'r data diweddaraf sydd ar gael:	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">2019</th> </tr> <tr> <th></th> <th><i>Uchel</i></th> <th><i>Canolig</i></th> <th><i>Canolig + Uchel</i></th> <th><i>Isel</i></th> <th><i>Cyfanswm</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Risg Afon</td> <td>119</td> <td>148</td> <td>267</td> <td>484</td> <td>751</td> </tr> <tr> <td>Risg Llanw</td> <td>144</td> <td>36</td> <td>180</td> <td>316</td> <td>496</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: StatsCymru – Eiddo sydd mewn Perygl o Lifogydd</i></p> <p>Nodir y siawns o lifogydd mewn pedwar categori risg: Risg Uchel: Yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 30 (3.3%) mewn unrhyw flwyddyn benodol Risg Ganolig: Llai nag 1 ym mhob 30 (3.3%) ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 100 (1%) mewn unrhyw flwyddyn benodol ar gyfer afonydd a llifogydd dŵr wyneb a llai nag 1 ym mhob 30 (3.3 y cant) ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 200 (0.5 y cant) ar gyfer y môr. Risg Isel: Llai nag 1 ym mhob 100 (1%) ar gyfer afonydd a llifogydd dŵr wyneb ac 1 ym mhob 200 (0.5 y cant) ar gyfer y môr ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 1,000 (0.1%) mewn unrhyw flwyddyn benodol.</p>	2019							<i>Uchel</i>	<i>Canolig</i>	<i>Canolig + Uchel</i>	<i>Isel</i>	<i>Cyfanswm</i>	Risg Afon	119	148	267	484	751	Risg Llanw	144	36	180	316	496
2019																											
	<i>Uchel</i>	<i>Canolig</i>	<i>Canolig + Uchel</i>	<i>Isel</i>	<i>Cyfanswm</i>																						
Risg Afon	119	148	267	484	751																						
Risg Llanw	144	36	180	316	496																						

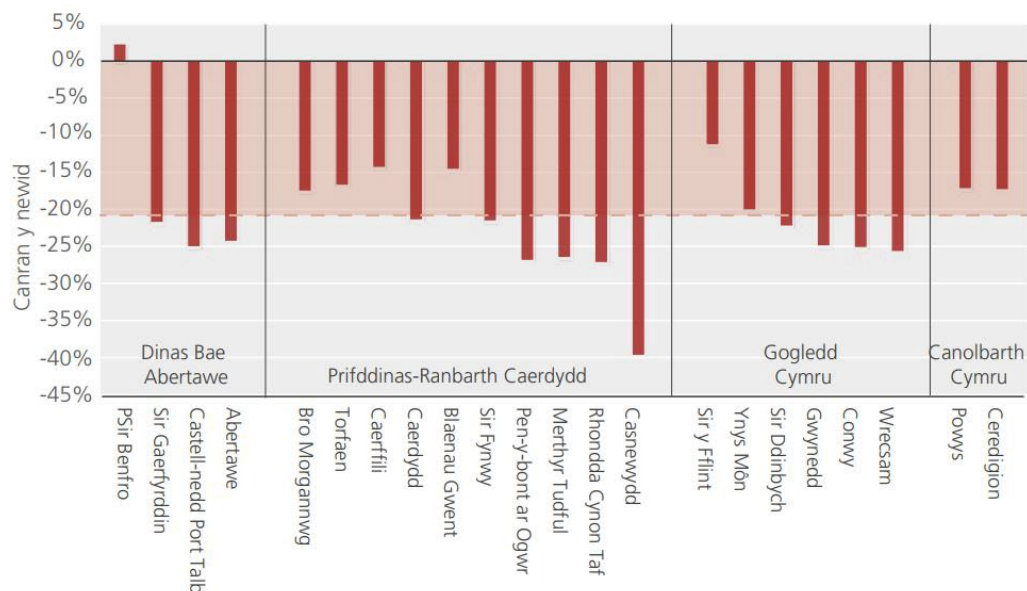
			<p>Perygl llifogydd</p> <p>Beth yw ystyr hyn yn lleol?</p> <p>Ym Mro Morgannwg y cymunedau sy'n wynebu'r perygl mwyaf o ran llifogydd yw'r Bont-faen, Dinas Powys a rhannau o'r Barri. Mae cymuned Llanilltud Fawr hefyd mewn perygl.</p>  <p>Wleierotid</p> <ul style="list-style-type: none"> Awdurdodau Unedol Platb-llifogydd 3 Platb-llifogydd 2 <p>Cymunedau mewn perygl o lifogydd/ onol</p> <p>SGDCAU/CDLI</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 1-4010 11-40100 101-401000 1001-400000 <p><small>*Cynhyrwyd gan yr Awdurdodau Unedol a'r Awdurdodau Unedol mewn perygl o lifogydd</small></p> <p><i>Ffynhonnell: Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Cyfoeth Naturiol Cymru - Gwybodaeth amgylcheddol Bro Morgannwg ar gyfer asesiadau llesiant.</i></p> <p>Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio o fewn ardaloedd gorlifdir C1 ac C2 yn ystod cyfnod monitro nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15 (gweler dangosyddion Monitro 2.1 a 2.2 y CDLI) Bydd hyn yn helpu i leihau nifer yr achosion o lifogydd / eiddo sydd mewn perygl o lifogydd yn yr awdurdod.</p>
<p>Cyfran y datblygiadau newydd gyda Systemau Draenio Dinesig Cynaliadwy</p>	<p>Cynnydd yng nghyfran y datblygiadau newydd gyda Systemau Draenio Dinesig Cynaliadwy</p>	<p>O'r 7 Ionawr 2019, mae'n ofynnol i bob datblygiad newydd ar gyfer 1 neu fwy o dai annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100m² neu fwy gael Systemau Draenio Cynaliadwy (SDCau) ar gyfer dŵr wyneb. Mae Atodlen 3 Deddf Dŵr a Rheoli Llifogydd 2010 yn gwneud SDCau yn ofyniad gorfodol ar gyfer pob datblygiad newydd. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi Safonau SDC statudol y mae'n rhaid i'r Corff Cymeradwyo SDCau eu cymeradwyo cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau; mae Bro Morgannwg yn Gorff Cymeradwyo Draenio Cynaliadwy (CCDC). Yn unol â hynny, ystyrir, o ganlyniad i'r ddyletswydd statudol hon, nad oes angen monitro'r SDCau mwyach gan y bydd SDCau yn cael eu darparu'n statudol drwy'r system gynllunio ar bob datblygiad newydd sy'n bodloni'r safonau penodedig.</p>	
<p>Datblygiad o fewn gorlifdiroedd</p>	<p>Dim datblygiad amhriodol o fewn gorlifdiroedd</p>	<p>Mae Adroddiad Monitro Blynyddol Cynllun Datblygu Lleol y Cyngor 2021/22 yn nodi na chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio mewn ardaloedd gorlifdir C1 neu C2 nad oeddent yn bodloni'r holl brofion a nodwyd yn NCT 15 Llifogydd.</p>	

	Y defnydd o ynni y pen	Lleihau'r defnydd o ynni y pen	Daw'r tabl isod gan yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol ac mae'n dangos y defnydd terfynol o ynni yn yr awdurdod lleol ac yng Nghymru.									
			Defnydd cyfartalog awdurdodau lleol o nwyon domestig a thrydan (GWh)									
			Nwy					Trydan				
			2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Bro Morgannwg			624.3	640.4	666.9	670.7	686.2	208.2	204.4	203.2	199.7	201.2
Cymru			13,814.4	13,830.8	14,444.2	14,383.2	17,270.4	5,163.9	5,020.1	4,969.5	4,863.4	4,855.5
			<i>Ffynhonnell: Set Ddata Ystadegol yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol: Ystadegau Cyfanswm defnydd ynni terfynol is-genedlaethol 2005-2019.</i>									
			Yn genedlaethol, mae pob ardal awdurdod lleol namyn un wedi gweld gostyngiad yng nghyfanswm ar gyfartaledd o 21% yn y defnydd o ynni ers 2005.									

Canran y newid yn y defnydd o trydan fesul ardal awdurdod lleol yng Nghymru rhwng 2005 a 2020



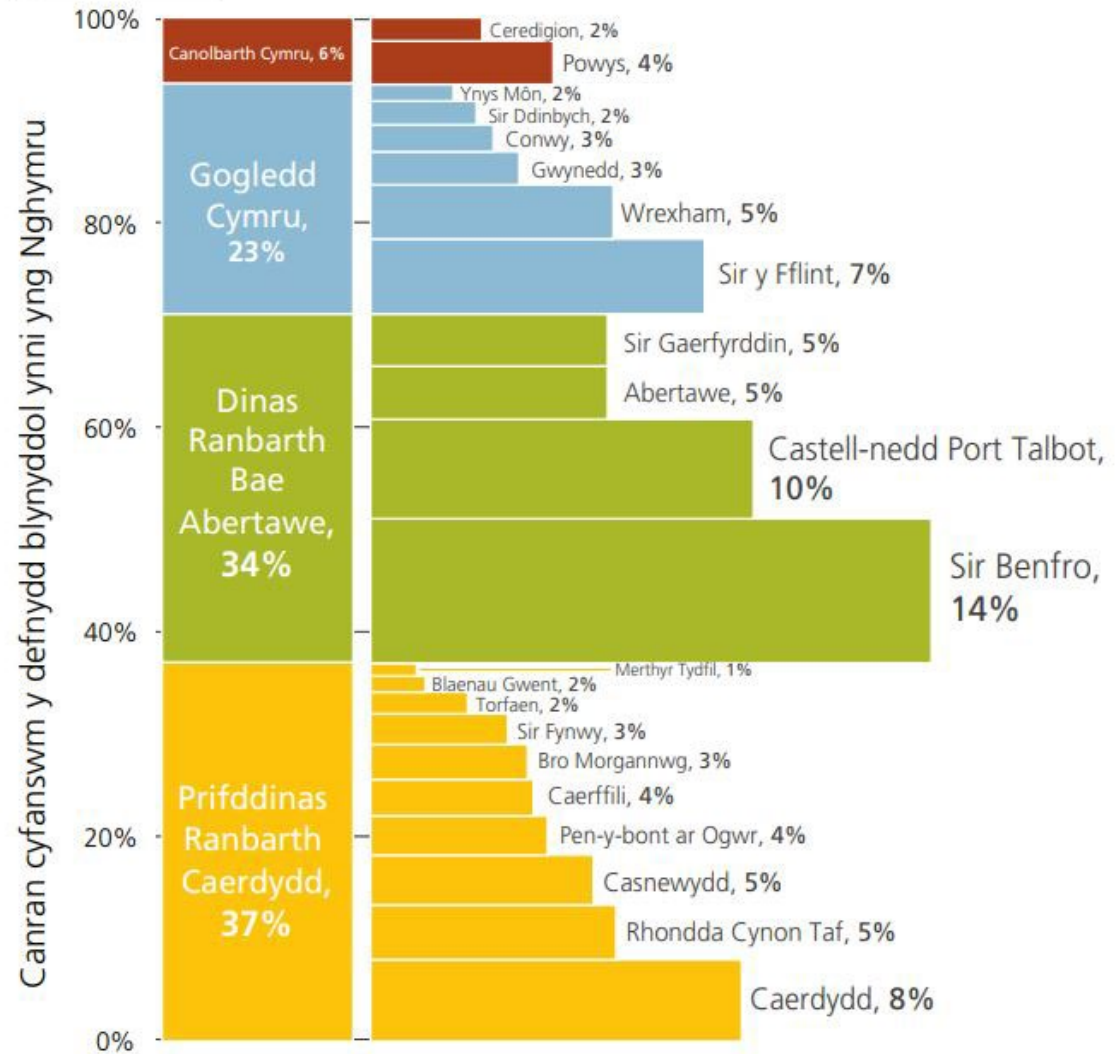
Ffynhonnell y data: 2



Ffynhonnell: Defnydd Ynni yng Nghymru (Ail Argraffiad) Llywodraeth Cymru

Defnydd o ynni fesul ardal awdurdod lleol, 2019

Ffynhonnell y data: 1



Ffynhonnell: Defnydd Ynni yng Nghymru (ail argraffiad) Llywodraeth Cymru

Sylwadau

Mae'r dystiolaeth yn dangos darlun amrywiol ar draws y dangosyddion a'r targedau. Er bod cynnydd da wedi'i wneud ar y prif dargedau amgylcheddol, mae nifer sylweddol o deithiau yn y Fro yn parhau i gael eu gwneud mewn car (ac eithrio cyfnod cloi Covid-19). Bydd y Cyngor yn parhau i hyrwyddo teithio llesol a thrafnidiaeth gynaliadwy fel dewisiadau amgen i'r car. Disgwylir i gyflwyno'r cynllun Next Bike ym Mro Morgannwg gael effaith sylweddol ar y defnydd o feiciau a bydd y cynllun yn cael ei fonitro'n agos i asesu ei effaith.

Mae'n ddarlun amrywiol tebyg o ran y defnydd o ynni yng Nghymru, lle mae'r defnydd o nwy wedi cynyddu ychydig a thrydan wedi lleihau. Yn 2019 cyfanswm y defnydd o ynni ar draws Cymru oedd 92.8TWh. Mae hyn yn ostyngiad o 16% ers 2005.

Gorsaf bŵer Aberddawan oedd yr orsaf bŵer glo weithredol olaf yng Nghymru, gan gau ym mis Mawrth 2020. Mae'r safle wedi'i brynu gan P-RC gyda'r bwriad o ddatblygu'r safle fel esiampl ar gyfer cynhyrchu ynni gwyrdd o fewn y rhanbarth. Bydd dyheadau P-RC ar gyfer y safle yn cael eu hystyried fel rhan o'r broses CDLIN.

7. GWASTRAFF

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Lleihau gwastraff f.	Swm blynyddol y gwastraff trefol.	Lleihau gwastraff trefol.	
	% y gwastraff sy'n cael ei aildefnyddi o neu ei ailgylchu.	Cynyddu faint o wastraff sy'n cael ei aildefnyddi o neu ei ailgylchu.	

	% y gwastraff sy'n mynd i safleoedd tirlenwi.	Lleihau'r dunelledd o wastraff sy'n mynd i safleoedd tirlenwi.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> Area (Vale of Glamorgan) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> Area Code Area </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; margin-bottom: 5px;"> Year </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Measure</th> <th>2012-13</th> <th>2013-14</th> <th>2014-15</th> <th>2015-16</th> <th>2016-17</th> <th>2017-18</th> <th>2018-19</th> <th>2019-20</th> <th>20</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total Municipal Waste Collected/Generated</td> <td>59,780</td> <td>61,527</td> <td>62,222</td> <td>58,621</td> <td>62,370</td> <td>62,473</td> <td>57,974</td> <td>57,446</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)</td> <td>32,568</td> <td>33,698</td> <td>34,843</td> <td>37,832</td> <td>40,748</td> <td>39,492</td> <td>38,896</td> <td>40,412</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waste sent for other recovery</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waste Incinerated with Energy Recovery</td> <td>172</td> <td>971</td> <td>8,135</td> <td>17,424</td> <td>20,705</td> <td>22,262</td> <td>18,331</td> <td>16,062</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waste Incinerated without Energy Recovery</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>90</td> <td>113</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waste Landfilled</td> <td>27,040</td> <td>26,569</td> <td>18,302</td> <td>3,339</td> <td>616</td> <td>595</td> <td>576</td> <td>649</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Percentage of Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)</td> <td>54.5</td> <td>54.8</td> <td>56.0</td> <td>64.5</td> <td>65.3</td> <td>63.2</td> <td>67.1</td> <td>70.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-top: 10px;">Ffynhonnell: https://statswales.gov.wales/Catalogue/Environment-and-Countryside/Waste-Management/Local-Authority-Municipal-Waste/annualwastemanagement-by-management-year</p> </div>										Measure	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	20	Total Municipal Waste Collected/Generated	59,780	61,527	62,222	58,621	62,370	62,473	57,974	57,446		Total Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)	32,568	33,698	34,843	37,832	40,748	39,492	38,896	40,412		Waste sent for other recovery	0	0	0	0	0	0	0	0		Waste Incinerated with Energy Recovery	172	971	8,135	17,424	20,705	22,262	18,331	16,062		Waste Incinerated without Energy Recovery	0	0	0	90	113	0	0	0		Waste Landfilled	27,040	26,569	18,302	3,339	616	595	576	649		Percentage of Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)	54.5	54.8	56.0	64.5	65.3	63.2	67.1	70.3	
			Measure	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	20																																																																																
Total Municipal Waste Collected/Generated	59,780	61,527	62,222	58,621	62,370	62,473	57,974	57,446																																																																																				
Total Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)	32,568	33,698	34,843	37,832	40,748	39,492	38,896	40,412																																																																																				
Waste sent for other recovery	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																				
Waste Incinerated with Energy Recovery	172	971	8,135	17,424	20,705	22,262	18,331	16,062																																																																																				
Waste Incinerated without Energy Recovery	0	0	0	90	113	0	0	0																																																																																				
Waste Landfilled	27,040	26,569	18,302	3,339	616	595	576	649																																																																																				
Percentage of Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target)	54.5	54.8	56.0	64.5	65.3	63.2	67.1	70.3																																																																																				

Sylwadau

Mae'r ffigurau diweddaraf a gynhyrchwyd gan Lywodraeth Cymru ac a gyhoeddwyd gan StatsCymru yn dangos bod lefel y gwastraff trefol sy'n cael ei gasglu/cynhyrchu ym Mro Morgannwg wedi gostwng dros 4,000 tonn ers uchafbwynt o 62,473 tonn a gafodd ei gasglu/cynhyrchu yn 2017-18 gyda'r ganran flynyddol o wastraff cartref a gaiff ei ailddedfyddio / ailgylchu/ compostio ym Mro Morgannwg yn cynyddu yn ogystal â lefel y gwastraff sy'n cael ei anfon at adfer ynni.

8. DEFNYDD TIR

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Defnyddio tir yn effeithiol ac	% y datblygiadau newydd ar dir llwyd.	Cynyddu % y datblygiadau newydd ar dir a	Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas

yn effeithlon.		ddatblygwyd yn flaenorol.	Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig
Cyfran y datblygiadau newydd ar faes glas.	Lleihau cyfran y maes glas sy'n cael ei ddatblygu.	2011-12	161	99%	1	1%	162	
		2012-13	128	68%	60	32%	188	
		2013-14	76	66%	39	34%	115	
		2014-15	167	61%	115	39%	272	
		2015-16	581	93%	40	7%	621	
		2016-17	651	77%	191	23%	842	
		2017-18	581	73%	213	27%	794	
		2018-19	457	73%	166	27%	623	
		2019 - 20	662	72%	255	28%	917	
		2020 - 21	599	82%	124	18%	723	
		2021 - 22	237	55%	194	45%	431	
					<p><i>Ffynhonnell: Cyngor Bro Morgannwg</i></p> <p>Mae cyfran sylweddol o anheddau newydd ym Mro Morgannwg yn parhau i gael eu hadeiladu ar dir llwyd. Er y bu rhai mân amrywiadau ers mabwysiadu'r cynllun, mae cyfran helaeth o anheddau newydd yn cael eu cwblhau ar safleoedd tir llwyd.</p>			
Dwysedd datblygiad newydd.	Cynyddu dwysedd datblygiadau newydd yn unol â pholisiau.	<p>Mae Polisi MD6 Dwyseddau Tai y CDLI yn nodi'r dwyseddau preswyl net gofynnol y dylid eu darparu o fewn gwahanol fathau o aneddiadau a nodir yn hierarchaeth y CDLI. O fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau, dylid darparu o leiaf 30 o anheddau yr hectar (dph). O fewn aneddiadau gwledig bach, caniateir dwysedd isaf o 25 o anheddau yr hectar sy'n adlewyrchu eu natur sensitif a chymeriad y ffurf adeiledig bresennol. Fodd bynnag, mae polisi MD6 yn caniatáu dwyseddau is</p>						

			<p>Ile mae'r datblygiad yn cydymffurfio â'r meini prawf penodedig e.e. byddai datblygu dwysedd uwch yn cael effaith annerbyniol ar gymeriad y cyffiniau.</p> <p>Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwywyd 3 chais cynllunio o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau oedd â dwysedd net o dan 30dph a chymeradwywyd 1 cais cynllunio mewn mân anheddiad gwledig â dwysedd net o dan y 25dph penodedig. Er na fodlonwyd y lefelau dwysedd isaf a nodir ym Mholisi MD6 yn yr achosion hyn, ystyriwyd bod dwyseddau is yn briodol gan fod y datblygiadau'n cydymffurfio â pholisi.</p>
	Ansawdd tir amaethyddol.	Cynnal ansawdd tir amaethyddol ym Mro Morgannwg.	<p>Mae Polisi Cenedlaethol, fel y nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11), paragraff 3.55 yn ceisio cadw'r tir amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg (GMH) ac eithrio pan fo angen dirfawr am ddatblygiad. Mae Polisiâu MD1, MD7 ac MD19 y CDLI yn cefnogi'r sefyllfa hon ac yn ceisio sicrhau bod tir GMH yn cael ei ddiogelu rhag datblygiadau newydd.</p> <p>Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2022, cymeradwyodd y Cyngor 25 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau annisgwyl ar dir a ddsbarthwyd yn GMH a arweiniodd at golli 12.73 ha ar dir y rhagwelir y byddai'n dir GMH fel y nodwyd ar Fap Dosbarthiad Tir Amaethyddol rhagfynegol Llywodraeth Cymru (Fersiwn 2). Nid ystyriwyd bod yr un o'r cymeradwyaethau yn groes i'r CDLI perthnasol na pholisiâu cenedlaethol. Roedd yr holl geisiadau cynllunio hyn yn cael eu hystyried yn fân ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â mentrau gwledig presennol a busnesau fferm neu ddarparwyr cyfleustodau ac fe'u haseswyd yn ôl eu rhinweddau yn unol â phlismyn y CDLI ac ystyrir eu bod yn dderbyniol neu nodwyd bod y tir yn disgyn islaw dosbarthiad GMH ar waith arolwg pellach. Ceir rhagor o fanylion am natur y ceisiadau o dan ddangosydd monitro CDLI 10.6.</p>
Sylwadau			
Mae'r dystiolaeth yn dangos bod polisiâu perthnasol y CDLI yn effeithiol o ran sicrhau bod tir maes glas yn cael ei ddiogelu a'r defnydd effeithiol o dir drwy gymhwyso safonau dwysedd gofynnol. Er bod rhywfaint o ddatblygiad wedi digwydd ar safleoedd maes glas a thir amaethyddol GMH, mae hyn yn gyffredinol wedi'i gyfyngu i ddatblygiadau sy'n bod eisoes a/neu sydd wedi eu cefnogi gan ragor o dystiolaeth fanwl.			

9. ASED AU AMGYLCHEDDOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Diogelu a gwella'r	% y datblygiadau	Cynyddu % y datblygiadau	

amgylchedd adeiledig a naturiol.	newydd ar dir llwyd.	newydd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas					
			Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig
			2011-12	161	99%	1	1%	162
			2012-13	128	68%	60	32%	188
			2013-14	76	66%	39	34%	115
			2014-15	167	61%	115	39%	272
			2015-16	581	93%	40	7%	621
			2016-17	651	77%	191	23%	842
			2017-18	581	73%	213	27%	794
			2018-19	457	73%	166	27%	623
			2019 - 20	662	72%	255	28%	917
			2020-21	599	82%	124	18%	723
2021-22	237	55%	194	45%	431			
			<i>Ffynhonnell: Cyngor Bro Morgannwg</i>					
			Mae cyfran sylweddol o anheddau newydd ym Mro Morgannwg yn parhau i gael eu hadeiladu ar dir llwyd. Er y bu rhai mân amrywiadau ers mabwysiadu'r cynllun, mae cyfran helaeth o anheddau newydd yn cael eu cwblhau ar safleoedd tir llwyd.					
% y newid yng nghyfeirnod a	Gwella cynefinoedd a rhywogaetha		Mae gan y rhestr interim o gynefinoedd a rhywogaethau â blaenoriaeth yng Nghymru 557 o rywogaethau â blaenoriaeth a 55 o gynefinoedd â blaenoriaeth, a ddewiswyd yn wreiddiol ar gyfer camau gweithredu wedi'u blaenoriaethu yn seiliedig ar lefel eu bygythiad, lefel y cyfrifoldeb yng Nghymru dros eu poblogaethau, a'r gallu i gymryd camau adferol i wella eu statws. Er mai prin yw'r data lleol sydd ar gael ar gyfer cynefinoedd a					

	rhywogaethau blaenoriaeth y Fro.	u â blaenoriaeth.	<p>rhywogaethau â blaenoriaeth, mae wardeiniaid a cheidwaid ym Mharciau Gwledig Bro Morgannwg ac ar Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn monitro rhai rhywogaethau cyfyngedig yn rheolaidd ac yn cymryd rhan mewn rhaglenni rhyddhau rhywogaethau a rheoli cynefinoedd. Mae'r pandemig coronafeirws wedi effeithio ar lawer o'r rhaglen arolwg rheolaidd ac yn ogystal, cadarnhawyd y fflw adar ar y safle ym mis Mawrth 2022. O ganlyniad, mae rhaglenni monitro a rhyddhau rheolaidd wedi'u cwtogi ac nid yw'r wybodaeth rhywogaethau/arolygu wedi'i diweddaru. Darparwyd gwybodaeth berthnasol lle mae ar gael.</p> <table border="1" data-bbox="763 453 1995 603"> <tr> <td colspan="6">Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref</td> </tr> <tr> <td>Lleoliad</td> <td>2018</td> <td>2019</td> <td>2020</td> <td>2021</td> <td>2022</td> </tr> <tr> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>3</td> <td>7</td> <td>Amh.</td> <td>Amh.</td> <td>Dd/b</td> </tr> </table> <p><i>Ffynonellau: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i></p> <table border="1" data-bbox="763 641 2018 1094"> <tr> <td colspan="7">Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Arolwg Tegeirianau</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">2018</td> <td colspan="2">2021</td> <td colspan="2">2022</td> </tr> <tr> <td>Rhywogaethau</td> <td>Lleoliad</td> <td>Nifer</td> <td>Lleoliad</td> <td>Nifer</td> <td>Lleoliad</td> <td>Nifer</td> </tr> <tr> <td>Tegeirian Brych</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>4,207</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>4,299</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>5,254</td> </tr> <tr> <td>Tegeirian Bera</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>3,508</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>6,128</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>4,828</td> </tr> <tr> <td>Tegeirian Gwenynog</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>83</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>72</td> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>Tegeirian Llydanwyrdd Mawr</td> <td>Llwybr Cerfluniau</td> <td>4</td> <td>Llwybr Cerfluniau</td> <td>0</td> <td>Llwybr Cerfluniau</td> <td>0</td> </tr> </table> <p><i>Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i> <i>Dim arolwg wedi ei gynnal oherwydd pandemig coronafeirws</i></p> <table border="1" data-bbox="763 1279 1738 1391"> <tr> <td colspan="2">Data Monitro Adar Gwlyptir Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston 2016 -2020 (Rhestrau Coch/Ambr)</td> </tr> <tr> <td>Rhywogaethau</td> <td>Blwyddyn</td> </tr> </table>	Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref						Lleoliad	2018	2019	2020	2021	2022	Padog y Dwyrain	3	7	Amh.	Amh.	Dd/b	Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Arolwg Tegeirianau								2018		2021		2022		Rhywogaethau	Lleoliad	Nifer	Lleoliad	Nifer	Lleoliad	Nifer	Tegeirian Brych	Padog y Dwyrain	4,207	Padog y Dwyrain	4,299	Padog y Dwyrain	5,254	Tegeirian Bera	Padog y Dwyrain	3,508	Padog y Dwyrain	6,128	Padog y Dwyrain	4,828	Tegeirian Gwenynog	Padog y Dwyrain	83	Padog y Dwyrain	72	Padog y Dwyrain	155	Tegeirian Llydanwyrdd Mawr	Llwybr Cerfluniau	4	Llwybr Cerfluniau	0	Llwybr Cerfluniau	0	Data Monitro Adar Gwlyptir Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston 2016 -2020 (Rhestrau Coch/Ambr)		Rhywogaethau	Blwyddyn
Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref																																																																										
Lleoliad	2018	2019	2020	2021	2022																																																																					
Padog y Dwyrain	3	7	Amh.	Amh.	Dd/b																																																																					
Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Arolwg Tegeirianau																																																																										
	2018		2021		2022																																																																					
Rhywogaethau	Lleoliad	Nifer	Lleoliad	Nifer	Lleoliad	Nifer																																																																				
Tegeirian Brych	Padog y Dwyrain	4,207	Padog y Dwyrain	4,299	Padog y Dwyrain	5,254																																																																				
Tegeirian Bera	Padog y Dwyrain	3,508	Padog y Dwyrain	6,128	Padog y Dwyrain	4,828																																																																				
Tegeirian Gwenynog	Padog y Dwyrain	83	Padog y Dwyrain	72	Padog y Dwyrain	155																																																																				
Tegeirian Llydanwyrdd Mawr	Llwybr Cerfluniau	4	Llwybr Cerfluniau	0	Llwybr Cerfluniau	0																																																																				
Data Monitro Adar Gwlyptir Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston 2016 -2020 (Rhestrau Coch/Ambr)																																																																										
Rhywogaethau	Blwyddyn																																																																									

			2016	2017	2018	2019*	2020	2021**	2022#
		Hwyaden Bengoch	86	60	33	93	26	21	9
		Hwyaden Benddu	0	0	0	0	0	0	0
		Gwyach Gorniog	0	0	0	0	0	0	0
		Aderyn y Bwn	2	2	2	0	0	0	0
		Gwylan Benddu	640	462	394	221	900	175	256
		Gwylan y Gweunydd	2	0	0	0	0	0	0
		Pibydd y Traeth	Dd/b	0	0	0	0	0	0
		Hwyaden Lwyd	15	8	3	7	7	0	8
		Hwyaden Lygad-Aur	0	0	0	0	0	0	0
		Gŵydd Wyllt	0	0	0	0	0	3	0
		Glas y Dorlan	4	2	0	1	4	0	0
		Gwylan Gefnddu Leiaf	1,115	938	1,205	634	981	547	830
		Hwyaden Wyllt	733	713	643	353	489	90	168
		Gwylan Môr y Canoldir	0	2	0	0	1	0	0
		Alarch Ddof	500	413	340	351	508	106	92
		Hwyaden Gynffonfain	0	0	0	2	0	0	0
		Hwyaden yr Eithin	0	0	0	0	0	2	0
		Hwyad Lydanbig	7	0	0	0	2	2	0
		Giach	2	1	0	0	0	0	0
		Corhwyaden	2	0	2	3	10	0	0

			Alarch y Gogledd	0	0	0	0	0	0	0	
			Chwiwell	0	0	12	0	1	0	0	
			Gwylan Goesfelen	0	Dd/b	Dd/b	Dd/b	1	0	0	
			<p><i>Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i> <i>*Yn cynnwys ffigurau rhannol 2019.</i></p> <p>Sylwer: mae'r tablau'n dangos data a gasglwyd ar wahanol adegau gydol y flwyddyn ac fe'u lluniwyd i roi syniad o'r boblogaeth rhywogaethau sy'n ymweld â Pharc Gwledig Llynnoedd Cosmeston. Mae'r rhaglenni monitro a gwella sy'n mynd rhagddynt ar hyn o bryd yn dangos poblogaeth rhywogaethau iach a byddant yn cyfrannu at sicrhau rhywogaethau parhaus a chadw cynefinoedd.</p> <p>**Nifer cyfyngedig o weithgareddau arolwg yn sgil cyfyngiadau pandemig coronafeirws.</p> <p>#Ffigurau rhannol 2022.</p> <p>I grynhoi, nodwyd cyfanswm o 237 o rywogaethau di-asgwrn-cefn yn Llynnoedd Cosmeston yn 2021. O'r rhain, ystyrir bod 25 (~ 11%) o 'bwysigrwydd cadwraeth'. Mae rhain yn cynnwys: 2 x rhywogaeth Adran 7; 2 x Rhywogaethau Cenedlaethol Prin (RDB 3); 6 X Rhywogaethau Prin/Nodedig (Na neu Nb) yn genedlaethol; a 15 x Rhywogaethau Lleol Cenedlaethol</p>								
	Cyfran y datblygiadau newydd sy'n creu neu'n adfer cynefinoedd.	Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n creu neu'n adfer cynefinoedd.	<p>Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 yn cyflwyno Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (RhANG) ac yn nodi fframwaith i gyflawni hyn fel rhan o'r broses o wneud penderfyniadau. Amcan RhANG yw cynnal a gwella gwydnwch ecosystemau a'r manteision y maent yn eu darparu. Mae canllawiau cynllunio cenedlaethol yn trosi egwyddorion RhANG at ddefnydd yn y system gynllunio ac mae Polisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11) (Chwefror 2021) yn cyfarwyddo bod yn rhaid diogelu, hyrwyddo, cadw a gwella asedau naturiol, hanesyddol a diwylliannol.</p> <p>Mae'r Cyngor yn bwriadu diwygio'r Canllaw Cynllunio Atodol newydd a fabwysiadwyd ganddo ar Fioamrywiaeth a Datblygu i adlewyrchu newidiadau ym Mholisi Cynllunio Cymru 11 o ran y Ddyletswydd Adran 6 uwch ar sicrhau gwelliannau bioamrywiaeth. Bydd y CCA diwygiedig yn sicrhau bod ystyriaethau bioamrywiaeth a gwydnwch ecosystemau yn cael eu hystyried yn ystod camau cynnar y cynigion datblygu ac y byddant yn cael eu hymgorffori yn y CDLIN</p>								

<p>Cyfran y datblygiadau newydd sydd â Systemau Draenio Cynaliadwy.</p>	<p>Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sydd â Systemau Draenio Cynaliadwy.</p>	<p>Ers 7 Ionawr 2019, mae'n ofynnol i bob datblygiad newydd ar gyfer 1 neu fwy o dai annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100m² neu fwy gael Systemau Draenio Cynaliadwy (SDCau) ar gyfer dŵr wyneb. Mae Atodlen 3 Deddf Dŵr a Rheoli Llifogydd 2010 yn gwneud SDCau yn ofyniad gorfodol ar gyfer pob datblygiad newydd. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi safonau SDC statudol y mae'n rhaid i'r Corff Cymeradwyo SDC eu cymeradwyo cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau; mae Bro Morgannwg yn Gorff Cymeradwyo Draenio Cynaliadwy (CCDC). Yn unol â hynny, ystyrir, o ganlyniad i'r ddyletswydd statudol hon, nad oes angen monitro'r dangosydd SDCau mwyach gan y bydd SDCau yn cael eu darparu'n statudol drwy'r system gynllunio ar bob datblygiad newydd sy'n bodloni'r safonau gofynnol.</p>																																																								
<p>Ansawdd dŵr.</p>	<p>Cynnal neu wella ansawdd dŵr o fewn ac o amgylch Bro Morgannwg.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="background-color: #e1f5fe;">Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)</th> </tr> <tr> <th>Dŵr Ymdrochi</th> <th>2022*</th> <th>2021</th> <th>2020</th> <th>2019</th> <th>2018</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Traeth y Cnap yn y Barri</td> <td>Derbyniol</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Southerndown</td> <td>Derbyniol</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Bae Whitmore, Ynys y Barri</td> <td>Derbyniol</td> <td>Da</td> <td>Da</td> <td>Ardderchog</td> <td>Da</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Bae Jackson, Ynys y Barri</td> <td>Derbyniol</td> <td>Digonol</td> <td>Digonol</td> <td>Da</td> <td>Digonol</td> <td>Da</td> </tr> <tr> <td>Traeth Col-Huw Llanilltud Fawr</td> <td>Derbyniol</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> </tr> <tr> <td>Traeth Penarth</td> <td>Derbyniol</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> <td>Dim dosbarthiad</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Cyfoeth Naturiol Cymru – Adroddiad Dŵr Ymdrochi Cymru</i> *Dosbarthiad rhagarweiniol.</p>	Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)							Dŵr Ymdrochi	2022*	2021	2020	2019	2018	2017	Traeth y Cnap yn y Barri	Derbyniol	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Southerndown	Derbyniol	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Bae Whitmore, Ynys y Barri	Derbyniol	Da	Da	Ardderchog	Da	Ardderchog	Bae Jackson, Ynys y Barri	Derbyniol	Digonol	Digonol	Da	Digonol	Da	Traeth Col-Huw Llanilltud Fawr	Derbyniol	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Traeth Penarth	Derbyniol	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad
Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)																																																										
Dŵr Ymdrochi	2022*	2021	2020	2019	2018	2017																																																				
Traeth y Cnap yn y Barri	Derbyniol	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog																																																				
Southerndown	Derbyniol	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog																																																				
Bae Whitmore, Ynys y Barri	Derbyniol	Da	Da	Ardderchog	Da	Ardderchog																																																				
Bae Jackson, Ynys y Barri	Derbyniol	Digonol	Digonol	Da	Digonol	Da																																																				
Traeth Col-Huw Llanilltud Fawr	Derbyniol	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad																																																				
Traeth Penarth	Derbyniol	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad	Dim dosbarthiad																																																				

	<p>Defnydd o ddŵr fesul cartref.</p>	<p>Lleihau'r defnydd ar ddŵr.</p>	<p>Mae Bro Morgannwg yn dod o fewn y ddau Barth Adnoddau Dŵr mwyaf yng Nghymru, sef Parth Adnoddau Dŵr De-orllewin Cymru sy'n ymestyn o Fro Morgannwg yn y dwyrain i Gaerfyrddin yn y gorllewin a Llanwrtyd yn y gogledd a Pharth Adnoddau Dŵr De-ddwyrain Cymru sef y mwyaf o'r 24 parth adnoddau dŵr yng Nghymru ac sy'n gwasanaethu tua 1.3 miliwn o bobl gan gynnwys Caerdydd, Casnewydd, Cas-gwent a chymoedd de Cymru.</p> <p>Mae Cynllun Rheoli Adnoddau Dŵr Terfynol Dŵr Cymru (Mawrth 2019) yn dangos na fydd gan y naill Barth na'r llall ddiffyg yn y galw am gyflenwad dros gyfnod cynllunio 30 mlynedd y cynllun rheoli er y rhagwelir y bydd y ddwy ardal yn profi cynnydd yn eu poblogaeth.</p> <div data-bbox="772 539 1675 1166"> <table border="1"> <caption>Estimated data for Figure 47: Tywi CUS Annual Average Supply Demand Balance (Ml/d)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Supply</th> <th>Demand</th> <th>Demand plus uncertainty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2020-21</td><td>200</td><td>175</td><td>185</td></tr> <tr><td>2021-22</td><td>200</td><td>172</td><td>182</td></tr> <tr><td>2022-23</td><td>200</td><td>170</td><td>180</td></tr> <tr><td>2023-24</td><td>200</td><td>168</td><td>178</td></tr> <tr><td>2024-25</td><td>200</td><td>166</td><td>176</td></tr> <tr><td>2025-26</td><td>200</td><td>164</td><td>174</td></tr> <tr><td>2026-27</td><td>200</td><td>162</td><td>172</td></tr> <tr><td>2027-28</td><td>200</td><td>160</td><td>170</td></tr> <tr><td>2028-29</td><td>200</td><td>158</td><td>168</td></tr> <tr><td>2029-30</td><td>200</td><td>156</td><td>166</td></tr> <tr><td>2030-31</td><td>200</td><td>154</td><td>164</td></tr> <tr><td>2031-32</td><td>200</td><td>152</td><td>162</td></tr> <tr><td>2032-33</td><td>200</td><td>150</td><td>160</td></tr> <tr><td>2033-34</td><td>200</td><td>148</td><td>158</td></tr> <tr><td>2034-35</td><td>200</td><td>146</td><td>156</td></tr> <tr><td>2035-36</td><td>200</td><td>144</td><td>154</td></tr> <tr><td>2036-37</td><td>200</td><td>142</td><td>152</td></tr> <tr><td>2037-38</td><td>200</td><td>140</td><td>150</td></tr> <tr><td>2038-39</td><td>200</td><td>138</td><td>148</td></tr> <tr><td>2039-40</td><td>200</td><td>136</td><td>146</td></tr> <tr><td>2040-41</td><td>200</td><td>134</td><td>144</td></tr> <tr><td>2041-42</td><td>200</td><td>132</td><td>142</td></tr> <tr><td>2042-43</td><td>200</td><td>130</td><td>140</td></tr> <tr><td>2043-44</td><td>200</td><td>128</td><td>138</td></tr> <tr><td>2044-45</td><td>200</td><td>126</td><td>136</td></tr> <tr><td>2045-46</td><td>200</td><td>124</td><td>134</td></tr> <tr><td>2046-47</td><td>200</td><td>122</td><td>132</td></tr> <tr><td>2047-48</td><td>200</td><td>120</td><td>130</td></tr> <tr><td>2048-49</td><td>200</td><td>118</td><td>128</td></tr> <tr><td>2049-50</td><td>200</td><td>116</td><td>126</td></tr> </tbody> </table> </div> <p><i>Figure 47 - Tywi CUS Annual Average Supply Demand Balance</i></p>	Year	Supply	Demand	Demand plus uncertainty	2020-21	200	175	185	2021-22	200	172	182	2022-23	200	170	180	2023-24	200	168	178	2024-25	200	166	176	2025-26	200	164	174	2026-27	200	162	172	2027-28	200	160	170	2028-29	200	158	168	2029-30	200	156	166	2030-31	200	154	164	2031-32	200	152	162	2032-33	200	150	160	2033-34	200	148	158	2034-35	200	146	156	2035-36	200	144	154	2036-37	200	142	152	2037-38	200	140	150	2038-39	200	138	148	2039-40	200	136	146	2040-41	200	134	144	2041-42	200	132	142	2042-43	200	130	140	2043-44	200	128	138	2044-45	200	126	136	2045-46	200	124	134	2046-47	200	122	132	2047-48	200	120	130	2048-49	200	118	128	2049-50	200	116	126
Year	Supply	Demand	Demand plus uncertainty																																																																																																																												
2020-21	200	175	185																																																																																																																												
2021-22	200	172	182																																																																																																																												
2022-23	200	170	180																																																																																																																												
2023-24	200	168	178																																																																																																																												
2024-25	200	166	176																																																																																																																												
2025-26	200	164	174																																																																																																																												
2026-27	200	162	172																																																																																																																												
2027-28	200	160	170																																																																																																																												
2028-29	200	158	168																																																																																																																												
2029-30	200	156	166																																																																																																																												
2030-31	200	154	164																																																																																																																												
2031-32	200	152	162																																																																																																																												
2032-33	200	150	160																																																																																																																												
2033-34	200	148	158																																																																																																																												
2034-35	200	146	156																																																																																																																												
2035-36	200	144	154																																																																																																																												
2036-37	200	142	152																																																																																																																												
2037-38	200	140	150																																																																																																																												
2038-39	200	138	148																																																																																																																												
2039-40	200	136	146																																																																																																																												
2040-41	200	134	144																																																																																																																												
2041-42	200	132	142																																																																																																																												
2042-43	200	130	140																																																																																																																												
2043-44	200	128	138																																																																																																																												
2044-45	200	126	136																																																																																																																												
2045-46	200	124	134																																																																																																																												
2046-47	200	122	132																																																																																																																												
2047-48	200	120	130																																																																																																																												
2048-49	200	118	128																																																																																																																												
2049-50	200	116	126																																																																																																																												

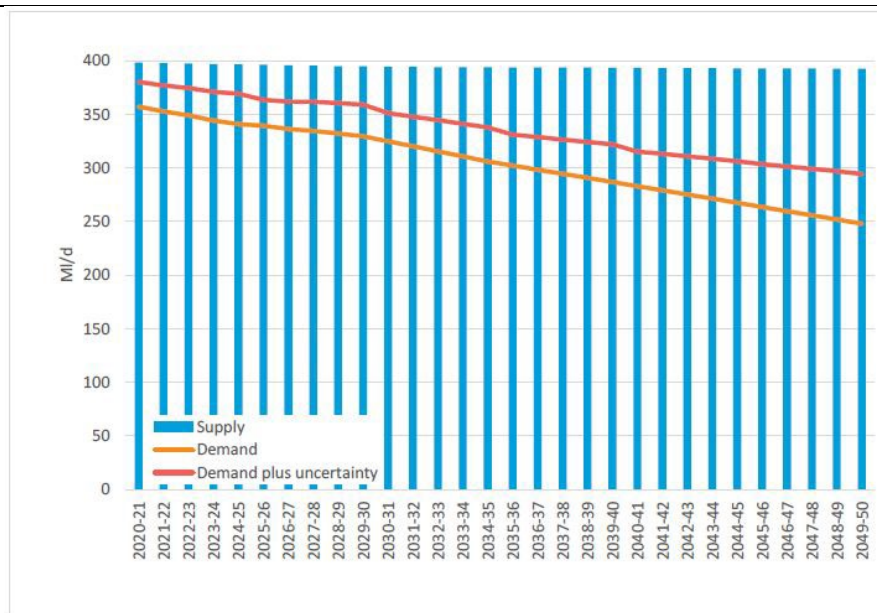


Figure 62 - SEWCUS Annual Average Supply Demand Balance (with 2030s climate change factors)

Ffynhonnell: Cynllun Rheoli Adnoddau Dŵr Terfynol Dŵr Cymru (Mawrth 2019)

Gwella stociau pysgod o fewn yr amgylchedd dŵr.

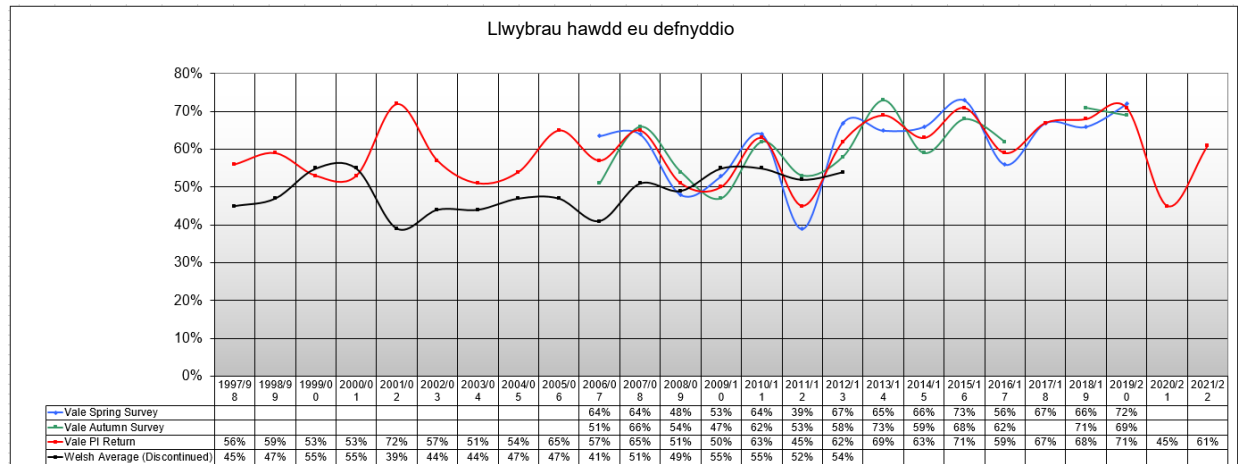
Cynnal neu wella stociau pysgod.

Perfformiad Stoc Brithyll y Môr yng Nghymru 2019											
Afon	% y terfyn cadwraeth a gyrhaeddwyd								Cydydffurfiaeth Bresennol	Cydydffurfiaeth a Ragwelir	Tueddiad
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
Taf ac Elái	25	30	15	43	26	17	8	10	Mewn Perygl	Mewn Perygl	Ansicr
Ogwr	47	17	36	32	27	25	6	13	Mewn Perygl	Mewn Perygl	Ansicr

Ffynhonnell: Cyfoeth Naturiol Cymru - Stoc Eog a Brithyll y Môr yng Nghymru

<p>Ansawdd tirwedd.</p>	<p>Cynnal neu wella ansawdd tirwedd Bro Morgannwg.</p>	<p>Yn ystod y cyfnod monitro AMB o 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2022, mae'r cofnodion yn dangos y canlynol: Ardaloedd Tirwedd Arbennig - Cymeradwywyd 130 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Ardal Tirwedd Arbennig ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r 130 o geisiadau a gymeradwywyd yn groes i ofynion Polisi MG17 h.y. nid ystyriwyd eu bod yn niweidiol i'r prif nodweddion y dynodwyd yr ATAAu ar eu cyfer. Gwrthodwyd un cais 2020/01370/FUL yn rhannol oherwydd yr effaith weledol ar y cyffiniau, fodd bynnag, caniatwyd y cais yn ddiweddarach ar apêl.</p> <p>Lletemau Glas - Cymeradwywyd 14 cais cynllunio i'w datblygu o fewn Lletem Las ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi MG18, gyda'r holl geisiadau yn geisiadau bach i eiddo neu strwythurau presennol sydd eisoes wedi'u lleoli o fewn y dynodiad lletem las.</p> <p>Arfordir Treftadaeth Morgannwg - 41 cais cynllunio i'w datblygu o fewn Arfordir Treftadaeth Morgannwg. Nid ystyriwyf fod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd effeithio'n annerbyniol ar rinweddau amgylcheddol arbennig Arfordir Treftadaeth Morgannwg ac yn groes i Bolisi MG27 gan eu bod i gyd yn ymwneud â datblygiadau ar raddfa fach sy'n gysylltiedig ag eiddo neu strwythurau presennol.</p> <p>Yn ogystal â'r uchod, mae'r Cyngor wedi diwygio ei CCA ar Ddylunio yn y Dirwedd gyda'r gobait h o'i fabwysiadu ar ddiwedd 2022. Mae'r CCA yn ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd mewn lleoliadau tirwedd sensitif fel Ardaloedd Tirwedd Arbennig ac Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn ymateb yn ffafriol i'w lleoliad drwy ddefnyddio dylunio, lliw a thirlunio arloesol. Er na chaiff unrhyw ddata/ffigurau penodol eu monitro, mae'r Cyngor yn hyderus y bydd rôl pensaer tirlunio'r Cyngor wrth weithio gyda datblygwyr i ddylanwadu ar gynigion dylunio ar gyfer datblygiadau sensitif sy'n gysylltiedig â mabwysiadu'r CCA yn sicrhau bod ansawdd tirwedd Bro Morgannwg yn cael ei gynnal a'i wella.</p>																											
<p>% o gyfanswm hyd llwybrau troed a hawliau tramwy eraill sy'n hawdd i'w defnyddio</p>	<p>Cynnydd yng % y llwybrau troed a hawliau tramwy cyhoeddus eraill sy'n hawdd i'w</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd</th> <th colspan="4">Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arolwg y Gwanwyn (%)</th> <th>Arolwg yr Hydref (%)</th> <th>Ffurflenn i DP y Fro (%)</th> <th>Cyfartaledd Cymru * (%)</th> <th>Arolwg y Gwanwyn (%)</th> <th>Arolwg yr Hydref (%)</th> <th>Ffurflenn i DP y Fro (%)</th> <th>Cyfartaledd Cymru * (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blwyddyn</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd				Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio					Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenn i DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru * (%)	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenn i DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru * (%)	Blwyddyn								
	Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd				Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio																								
	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenn i DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru * (%)	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenn i DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru * (%)																					
Blwyddyn																													

	gan aelodau o'r cyhoedd.	defnyddio gan aelodau o'r cyhoedd.	2011/12	47%	71%	61%	*	39%	53%	45%	52%																																																																																																																																		
			2012/13	71%	73%	72%	*	67%	58%	62%	54%																																																																																																																																		
			2013/14	77%	83%	80%	*	65%	73%	69%	*																																																																																																																																		
			2014/15	79%	80%	80%	*	66%	59%	63%	*																																																																																																																																		
			2015/16	74%	78%	77%	*	73%	68%	71%	*																																																																																																																																		
			2016/17	70%	77%	73%	*	56%	62%	59%	*																																																																																																																																		
			2017/18	70%		70%	*	67%		67%	*																																																																																																																																		
			2018/19	65%	72%	69%	*	66%	71%	68%	*																																																																																																																																		
			2019/20	76%	58%	70%	*	72%	69%	71%	*																																																																																																																																		
			2020/21			60%	*			45%	*																																																																																																																																		
			2021/22			67%	*			61%	*																																																																																																																																		
			<p>*Nawr wedi'i derfynu.</p> <p>**Arolwg Blynyddol Cyfunol (cyfyngiadau Covid)</p> <p>Llwybrau wedi'u harwyddo o'r ffordd - terfynwyd cyfartaledd Cymru yn 2001/2002</p> <p>Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio - terfynwyd cyfartaledd Cymru yn 2013/2014</p> <p>Arolwg blynyddol cyfunol 2020/21 (Covid)</p> <p>Arolwg blynyddol cyfunol 2020/22 (Covid)</p>																																																																																																																																										
<p>The graph shows four data series over time. The Y-axis represents percentage from 0% to 90%. The X-axis shows fiscal years from 1997/98 to 2021/22. The 'Vale Spring Survey' (blue line) starts at 48% in 1997/98, peaks at 79% in 2014/15, and ends at 67% in 2021/22. The 'Vale Autumn Survey' (green line) starts at 45% in 1997/98, peaks at 83% in 2013/14, and ends at 61% in 2021/22. The 'Vale PI Return' (red line) starts at 32% in 1999/00, peaks at 80% in 2013/14, and ends at 67% in 2021/22. The 'Welsh Average (Discontinued)' (black line) is only shown for the first four years (1997/98 to 2000/01) with values 37%, 45%, 44%, and 44% respectively.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Vale Spring Survey</th> <th>Vale Autumn Survey</th> <th>Vale PI Return</th> <th>Welsh Average (Discontinued)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1997/98</td><td>48%</td><td>45%</td><td></td><td>37%</td></tr> <tr><td>1998/99</td><td>50%</td><td></td><td></td><td>45%</td></tr> <tr><td>1999/00</td><td>32%</td><td></td><td>32%</td><td>44%</td></tr> <tr><td>2000/01</td><td>59%</td><td></td><td>59%</td><td>44%</td></tr> <tr><td>2001/02</td><td>52%</td><td></td><td>52%</td><td></td></tr> <tr><td>2002/03</td><td>56%</td><td></td><td>56%</td><td></td></tr> <tr><td>2003/04</td><td>58%</td><td></td><td>58%</td><td></td></tr> <tr><td>2004/05</td><td>58%</td><td></td><td>58%</td><td></td></tr> <tr><td>2005/06</td><td>60%</td><td></td><td>60%</td><td></td></tr> <tr><td>2006/07</td><td>59%</td><td>59%</td><td>59%</td><td></td></tr> <tr><td>2007/08</td><td>64%</td><td>64%</td><td>64%</td><td></td></tr> <tr><td>2008/09</td><td>47%</td><td>47%</td><td>47%</td><td></td></tr> <tr><td>2009/10</td><td>57%</td><td>57%</td><td>57%</td><td></td></tr> <tr><td>2010/11</td><td>63%</td><td>63%</td><td>63%</td><td></td></tr> <tr><td>2011/12</td><td>47%</td><td>47%</td><td>47%</td><td></td></tr> <tr><td>2012/13</td><td>71%</td><td>71%</td><td>71%</td><td></td></tr> <tr><td>2013/14</td><td>77%</td><td>83%</td><td>80%</td><td></td></tr> <tr><td>2014/15</td><td>79%</td><td>80%</td><td>80%</td><td></td></tr> <tr><td>2015/16</td><td>74%</td><td>74%</td><td>74%</td><td></td></tr> <tr><td>2016/17</td><td>70%</td><td>70%</td><td>70%</td><td></td></tr> <tr><td>2017/18</td><td>70%</td><td>70%</td><td>70%</td><td></td></tr> <tr><td>2018/19</td><td>65%</td><td>65%</td><td>65%</td><td></td></tr> <tr><td>2019/20</td><td>76%</td><td>76%</td><td>76%</td><td></td></tr> <tr><td>2020/21</td><td></td><td></td><td>60%</td><td></td></tr> <tr><td>2021/22</td><td>67%</td><td>67%</td><td>67%</td><td></td></tr> </tbody> </table>												Year	Vale Spring Survey	Vale Autumn Survey	Vale PI Return	Welsh Average (Discontinued)	1997/98	48%	45%		37%	1998/99	50%			45%	1999/00	32%		32%	44%	2000/01	59%		59%	44%	2001/02	52%		52%		2002/03	56%		56%		2003/04	58%		58%		2004/05	58%		58%		2005/06	60%		60%		2006/07	59%	59%	59%		2007/08	64%	64%	64%		2008/09	47%	47%	47%		2009/10	57%	57%	57%		2010/11	63%	63%	63%		2011/12	47%	47%	47%		2012/13	71%	71%	71%		2013/14	77%	83%	80%		2014/15	79%	80%	80%		2015/16	74%	74%	74%		2016/17	70%	70%	70%		2017/18	70%	70%	70%		2018/19	65%	65%	65%		2019/20	76%	76%	76%		2020/21			60%		2021/22	67%	67%	67%	
Year	Vale Spring Survey	Vale Autumn Survey	Vale PI Return	Welsh Average (Discontinued)																																																																																																																																									
1997/98	48%	45%		37%																																																																																																																																									
1998/99	50%			45%																																																																																																																																									
1999/00	32%		32%	44%																																																																																																																																									
2000/01	59%		59%	44%																																																																																																																																									
2001/02	52%		52%																																																																																																																																										
2002/03	56%		56%																																																																																																																																										
2003/04	58%		58%																																																																																																																																										
2004/05	58%		58%																																																																																																																																										
2005/06	60%		60%																																																																																																																																										
2006/07	59%	59%	59%																																																																																																																																										
2007/08	64%	64%	64%																																																																																																																																										
2008/09	47%	47%	47%																																																																																																																																										
2009/10	57%	57%	57%																																																																																																																																										
2010/11	63%	63%	63%																																																																																																																																										
2011/12	47%	47%	47%																																																																																																																																										
2012/13	71%	71%	71%																																																																																																																																										
2013/14	77%	83%	80%																																																																																																																																										
2014/15	79%	80%	80%																																																																																																																																										
2015/16	74%	74%	74%																																																																																																																																										
2016/17	70%	70%	70%																																																																																																																																										
2017/18	70%	70%	70%																																																																																																																																										
2018/19	65%	65%	65%																																																																																																																																										
2019/20	76%	76%	76%																																																																																																																																										
2020/21			60%																																																																																																																																										
2021/22	67%	67%	67%																																																																																																																																										



Ffynhonnell: Dangosyddion Perfformiad Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg.

Treflun hanesyddol (Ardaloedd Cadwraeth, Adeiladau Rhestredig, Henebion Cofrestredig).

Cynnal neu wella treflun hanesyddol Bro Morgannwg.

Mae'r CDLI yn cynnwys nifer o bolisiau sy'n ceisio diogelu a, lle y bo'n briodol, wella amgylchedd adeiledig hanesyddol Bro Morgannwg e.e. SP10, MD8 yn unol â chanllawiau cynllunio cenedlaethol. Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar 'Ddatblygu mewn Ardaloedd Cadwraeth' ac wedi diweddarau'r Cynlluniau Rheoli ac Arfarniadau Ardaloedd Cadwraeth (CRhAACau). Rhagwelir y bydd hwn yn cael ei fabwysiadu yn ystod cyfnod yr AMB nesaf. Yn ystod cyfnod monitro'r AMB, mae'r Cyngor wedi penderfynu ar 30 o geisiadau cynllunio Caniatâd Adeilad Rhestredig (CARh). Nid oes unrhyw geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo lle mae Cadw wedi codi gwrthwynebiadau.

	<p>Arwynebedd (ha) mannau gwyrdd hygyrch fesul 1000 o'r boblogaeth.</p>	<p>Cynnal neu gynyddu lefel y mannau gwyrdd hygyrch.</p>	<p>Mae Polisi MD2 y CDLI yn ei gwneud yn ofynnol i le agored gael ei ddarparu yn unol â safonau mabwysiedig y Cyngor ac mae'r rhain wedi'u nodi ym Mholisi MD3 y CDLI a'r CCA Rhwymedigaethau Cynllunio mabwysiedig fel a ganlyn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Darpariaeth chwaraeon awyr agored ar 1.6 hectar fesul 1,000 o'r boblogaeth. 2. Lle chwarae â chyfarpar i blant, ar 0.25 hectar fesul 1,000 o'r boblogaeth. 3. Lle chwarae anffurfiol ar 0.55 hectar i bob 1,000 o'r boblogaeth. <p>Mae'r Cyngor yn cymhwyso'r safonau hyn i bob cais cynllunio perthnasol ac yn sicrhau mannau agored a/neu gyfraniadau newydd ar gyfer darparu mannau agored yn ôl y gofyn. Ers dechrau cyfnod y Cynllun mae'r Cyngor wedi sicrhau cryn dipyn o le agored newydd a gwell drwy gyfraniadau adran 106 gan gynnwys gerddi cymunedol a mannau agored anffurfiol (gweler amcan 2 yr AC uchod).</p> <p>Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 0.12 ha mewn mannau agored - gweler dangosydd 4.7.</p> <p>Mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i ddarparu/gwella mannau agored cyhoeddus fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parc canolog – uwchraddio'r ardal chwarae ac ardal gemau aml-dddefnydd wedi'i gwblhau. • Ardal chwarae Belle Vue, Penarth - uwchraddio'r ardal chwarae a thrwsio gwaith i gerfluniau wedi ei gwblhau. • Ardal Chwarae Clos Tyniad/Clos Peiriant, Y Barri – uwchraddio'r ardal chwarae a thirlunio cysylltiedig wedi'i gwblhau. • Parc Pencoedtre – plannu coed, plannu blodau gwyllt a gwelliannau i'r amgylchedd wedi'i gwblhau. • Gerddi'r Cnap – bioamrywiaeth a gwelliannau amgylcheddol, gan gynnwys plannu coed, wedi'u cwblhau. <p>Mae gwaith cychwynnol wedi'i wneud yn 2021/22, a rhagwelir cwblhau yn 2022/23 ar gyfer y canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ardal Chwarae Windmill Lane, Llanilltud Fawr – gwaith i ddechrau ar y safle yng Ngorffennaf 2022. • Mae ardal chwarae Parc Sant Cyres/St David's Crescent, Penarth – gwaith i ddechrau ar y safle Medi 2022. • Cyfleusterau Chwaraeon Murchfield, Dinas Powys – cynhaliwyd arolygon. Ymgynghoriad i'w gynnal yn haf 2022. <p>O ran sut mae cyfraniadau Adran 106 yn trosi'n hectarau o fannau agored, cyfrifir swm yr arian y cytunwyd arno ar gyfer darparu a/neu wella mannau agored ar sail £1,150 y person o'r rhai na ddarperir ar eu cyfer drwy ddarpariaeth ar y safle (ar gymhareb o 24m² y pen a chyfartaledd o 2.32 o bobl fesul annedd). Amlinellir hyn yn CCA Rhwymedigaethau Cynllunio'r Cyngor (2018).</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Nifer y datblygiadau newydd sy'n dod ag adeiladau hanesyddol yn ôl at ddefnydd buddiol.	Cynyddu'r datblygiadau newydd sy'n dod ag adeiladau hanesyddol yn ôl at ddefnydd buddiol.	Yn ystod cyfnod yr AMB mae'r cyngor wedi cymeradwyo 30 o geisiadau CARh sydd wedi helpu i gyflawni amcan a tharged yr AC.
Sylwadau			
Mae'r data uchod yn dangos bod y targedau'n cael eu cyrraedd i raddau helaeth a bod cynnydd da yn cael ei wneud mewn sawl maes.			

10. ANSAWDD DATBLYGIAD NEWYDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Darparu amgylchedd o ansawdd uchel ym mhob datblygiad newydd.	Cyfran y datblygiadau newydd sy'n sicrhau manteision i dir cyhoeddus.	Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n sicrhau manteision i dir cyhoeddus.	Ym mis Gorffennaf 2018, er mwyn cyflawni safonau dylunio uchel mewn datblygiadau a gwella manau cyhoeddus, mabwysiadodd y Cyngor CCA newydd, sef Celf Gyhoeddus mewn Datblygiadau Newydd. Mae'r CCA yn ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd yn ymgorffori celf gyhoeddus sy'n helpu i feithrin ymdeimlad o le ac unigrywiaeth mewn datblygiadau newydd yn unol â pholisi Celf Gyhoeddus mabwysiedig y Cyngor, a fabwysiadwyd ganddo yn 2003. Mae dangosyddion (2) Cyfleusterau Lleol a (5) Ysbryd Cymunedol yr AC (uchod) yn cynnig manylion am y ddarpariaeth/gwelliannau Celf Gyhoeddus a manau agored yn ystod cyfnod monitro'r AMB.
	Nifer y datblygiadau newydd a gydnabyddir gan wobrau dylunio.	Cynyddu nifer y datblygiadau newydd a gydnabyddir gan wobrau dylunio.	Cafodd Gwobrau RIBA eu gohirio yn ystod 2021 oherwydd pandemig Covid 19 tan 2022. Mae'r Goodsheds yn y Barri wedi cyrraedd y rhestr fer o dan gategori Datblygiad Masnachol y Flwyddyn yng ngwobrau eiddo Cymru ond yn anffodus heb lwyddo i ennill. Yn ogystal â'r cynlluniau uchod, mae Cyngor Bro Morgannwg yn parhau i gynnal y cynllun Gwobrau Rhagoriaeth Adeiladu sy'n gynllun unigryw sydd wedi'i anelu at bob rhan o'r diwydiant adeiladu ac sydd wedi'i gynllunio i annog a chymeradwyo gwaith adeiladu o ansawdd uchel ac amgylcheddol, sgiliau cyfathrebu a boddhad cwsmeriaid. Mae'r cynllun dyfarnu yn cael ei noddi a'i gefnogi'n eang gan amrywiaeth o fusnesau lleol a cenedlaethol. Mae'r dyfarniadau blaenorol ar gyfer y cyfnod 2011 i 2021 ar gael ar wefan y Cyngor drwy ddilyn y ddolen ganlynol: https://www.valeofglamorgan.gov.uk/cy/living/planning_and_building_control/building_control/Building-Excellence-Awards.aspx
	Cyfran y datblygiadau newydd sy'n darparu cyfleusterau cymunedol.	Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n darparu cyfleusterau cymunedol.	Mae Dangosydd Monitro Blynyddol CDLI 5.2 yn cyfeirio at ddarparu cyfleusterau cymunedol a nodwyd ym mholisi CDLI MG7 a sicrhawyd drwy gyfraniadau adran 106 ar y cyd â datblygiadau newydd. Darperir gwybodaeth am gyfleusterau cymunedol o dan adran 2 Cyfleusterau Lleol yn y tabl uchod.
Sylwadau			
Mae'r data uchod yn dangos bod y targedau'n cael eu cyrraedd a bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran yr amcan AC hwn.			

11. TREFTADAETH DDIWYLLIANNOL AC AMGYLCHEDD HANESYDDOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Diogelu, gwella a hyrwyddo ansawdd a chymeriad diwylliant a threftadaeth Bro Morgannwg.	Nifer y cyfleusterau diwylliannol newydd ym Mro Morgannwg.	Cynyddu nifer y cyfleusterau diwylliannol newydd ym Mro Morgannwg.	Mae cyfleusterau cymunedol a ddyrannwyd wedi eu cyflawni (fel y manylir yn amcan 5, dangosydd 5.2 fframwaith monitro'r CDLI).
	Treflun hanesyddol (Ardaloedd Cadwraeth, Adeiladau Rhestredig, Henebion Cofrestredig).	Cynnal neu wella treflun hanesyddol Bro Morgannwg.	Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA newydd ar ddatblygiadau newydd mewn ardaloedd cadwraeth a fydd yn helpu i gynnal a gwella treflun hanesyddol Bro Morgannwg. Mae cynnydd ar hyn wedi'i ohirio oherwydd COVID 19 ond rhagwelir y caiff ei fabwysiadu ar ddiwedd 2022. Yn ogystal, mae nifer o bolisiau CDLI gan gynnwys SP10 – Yr Amgylchedd Adeiledig a Naturiol, MD2 – Dylunio Datblygiadau Newydd ac MD8 – Amgylchedd Hanesyddol yn ceisio sicrhau bod cynigion datblygu newydd yn diogelu a, lle y bo'n bosibl, yn gwella rhinweddau amgylchedd adeiledig a hanesyddol Bro Morgannwg. Fel y nodir yn nhabl monitro AMB y CDLI, nid yw'r Cyngor wedi cymeradwyo unrhyw geisiadau cynllunio yn y cyfnod monitro yn groes i gyngor Cadw.

Sylwadau

Mae'r wybodaeth uchod yn dangos sut mae'r Cyngor yn cyflawni amcan a thargedau'r AC. Fodd bynnag, o ran gweithgareddau diwylliannol newydd, caniateir nifer heb fod angen caniatâd cynllunio (newid defnydd) ac felly ni chânt eu cynnwys drwy broses fonitro'r AC.

12. TRAFNIDIAETH A HYGIRCHEDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
Lleihau'r angen i deithio a	Perchnogaeth ceir.	Lleihau perchnogaeth ceir	Dim data lleol ar gael. Mae'r data canlynol ar gael ar gyfer y cyfnod rhwng 2011 a 2020. Mae hyn yn dangos gostyngiad yn nifer y cofrestrïadau cerbyd ym mhob categori rhwng

galluogi'r defnydd o ddulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy.			<p>2019 a 2020 (sy'n debygol o ganlyniad i bandemig Covid 19). Mae cofrestriadau ceir newydd wedi gweld gostyngiad o 24.5% ar ffigur 2019.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cymru</th> <th>Mae</th> <th>Beiciau modur</th> <th>Faniau</th> <th>Cerbydau nwyddau trwm (HGV)</th> <th></th> <th>Bysus</th> <th>Arall</th> <th>Pob un</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011</td> <td>67,730</td> <td>3,950</td> <td>8,980</td> <td>910</td> <td></td> <td>370</td> <td>1,680</td> <td>83,620</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>72,440</td> <td>3,840</td> <td>9,240</td> <td>990</td> <td></td> <td>420</td> <td>1,820</td> <td>88,750</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>84,560</td> <td>4,150</td> <td>10,230</td> <td>1,290</td> <td></td> <td>420</td> <td>1,470</td> <td>102,110</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>92,320</td> <td>4,610</td> <td>11,360</td> <td>1,210</td> <td></td> <td>320</td> <td>1,290</td> <td>111,120</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>94,220</td> <td>5,500</td> <td>12,700</td> <td>1,210</td> <td></td> <td>400</td> <td>1,110</td> <td>115,150</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>93,260</td> <td>6,350</td> <td>13,520</td> <td>1,570</td> <td></td> <td>430</td> <td>1,250</td> <td>116,390</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>83,800</td> <td>5,080</td> <td>11,920</td> <td>1,510</td> <td></td> <td>430</td> <td>1,190</td> <td>103,930</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>80,760</td> <td>5,630</td> <td>13,280</td> <td>1,490</td> <td></td> <td>360</td> <td>*</td> <td>101,520</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>80,170</td> <td>5,970</td> <td>13,800</td> <td>1,750</td> <td></td> <td>350</td> <td>*</td> <td>102,030</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>60,530</td> <td>5,690</td> <td>13,020</td> <td>1,250</td> <td></td> <td>280</td> <td>*</td> <td>80,770</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: StatsCymru - Cofrestriadau cerbydau modur newydd yn ôl math o gerbyd a blwyddyn</i> <i>*Categori wedi'i eithrio o 2017 ymlaen.</i></p>	Cymru	Mae	Beiciau modur	Faniau	Cerbydau nwyddau trwm (HGV)		Bysus	Arall	Pob un	2011	67,730	3,950	8,980	910		370	1,680	83,620	2012	72,440	3,840	9,240	990		420	1,820	88,750	2013	84,560	4,150	10,230	1,290		420	1,470	102,110	2014	92,320	4,610	11,360	1,210		320	1,290	111,120	2015	94,220	5,500	12,700	1,210		400	1,110	115,150	2016	93,260	6,350	13,520	1,570		430	1,250	116,390	2017	83,800	5,080	11,920	1,510		430	1,190	103,930	2018	80,760	5,630	13,280	1,490		360	*	101,520	2019	80,170	5,970	13,800	1,750		350	*	102,030	2020	60,530	5,690	13,020	1,250		280	*	80,770
	Cymru	Mae	Beiciau modur	Faniau	Cerbydau nwyddau trwm (HGV)		Bysus	Arall	Pob un																																																																																													
2011	67,730	3,950	8,980	910		370	1,680	83,620																																																																																														
2012	72,440	3,840	9,240	990		420	1,820	88,750																																																																																														
2013	84,560	4,150	10,230	1,290		420	1,470	102,110																																																																																														
2014	92,320	4,610	11,360	1,210		320	1,290	111,120																																																																																														
2015	94,220	5,500	12,700	1,210		400	1,110	115,150																																																																																														
2016	93,260	6,350	13,520	1,570		430	1,250	116,390																																																																																														
2017	83,800	5,080	11,920	1,510		430	1,190	103,930																																																																																														
2018	80,760	5,630	13,280	1,490		360	*	101,520																																																																																														
2019	80,170	5,970	13,800	1,750		350	*	102,030																																																																																														
2020	60,530	5,690	13,020	1,250		280	*	80,770																																																																																														
Newid moddol.	Mwy o ddefnydd o ddulliau trafndiaeth amgen.	<p>Mae nifer y teithiau a wneir ar feic pedal neu mewn bws ym Mro Morgannwg wedi cynyddu dros y cyfnod 2011 i 2017 (Ffynhonnell - yr Adran Drafndiaeth). Er nad yw ffigurau penodol ar ddefnydd beiciau ledled Bro Morgannwg yn cael eu cofnodi mwyach, bydd newidiadau mewn patrymau teithio yn sgil pandemig Covid 19 ynghyd â buddsoddiad sylweddol mewn rhaglenni fel Teithio Llesol (a welir uchod) a Llwybrau Diogel heb os wedi cynyddu'r defnydd o ddulliau teithio eraill. Mae'r cynnydd ym mhri tanwydd hefyd yn debygol o fod wedi perswadio llawer o bobl i fabwysiadu arferion trafndiaeth mwy cynaliadwy. Mae hyn wedi cyd-daro â chynnydd cyffredinol yn nifer y</p>																																																																																																				

			teithiau a gymerir drwy bob dull. Fodd bynnag, mae nifer y beiciau pedal wedi cynyddu 30% ac mae bysus/coetsys wedi cynyddu 9%. https://www.dft.gov.uk/traffic-counts/area/regions/Wales/local-authorities/The+Vale+of+Glamorgan																																	
Lefelau tagfeydd.	Lleihau lefelau tagfeydd		<p>Mae'r tabl canlynol yn dangos y llif Cerbyd Modur cyfartalog blynyddol ym Mro Morgannwg. Mae'r ffigyrau'n cynnig mesur o ba mor drwm y defnyddir ffyrdd ac yn cael eu cyfrifo drwy rannu'r amcangyfrif o filltiroedd cerbydau ym mhob awdurdod lleol â hyd y ffyrdd yn yr ardal honno.</p> <p>Llif Cerbyd Modur Bro Morgannwg (miliynau)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pob cerbyd modur</td> <td>623.8</td> <td>634.0</td> <td>646.9</td> <td>672.2</td> <td>692.2</td> <td>714.3</td> <td>706.6</td> <td>730.2</td> <td>738.2</td> <td>582.5</td> </tr> <tr> <td>Ceir Taccis</td> <td>520.1</td> <td>529.1</td> <td>536.7</td> <td>556.8</td> <td>572.2</td> <td>586.7</td> <td>576.1</td> <td>582.7</td> <td>602.3</td> <td>460.5</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Ystadegau Traffig Ffyrdd: Awdurdod Lleol Bro Morgannwg DOT 1993 i 2020</i></p> <p>Mae'r tabl yn dangos cynnydd graddol yn llif cerbydau modur ym Mro Morgannwg ers 2011. Mae'r gostyngiad sydyn yn ffigur 2020 yn cynrychioli effaith y pandemig coronafeirws a'r cyfnodau clo cenedlaethol. Nid oes ffigyrau wedi'u diweddarau ar gael.</p>		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Pob cerbyd modur	623.8	634.0	646.9	672.2	692.2	714.3	706.6	730.2	738.2	582.5	Ceir Taccis	520.1	529.1	536.7	556.8	572.2	586.7	576.1	582.7	602.3	460.5
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020																										
Pob cerbyd modur	623.8	634.0	646.9	672.2	692.2	714.3	706.6	730.2	738.2	582.5																										
Ceir Taccis	520.1	529.1	536.7	556.8	572.2	586.7	576.1	582.7	602.3	460.5																										
Hyd y ffyrdd beicio yn y Fro.	Cynyddu hyd ffyrdd beicio yn y Fro.		Ni ddatblygwyd unrhyw lwybrau beicio newydd ym Mro Morgannwg yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, mae gwelliannau sy'n benodol i safle wedi eu cynnwys mewn cynigion datblygu newydd sydd wedi cael caniatâd cynllunio yn ystod y cyfnod lle tybiwyd bod y rhain yn angenrheidiol gan yr awdurdod priffyrdd lleol. Er gwaetha'r uchod, mae'r rhaglen Teithio Llesol wedi datblygu nifer o lwybrau cerdded a beicio yn																																	

			ystod y cyfnod monitro o fewn cymunedau lleol yn Sain Tathan a Phenarth ac yn parhau i ddatblygu cynlluniau mewn ymgynghoriad â chymunedau lleol.
	Nifer y busnesau/sefydliadau sydd â chynlluniau teithio gwyrdd.	Cynnydd yn nifer y cynlluniau teithio gwyrdd.	Yn ystod y cyfnod monitro, roedd cynllun teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol. Ceir manylion y rhain yn y dangosydd CDLI 3.2.
	Nifer yr ysgolion sydd â chynlluniau teithio a/neu gynlluniau Llwybrau Diogel i Ysgolion.	Cynnydd yn nifer yr ysgolion sydd â chynlluniau teithio neu gynlluniau Llwybrau Diogel i Ysgolion.	<p>Mae'r datblygiadau ysgol canlynol wedi digwydd lle paratowyd Cynllun Teithio: 2021/01105/RG3 – Depo Court Road, Barry Road, y Barri – Ysgol Uned Cyfeirio Disgyblion (UCD) arfaethedig a gwaith cysylltiedig.</p> <p>2021/01537/RG3 – Ysgol Gyfun y Bont-faen, Aberthin Road, Y Bont-faen – Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig.</p> <p>Yn ogystal â'r uchod, mae'r rhaglen Teithio Llesol ym Mro Morgannwg wedi datblygu nifer o lwybrau cerdded a beicio yn ystod y cyfnod monitro o fewn cymunedau lleol yn Sain Tathan a Phenarth ac yn parhau i ddatblygu cynlluniau wrth ymgynghori â chymunedau lleol.</p>

Sylwadau

Mae tystiolaeth yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud ar draws yr holl ddangosyddion a thargedau trafniadaeth a hygyrchedd uchod ym Mro Morgannwg. Mae'r ddarpariaeth o seilwaith teithio llesol yn cynyddu, mae lefelau perchnogaeth ceir yn gostwng yn gyffredinol ac mae ymwybyddiaeth o ddulliau teithio amgen drwy gynllunio teithio hefyd ar gynnydd. Mae mabwysiadu CCA newydd ar Gynlluniau Teithio hefyd yn debygol o gynyddu nifer y cynlluniau teithio sy'n cael eu paratoi yn y dyfodol. Mae'r rhaglen teithio llesol yn parhau i ddatblygu cynlluniau sy'n annog cerdded a beicio ledled y Fro ac sy'n cael eu datblygu drwy ymgynghori â chymunedau lleol ac yn cael eu cefnogi'n ariannol drwy gynlluniau grant a gynhelir gan Lywodraeth Cymru.

13. CYFLOGAETH

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad
----------	-----------	--------	--------------

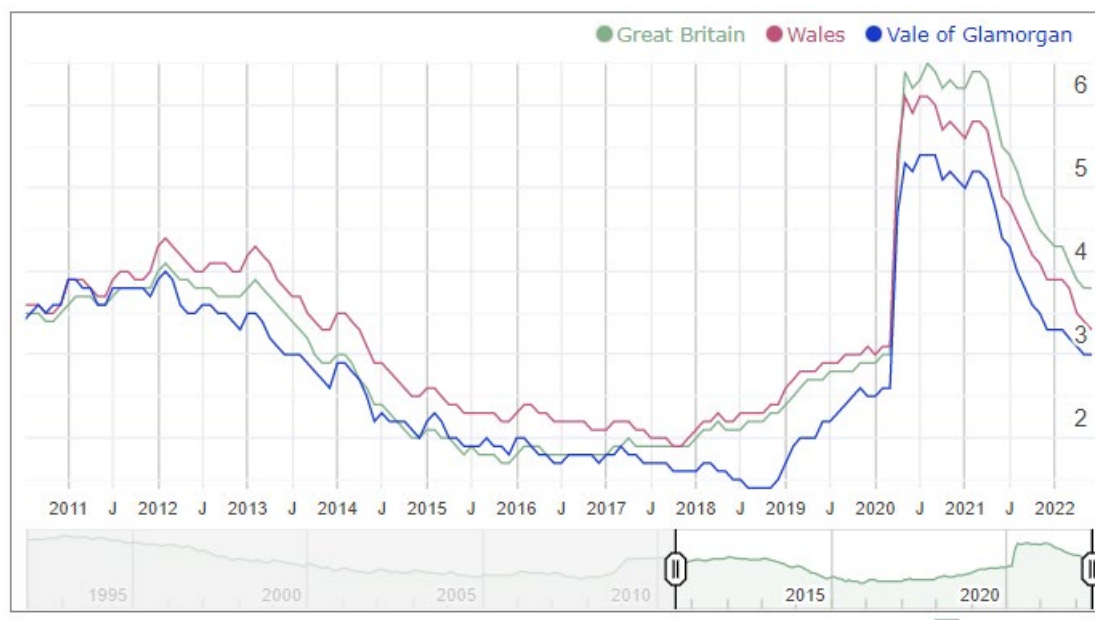
Darparu ar gyfer amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith lleol.	Canran y boblogaeth o oedran gweithio mewn cyflogaeth.	Cynyddu cyfanswm y nifer mewn cyflogaeth.	<p>Mae'r boblogaeth o oedran gweithio wedi cynyddu 4400 dros y cyfnod 2011-2022 (SYG StatsCymru), ac o fewn yr un cyfnod mae'r gyfradd ddiweithdra wedi gostwng o 8.6% yn 2011 i 4.4% yn 2021. Mae gwybodaeth fanwl am y newidiadau ystadegol i'w gweld yn y tabl isod:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Blwyddyn yn dod i ben</th> <th colspan="2">Cyfanswm mewn Cyflogaeth</th> <th colspan="2">Cyfradd Ddiweithdra</th> </tr> <tr> <th>Cymru (000oedd)</th> <th>Bro Morgannwg</th> <th>Cymru</th> <th>Bro Morgannwg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>31.03.11</td><td>1,318</td><td>56,600</td><td>8.4</td><td>8.6</td></tr> <tr><td>31.03.12</td><td>1,326</td><td>56,500</td><td>8.4</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>31.03.13</td><td>1,342</td><td>57,000</td><td>8.3</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>31.03.14</td><td>1,382</td><td>58,800</td><td>7.4</td><td>7.8</td></tr> <tr><td>31.03.15</td><td>1,377</td><td>57,700</td><td>6.8</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>31.03.16</td><td>1,416</td><td>60,000</td><td>5.4</td><td>3.7</td></tr> <tr><td>31.03.17</td><td>1,422</td><td>60,000</td><td>4.4</td><td>5.9</td></tr> <tr><td>31.03.18</td><td>1,447</td><td>61,000</td><td>4.8</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>31.03.19</td><td>1,459</td><td>64,600</td><td>4.5</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>31.03.20</td><td>1,461</td><td>60000</td><td>3.7</td><td>2.7</td></tr> <tr><td>31.12.20</td><td>1,441</td><td>58,400</td><td>3.7</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>31.12.21</td><td>1,449</td><td>61,000</td><td>4.0</td><td>4.4</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Ffynhonnell: StatsCymru - Statws personau cyflogedig fesul awdurdod lleol Cymru • Ffynhonnell: Cyfraddau diweithdra ILO StatsCymru yn ôl ardaloedd lleol Cymru a blwyddyn 				Blwyddyn yn dod i ben	Cyfanswm mewn Cyflogaeth		Cyfradd Ddiweithdra		Cymru (000oedd)	Bro Morgannwg	Cymru	Bro Morgannwg	31.03.11	1,318	56,600	8.4	8.6	31.03.12	1,326	56,500	8.4	8.1	31.03.13	1,342	57,000	8.3	8.0	31.03.14	1,382	58,800	7.4	7.8	31.03.15	1,377	57,700	6.8	7.4	31.03.16	1,416	60,000	5.4	3.7	31.03.17	1,422	60,000	4.4	5.9	31.03.18	1,447	61,000	4.8	4.0	31.03.19	1,459	64,600	4.5	3.4	31.03.20	1,461	60000	3.7	2.7	31.12.20	1,441	58,400	3.7	4.2	31.12.21	1,449	61,000	4.0	4.4
	Blwyddyn yn dod i ben	Cyfanswm mewn Cyflogaeth		Cyfradd Ddiweithdra																																																																							
Cymru (000oedd)		Bro Morgannwg	Cymru	Bro Morgannwg																																																																							
31.03.11	1,318	56,600	8.4	8.6																																																																							
31.03.12	1,326	56,500	8.4	8.1																																																																							
31.03.13	1,342	57,000	8.3	8.0																																																																							
31.03.14	1,382	58,800	7.4	7.8																																																																							
31.03.15	1,377	57,700	6.8	7.4																																																																							
31.03.16	1,416	60,000	5.4	3.7																																																																							
31.03.17	1,422	60,000	4.4	5.9																																																																							
31.03.18	1,447	61,000	4.8	4.0																																																																							
31.03.19	1,459	64,600	4.5	3.4																																																																							
31.03.20	1,461	60000	3.7	2.7																																																																							
31.12.20	1,441	58,400	3.7	4.2																																																																							
31.12.21	1,449	61,000	4.0	4.4																																																																							
	Canran y boblogaeth sy'n cael budd-daliadau.	Lleihau nifer y bobl sy'n cael budd-daliadau.	<p>Mae nifer yr hawlwr diweithdra ym Mro Morgannwg wedi gostwng ers 2011 o 9890 i 7390 yn 2016 (SYG StatsCymru 2017). Mae hyn yn ostyngiad o 25%.</p> <p>Sylwer: Cyflwynwyd y Credyd Cynhwysol ym mis Mehefin 2015. O dan y Credyd Cynhwysol mae'n ofynnol i ystod ehangach o hawlwr chwilio am waith nag o dan y Lwfans Ceisio Gwaith. Wrth i Wasanaeth Llawn y Credyd Cynhwysol gael ei gyflwyno mewn meysydd penodol, mae nifer y bobl y cofnodir eu bod ar y Cyfrif Hawlwyr yn debygol o godi felly.</p>																																																																								

PRIF HAWLWYR BUDD-DALIADAU (PRIF FUDD-DALIADAU ALLAN O WAITH) – BRO MORGANNWG

Claimant count by sex - not seasonally adjusted (June 2022)

	Vale Of Glamorgan (Numbers)	Vale Of Glamorgan (%)	Wales (%)	Great Britain (%)
All People	2,410	3.0	3.3	3.8
Males	1,500	3.7	4.0	4.4
Females	910	2.2	2.6	3.1

Source: ONS Claimant count by sex and age
 Note: % is the number of claimants as a proportion of resident population of area aged 16-64 and gender



Ffynhonnell: SYG - Proffil y Farchnad Lafur Nomis

Prif fudd-daliadau Allan o Waith – budd-daliadau sy'n gysylltiedig â diweithdra gan gynnwys Lwfans Cyflogaeth a Chymorth a budd-daliadau analluogrwydd eraill, a Chymhorthdal Incwm a Chredyd Pensiwn.

Oherwydd goblygiadau Credyd Cynhwysol, mae StatsCymru wedi rhyddhau ystadegau arbrofol sy'n cyfri'r nifer o bobl sy'n hawlio Lwfans Ceisio Gwaith ynghyd â'r rhai sy'n hawlio Credyd Cynhwysol sydd allan o waith ac sy'n disodli'r nifer y bobl sy'n hawlio Lwfans Ceisio Gwaith fel prif ddangosydd y nifer o bobl sy'n hawlio budd-daliadau yn bennaf am eu bod yn ddi-waith. O fis Mai 2013 ymlaen, nid yw'r ffigyrau hyn wedi'u dynodi'n Ystadegau Gwladol. Mae data cyn 2013 yn cyfrifo pob person sy'n hawlio budd-daliadau sy'n gysylltiedig â diweithdra h.y. Lwfans Ceisio Gwaith. Mae'r data perthnasol ar gyfer Bro Morgannwg yn cael ei ailadrodd yn y tabl isod:

Dyddiad	Bro Morgannwg	Cyfradd (wedi ei fynegi fel canrannau o'r boblogaeth breswyl rhwng 16 a 64 oed)	Cyfradd Cymru (%)	Cyfradd y DU (%)
Tachwedd 2015	1,410	2.3	2.4	1.9
Tachwedd 2016	1,265	2.1	2.2	1.9
Tachwedd 2017	1,185	1.9	2.1	1.9
Tachwedd 2018	1,045	1.7	2.3	2.2
Tachwedd 2019	1,520	2.4	2.9	2.7
Tachwedd 2020	3,100	4.9	5.2	5.4
Tachwedd 2021	2,975	4.7	4.9	5.5

Ffynhonnell: StatsWales - <https://statswales.gov.wales/Catalogue/Business-Economy-and-Labour-Market/People-and-Work/Unemployment/Claimant-Count/claimantcount-by-welshconstituencyarea-variable-year>

Dosbarthiad cyflogaeth ar draws sectorau.

Cynnal rhaniad economaidd -gynaliadwy

Pobl mewn Cyflogaeth yn ôl Ardal a Galwedigaeth

o gyflogaeth ar draws sectorau.	Blwyddyn yn dod i ben 31.03.15	Blwyddyn yn dod i ben 31.03.16	Blwyddyn yn dod i ben 31.03.17	Blwyddyn yn dod i ben 31.03.18	Blwyddyn yn dod i ben 31.03.19	Blwyddyn yn dod i ben 31.12.19 *	Blwyddyn yn dod i ben 31.12.20	Blwyddyn yn dod i ben 31.12.21	
	A	5,900	8,100	8,200	8,200	8,400	6,900	6,700	6,800
	B	12,500	12,800	14,000	13,500	13,400	16,700	14,800	15,200
	C	8,700	9,800	7,800	8,800	11,700	9,100	12,000	10,500
	D	7,200	6,400	7,100	6,900	5,700	6,400	7,100	4,800
	E	5,200	6,100	5,100	5,400	5,800	5,300	3,200	3,300
	F	5,700	5,500	5,300	6,300	6,400	6,500	5,200	5,800
	G	4,500	4,100	4,800	5,000	6,200	4,900	4,500	4,600
	H	2,800	3,100	2,700	2,100	2,000	2,100	1,800	4,300
	I	4,900	4,000	4,800	4,500	4,800	3,400	2,900	5,500
Pob un *	57,700	60,000	60,000	61,000	64,600	61,500	58,200	60,800	

Ffynhonnell: Stats Cymru Pobl mewn cyflogaeth fesul ardal a galwedigaeth a phroffil Marchnad Lafur Nomis – Bro Morgannwg

		<p><i>* Ffigurau Rhannol, dim ond 9 mis hyd at 31 Rhagfyr 2019</i></p> <p>(A) Rheolwyr ac uwch swyddogion (B) Galwedigaethau proffesiynol (C) Galwedigaethau proffesiynol a thechnegol cysylltiol (D) Gweinyddol ac ysgrifenyddol (E) Galwedigaethau crefftau medrus (F) Galwedigaethau gwasanaeth personol (G) Gwerthiannau a galwedigaethau gwasanaeth cwsmeriaid (H) Gweithredwyr prosesu, offer mawr a pheiriannau (I) Galwedigaethau elfennol (*) Yn cynnwys galwedigaethau amhenodol</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Cyfanswm mewn cyflogaeth</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus</th> <th>Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector preifat</th> <th>Cyfanswm mewn cyflogaeth</th> <th>Canran y personau sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ardal</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Y DU</td> <td>7,611,700</td> <td>24,349,800</td> <td>32,099,400</td> <td>23.8</td> </tr> <tr> <td>Cymru</td> <td>433,900</td> <td>1,006,600</td> <td>1,449,800</td> <td>30.1</td> </tr> <tr> <td>Bro Morgannwg</td> <td>18,000</td> <td>42,900</td> <td>61,000</td> <td>29.6</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: StatsCymru – Cyflogaeth yn y sectorau cyhoeddus a phreifat yn ôl awdurdod lleol yng Nghymru a statws (blwyddyn yn diweddu 31 Rhag 2021)</i></p> <p>Mae'r data cyflogaeth diweddaraf ar gyfer Bro Morgannwg yn dangos newidiadau ar draws y sector cyflogaeth. Fodd bynnag, mae'r data'n dangos cynnydd bach yng nghyfanswm cyfraddau cyflogaeth sydd i'w groesawu yn dilyn effeithiau pandemig COVID 19. Er gwaethaf y cynnydd presennol, nid yw ffigurau cyflogaeth wedi dychwelyd eto i'w lefelau brig a brofwyd yn ystod 2019.</p>		Cyfanswm mewn cyflogaeth					Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus	Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector preifat	Cyfanswm mewn cyflogaeth	Canran y personau sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus	Ardal					Y DU	7,611,700	24,349,800	32,099,400	23.8	Cymru	433,900	1,006,600	1,449,800	30.1	Bro Morgannwg	18,000	42,900	61,000	29.6
	Cyfanswm mewn cyflogaeth																															
	Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus	Pobl sy'n cael eu cyflogi yn y sector preifat	Cyfanswm mewn cyflogaeth	Canran y personau sy'n cael eu cyflogi yn y sector cyhoeddus																												
Ardal																																
Y DU	7,611,700	24,349,800	32,099,400	23.8																												
Cymru	433,900	1,006,600	1,449,800	30.1																												
Bro Morgannwg	18,000	42,900	61,000	29.6																												
Canran y tir cyflogaeth	Cynyddu canran y tir	Yn 2018 cymeradwyodd y Cyngor 96.264 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd cyflogaeth strategol a lleol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9, cynnydd o 9.225 ha ar y targed monitro blaenorol yn 2020. Mae'r targed																														

	dyranedig a ddatblygwyd at ddibenion cyflogaeth.	cyflogaeth dyranedig a ddatblygwyd at ddibenion cyflogaeth.	monitro nesaf a amlinellir yn Fframwaith Monitro'r CDLI yn nodi bod angen i'r Cyngor sicrhau caniatâd cynllunio ar 44% (163 ha) o dir cyflogaeth erbyn 2022. Bydd y sefyllfa felly yn parhau i gael ei monitro a'i hasesu yn ystod y cyfnod monitro nesaf. Yn ogystal, fel rhan o baratoi'r CDLIN newydd, bydd y Cyngor yn adolygu'r dyraniadau tir cyflogaeth presennol a gofynion tir cyflogaeth.
--	---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sylwadau

Bydd monitro'r data uchod yn y dyfodol yn galluogi dadansoddiad manylach i gael ei wneud o'r amcan AC hwn, yn arbennig effaith COVID 19.

14. MANWERTHU

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad							
Cyfraddau gwag ar gyfer eiddo yn y canolfannau manwerthu.	Lleihau cyfran yr unedau gwag yng nghanol trefi.	Lleihau cyfran yr unedau gwag yng nghanol trefi	2021					2020	2020	
			Cyfanswm yr Unedau	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfradd Meddiannaeth (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	
			Tref/Canolfan Ardal							
			Heol Holltwn, y Barri	186	158	28	84.9	15.1	13.98	16.04
			Y Bont-faen	165	149	16	90.3	9.7	11.6	17.3
Stryd Fawr / Broad St	124	113	11	91.1	8.9	4.0	7.26			

			Llanilltud Fawr	101	94	7	93.1	6.9	2.97	3.96																																																				
			Penarth	178	171	7	96.1	3.9	2.25	3.																																																				
			<p><i>Ffynhonnell: Monitro Manwerthu Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg 2022</i></p> <p>Mae'r canolfannau tref ac ardal ym Mro Morgannwg yn cyflwyno darlun manwerthu ffafriol gyda phob canolfan yn dangos cyfraddau meddiant o fwy na 85% sydd, o ystyried yr hinsawdd fanwerthu bresennol, yn adlewyrchu cryn hyder ym mherfformiad y canolfannau hynny. Er bod y rhan fwyaf o ganolfannau wedi gweld cynnydd mewn cyfraddau unedau gwag yn y cyfnod monitro hwn, nid yw hyn yn annisgwyl ac yn adlewyrchu'r newid arferion siopa yn ystod ac yn dilyn y pandemig. Fel yr awgrymwyd yn yr AMB blaenorol, bydd angen ailasesu ffiniau'r canolfannau manwerthu fel rhan o broses y CDLIN.</p>																																																											
Cyfran y defnyddiau A1, A2 ac A3 yng nghanol trefi.	Sicrhau cymysgedd o ddefnyddiau yng nghanol trefi gyda digon o A1 i gynnal y swyddogaeth fanwerthu.	Sicrhau cymysgedd o ddefnyddiau yng nghanol trefi gyda digon o A1 i gynnal y swyddogaeth fanwerthu	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="5">2022</th> </tr> <tr> <th>Canol Tref</th> <th colspan="4">Canolfannau Ardal</th> </tr> <tr> <th>Heol Holltwn</th> <th>Y Bont-faen</th> <th>Stryd Fawr / Broad St</th> <th>Llanilltud Fawr</th> <th>Penarth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>95</td> <td>93</td> <td>55</td> <td>48</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>51.1</td> <td>56.4</td> <td>44.4</td> <td>47.5</td> <td>56.7</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>25</td> <td>21</td> <td>15</td> <td>14</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>13.4</td> <td>12.7</td> <td>12.1</td> <td>13.9%</td> <td>12.3</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>38</td> <td>20</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>14.5</td> <td>15.1</td> <td>30.6</td> <td>19.8%</td> <td>21.9</td> </tr> </tbody> </table>									2022					Canol Tref	Canolfannau Ardal				Heol Holltwn	Y Bont-faen	Stryd Fawr / Broad St	Llanilltud Fawr	Penarth	A1	95	93	55	48	101	%	51.1	56.4	44.4	47.5	56.7	A2	25	21	15	14	22	%	13.4	12.7	12.1	13.9%	12.3	A3	27	25	38	20	39	%	14.5	15.1	30.6	19.8%	21.9
	2022																																																													
	Canol Tref	Canolfannau Ardal																																																												
	Heol Holltwn	Y Bont-faen	Stryd Fawr / Broad St	Llanilltud Fawr	Penarth																																																									
A1	95	93	55	48	101																																																									
%	51.1	56.4	44.4	47.5	56.7																																																									
A2	25	21	15	14	22																																																									
%	13.4	12.7	12.1	13.9%	12.3																																																									
A3	27	25	38	20	39																																																									
%	14.5	15.1	30.6	19.8%	21.9																																																									

			Cyfanswm yr Unedau	186	165	124	101	178
			<p><i>Ffynhonnell: Monitro Manwerthu Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg 2022</i></p> <p>Mae'r data monitro manwerthu blynyddol yn awgrymu bod y prif ganolfannau manwerthu tref ac ardal ym Mro Morgannwg wedi perfformio'n dda ar y cyfan dros y blynyddoedd diwethaf ac yn arddangos lefelau sylweddol o ddefnyddiau A1. Y Stryd Fawr / Broad Street a Llanilltud Fawr sydd â'r lefel isaf o ddefnyddiau A1, ond hwy yw'r prif ddefnyddiau o hyd. Y Stryd Fawr / Broad Street sydd â'r lefel uchaf o ddefnyddiau A3 ond dim ond ychydig o dan draean cyfanswm y defnyddiau y maent yn ei gynrychioli.</p>					
	Mynediad ar drafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio.	Canllaw Trafnidiaeth Gyhoeddus, Archwiliadau Cerdded / Beicio.	<p>Mae gwefan y Cyngor yn cynnwys gwybodaeth (amserlenni, cynllunwyr llwybrau a gwybodaeth gymhwysol berthnasol) sy'n ymwneud â'r holl wasanaethau a sefydliadau trafnidiaeth gyhoeddus lleol a thrafnidiaeth wirfoddol leol, teithio rhatach, gwasanaethau bws, rheilffyrdd ac awyr lleol gan gynnwys gwasanaethau a sefydliadau trafnidiaeth gymunedol lleol. Mae ychwanegiadau diweddar yn cynnwys manylion y cynllun Next Bike estynedig sy'n gweithredu ledled y Fro ddwyreiniol. Pan fo'n berthnasol, darperir gwybodaeth sy'n benodol i ddigwyddiadau hefyd ar wasanaethau dros dro a dulliau amgen o deithio i ddigwyddiadau e.e. Sioe'r Fro.</p> <p>Yn unol â pholisi Llywodraeth Cymru, mae'r Cyngor yn gweithio i hyrwyddo a gwella cyfleoedd ar gyfer Teithio Llesol yn ei ardal a darperir gwybodaeth gan gynnwys ymgynghoriadau cyhoeddus hefyd ar-lein. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd yn cynhyrchu ac yn cynnal gwybodaeth ar ei wefan o ran teithiau cylchol a theithiau tywys ac amrywiaeth o weithgareddau amgylcheddol eraill.</p>					
Sylwadau								
<p>Mae'r gwaith monitro manwerthu a wnaed gan y Cyngor yn awgrymu bod y prif ganolfannau manwerthu tref ac ardal yn parhau i fod yn wydn yn wyneb patrymau manwerthu newidiol ac yn cyflwyno darlun ffafriol ar draws Bro Morgannwg. Er bod rhai mân amrywiadau o fewn y canolfannau o ran defnyddiau A1, A2 ac A3, mae defnyddiau A1 yn parhau i fod yn flaenllaw sy'n gadarnhaol ac yn adlewyrchu cryfder ac atyniad cyffredinol y canolfannau. Ar wahân i'r uchod, nid yw canolfannau manwerthu lleol / cymdogaeth yn perfformio cystal o ran defnydd dosbarth A1 (gweler dangosydd 6.3 AMB y CDLI) fodd bynnag, mae'r dirywiad economaidd diweddar yn debygol o fod wedi cael effaith niweidiol ar ganolfannau manwerthu'r Fro ar bob lefel. Mae'r Cyngor wedi nodi'r duedd hon ac mae wedi paratoi CCA drafft newydd ar fanwerthu i fynd i'r afael â'r mater. Mae'r holl ganolfannau manwerthu a nodir yn hierarchaeth manwerthu'r CDLI yn hygyrch ar drafnidiaeth gyhoeddus, ar droed neu ar feic gyda gwybodaeth yn cael ei darparu ar-lein fel y nodir uchod.</p>								

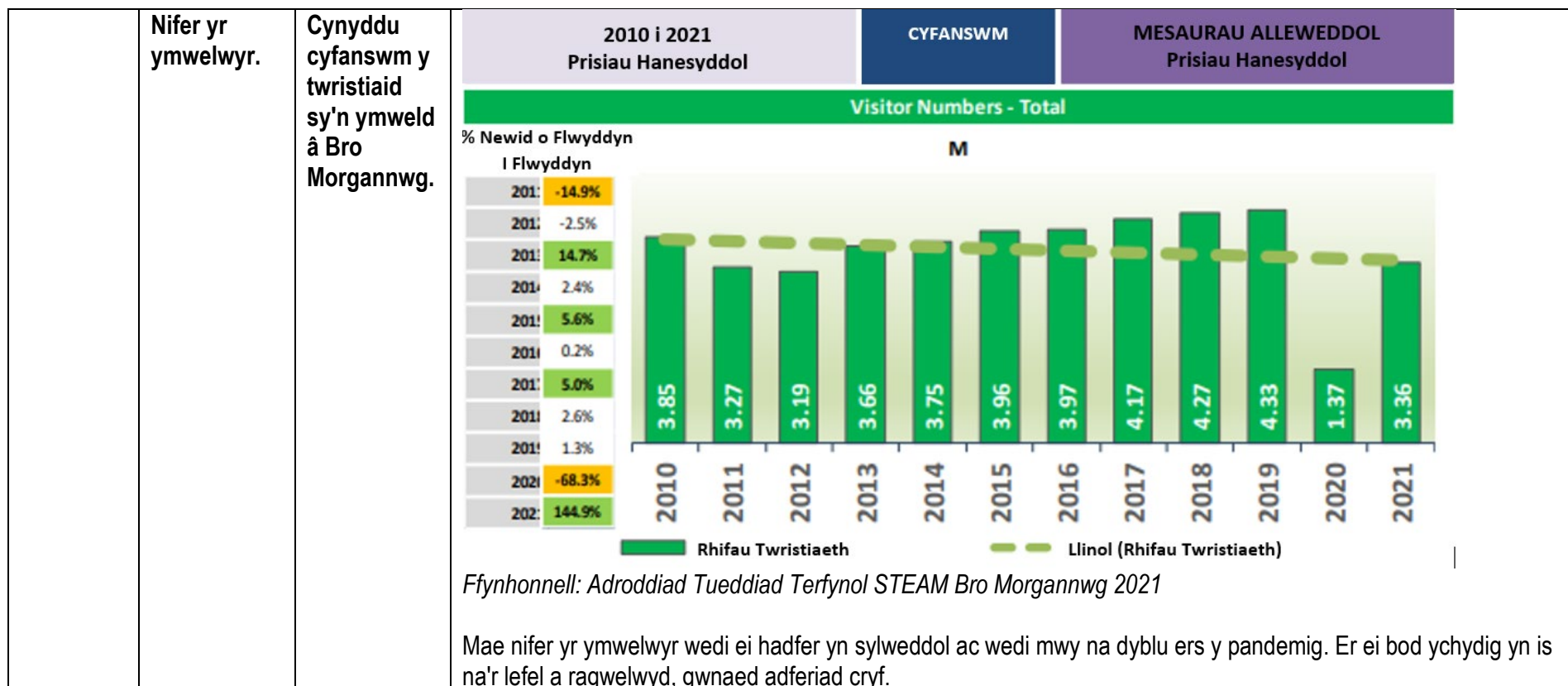
15. TWRISTIAETH

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddiad																																																		
Hyrwyddo twristiaeth briodol.	Nifer y datblygiadau newydd sy'n gysylltiedig â thwristiaeth.	Cynyddu nifer y datblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth ym Mro Morgannwg.	<p>Ers 2011, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 25 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth. Roedd y ceisiadau hyn yn ymwneud yn bennaf â throsi adeiladau presennol i fod yn rhai ar osod ar gyfer gwyliau a llety twristiaeth ar raddfa fach. Fodd bynnag, roedd rhai ceisiadau'n ymwneud â gwelliannau i ddefnyddiau twristiaeth presennol megis gosod gweithgareddau twristiaeth newydd ar safle. Mae'r nifer sylweddol hwn o ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth wedi arwain at nifer sylweddol o gyfleoedd cyflogaeth sy'n gysylltiedig â thwristiaeth ym Mro Morgannwg fel y nodir isod:</p> <div style="text-align: center;"> <p>Cyfanswm Cyflogaeth a Gefnogir – Cyfanswm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Yr</th> <th>FTEs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>3,024</td></tr> <tr><td>2011</td><td>2,704</td></tr> <tr><td>2012</td><td>2,697</td></tr> <tr><td>2013</td><td>2,938</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2,787</td></tr> <tr><td>2015</td><td>2,947</td></tr> <tr><td>2016</td><td>2,946</td></tr> <tr><td>2017</td><td>3,022</td></tr> <tr><td>2018</td><td>3,025</td></tr> <tr><td>2019</td><td>3,191</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1,616</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2,277</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>% Newid o Flwyddyn I Flwyddyn</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Yr</th> <th>% Newid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2011</td><td>-10.6%</td></tr> <tr><td>2012</td><td>-0.3%</td></tr> <tr><td>2013</td><td>8.9%</td></tr> <tr><td>2014</td><td>-5.1%</td></tr> <tr><td>2015</td><td>5.7%</td></tr> <tr><td>2016</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>2017</td><td>2.6%</td></tr> <tr><td>2018</td><td>0.1%</td></tr> <tr><td>2019</td><td>5.5%</td></tr> <tr><td>2020</td><td>-49.3%</td></tr> <tr><td>2021</td><td>40.9%</td></tr> </tbody> </table>	Yr	FTEs	2010	3,024	2011	2,704	2012	2,697	2013	2,938	2014	2,787	2015	2,947	2016	2,946	2017	3,022	2018	3,025	2019	3,191	2020	1,616	2021	2,277	Yr	% Newid	2011	-10.6%	2012	-0.3%	2013	8.9%	2014	-5.1%	2015	5.7%	2016	0.0%	2017	2.6%	2018	0.1%	2019	5.5%	2020	-49.3%	2021	40.9%
Yr	FTEs																																																				
2010	3,024																																																				
2011	2,704																																																				
2012	2,697																																																				
2013	2,938																																																				
2014	2,787																																																				
2015	2,947																																																				
2016	2,946																																																				
2017	3,022																																																				
2018	3,025																																																				
2019	3,191																																																				
2020	1,616																																																				
2021	2,277																																																				
Yr	% Newid																																																				
2011	-10.6%																																																				
2012	-0.3%																																																				
2013	8.9%																																																				
2014	-5.1%																																																				
2015	5.7%																																																				
2016	0.0%																																																				
2017	2.6%																																																				
2018	0.1%																																																				
2019	5.5%																																																				
2020	-49.3%																																																				
2021	40.9%																																																				

Dosbarthiad Cyflogaeth yn y Sector – CALI												
SECTOR/BLWYDDYN	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Llety CALI	414	427	463	468	479	442	423	424	423	429	205	293
Bwyd a Diod CALI	764	670	662	729	812	886	885	872	903	905	393	703
Hamdden CALI	294	258	254	278	224	228	245	262	245	274	128	195
Siopa CALI	485	421	414	458	390	432	426	446	444	477	295	309
Trafnidiaeth CALI	201	173	170	190	160	176	177	186	184	199	115	133
Cyflogaeth Uniongyrchol CALI	2,157	1,949	1,962	2,123	2,064	2,164	2,157	2,190	2,199	2,284	1,116	1,638
Cyflogaeth Anuniongyrchol CALI	867	755	734	815	723	783	789	831	826	906	501	639
Cyfanswm CALI	3,024	2,704	2,697	2,938	2,787	2,947	2,946	3,022	3,025	3,191	1,616	2,277

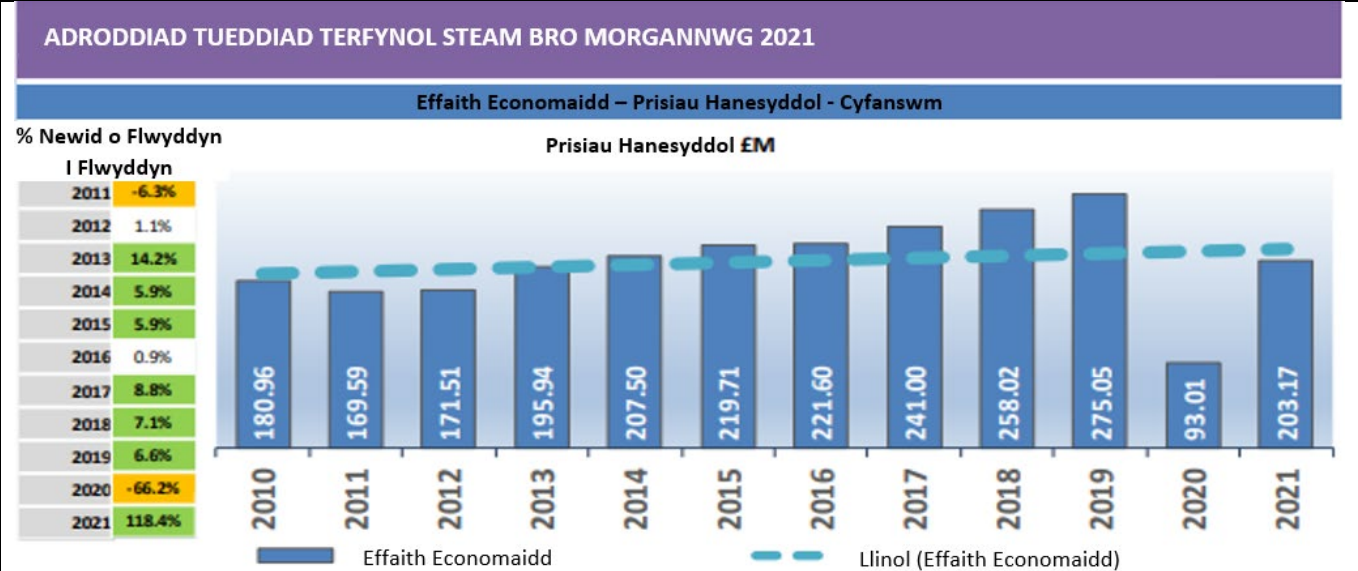
Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg 2021

Er bod nifer y swyddi cyfwerth ag amser llawn wedi adfer yn sylweddol ers Adroddiad STEAM 2020, mae'r lefel yn parhau i fod yn is na'r blynyddoedd cyn y pandemig. Tra'n is na'r lefel cyfwerth ag amser llawn a ragwelwyd, nid yw dosbarthiad sectoraidd y swyddi CALI wedi newid, gyda Bwyd a Diod, Siopa, a Llety'n darparu'r lefelau cyflogaeth uchaf.



Gwariant ymwelwyr.

Cynyddu gwerth gwariant twristiaeth y pen.



Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg 2021

Cyfanswm effaith economaidd twristiaeth ym Mro Morgannwg yn 2021 oedd £203.17 miliwn, sy'n gynydd sylweddol ar yr incwm o £93.01 miliwn yn ystod y pandemig. Mae hyn yn gynydd o 118% ar y flwyddyn flaenorol ac yn awgrymu, er bod yr incwm a gynhyrchwyd drwy dwristiaeth yn is na'r lefelau a ragwelwyd, bod y diwydiant twristiaeth lleol yn dangos adferiad cryf o bandemig y Coronafeirws.

	Hyd yr arhosiad.	Cynyddu hyd cyfartalog arhosiad ym Mro Morgannwg fesul ymwelydd.	<p style="text-align: center;">Dyddiau Ymwelwyr - Cyfanswm</p> <p style="text-align: center;">% Newid o Flwyddyn I</p> <p style="text-align: center;">M</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Flwyddyn</th> <th>% Newid o Flwyddyn I</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2011</td><td>-11.1%</td></tr> <tr><td>2012</td><td>-1.6%</td></tr> <tr><td>2013</td><td>10.4%</td></tr> <tr><td>2014</td><td>2.2%</td></tr> <tr><td>2015</td><td>5.0%</td></tr> <tr><td>2016</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>2017</td><td>4.7%</td></tr> <tr><td>2018</td><td>2.5%</td></tr> <tr><td>2019</td><td>1.9%</td></tr> <tr><td>2020</td><td>-68.0%</td></tr> <tr><td>2021</td><td>123.7%</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Diwrnodau Twristiaid Llinol (Diwrnodau Twristiaid)</p> <p><i>Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg 2021</i></p> <p>Fel gyda'r dangosyddion eraill a adlewyrchwyd yn adroddiad STEAM 2021, mae nifer y dyddiau ymwelwyr gan dwristiaid ym Mro Morgannwg ychydig yn is na'r lefel a ragwelwyd, sef 4.23 miliwn diwrnod. Fodd bynnag, mae hyn eto yn adlewyrchu adferiad cryf o'r pandemig ac yn gynydd o 123% ar y lefelau a gafwyd yn ystod y pandemig.</p>	Flwyddyn	% Newid o Flwyddyn I	2011	-11.1%	2012	-1.6%	2013	10.4%	2014	2.2%	2015	5.0%	2016	0.0%	2017	4.7%	2018	2.5%	2019	1.9%	2020	-68.0%	2021	123.7%
Flwyddyn	% Newid o Flwyddyn I																										
2011	-11.1%																										
2012	-1.6%																										
2013	10.4%																										
2014	2.2%																										
2015	5.0%																										
2016	0.0%																										
2017	4.7%																										
2018	2.5%																										
2019	1.9%																										
2020	-68.0%																										
2021	123.7%																										
Sylwadau			<p>Dengys tystiolaeth arolwg blynyddol STEAM (Scarborough Tourism Economic Activity Monitor) 2021 Bro Morgannwg fod twristiaeth ym Mro Morgannwg yn dangos adferiad cryf o effaith pandemig y Coronafeirws. Er bod pob mesur ychydig yn is na'r duedd linol a nodwyd, mae adferiad wedi bod yn gryf sy'n awgrymu bod Bro Morgannwg yn parhau i fod yn gyrchfan ddeniadol i dwristiaid. Mae nifer ac amrywiaeth ceisiadau cynllunio'n gysylltiedig â thwristiaeth hefyd yn galonogol i'r sector.</p>																								

8. CASGLIADAU AC ARGYMHELLION

8.1. CASGLIADAU FFRAMWAITH MONITRO'R CDLI

8.1.1 Dyma'r pedwerydd AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Bro Morgannwg yn 2017. Mae'n rhoi dadansoddiad o berfformiad polisïau'r CDLI wrth gyflawni strategaeth ac amcanion y Cynllun hyd yma. Mae hefyd yn tynnu sylw at rai materion sy'n haeddu ymchwil ac ymchwilio pellach. Er y bydd yr elfennau hyn yn parhau i gael eu monitro mewn AMBau yn y dyfodol, gan fod y Cyngor bellach wedi dechrau ar y gwaith o baratoi CDLIN yn unol â Rheoliad CDLI 41. Yn unol â hynny, bydd unrhyw faterion a amlygwyd (e.e. sbardunau a drawyd) yn cael sylw trwy'r CDLIN newydd. Fel yn yr AMBau blaenorol, y prif gasgliad yw bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyrraedd y targedau a nodwyd yn fframwaith monitro'r CDLI.

8.1.1. Nododd yr AMB cyntaf (Hydref 2019) yr angen i sawl CCA newydd fod yn barod i ddarparu canllawiau pellach ar bolisïau penodol e.e. manwerthu a chyflogaeth. Gohiriwyd cynnydd ar y dogfennau hyn oherwydd COVID 19 a materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Fodd bynnag, mae disgwyl i'r CCAu drafft gael eu hadrodd i'r Cabinet i'w cymeradwyo at ddibenion ymgynghori ym mis Medi gyda'r bwriad o'u mabwysiadu ddiwedd 2022. Darperir y wybodaeth ddiweddaraf am y cynnydd yn yr AMB nesaf. Mae'r pandemig hefyd wedi effeithio ar yr hyfforddiant arfaethedig i aelodau a argymhellwyd o dan ddangosydd 7.6 yn AMB y llynedd ond mae bellach wedi cael ei gwblhau.

8.1.2. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru a gynhwysir yn Llawlyfr y Cynllun Datblygu (Argraffiad 3, 2020) yn nodi pum cwestiwn a allai fod yn berthnasol wrth ddadansoddi canlyniadau'r AMB i ganfod a oes angen adolygiad o'r cynllun. Mae'r materion a godwyd yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o'r data monitro ac fe'u cynhwysir yn y crynodeb gweithredol. Fodd bynnag, bydd unrhyw faterion a godwyd yn yr AMB hwn ac mewn rhai dilynol nawr yn cael sylw fel rhan o'r broses CDLIN newydd. Ceir trosolwg o bob amcan isod:

CYMUNEDAU CYNALIADWY

8.1.3. Gwnaed cynnydd da ar fodloni'r gofyniad annedd yn y CDLI mabwysiedig. Er bod nifer yr anheddau a adeiladwyd ar safleoedd a ddyrannwyd yn is na tharged Ebrill 2022, mae nifer yr anheddau a gymeradwywyd ar safleoedd a ddyrannwyd uwch law hynny. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro dangosyddion 1.1 a 1.2 yn agos dros y cyfnod AMB nesaf a bydd yr CDLIN yn cynnwys adolygiad o'r ddarpariaeth dai, y cyflenwad tir a'r gofyniad annedd hyd at 2036. O ran tir cyflogaeth, mae'r Cyngor wedi

cymeradwyo 2 gais yn ystod y cyfnod monitro hwn ar ddyraniad strategol MG9 (1) sydd wedi sicrhau 9.225 hectar o dir cyflogaeth ychwanegol.

NEWID YN YR HINSAWDD

- 8.1.4. Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau mewn parthau llifogydd C1 / C2 nad ydynt yn bodloni pob un o'r profion NCT 15. O ran ynni adnewyddadwy, does dim datblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol newydd sy'n fwy na 1MW wedi'u cymeradwyo yn y cyfnod monitro 2021-22. Felly, mae cyfanswm yr ynni adnewyddadwy a gynhyrchir yng nghyfnod y cynllun yn parhau i fod yn 61.68 GWh. Fodd bynnag, mae nifer o geisiadau DAC ynni adnewyddadwy yn cael eu hystyried ar hyn o bryd gan Lywodraeth Cymru ac mae ganddyn nhw'r potensial i gynyddu capasiti allbwn ynni adnewyddadwy yn sylweddol. Bydd Asesiad Ynni Adnewyddadwy yn cael ei baratoi maes o law ac yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth i'r CDLIN.

TRAFNIDIAETH

- 8.1.5. Mae'r gwaith o weithredu'r cynlluniau trafndiaeth a nodwyd wedi datblygu'n dda ac mae targed 2020 wedi'i ragori. Mae'r cyfleuster parcio a theithio bysiau arfaethedig ym Mharc Gwledig Llynnoedd Cosmeston, Penarth (gweler polisi MG16) bellach wedi'i gynnwys yn y rhaglen Coridorau Blaenoriaeth Fframwaith Gwella'r Metro sy'n cael ei baratoi ar gyfer asesiad Cam Un WeITAG. Mae cynnydd sylweddol wedi'i wneud hefyd ar gynllun cyfnewidfa gorsaf Doc y Barri yn y cyfnod AMB hwn. Roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol neu roeddent yn cyd-fynd â'r CCA Cynlluniau Teithio a NCT 18. Mae cryn cynnydd wedi'i wneud ar ddatblygu'r rhwydwaith Teithio Llesol ym Mro Morgannwg.

AMGYLCHEDD ADEILEDIG A NATURIOL

- 8.1.6. Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio lle roedd gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC yn ystod y cyfnod monitro. Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i bolisi MG17 (Ardaloedd Tirwedd Arbennig), polisi MG18 (Lletemau Glas) na pholisi MG27 (Arfordir Treftadaeth Morgannwg). Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn groes i bolisi MG20 (Safleoedd a Rhywogaethau a Warchodir yn Genedlaethol), polisi MG21 (Safleoedd o Bwysigrwydd Cadwraeth Natur, Safleoedd Daearegol a Geomorffolegol o Bwysigrwydd Rhanbarthol a Chynefinoedd a Rhywogaethau â Blaenoriaeth). Yn ystod y cyfnod AMB, bu cynnydd net mewn mannau agored yn unol â'r targed monitro.

CYFLEUSTERAU CYMUNEDOL

- 8.1.7. Gwnaed cynnydd sylweddol o ran darparu cyfleusterau addysg newydd a nodwyd ym Mholisi MG6 (Darparu Cyfleusterau Addysgol) ac mae'r targed monitro 2020 wedi'i gyflawni. Yn yr un modd, gwnaed cynnydd da o ran darparu cyfleusterau cymunedol newydd a nodwyd ym Mholisi MG7 (Darparu Cyfleusterau Cymunedol) ac agorodd neuadd bentref newydd yn

Aberogwr fis Ionawr 2022. Mae'r ddarpariaeth o fannau agored cyhoeddus wedi cynyddu yn ystod y cyfnod monitro ac mae nifer o gyfleusterau manau agored cyhoeddus wedi'u huwchraddio gan ddefnyddio arian adran106 a sicrhawyd o ddatblygiadau newydd yn ystod y cyfnod monitro. Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).

MANWERTHU

- 8.1.8. Bu colled (5.38%) o arwynebedd llawr manwerthu mewn canolfannau tref ac ardal ers 2017, a chynnydd cyfatebol mewn arwynebedd llawr swyddfa (37.7%) ac arwynebedd llawr hamdden (17.7%). Mae hyn yn adlewyrchu eu rôl newidiol sydd hefyd yn digwydd mewn manau eraill yn y DU. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r duedd hon yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Ni chaniatawyd unrhyw fanwerthu mawr newydd nac arwynebedd llawr hamdden y tu allan i ffiniau canol tref ac ardal sefydledig yn groes i'r polisïau CDLI perthnasol. Bu cynnydd yn nifer y ceisiadau a gymeradwywyd ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffyrntiadau a rhai eilaidd mewn canolfannau tref ac ardal ac mae'r sbardun monitro yn nangosydd 6.2 wedi'i daro mewn ambell achos. Serch hynny, mae cyfeiriad polisi Llywodraeth Cymru wedi newid yn ystod pandemig COVID 19 sy'n cefnogi dull mwy hyblyg mewn ardaloedd manwerthu. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol i lywio polisïau'r CDLIN. Yn ogystal, mae'r Cyngor yn paratoi CCA newydd ar fanwerthu a fydd yn ceisio mynd i'r afael â'r mater hwn yn y byrdymor. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu ar ddiwedd 2022.
- 8.1.9. Cafodd un cais ei gymeradwyo a arweiniodd at golli uned A1 mewn canolfan leol a chymdogaeth. Fodd bynnag, ni arweiniodd hyn at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn A1 yn uwch na'r trothwy o 50% yn y ganolfan ac felly nid yw'r sbardun monitro dan ddangosydd 6.3 wedi'i daro. Bydd y CCA manwerthu newydd y cyfeirir ato uchod yn rhoi mwy o eglurder i bolisi MG15 (defnyddiau manwerthu nad ydynt yn A1 mewn canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth) yn y byrdymor. Mae cyfraddau unedau gwag yn Llanilltud Fawr a Phenarth wedi cynyddu yn ystod y cyfnod AMB hwn. Mae'r Bont-faen wedi gweld gostyngiad mewn cyfraddau gwag dros yr un cyfnod ac mae'r Barri wedi aros yr un fath. O ystyried yr hinsawdd economaidd bresennol, nid yw'r cyfraddau gwag yn annisgwyl. Bydd monitro pellach yn cadarnhau a oes unrhyw dueddiadau tymor hir a bydd yn llywio'r polisïau CDLIN perthnasol.

TAI

- 8.1.10. Ar 26 Mawrth 2020, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru newidiadau yn y ffordd yr oedd Awdurdodau Cynllunio Lleol yn monitro'r modd y mae tai'n cael eu darparu ac argaeledd tir at ddibenion preswyl. Mae'r mesurau'n cynnwys dirymu NCT1 Astudiaethau Argaeledd Tir Tai (2015) a'r angen i Awdurdodau Cynllunio Lleol gynnal Cyd-astudiaethau Argaeledd Tir ar

gyfer Tai blynyddol; a diwygio PCC sy'n dileu'r polisi cyflenwi tir tai pum mlynedd cenedlaethol.

- 8.1.11. Mae PCC bellach yn ei gwneud yn glir y bydd y gwaith o fonitro'r ddarpariaeth tai yn cael ei fonitro yn erbyn y trywydd tai sydd i'w gynnwys ym mhob CDLI yn y dyfodol ac fel gofyniad i AMBau CDLI. Yn unol â hynny, diwygiodd y Cyngor y fframwaith monitro i ystyried y gofynion newydd.
- 8.1.12. Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.33 o anheddau y flwyddyn. Ym mis Ebrill 2022, y targed anheddau cronol yw 6937 (630.66 x 11 mlynedd). Mae'r Cyngor wedi darparu 5688 o anheddau sydd 18% yn is na'r targed cronol ar gyfer 2022. Er bod y gyfradd adeiladu flynyddol yn is na'r disgwyl ym mlynnyddoedd cynnar cyfnod y Cynllun, ers mabwysiadu bu twf cyson mewn darparu tai gyda chwblhau anheddau blynyddol yn gyffredinol yn uwch na'r gofyniad adeiladu blynyddol cyfartalog. Ar gyfer blynyddoedd y Cynllun sy'n weddill, disgwylir i gyfraddau adeiladu amrywio wrth i safleoedd presennol gael eu cwblhau ac wrth i waith ddechrau ar ddatblygiadau eraill cymeradwy. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r sefyllfa'n ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Mae'r CDLI hefyd syrthio'n fyr o darged monitro 2022 ar gyfer cyfanswm y gorffeniadau cronol a gaiff eu monitro yn erbyn y gyfradd gwblhau gronol ddisgwyliedig yn y taflwybr. Ystyrir hyn yn adlewyrchiad o'r hinsawdd economaidd bresennol a bydd yn parhau i gael ei fonitro'n ofalus. O ran tai fforddiadwy, ar 1 Ebrill 2022 darparwyd cyfanswm o 1,811 o anheddau fforddiadwy yn erbyn targed monitro o 1,933. Er nad yw'r targed yn 2022 wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 122 annedd yn is na'r trothwy'r sbardun monitro 10%.
- 8.1.13. O ran llety sipsiwn a theithwyr, mae'r angen byrdymor am 2 lain wedi'i fodloni ar safleoedd a oddefir eisoes. O ran yr angen hirdymor, mae'r Cyngor yn parhau yn ymrwymedig i ddatrys y mater ac yn ystyried dewisiadau pellach sydd ar gael i nodi safle priodol. Mae'r Cyngor hefyd ar hyn o bryd yn cynnal Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr newydd (ALISTh) a bydd y canfyddiadau'n bwydo'r CDLIN. Mae'r Cyngor yn rhan o weithgor rhanbarthol sy'n ceisio mynd i'r afael â'r angen rhanbarthol ar gyfer safle tramwy i deithwyr.
- 8.1.14. Ni chymeradwywyd unrhyw anheddau newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig yn groes i bolisiau lleol a pholisiau cenedlaethol. Argymhellwyd hyfforddiant aelodau ar y mater hwn mewn AMB blaenorol ac mae hwn bellach wedi ei gyflawni.

ECONOMI

- 8.1.15. Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer 92.17 hectar o dir cyflogaeth ar y safleoedd cyflogaeth strategol ac mae targed monitro swyddi 2020 wedi'i

gyrraedd. 9.2 hectar o dir cyflogaeth newydd a ganiatawyd ar 2 safle cyflogaeth lleol yn ystod y cyfnod monitro hwn.

- 8.1.16. Cafodd pum cais cynllunio eu cymeradwyo ar gyfer defnydd dosbarth nad ydynt yn B ar dir cyflogaeth presennol yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, roeddent i gyd yn unol â pholisi MD16 (Diogelu safleoedd ac adeiladau cyflogaeth presennol).
- 8.1.17. Paratowyd CCA newydd ar dir ac adeiladau cyflogaeth a rhagwelir y bydd hyn yn cael ei fabwysiadu yn y cyfnod AMB nesaf. Mabwysiadwyd CCA newydd ar Faes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth ym mis Rhagfyr 2019 yn ôl y bwriad. Mae'r Cyngor hefyd yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a'u hasiant i fabwysiadu briff datblygu ar gyfer y Porth, Bro Tathan i lywio datblygiad y safle yn y dyfodol.

TWRISTIAETH

- 8.1.18. Nid yw'r cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell ar Ynys y Barri (gweler Polisi MG29[1]) wedi'u darparu yn unol â tharged monitro 2018. Ers mabwysiadu'r CDLI, caffaelwyd y Parc Pleser gan berchennog newydd sy'n dymuno cynnal y ffair atyniad i dwristiaid ar y safle. Mae'r Cyngor yn parhau i weithio ar yr opsiynau ar gyfer Trwyn Nell, Bae Whitmore ac mae rhywfaint o gynnydd wedi bod gyda'r safle a ddyrannwyd yn Cottrell Park Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro dangosydd 9.1 yn ofalus ac yn ystyried yr angen i baratoi briffiau datblygu ar gyfer Ynys y Barri.

ADNODDAU NATURIOL

- 8.1.19. Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf GARhD (2019) yn awgrymu bod gan y Cyngor fanc tir o rhwng 35 a 38 mlynedd o agregau crai o'r tir sy'n fwy na'r targed monitro o 10 mlynedd. Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor yn ystod y cyfnod AMB a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22 (Datblygu mewn Ardaloedd Diogelu Mwynau) na'r CCA Mwynau mabwysiedig. Yn yr un modd, ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23 (Clustogfeydd Chwarel).
- 8.1.20. Collwyd 13.98 hectar o dir maes glas i'w ddatblygu yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, barnwyd bod hyn yn unol â pholisïau lleol a chenedlaethol. Roedd 31% o'r holl ddatblygiadau tai newydd ar safleoedd tir llwyd sy'n is na'r targed monitro o 38%. Collwyd 12.73 hectar o dir amaethyddol gorau a mwyaf hyblyg i ddatblygiadau annisgwyl yn ystod y cyfnod monitro, ond roedd pob cynnig yn unol â pholisïau lleol a chenedlaethol ac felly ddim yn achos pryder. Cymeradwywyd cyfanswm o 4 cais cynllunio gyda dwyseddau net sy'n is na'r trothwyon isaf a nodir ym Mholisi MD6 (Dwyseddau Tai 30dph). Fodd bynnag, dim ond 1 cais oedd yn groes i bolisi MD6 ac mae'r rhesymeg dros gymeradwyo'r datblygiad wedi'i nodi yn nangosydd 10.7 y CDLI.

8.2. CASGLIADAU MONITRO'R AC

- 8.2.1. Mae Adran 6 yr AMB yn ehangu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae gorgyffwrdd rhwng rhai o ddangosyddion y CDLI a'r AC sy'n helpu i ddangos sut mae'r gwaith o fonitro'r CDLI a monitro'r AC wedi'u cydgysylltu.
- 8.2.2. Mae'r gwaith o fonitro'r AC yn rhoi datganiad sefyllfa byrdymor ar berfformiad y Cynllun yn erbyn nifer o ddangosyddion cynaliadwyedd. Yn gyffredinol, mae'r rhan fwyaf o dargedau'r AC yn cael eu cyrraedd. Bydd tueddiadau sy'n dod i'r amlwg yn dod yn fwy amlwg mewn AMBau yn y dyfodol.

8.3. ARGYMHELLION:

- 8.3.1. Mae AMB 2021/2022 yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran gweithredu'r rhan fwyaf o bolisiâu'r Cynllun a bod y strategaeth gyffredinol yn parhau i fod yn gadarn. O ystyried hyn, gwneir yr argymhellion canlynol:
- 1) Cyflwyno'r pedwerydd AMB i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2022 yn unol â gofynion statudol.
 - 2) Cyhoeddi'r AMB ar wefan y Cyngor yn unol â Rheoliad CDLI 37.
 - 3) Parhau i fonitro'r CDLI mabwysiedig drwy baratoi AMBau olynol i lywio'r CDLI Newydd.
 - 4) Datblygu gwaith ar fabwysiadu'r CCA newydd (gohiriwyd oherwydd COVID 19).

Atodiad 1: Crynodeb o ganlyniadau monitro AMB CDLI 2018 – 2022

Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi

Er mwyn helpu i ddehongli a deall yr asesiad polisi a rhoi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi, cynhwysir sgôr 'goleuadau traffig' ar gyfer dangosyddion perthnasol fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol ac nid oes achos i adolygu.

Angen Hyfforddiant (Glas)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.

Canllawiau Cynllunio Atodol yn Ofynnol a Briffiau Datblygu (Porffor)

Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun. Yn ogystal, os na fydd safleoedd yn dod i'r amlwg fel y rhagwelwyd; bydd y Cyngor yn ymgysylltu'n weithredol â datblygwyr / tiffeddianwyr i gyflwyno Briffiau Datblygu ar safleoedd allweddol er mwyn helpu i ddechrau'r broses ddatblygu

Ymchwil Polisi (Melyn)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn. Gall hyn hefyd gynnwys defnyddio dangosyddion cyd-destunol a chymariaethau ag awdurdodau lleol eraill a gallai ystadegau cenedlaethol fod yn angenrheidiol lle y bo'n briodol.

Adolygiad Polisi (Ambr)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.

Adolygu'r Cynllun (Coch)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.

Rhif Cyfeirnod ID	Dangosydd Monitro Blynyddol	AMB1: 2018 - 2019	AMB2: 2019 - 2020	AMB3: 2020 - 2021	AMB 4: 2021- 2022
Rhif 1.1	CRAIDD: Cyfanswm yr unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol.				
Rhif 1.2	LLEOL: Cyfanswm nifer yr unedau tai a gwblhawyd ar safleoedd a ddyrannwyd dan MG2.				
Rhif 1.3	CRAIDD: Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd dynodedig fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.				
Rhif 2.1	LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.				
Rhif 2.2	LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT 15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.				
Rhif 2.3	LLEOL: Cyfanswm capasiti allbwn ynni lle rhoddwyd caniatâd cynllunio (MW) ar ddatblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol sy'n fwy nag 1MW.				
Rhif 2.4	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud ag Ynni Adnewyddadwy.				
Rhif 3.1	LLEOL: Nifer y cynlluniau trafndiaeth lleol a gyflawnwyd er mwyn helpu i gyflawni'r cynlluniau a nodir ym Mholisiau SP7 ac MG16.	Mesurau Blaenoriaeth Bws yr A4050 Port Road i Faes Awyr Caerdydd.			
		Ffordd Gyswllt Ynys y Barri.			
		Gwelliannau B4265 Hen Felin Silstwn.			
		Gwelliannau i'r A4226			

		rhwng Weycock Cross, y Barri a Sycamore Cross, yr A48 (Lôn Pum Milltir).				
		Gwelliannau i Gyffordd Cross Common Road.				
		I'r gogledd o'r A48, gwelliannau i Bonvilston Road.				
		Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG).				
		Ffordd Gyswllt rhwng yr A48 a Llantwit Major Road, y Bont-faen.				
		Cyfnwidfa fysis Gorsaf Doc y Barri.				
		Moderneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd.				
		Llwybr RhBC 88 a chysylltiadau trefol a gwledig lleol perthnasol.				
		Llwybr cerdded a beicio'r A4050 Croes Cwrlwys i Faes Awyr Caerdydd.				
		Yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy lwybr cerdded				

		a beicio'r Bont-faen.				
		Llwybr cerdded a beicio Glannau'r Barri i Ddinas Powys.				
		Llwybr cerdded a beicio Eglwys Brewis Road ar y cyd â Ffordd Fynediad y Gogledd newydd.				
		Bws parcio a theithio yn Cosmeston.				
		Mesurau blaenoriaeth bysus ar yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Bont-faen.				
		Mesurau blaenoriaeth bysus yn Merrie Harrier, Cardiff Road, y Barri i Gaerdydd drwy Barry Road.				
		Mesurau blaenoriaeth bysus yn Heol Lecwydd, Llandochau i Gaerdydd.				
		Mesurau blaenoriaeth bysus yn Lavernock Road i Gaerdydd ar hyd y Morglawdd				

Rhif 3.2	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio mawr y mae cynllun teithio yn cyd-fynd â nhw, uwchlaw trothwyon perthnasol yr Asesiad Trafnidiaeth a nodir yn NCT18 (gweler Atodiad D).				
Rhif 3.3	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chynlluniau Teithio.				
Rhif 3.4	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Safonau Parcio.				
Rhif 4.1	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.				
Rhif 4.2	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Ardal Tirwedd Arbennig heb fod yn unol â Pholisi MG17.				
Rhif 4.3	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Lletem Las yn groes i Bolisi MG18.				
Rhif 4.4	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn groes i Bolisi MG27.				
Rhif 4.5	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig (SoDdGA).				
Rhif 4.6	LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Bwysigrwydd Cadwraeth Natur.				
Rhif 4.7	LLEOL: Faint o fannau agored cyhoeddus a enillir drwy ddatblygu (Ha).				
Rhif 4.8	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chanllawiau Dylunio Deiliaid Tai.				
Rhif 4.9	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Bioamrywiaeth a Datblygu.				
Rhif 4.10	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Throsi ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig.				

Rhif 4.11	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Dylunio yn y Dirwedd.					
Rhif 4.12	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chelf Gyhoeddus.					
Rhif 4.13	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Choed a Datblygu.					
Rhif 5.1	LLEOL: Cyfleusterau addysg a nodwyd ym Mholisi MG6, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (1) erbyn 2018.				
		Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (2) erbyn 2020.				
		Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (3) a Pholisi MG6 (6) erbyn 2024.				
		Darparu cyfleusterau addysg Polisi MG6 (4) a Pholisi MG6 (5) erbyn 2026.				
Rhif 5.2	LLEOL: Cyfleusterau cymunedol a nodwyd ym Mholisi MG7, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri erbyn 2018.				
		Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (3) Aberogwr erbyn 2020.				
		Cyflawni cyfleuster				

		cymunedol Polisi MG7 (2) St. Cyres erbyn 2024.				
		Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (4) Cosmeston erbyn 2026.				
Rhif 5.3	LLEOL: Gofod agored cyhoeddus a nodwyd ym Mholisi MG28, a sicrhawyd drwy A106/Ardoll Seilwaith Cymunedol (ASC) ar y cyd â datblygiad newydd.	Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (1) a Pholisi MG28 (4) erbyn 2018.				
		Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (5) a Pholisi MG28 (8) erbyn 2020.				
		Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (7), Polisi MG28 (9) a Pholisi MG28 (10) erbyn 2024.				
		Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (2), Polisi MG28 (3) a Pholisi MG25 (6) erbyn 2026.				

Rhif 5.4	LLEOL: Nifer y cyfleusterau cymunedol a gollir drwy ddatblygu.				
Rhif 5.5	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Rhwymedigaethau Cynllunio.				
Rhif 6.1 (i)	CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir o fewn ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.				
Rhif 6.1 (ii)	CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.				
Rhif 6.2	LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau a rhai eilaidd mewn canolfannau tref ac ardal.				
Rhif 6.3	LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth.				
Rhif 6.4	LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag o fewn prif ffryntiadau siopa'r dref a ffiniau'r canolfannau ardal.				
Rhif 6.5	LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag o fewn ffiniau canolfannau lleol a chymdogaeth				
Rhif 6.6 (Targed Monitro Newydd sy'n deillio o ddangosyddion AMB 2019 6.2, 6.3, 6.4 a 6.5)	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Manwerthu.				
Rhif 7.1.1	Lefel flynyddol y tai a gwblheir yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC).				
Rhif 7.1.2	Cyfanswm cronol y gwaith a gwblheir wedi'i fonitro yn				

	erbyn y gyfradd gwblhau gronol ddisgwyliedig.				
Rhif 7.2	CRAIDD: Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd.				
Rhif 7.3	CRAIDD: Nifer yr anheddau marchnad gyffredinol ychwanegol net a adeiladwyd.				
Rhif 7.4	LLEOL: Bodloni'r angen byrdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr lleol awdurdodedig.				
Rhif 7.5	LLEOL: Bodloni'r angen hirdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr awdurdodedig.	Sefydlu Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr.			
		Cytuno ar drefniadau rheoli prosiect gan gynnwys strwythur adrodd.			
		Gwneud cyswllt cychwynnol a chynnal cyswllt â meddianwyr Hayes Road.			
		Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle.			
		Cynnal chwiliad ac asesiad safle a chadarnhau cymeradwyaeth o'r canfyddiadau gan gynnwys adnabod safle/safleoedd priodol a chadarnhau caniatâd cynllunio ac, os yn briodol, cyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer y safle.			
Rhif 7.6	Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig ddim yn bodloni gofynion polisiâu'r CDLI na pholisi cenedlaethol.				
Rhif 7.7	LLEOL: Cyfanswm yr anheddau a gwblhawyd ar safleoedd tai strategol fel y nodwyd ym mholisiâu dyrannu safleoedd MG2 ac MG3.				
Rhif 7.8	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol yn ymwneud â Thai Fforddiadwy				
Rhif 8.1	LLEOL: Cyfanswm y datblygiad cyflogaeth strategol a ganiateir ar safleoedd dyranedig dan Bolisi MG9 (ha).				
Rhif 8.2	LLEOL: Nifer y swyddi a ddisgwyilir ar safleoedd cyflogaeth strategol.				
Rhif 8.3	LLEOL: Cyfanswm y datblygiad a ganiateir yn unol â Pholisi MD14 ar				

	safleoedd a ddyrannwyd dan Bolisi MG9 (ha).				
Rhif 8.4	LLEOL: Cyfanswm tir cyflogaeth presennol neu ddyraniadau MG9 a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B.				
Rhif 8.4A (Ychwanegwyd Dangosydd Newydd yn AMB 2018-2019)	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Thir a Safleoedd Cyflogaeth.				
Rhif 8.5	Lleol: Mabwysiadu Fframwaith Datblygu Strategol Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan fel briff datblygu.				
Rhif 9.1	LLEOL: Darparu cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell fel y nodwyd ym Mholisi MG29.				
Rhif 10.1	CRAIDD: Graddau'r tir cynradd - ennill agregau a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau a fynegir fel canran o gyfanswm y capasiti sy'n ofynnol fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (gofyniad Nodyn Canllaw Technegol Mwynau (MTAN)).				
Rhif 10.2	LLEOL: Nifer y datblygiadau sterileiddio parhaol a fydd yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau.				
Rhif 10.3	LLEOL: Nifer y datblygiadau a ganiateir o fewn clustogfa mwynau.				
Rhif 10.4	LLEOL: Cyfanswm y tir maes glas a gollwyd i ddatblygiad (ha) nad yw wedi'i ddyrannu yn y Cynllun Datblygu neu nad yw'n bodloni gofynion Polisiâu perthnasol y Cynllun Datblygu Lleol.				
Rhif 10.5	LLEOL: Swm y datblygiadau tai newydd (ha) a ganiateir ar dir a ddatblygwyd o'r blaen (ailddatblygu ac addasu tir				

	llwyd) a fynegir fel % o'r holl dai a ganiateir.				
Rhif 10.6	LLEOL: Swm y Tir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd i hap-ddatblygiad.				
Rhif 10.7	LLEOL: Dwysedd datblygiadau tai a ganiateir.				
Rhif 10.8	LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Diogelu Mwynau.				
Rhif 10.9	LLEOL: Swm y tir a chyfleusterau i ddarparu ar gyfer gwastraff ym Mro Morgannwg.				



Cyngor Bro Morgannwg
Cyfarwyddiaeth Adfywio a Chynllunio
Swyddfa'r Dociau
Y Barri
CF63 4RT

LDP@bromorgannwg.gov.uk
www.valeofglamorgan.gov.uk/cy