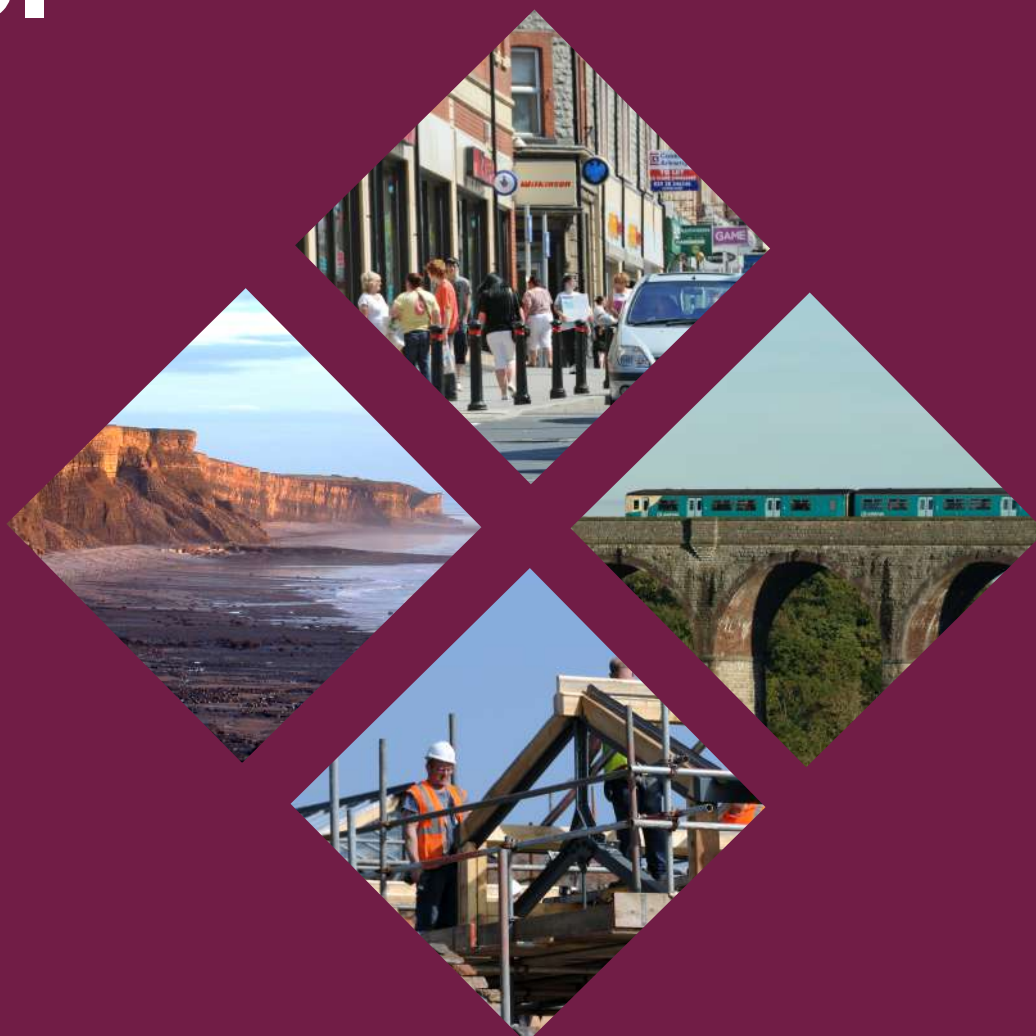


Cynllun Datblygu Lleol

Bro Morgannwg

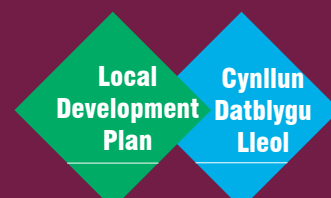
2011 - 2026

Cynllun Datblygu Lleol



Adroddiad Monitro Blynyddol 3^{ydd}
Ebrill 2020 i Mawrth 2021

Hydref 2021



CYNLLUN DATBLYGU LLEOL BRO MORGANNWG 2011-2026

3YDD ADRODDIAD MONITRO BLYNYDDOL

HYDREF 2021

CYFNOD MONITRO 1 EBRILL 2020 I 31 MAWRTH 2021.

Mae'r ddogfen hon ar gael yn Saesneg ac mewn fformatau eraill ar gais e.e. ffont mwy.

TABL CYNNWYS

1.	Crynodeb Gweithredol	1
1.1.	Cyflwyniad	1
1.2.	Canfyddiadau Allweddol y DRYDEDD Broses Fonitro Flynyddol (1 Ebrill 2020 hyd at 31 Mawrth 2021).....	2
2.	Cyflwyniad	12
2.2.	Y Gofyniad i Fonitro'r CDLI	13
2.3.	Fframwaith Monitro CDLI Bro Morgannwg	16
2.4.	Newidiadau Cyd-destunol	18
2.5.	Newidiadau Deddfwriaethol	19
2.6.	Polisi Cynllunio Cenedlaethol.....	21
2.7.	Nodiadau Cyngor Technegol (NCTau).....	24
2.8.	Canllawiau Cynllunio.....	25
3.	Cyd-destun Cenedlaethol, Rhanbarthol a Lleol	26
3.1.	Dylanwadau Cenedlaethol	26
3.2.	Y Cyd-destun Rhanbarthol.....	27
3.3.	Cyd-destun Lleol.....	29
3.4.	Tueddiadau Economaidd Cyffredinol	33
3.5.	Crynodeb Cyd-destunol	42
4.	Fframwaith Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol a'r Arfarniad Cynaliadwyedd	43
4.3.	Sgoriau Goleuadau Traffig Perfformiad Polisi	44
4.4.	Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd / Asesiad Amgylcheddol Strategol.....	45
5.	Fframwaith Monitro'r Cynllun Datblygu Lleol - Dadansoddi Polisi.....	46
1.	Cymunedau Cynaliadwy	46
2.	Newid yn yr Hinsawdd	54
3.	Trafnidiaeth	59
4.	Amgylchedd Adeiledig a Naturiol	71
5.	Cyfleusterau Cymunedol	84
6.	Manwerthu.....	95
7.	Tai	109
8.	Economi	121
9.	Twristiaeth.....	129
10.	Adnoddau Naturiol.....	131
6.	Fframwaith Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd - Dadansoddiad Gwrthrychol	144
6.1.	Y Gofyniad ar gyfer Monitro'r AC	144
6.2.	Methodoleg Monitro'r AC	144
7.	Arfarniad Monitro Cynaliadwyedd CDLI.....	146

1. Tai	146
2. Cyfleusterau Lleol.....	149
3. Mynediad i Bawb	152
4. Amddifadedd	153
5. Ysbryd Cymunedol	156
6. Newid yn yr Hinsawdd	158
7. Gwastraff.....	168
8. Defnydd Tir.....	169
9. Asedau Amgylcheddol.....	171
10. Ansawdd datblygiad newydd	182
11. Treftadaeth ddiwylliannol ac amgylchedd hanesyddol	183
12. Trafnidiaeth a hygyrchedd	183
13. Cyflogaeth	187
14. Manwerthu.....	191
15. Twristiaeth.....	194
8. Casgliadau ac Argymhellion.....	199
8.1. Casgliadau Fframwaith Monitro'r CDLI.....	199
8.2. Casgliadau Monitro'r AC	203
8.3. Argymhellion:	203

1. CRYNODEB GWEITHREDOL

1.1. CYFLWYNIAD

- 1.1.1. Mabwysiadwyd Cynllun Datblygu Lleol Bro Morgannwg 2011 - 2026 (CDLI) ar 28 Mehefin 2017. Mae Adran 76 o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 (fel y'i diwygiwyd) yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol fonitro gweithrediad eu CDLlau mabwysiedig drwy baratoi Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB).
- 1.1.2. Paratwir yr AMB yn unol â'r Fframwaith Monitro sydd wedi'i gynnwys yn y CDLI mabwysiedig ar dudalen 129 (adran 9). Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys cyfres o ddangosyddion a thargedau a bennir yn erbyn pwyntiau sbardun i ddangos a yw un rhan o'r cynllun yn methu â chyflawni'r canlyniadau a ddymunir. Mae pwyntiau sbardun wedi'u cynnwys i asesu ar ba lefel y mae polisi wedi ymwahanu oddi wrth y targed monitro gyda'r bwriad o nodi nad yw'r polisi'n cael ei weithredu neu fod angen ei ddiwygio. Mae llawer o'r dangosyddion yn cynnwys targedau chwemisol neu'n cyfeirio at ddyddiadau targed priodol ar gyfer datblygiadau / cyfleusterau penodol i asesu perfformiad y Cynllun.
- 1.1.3. Yr AMB yw'r prif fecanwaith ar gyfer adolygu perthnasedd a llwyddiant y CDLI ac ar gyfer sefydlu a oes angen unrhyw newidiadau neu ddiwygiadau i'r Cynllun. Prif swyddogaeth yr AMB yw dangos i ba raddau y mae strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni ac a yw polisiâu'r Cynllun yn gweithio'n effeithiol. Mae AMB hefyd yn galluogi'r Cyngor i asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr awdurdod ac yn helpu i nodi unrhyw newidiadau cyd-destunol sylweddol a allai ddylanwadu ar weithredu neu adolygu'r Cynllun.
- 1.1.4. Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (CDLI) (Cymru) 2005 a Llawlyfr y Cynlluniau Datblygu, Argraffiad 3 (Mawrth 2020) (LICD) yn rhoi canllawiau ar gynnwys yr AMB a phryd y dylid ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru. Yn unol â Rheoliadau'r CDLI a chanllawiau Llywodraeth Cymru, cyflwynwyd AMB cyntaf y Cyngor i Lywodraeth Cymru erbyn y dyddiad cau o 31 Hydref 2019, gan gwmpasu'r cyfnod 1 Ebrill 2018 i 31 Mawrth 2019. Dyma'r trydydd AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Bro Morgannwg ac mae'n seiliedig ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2020 i 31 Mawrth 2021.
- 1.1.5. Dylid nodi bod yr AMB yn cynnwys rhai dangosyddion monitro ychwanegol nad oeddent yn y fframwaith monitro CDLI mabwysiedig. Deilliodd y dangosyddion newydd hyn o weithredoedd AMB blaenorol a newidiadau i ganllawiau Llywodraeth Cymru. Yn ogystal, nid yw rhai o ddangosyddion monitro gwreiddiol y CDLI yn berthnasol mwyach gan fod y targedau monitro wedi'u cyrraedd a/neu fod prosiectau wedi'u cwblhau. Mewn achosion o'r fath, mae cyfeiriad wedi'i gynnwys yn yr AMB at yr effaith hon.
- 1.1.6. Paratowyd yr AMB yn ystod y pandemig COVID 19. Fodd bynnag, mae'r Cyngor yn dal i gasglu'r data monitro perthnasol ac mae'n bwriadu cyflwyno'r trydydd

AMB hwn i Lywodraeth Cymru erbyn y 31 Hydref 2021. Er bod rhai o effeithiau cymdeithasol ac economaidd uniongyrchol y pandemig byd-eang yn glir, mae'r effeithiau tymor hwy yn fwy ansicr ar hyn o bryd. Yn anochel, bydd y rhain yn dod yn fwy amlwg mewn AMBau dilynol.

1.2. CANFYDDIADAU ALLWEDDOL Y DRYDEDD BROSES FONITRO FLYNYDDOL (1 EBRILL 2020 HYD AT 31 MAWRTH 2021)

DYLANWADAU CYD-DESTUNOL

- 1.2.1. Mae Adran 3 o'r AMB yn rhoi gwybodaeth am y newidiadau cyd-destunol amrywiol sydd wedi digwydd ers 1 Ebrill 2020 ac a allai fod wedi effeithio ar nodau ac amcanion y CDLI. Mae hyn yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd / diwygiedig a/neu gynlluniau, polisiâu a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol a allai effeithio ar gyflawni'r strategaeth CDLI. Yn ogystal, mae'r adran hefyd yn rhoi trosolwg o'r sefyllfa economaidd gyffredin dros y cyfnod monitro ynghyd â gwybodaeth am gynnydd ar Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) allweddol. Lle y bo'n briodol, crynhoir unrhyw oblygiadau posibl i'r CDLI.
- 1.2.2. Efallai y bydd gan rai o'r ffactorau allanol a nodwyd oblygiadau i'r CDLI yn y tymor hwy. Felly, caiff effaith y ffactorau a nodwyd ac unrhyw newidiadau yn y dyfodol ar nodau ac amcanion y CDLI eu hystyried mewn AMBau yn y dyfodol. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddi polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL - DADANSODDI POLISI

- 1.2.3. Mae adran 5 yn archwilio sut mae polisiâu strategol y CDLI a pholisiâu rheoli twf a rheoli datblygu cysylltiedig yn perfformio yn erbyn targedau monitro'r Cynllun. Mae hefyd yn ystyried a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Mae system sgorio 'goleuadau traffig' wedi'i defnyddio fel cymorth gweledol i fonitro effeithiolrwydd polisiâu'r Cynllun ac i roi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol nid oes achos adolygu.
Angen Hyfforddiant (Glas)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.
Canllawiau Cynllunio Atodol yn Ofynnol a Briffiau Datblygu (Porffor)
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun. Yn ogystal, os na fydd

safleoedd yn dod i'r amlwg fel y rhagwelwyd; bydd y Cyngor yn ymgysylltu'n weithredol â datblygwyr / tirlfeddianwyr i gyflwyno Briffiau Datblygu ar safleoedd allweddol i helpu i ddechrau'r broses ddatblygu

Ymchwil Polisi (Melyn)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn. Gall hyn hefyd gynnwys defnyddio dangosyddion cyd-destunol a chymariaethau ag awdurdodau lleol eraill a gallai ystadegau cenedlaethol fod yn angenrheidiol lle y bo'n briodol.

Adolygiad Polisi (Ambr)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.

Adolygu'r Cynllun (Coch)

Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.

PRIF GANFYDDIADAU

- 1.2.4. Yn gyffredinol, mae canfyddiadau allweddol y ^{trydydd} AMB yn gadarnhaol. Mae'r holl ddangosyddion 'craidd' yn gadarnhaol (gwyrdd), ac mae'r rhan fwyaf o'r dangosyddion 'lleol' yn gadarnhaol (gwyrdd) sy'n nodi bod polisiâu perthnasol y CDLI yn cyflawni eu hamcanion a'u bod yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Er gwaethaf hyn, mae'r CDLI mabwysiedig yn cael ei adolygu ar hyn o bryd yn unol â Rheoliad CDLI 41 a bydd y gwaith yn dechrau ar y CDLI Newydd yn 2022.
- 1.2.5. Mae angen ymchwil bellach ar gyfer dangosydd 8.3 (cyflogaeth). Mae'r gwaith o ddatblygu tir cyflogaeth lleol newydd ym Mro Morgannwg yn is na'r disgwyl yn wreiddiol ond mae'r duedd hon yn debygol o fod yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd bresennol. Er gwaethaf hyn, rhoddwyd caniatâd cynllunio yn ddiweddar ar ddau safle cyflogaeth lleol a bydd y data hwn yn cael ei ystyried yn yr AMB nesaf. Mae gan safleoedd cyflogaeth lleol presennol gyfraddau defnydd da hefyd.
- 1.2.6. Mae hyfforddiant aelodau yn dal heb ei gyflawni mewn perthynas â dangosydd 7.6 ac nid yw'r Cyngor wedi gallu bwrw ymlaen â rhywfaint o'r CCA newydd fel y bwriadwyd yn yr AMB diwethaf oherwydd cyfyngiadau COVID 19 a materion corfforaethol eraill sy'n cael blaenoriaeth. Mae'r CCA drafft newydd i gyd wedi'u paratoi a rhagwelir y byddant yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn yr Hydref yn dilyn cymeradwyaeth y Cabinet.
- 1.2.7. Mae'r trydydd AMB yn cynnwys cyfanswm o 60 o ddangosyddion a ddefnyddir i fonitro effeithiolrwydd y Cynllun a'i bolisiâu. Caiff y dangosyddion eu categoreiddio yn ôl amcanion y Cynllun ac maent yn cynnwys y canlynol:

Cymunedau Cynaliadwy, Newid yn yr Hinsawdd, Trafnidiaeth, yr Amgylchedd Adeiledig a Naturiol, Cyfleusterau Cymunedol, Manwerthu, Tai, yr Economi a Chyfoeth Naturiol. Ceir crynodeb o ganlyniadau'r AMBau blaenorol yn y tabl isod. Dylid nodi bod cyfanswm nifer y dangosyddion yn amrywio rhwng AMBau. Mae hyn o ganlyniad i nodi dangosyddion newydd yn yr AMBau e.e. yr angen am CCA newydd a dileu rhai dangosyddion monitro a ddisodlwyd megis 7.1.

TABL1: CANFYDDIADAU ALLWEDDOL - DANGOSYDDION CRAIDD A LLEOL

Asesu	Cam Gweithredu	AMB 1: 2018 - 2019 Nifer y dangosyddion o fewn y Categori	AMB 2: 2019 - 2020 Nifer y dangosyddion o fewn y Categori	AMB 3: 2020 – 2021 Nifer y dangosyddion o fewn y Categori
Lle mae dangosyddion yn awgrymu bod polisiau CDLI yn cael eu gweithredu'n llwyddiannus.	Nid oes angen cymryd camau pellach. Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	60	59	59
Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw polisiau CDLI yn cael eu gweithredu fel y bwriadwyd.	Mae angen hyfforddiant i Swyddogion a/neu Aelodau.	1	0	0
Lle mae dangosyddion yn awgrymu'r angen am ganllawiau pellach yn ogystal â'r hyn a nodwyd eisoes yn y Cynllun.	Efallai y bydd angen Canllawiau Cynllunio Atodol a/neu Friffiau Datblygu.	3	0	0
Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw polisiau'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod.	Efallai y bydd angen rhagor o ymchwilio a chymharu ag ACLI cyfagos.	2	2	1
Lle mae dangosyddion yn awgrymu bod polisiau CDLI yn methu.	Efallai y bydd angen adolygiad polisi ar ymchwil bellach.	0	0	0
Lle mae dangosyddion yn awgrymu nad yw'r strategaeth CDLI yn cael ei gweithredu.	Ar ôl cadarnhau, bydd y CDLI yn destun proses adolygu lawn.	0	0	0

TAI (GAN GYNNWYS TAI FFORDDIADWY)

- 1.2.8. Mae Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lle deniadol i fyw ynddo ac mae'r galw am eiddo ledled yr awdurdod yn parhau'n uchel. Rhwng 1 Ebrill 2011 ac 1 Ebrill 2021, cwblhawyd cyfanswm o 5,257 o anheddau ym Mro Morgannwg ac roedd 3,635 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol yn erbyn targed AMB 2021 o 3,872.
- 1.2.9. O ran tai fforddiadwy, sicrhawyd cyfanswm o 1,622 ym mis Ebrill 1 2021, ychydig yn is na tharged AMB 2021 o 1,646 o anheddau fforddiadwy.
- 1.2.10. O gyfanswm yr anheddau a gwblhawyd, roedd 3914 o anheddau ar bolisi CDLI dyrannu safleoedd tai a ddyrannwyd gan MG2, sef 365 o anheddau islaw'r targed AMB o 4,279 o anheddau i'w cwblhau ar safleoedd tai CDLI a nodwyd yn y dangosydd 1.2. Er gwaethaf hyn, mae diddordeb datblygwyr yn parhau i fod yn gryf o fewn yr awdurdod, fel y nodwyd gan nifer y dyraniadau sydd wedi'u cymeradwyo'n ddiweddar neu sy'n destun ceisiadau cynllunio sy'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.
- 1.2.11. Yn dilyn dirymu Cyd-astudiaethau Argaeledd Tir ar gyfer Tai NCT 1 a chyhoeddi'r Llawlyfr Cynllun Datblygu newydd (LICD) ym mis Mawrth 2020, diweddarodd y Cyngor fframwaith monitro'r CDLI gyda dangosyddion tai newydd (7.1.1 a 7.1.2). Mae'r LICD yn nodi y dylai Awdurdod Cynllunio Lleol sydd â CDLI mabwysiedig cyn cyhoeddi'r LICD diweddaraf fonitro'r modd y caiff tai eu darparu yn erbyn y gofyniad cyfartalog blynyddol. Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi darparu 5,257 o anheddau hyd yma sy'n uwch na tharged llwybr 2021 o 5,103 o anheddau.
- 1.2.12. Mae cyfanswm nifer yr anheddau a gwblhawyd yn cyfateb i gyfartaledd blynyddol o 525.7 o anheddau yn erbyn cyfartaledd blynyddol gofyniad 630.66 i gyflawni gofyniad tai'r CDLI o 9,460 o anheddau erbyn 2026. Er bod cyfanswm nifer yr anheddau yn is na'r cyfartaledd o 10 mlynedd, nodir bod cwblhau anheddau ar gyfer 4 o'r 5 mlynedd blaenorol wedi rhagori ar y cyfartaledd blynyddol ac felly mae'r ddarpariaeth tai ers mabwysiadu'r cynllun wedi bod yn unol â'r llwybr yn gyffredinol.

CYFLOGAETH

- 1.2.13. Ers dechrau cyfnod y Cynllun, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 23.59% o'r tir cyflogaeth a ddyrannwyd sydd ychydig yn uwch na tharged monitro 2020 sef 20%. Y targed nesaf yw 2022 sy'n anelu at sicrhau caniatâd cynllunio ar 44% o'r tir cyflogaeth a ddyrannwyd. Dylid nodi bod dau gais cynllunio (2019/01421/RES (MG9 (1) [yn rhannol] a 2020/01367/RG3 (MG9 (4) [Plot C yn rhannol]) sy'n cyfateb i 9.225ha wedi'u cymeradwyo'n ddiweddar ym mis Ebrill 2021. Er bod y rhain y tu allan i'r trydydd cyfnod AMB, mae hyn yn helpu i ddangos bod dyraniadau cyflogaeth yn cael eu cyflwyno'n gyson yn ystod cyfnod y cynllun ac mae'r Cyngor ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed monitro nesaf.
- 1.2.14. Er bod swm sylweddol o dir eisoes wedi cael caniatâd cynllunio ar y safleoedd cyflogaeth strategol yn unol â'r targedau monitro, mae'r gwaith o ddatblygu dyraniadau cyflogaeth lleol wedi bod yn arafach. Ystyrir bod hyn yn gysylltiedig

â'r hinsawdd economaidd bresennol ac mae'r AMB yn argymhell ymchwil bellach i'r mater hwn. Mae nifer y swyddi a ragwelir ar y safleoedd cyflogaeth strategol yn cyd-fynd â'r targed monitro drwy ddatblygiadau a ganiateir yn Sain Tathan ac i'r de o gyffordd 34 yr M4, Hensol. Mabwysiadwyd y CCA newydd ar Faes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth ym mis Rhagfyr 2019 ac mae'r Cyngor wrthi'n gweithio gyda Llywodraeth Cymru a'i hasiant ar fabwysiadu briff datblygu newydd ar gyfer safle'r Porth ym Mro Tathan. Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar dir a safleoedd cyflogaeth a fydd yn destun ymgynghoriad yn yr hydref. Mae COVID 19 hefyd yn debygol o gael effaith ar dir a safleoedd cyflogaeth wrth symud ymlaen a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro cyflogaeth er mwyn canfod ei heffeithiau.

MANWERTHU

- 1.2.15. Mae'r dangosyddion monitro manwerthu yn dangos bod gostyngiad parhaus wedi bod yn nifer y mannau manwerthu yng nghanol trefi a'r ardal, sy'n ostyngiad o 5.05% ers 2017. Fodd bynnag, bu cynnydd mewn mannau llawr masnachol eraill fel mannau hamdden a llawr swyddfa yng nghanol y dref a'r ardal. Mae hyn yn dangos bod canolfannau manwerthu trefi a dosbarth yn arallgyfeirio o'r defnyddiau manwerthu A1 traddodiadol yn rhannol fel ymateb i arferion siopa sy'n newid. Mae hyn hefyd yn adlewyrchu'r newidiadau a wnaed i bolisi cynllunio cenedlaethol sydd hefyd yn hyrwyddo canolfannau manwerthu a masnachol fel canolfannau ar gyfer gweithgarwch cymdeithasol ac economaidd a'r canolbwynt ar gyfer ystod amrywiol o wasanaethau sy'n cefnogi anghenion cymunedau lleol. Mae'r trothwyon a nodir ym mholisiau MG14 ac MG15 hefyd wedi'u rhagori mewn rhai achosion fel y nodir yn nangosyddion monitro 6.2 a 6.3. Dylid nodi bod hyn yn fwy amlwg yn y canolfannau manwerthu lleol a chymdogaethau. Mae'r cynnydd mewn defnyddiau an-fanwerthu ym mhob canolfan fanwerthu yn adlewyrchu eu rôl newidiol yn genedlaethol a bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r mater hwn yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Mae'r pandemig presennol hefyd yn cael effaith sylweddol ar y sector manwerthu. Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar fanwerthu fel yr argymhellwyd yn yr AMB cyntaf a rhagwelir y bydd hyn yn destun ymgynghoriad yn yr hydref.

SIPSIWN A THEITHWYR

- 1.2.16. Er nad yw safle sipsiwn a theithwyr parhaol wedi'i nodi eto, mae'r Cyngor wedi parhau i geisio dod o hyd i safle addas i ddiwallu'r angen am sipsiwn a theithwyr hirdymor a nodwyd. Yn dilyn yr alwad gyffredinol aflwyddiannus am safleoedd ymgeisiol a gynhaliwyd yn ystod 2019, mae ymchwiliadau wedi ceisio nodi argaeledd tir ar y farchnad agored, ond mae'r rhain unwaith eto wedi bod yn anghynhyrchiol. Mae'r bwrdd Tai Strategol wrthi'n ystyried y mater ymhellach ac mae'r opsiynau sydd ar gael i'r Cyngor yn cael eu hasesu gan gynnwys dulliau ymchwilio i oresgyn y cyfyngiadau presennol ar y safle ar safle presennol Hayes Road a pharhau i chwilio am safleoedd eraill.

TRAFNIDIAETH

- 1.2.17. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn ei gwneud yn ofynnol cwblhau 6 chynllun trafndiaeth lleol a nodir ym Pholisiau SP7 ac MG16 erbyn 2020. Mae'r targed

monitro hwn eisoes wedi'i ragori ac mae cynnydd da wedi'i wneud ar nifer o'r cynlluniau eraill. Fodd bynnag, dylid nodi bod y cynllun parcio a theithio bysiau ym Mharc Gwledig Llynnoedd Cosmeston wedi methu astudiaeth cam 2 yr Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) ac felly na fydd yn cael ei ddatblygu ymhellach. Mae gan y cynlluniau sy'n weddill a nodir ym mholisiau SP7 ac MG18 ddyddiad cwblhau targed o 2026 ac maent i gyd ar wahanol gamau ymchwilio neu ddatblygu fel y nodir o dan Ddangosydd 3.1. Cyflwynwyd cynlluniau teithio gyda phob cais cynllunio perthnasol yn unol â'r CCA Cynllun Teithio ac NCT 18.

MONITRO ARFARNIAD CYNALIADWYEDD (AC)

- 1.2.18. Rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwydddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy'r Asesiad Amgylcheddol Strategol / Arfarniad Cynaliadwyedd (AAS/AC).
- 1.2.19. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisïau. Mae'r AC yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.
- 1.2.20. Mae Adran 6 yn archwilio perfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae hyn yn rhoi datganiad sefyllfa byrdymor ar berfformiad y Cynllun yn erbyn nifer o ddangosyddion cynaliadwyedd ac yn darparu llinell sylfaen ar gyfer dadansoddiad cymharol yn y dyfodol.

CASGLIADAU

- 1.2.21. Mae'r trydydd AMB yn rhoi cymhariaeth â'r data sylfaenol a ddarparwyd gan adroddiadau monitro blaenorol. Y casgliadau allweddol yn y trydydd blwyddyn o adrodd yw bod y rhan fwyaf o bolisiau'r Cynllun yn parhau i berfformio'n dda o ran cyflawni strategaeth y Cynllun a chyflawni'r targedau a nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI mabwysiedig.
- 1.2.22. Mae canllawiau gweithdrefnol Llywodraeth Cymru sydd wedi'u cynnwys yn y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3, Mawrth 2020) (gweler tabl 31) yn nodi pum cwestiwn y dylai'r AMB eu hystyried. Mae'r materion sydd wedi'u cynnwys yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o ddata. Fodd bynnag, er cyflawnder, eir i'r afael â hwy isod:
 - *Pa faterion newydd sydd wedi digwydd yn ardal y cynllun, neu newidiadau i bolisi lleol/cenedlaethol?*
- 1.2.23. Mae Adran 3 o'r AMB yn cynnwys gwybodaeth am y newidiadau cyd-destunol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI. Mae'r rhain yn cynnwys unrhyw ddeddfwriaeth genedlaethol newydd / diwygiedig a chynlluniau, polisïau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol a allai effeithio

ar gyflawni strategaeth y CDLI a/neu seilwaith neu brosiectau allweddol a allai effeithio ar gyflawni amcanion y CDLI.

1.2.24. Er y gallai goblygiadau rhai o'r newidiadau cyd-destunol hyn arwain at oblygiadau i'r CDLI yn y dyfodol, dylid eu hymgorffori a'u hystyried yn llawn mewn AMBau yn y dyfodol. Fel yr argymhellwyd yn yr AMB cyntaf, paratowyd CCA newydd ar gyfer meysydd polisi penodol lle nad yw targedau'n cael eu cyrraedd ac ystyrir bod angen canllawiau pellach e.e. manwerthu.

- *Pa mor berthnasol, priodol a chyfoes yw strategaeth y CDLI a'i pholisïau a'i thargedau allweddol?*

1.2.25. Mae'r dystiolaeth a gasglwyd fel rhan o'r broses AMB yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran gweithredu strategaeth ac amcanion y CDLI. Mae Adran 5 yn darparu asesiad manwl o sut mae polisïau allweddol y Cynllun yn perfformio yn erbyn y targedau monitro a nodwyd. Mewn rhai achosion, nid yw'r targed monitro wedi'i gyrraedd ond ystyriwyd o hyd nad oedd angen gweithredu ar hyn o bryd ac y dylid monitro ac adolygu'r dangosydd yn yr AMB nesaf. Mae hyn wedi galluogi'r Cyngor i lunio barn wybodus am berfformiad y Cynllun yn ystod y cyfnod hwn. Mae Tabl 4 (tudalen 4) yn rhoi trosolwg o effeithiolrwydd polisïau'r Cynllun yn ystod y cyfnod monitro hwn gan ddefnyddio'r system sgorio 'goleuadau traffig' a ddefnyddir yn yr asesiad ac mae'n dangos bod angen monitro'r mwyafrif o ddangosyddion ymhellach. Dim ond 1 dangosydd sy'n ymwneud â datblygu tir cyflogaeth lleol sydd angen ymchwil polisi pellach. Darperir gwybodaeth am hyn yn AMB y flwyddyn nesaf a bydd yn llywio'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLI Newydd.

- *Pa safleoedd sydd wedi'u datblygu neu eu gohirio mewn perthynas â disgwyliadau'r cynllun yn y ddau le ac yn y rhaglen raddol (fel y nodir yn y trywydd).*

1.2.26. Mae dangosydd monitro CDLI 1.2 yn adran 5 yn archwilio cyfanswm nifer yr unedau tai a gwblhawyd ar y safleoedd tai a ddyrannwyd a nodir ym mholisi MG2. Ar 1 Ebrill 2021, roedd 3,914 o anheddau wedi'u cwblhau ar y safleoedd a ddyrannwyd sy'n is na'r targed o 4,279 o anheddau ar gyfer y cyfnod monitro cyfredol. Fodd bynnag, dyma'r tro cyntaf i'r targed monitro ar gyfer y dangosydd hwn gael ei gyrraedd ac mae monitro dyraniadau CDLI yn dangos bod diddordeb datblygwyr yn parhau'n gryf o fewn yr awdurdod.

1.2.27. O ran cyflawni dyraniadau tai Polisi MG2, yn 1 Ebrill 2021, roedd 34 o'r 48 safle (71%) wedi cael caniatâd cynllunio ac o'r safleoedd hyn roedd 30 naill ai'n gyflawn neu'n cael eu hadeiladu. Yn ogystal, mae'r Cyngor yn cynnal trafodaethau cyn-ymgeisio gyda phartïon â diddordeb ar sawl un o'r safleoedd sy'n weddill.

- *Beth yw graddfa'r amrywiant o'r gyfradd adeiladu flynyddol a chronnol ddisgwyliedig? A oes tuedd 2 flynedd o dangyflawni (gorffeniadau blynyddol nid nifer yr AMBau a gyflwynwyd)?*

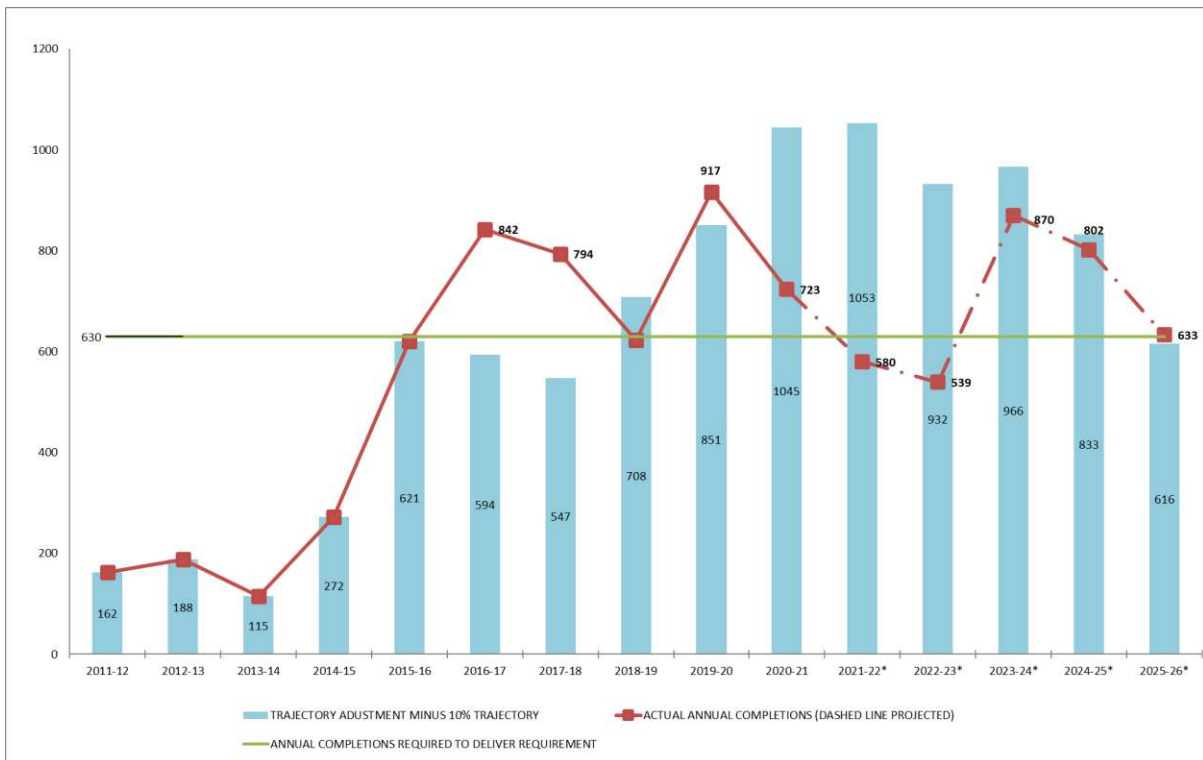
1.2.28. Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.66 o anheddau y flwyddyn. Mae

adran 5 yn archwilio lefel flynyddol y tai a gwblhawyd mewn perthynas â'r gofyniad cyfartalog blynyddol. Mae'r dadansoddiad hefyd yn cynnwys cymhariaeth rhwng darparu tai a'r trywydd tai a baratowyd fel tystiolaeth yn yr Archwiliad CDLI.

1.2.29. Mae'r data monitro yn dangos bod y CDLI, rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2021, wedi darparu 5257 o anheddau sy'n cyfateb i ddarpariaeth gyfartalog flynyddol o 525.7 o anheddau y flwyddyn yn hytrach na 630.66. Mae hyn 17% yn is na tharged anheddau cronol 2021, sef 6,306.

1.2.30. Mae'r gyfradd adeiladu flynyddol is hon yn adlewyrchu'n bennaf yr effaith y mae'r dirwasgiad economaidd byd-eang wedi'i chael ar y diwydiant tai yn genedlaethol a arweiniodd at gyfradd is o dai wedi'u cwblhau o fewn yr awdurdod o'i gymharu â'r hyn a brofwyd cyn y dirwasgiad. Yn ogystal, yn 2011, nid oedd y CDLI wedi'i fabwysiadu ac felly nid oedd argaeledd tir tai ym Mro Morgannwg wedi'i sefydlu'n llawn.

1.2.31. Mae'r graff isod yn dangos y twf yn y ddarpariaeth tai ym Mro Morgannwg ers 2011, gan dynnu sylw at gynnydd blynyddol cyson yn nifer y tai a gwblhawyd o fewn yr awdurdod sy'n adlewyrchu'r adferiad economaidd cenedlaethol ynghyd ag argaeledd tir tai y gellir ei gyflawni o fewn yr awdurdod. Ar gyfer y blynyddoedd 2016-17, 2017-18, 2019-20 a 2020-21 mae'r tabl yn dangos bod cwblhau anheddau tai wedi rhagori ar y gofyniad cyfartalog blynyddol.



1.2.32. Mae'r graff hefyd yn dangos y rhagwelir y bydd y broses o gwblhau'r 5 mlynedd nesaf yn is na'r gofyniad cyfartalog ym mlynnyddoedd 2021 i 2023 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod 3 blynedd olaf y cynllun. Erbyn 2026 rhagwelir y bydd y CDLI wedi darparu o leiaf 8,681 o anheddau sy'n is na'r 9,460 o anheddau a ddarperir yn y Cynllun, unwaith eto oherwydd cyfraddau

cyflenwi isel yn bennaf o fewn blynyddoedd cynnar y Cynllun yn hytrach na methiant i gyflawni'r dyraniadau tai.

1.2.33. Er mwyn bodloni'r ddarpariaeth o 9460 o anheddau erbyn 2026 byddai'n ei gwneud yn ofynnol i 840 o anheddau y flwyddyn gael eu darparu dros y 5 mlynedd sy'n weddill o'r cynllun y gellid eu gwireddu pe bai datblygwyr a pherchnogion safleoedd yn hwyluso'r gwaith o ddarparu safleoedd ac y byddai'n adlewyrchu lefelau'r datblygiad a gyflwynwyd yn 2016-17 a 2019-20 (a'i ragfynegi yn 2023-24). Yn unol â hynny, er gwaethaf y cyfraddau datblygu isel o fewn rhan gyntaf y Cynllun, ystyrir bod y Cyngor wedi gwneud cynnydd da tuag at gyflawni'r ddarpariaeth tai a nodwyd.

- *A fu'r gwaith o gyflawni polisiau ac atal datblygiad amhriodol yn effeithiol?*

1.2.34. Mae'r polisiau wedi bod yn effeithiol iawn hyd yma o ran cyflawni polisiau ac annog pobl i beidio â datblygu'n amhriodol fel y nodir yn adran 5. Mae'r cyflawniadau mwyaf arwyddocaol yn cynnwys y canlynol:

- *Mae nifer yr anheddau CDLI a ddarperir yn fwy na llwybr tai'r CDLI ar gyfer 2021*
- *49% o'r holl ganiatadau tai newydd ar safleoedd tir llwyd sy'n fwy na tharged CDLI o 38%*
- *Ni chaniatawyd unrhyw hap-ddatblygiadau ar dir GMH yn groes i'r polisiau yn y CDLI*
- *Safleoedd cyflogaeth strategol – mae'r Cyngor wedi rhagori ar darged 2020 ac mae ar y trywydd iawn i gyrraedd targed 2022*
- *Datblygu ynni adnewyddadwy – twf cyson mewn cynhyrchu trydan o ffynonellau adnewyddadwy ers yr AMB diwethaf*
- *Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad manwerthu/hamdden mawr y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal*
- *Mae cyfradd swyddi gwag ardaloedd siopa sylfaenol ym mhob canol tref a dosbarth wedi gostwng*
- *Roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol.*
- *Cynnydd net mewn mannau agored*
- *Cynnydd sylweddol o ran darparu cyfleusterau addysg newydd. targedau 2024 ar y trywydd iawn i'w cyrraedd.*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad ar orlifdiroedd C1 ac C2 nad oeddent yn bodloni profion NCT 15*

- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i gyngor Cadw na CNC*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi MG 17 (Ardaloedd Tirwedd Arbennig)*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi MG 18 (Lletemau Glas)*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad yn groes i Bolisi MG 27 (Arfordir Treftadaeth Morgannwg)*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA neu SoBCN*
- *Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf GARhD yn cadarnhau bod gan yr awdurdod fanc tir 35 i 38 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir sy'n sylweddol uwch na'r targed o 10 mlynedd*
- *Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiad o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23*

1.2.35. Er bod rhai meysydd lle mae angen rhagor o waith a / neu ymchwiliadau, yn gyffredinol, mae'r AMB yn dangos bod y CDLI yn parhau i fod yn llwyddiannus i raddau helaeth o ran cyflawni ei amcanion. Serch hynny, mae'r Cyngor wedi dechrau gweithio'n ddiweddar ar adolygiad o'r CDLI mabwysiedig yn unol â Rheoliad CDLI 41 o Reoliadau TCPA (CDLI) (CdLI) 2005 (fel y'i diwygiwyd).

1.2.36. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r CDLI presennol drwy baratoi AMBau olynol a defnyddir y canfyddiadau i lywio'r gwaith o baratoi'r CDLI newydd. Er na fydd effaith lawn pandemig y coronafeirws yn hysbys am beth amser, mae'n sicr y bydd yn cael effaith ar draws cymdeithas ac yn newid y ffordd rydym yn byw ac yn gweithio am gryn amser. Mae'n debygol y bydd angen ymyrraeth polisi ar lefel genedlaethol a lleol ar rai o'r effeithiau, a bydd angen ystyried materion o'r fath yn llawn wrth lunio polisiâu a pharatoi a monitro cynlluniau yn y dyfodol.

2. CYFLWYNIAD

- 2.1.1. Cafodd CDLI 2011-2026 Bro Morgannwg ei fabwysiadu'n ffurfiol gan y Cyngor ar 28 Mehefin 2017 a dyma'r brif ddogfen cynllunio defnydd tir ar gyfer penderfynu ar geisiadau cynllunio ym Mro Morgannwg. Mae'r CDLI yn nodi amcanion a blaenoriaethau'r Cyngor ar gyfer datblygu, defnyddio a rheoli tir tan 2026. Mae'r CDLI yn cynnwys Fframwaith Monitro sy'n cynnwys targedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad strategaeth y Cynllun, y polisiau a'r dyraniadau yn eu herbyn.
- 2.1.2. Mae Adran 61 o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol (2004) (DCPhG) a'r Rheoliadau cysylltiedig yn ei gwneud yn ofynnol i Awdurdodau Cynllunio Lleol (ACLlau) barhau i adolygu'r holl faterion y gellir disgwyl iddynt effeithio ar ddatblygiad eu hardal neu gynllunio ei datblygiad. Mae Adran 76 o'r Ddeddf yn ei gwneud yn ofynnol i'r Cyngor gyflwyno'r wybodaeth hon ar ffurf Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB).
- 2.1.3. Yr AMB yw'r mecanwaith allweddol i asesu'r broses o gyflawni a gweithredu strategaeth y CDLI ac mae'n darparu tryloywder yn y broses gynllunio drwy roi gwybod i randdeiliaid, grwpiau busnes a'r gymuned am effeithiolrwydd ac mae'n nodi unrhyw faterion.
- 2.1.4. Nodir rheoliadau a chanllawiau ar ffurf a chynnwys yr AMB yn Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'u diwygiwyd) a'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3 Mawrth 2020) (LICD).
- 2.1.5. Mae gan yr AMB ddwy brif rôl:
- Ystyried a yw'r polisiau a nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI yn cael eu cyflawni a'u gweithredu'n llwyddiannus; ac
 - Ystyried y Cynllun yn erbyn yr holl wybodaeth a gasglwyd i benderfynu a oes angen adolygiad cyflawn neu rannol o'r Cynllun.
- 2.1.6. Mae'r AMB hefyd yn gyfle i'r Cyngor asesu'r effaith y mae'r CDLI yn ei chael ar les cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol ei ardal weinyddol. Gall gynorthwyo'r Cyngor i:
- Nodi meysydd llwyddiant;
 - Nodi lle nad yw rhai polisiau'n llwyddo i gyflawni'r amcanion a fwriadwyd;
 - Nodi bylchau yn y sail dystiolaeth, efallai drwy newid yn yr economi, y mae angen mynd i'r afael â hwy a'u hadlewyrchu yn y CDLI; a
 - Nodi pa gamau a gymerir i fynd i'r afael â'r materion a nodwyd i sicrhau bod y CDLI yn cael ei weithredu, gan gynnwys unrhyw ddiwygiadau y mae angen eu gwneud i'r CDLI.
- 2.1.7. Mae'n ofynnol i'r Cyngor gychwyn adolygiad llawn o'r CDLI bob pedair blynedd o ddyddiad ei fabwysiadu am y tro cyntaf, yn unol â Rheoliad 41. Mae hyn yn rhoi cyfle i'r Cyngor adolygu cynnydd wrth weithredu'r polisiau a gwneud addasiadau lle bo angen. Mae'r adolygiad hefyd yn galluogi'r Cyngor i sicrhau bod y CDLI yn cynnwys y wybodaeth ddiweddaraf am newidiadau mewn polisi cynllunio

cenedlaethol a dogfennau / deddfwriaeth genedlaethol a rhanbarthol berthnasol eraill. Mae'r Cyngor wedi dechrau gweithio ar yr adolygiad CDLI yn ddiweddar ac mae wrthi'n paratōi'r Adroddiad Adolygu.

- 2.1.8. Ar y cyd â'r prif amcanion hyn, rhaid i'r AMB hefyd ystyried cydymffurfiaeth â'r Arfarniad Cynaliadwyedd (AC) a'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd (ARhC). Paratowyd yr AMB yn unol â gofynion Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'i diwygiwyd); Rheoliadau Asesiad Amgylcheddol Strategol (2004); a'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd (2004).
- 2.1.9. Dyma'r trydydd AMB a baratowyd gan y Cyngor ac mae'n seiliedig yn bennaf ar ddata a gasglwyd ar gyfer y cyfnod 1 Ebrill 2020 i'r 31 Mawrth 2021. Fe'i paratowyd yn unol â'r Rheoliadau CDLI a'r canllawiau diwygiedig yn y Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Argraffiad 3, Mawrth 2020) (LICD) a chaiff ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2020. Dylid nodi bod y cynnwys yn adlewyrchu'r canllawiau a'r gofynion diwygiedig a nodir yn y LICD diwygiedig, yn enwedig mewn perthynas â chwblhau tai a'r trywydd tai.

2.2. Y GOFYNIAD I FONITRO'R CDLL

- 2.2.1. Mae Adran 61 o Ddeddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol barhau i adolygu materion a allai effeithio ar gynllunio a datblygu eu hardaloedd neu gynllunio eu datblygiad.
- 2.2.2. Mae'r materion hyn yn cynnwys:
- Prif nodweddion ffisegol, economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol ardal yr awdurdod (gan gynnwys i ba raddau y defnyddir y Gymraeg yn yr ardal);
 - Y prif ddibenion y defnyddir tir ar eu cyfer yn yr ardal;
 - Maint, cyfansoddiad a dosbarthiad poblogaeth yr ardal;
 - Cyfathrebu, system drafnidiaeth a thraffig yr ardal;
 - Unrhyw ystyriaethau eraill y gellir disgwyl iddynt effeithio ar y materion hynny;
 - Unrhyw faterion eraill a ragnodir neu y gall y Cynulliad mewn achos penodol eu cyfarwyddo.
- 2.2.3. Mae rheoliad 37 o Reoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) yn ei gwneud yn ofynnol i ACLI gyhoeddi ei AMB ar ei wefan a'i gyflwyno i'r Cynulliad Cenedlaethol ar neu cyn y dyddiad a bennir mewn canllawiau a gyhoeddir gan y Cynulliad.
- 2.2.4. Mae rheoliad 37 yn ei gwneud yn ofynnol i'r AMB nodi polisiâu nad ydynt yn cael eu gweithredu ac ar gyfer pob polisi:
- Nodi'r rhesymau pam nad yw'r polisi'n cael ei weithredu;
 - Nodi'r camau (os o gwbl) a gymerir i alluogi'r polisi i gael ei weithredu;
 - Archwilio a oes angen diwygio'r cynllun i ddisodli neu ddiwygio'r polisi.
- 2.2.5. Yn ogystal, mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu yn mynnu bod yr holl fframweithiau monitro yn cynnwys ystod o ddangosyddion fel a ganlyn (mae Tabl

29 yn y LICD yn cyfeirio). Yn unol â'r canllawiau diweddaraf, mae'r dangosyddion hyn wedi'u cynnwys ym mhob AMB dilynol.

Dangosyddion sy'n Ofynnol gan Ddeddfwriaeth	
Nifer yr anheddau fforddiadwy a marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd yn ardal yr ACLI.	Rheoliad CDLI 37. Rhaid i bob AMB gynnwys nifer y tai fforddiadwy a thai ar y farchnad agored a gwblheir yn flynyddol yn ardal y cynllun.
Dangosyddion Allweddol sy'n Gymwys i bob Cynllun	
Dosbarthiad gofodol datblygiad tai	Monitro nifer y tai a gwblheir bob blwyddyn yn unol â'r strategaeth dwf a hierarchaeth y setliad.
Lefel <u>flynyddol</u> y tai a gwblheir wedi'i monitro yn erbyn y Gyfradd Adeiladu Flynyddol a Ragwelir (CAFR).	<p>Rhaid monitro'r gwaith blynyddol o gwblhau tai yn erbyn y Gyfradd Adeiladu Flynyddol a Rhagwelir (CAFR) fel y nodir yn y trywydd tai mabwysiedig (gweler Tabl 21 a Diagram 16). Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r LICD, caiff y cynlluniau a gwblhawyd eu mesur yn erbyn y Gofyniad Blynyddol Cyfartalog (GBC) a nodir yn y cynllun. Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Dylid hefyd fonitro cydrannau'r cyflenwad tai, gan gynnwys dyraniadau safleoedd, a hap-safleoedd mawr a bach ar wahân.</p> <p>Gweler yr adran ar ddiweddarau'r trywydd tai drwy'r AMB.</p>
Cyfanswm cronol y gwaith a gwblheir wedi'i fonitro yn erbyn y gyfradd gwblhau <u>gronol</u> ddisgwyliedig.	<p>Rhaid monitro'r nifer tai cronol a gwblheir yn erbyn y gyfradd gwblhau gronol fel y nodir yn y trywydd tai mabwysiedig (gweler Tabl 21 a Diagram 16). Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p> <p>Ar gyfer y cynlluniau hynny a gyhoeddwyd cyn cyhoeddi'r LICD, caiff y cynlluniau a gwblheir eu mesur yn erbyn y gofyniad tai blynyddol cyfartalog cronol a nodir yn y cynllun. Rhaid cyflwyno hyn yn glir yn yr AMB mewn termau rhifiadol a chanrannol (plws/minws x%).</p>

	Gweler yr adran ar ddiweddarau'r trywydd tai drwy'r AMB.
Roedd lefel y tai fforddiadwy a gwblhawyd yn cael ei monitro yn erbyn targed cyffredinol y cynllun. Deiliadaeth tai fforddiadwy a gwblheir.	Monitro'r gwaith o gwblhau tai fforddiadwy drwy'r system gynllunio bob blwyddyn yn erbyn y targed a bennwyd yn y cynllun. Dylai dangosydd ar wahân fonitro'r rhaniad deiliadaeth (rhent cymdeithasol a chanolradd) yn unol â'r angen a nodir yn yr AFDL.
Defnydd o dir cyflogaeth yn erbyn dyraniadau. Twf swyddi.	Monitro'r defnydd o dir cyflogaeth yn y cynllun. Dangosyddion sy'n monitro twf swyddi Dosbarth B yn unol â'r strategaeth.
Cyflawni polisi tai fforddiadwy - trothwyon a thargedau canran ar gyfer pob ardal is-farchnad.	Monitro'r modd y caiff tai fforddiadwy eu darparu yn unol â thargedau polisi a throthwyon ym mhob ardal is-farchnad (lle bo'n berthnasol) gan gynnwys unrhyw wriad uwchlaw neu islaw'r targed.
Hyfywedd.	Dylai ACLI fonitro tueddiadau (cadarnhaol a negyddol) mewn penderfynyddion allweddol ar amodau'r farchnad a hyfywedd megis prisiau tai, gwerthoedd tir, costau adeiladu.
Cyfradd y datblygiadau ar ddyraniadau allweddol (gorffeniadau sy'n gysylltiedig â thrywyddau graddol a chynlluniau seilwaith, lle y bo'n briodol).	Monitro datblygiad defnydd tir a seilwaith cysylltiedig ar safleoedd datblygu allweddol yn y cynllun. Bydd angen ystyried y gyfradd ddatblygu yn erbyn y trywydd disgwylidig, yr egwyddorion Creu Lleoedd a'r atodiad cyflawni.
Darparu seilwaith allweddol sy'n sail i strategaeth y cynllun.	Bydd hyn yn monitro datblygiad seilwaith newydd, megis gwelliannau i ffyrdd a rheilffyrdd a gwelliannau i gyfleustodau y mae strategaeth y cynllun yn dibynnu arnynt.
Cwblhau safleoedd Sipsiwn a Theithwyr i ddiwallu'r angen a nodwyd.	Bydd hyn yn monitro datblygiad safleoedd sipsiwn a theithwyr dynodedig i ddiwallu'r angen a nodwyd dros gyfnod llawn y cynllun. Bydd hefyd yn ofynnol i ddangosydd ar wahân fonitro a gwneud darpariaeth ar gyfer unrhyw angen newydd sy'n codi y tu allan i'r ALISTh.
Graddfa/math y datblygiad bregus iawn a ganiateir o fewn ardaloedd perygl llifogydd C2.	Dangos effeithiolrwydd osgoi datblygiad bregus iawn yn yr ardaloedd sy'n wynebu'r risg fwyaf.
Dangosyddion Penodol a Chyd-destunol Lleol	
Dangosyddion Lleol	Dylai dangosyddion polisi/pwnc penodol gael eu diffinio gan bob ACLI yn benodol i'w ardal a'u hystyried yn erbyn pwysigrwydd

	monitro effeithiolrwydd strategaeth y cynllun.
Dangosyddion Cyd-destunol.	Dylai'r rhain gael eu diffinio gan bob ACLI a chynnwys ystyried dylanwadau ar lefel strategol i ddisgrifio'r amodau economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol y mae'r cynllun datblygu yn gweithredu oddi mewn iddynt.
Cysylltiadau â Monitro'r AC/AAS	
AC/AAS.	Bydd angen i'r cynllun ystyried y cysylltiadau rhwng proses fonitro'r AAS/AC a phroses fonitro'r CDLI er mwyn osgoi dyblygu. Dylid manteisio i'r eithaf ar gyfleoedd ar gyfer adrodd ar y cyd. Gweler hefyd yr adran AMB.

- 2.2.6. Er bod y fersiwn ddiweddaraf, i raddau helaeth, yr un fath ag yn y LICD blaenorol, mae'r fersiwn ddiweddaraf yn cynnwys dangosyddion monitro ychwanegol sy'n adlewyrchu system monitro cyflenwi tai newydd Llywodraeth Cymru.

2.3. FFRAMWAITH MONITRO CDLI BRO MORGANNWG

- 2.3.1. Mae Adran 9 o'r CDLI, 'Mesur Llwyddiant', yn nodi'r Fframwaith Monitro sy'n sail i'r AMB .
- 2.3.2. Mae'r Fframwaith Monitro yn cynnwys cyfres o dargedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad y polisiau a'r cynigion datblygu a geir yn y CDLI yn eu herbyn. Datblygwyd y Fframwaith Monitro yn unol â Rheoliadau perthnasol Llywodraeth Cymru a chanllawiau ar fonitro ac fe'i hystyriwyd yn yr Archwiliad CDLI ac yn Adroddiad yr Archwilwyr. Caiff y fframwaith monitro ei adolygu'n flynyddol i sicrhau bod y fframwaith yn gyson ag unrhyw newidiadau i bolisi a chanllawiau cenedlaethol sy'n ymwneud â monitro cynlluniau datblygu.

RHEOLIADAU ASESIAU AMGYLCHEDDOL O GYNLLUNIAU A RHAGLENNI (CYMRU) 2004 A RHEOLIADAU GWARCHOD CYNEFINOEDD A RHYWOGAETHAU 2010 (FEL Y'U DIWYGIWYD)

- 2.3.3. Rhaid i'r CDLI a'r AMB gydymffurfio â Chyfarwydddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy'r Asesiad Amgylcheddol Strategol / Arfarniad Cynaliadwyedd (AAS/AC).
- 2.3.4. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisiau. Mae AC y CDLI yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.

2.3.5. Amcanion Cynaliadwyedd y CDLI yw:

- 1 Rhoi'r cyfle i bobl ddiwallu eu hanghenion tai.
- 2 Cynnal, hyrwyddo a gwella'r ystod o gyfleusterau lleol.
- 3 Cynnal a gwella mynediad i bawb.
- 4 Lleihau achosion amddifadedd.
- 5 Cynnal, diogelu a gwella ysbryd cymunedol.
- 6 Lleihau achosion a rheoli effeithiau newid yn yr hinsawdd.
- 7 Lleihau gwastraff.
- 8 Defnyddio tir yn effeithiol ac yn effeithlon
- 9 Diogelu a gwella'r amgylchedd adeiledig a naturiol.
- 10 Darparu amgylchedd o ansawdd uchel ym mhob datblygiad newydd.
- 11 Diogelu, gwella a hyrwyddo ansawdd a chymeriad diwylliant a threftadaeth Bro Morgannwg.
- 12 Lleihau'r angen i deithio a galluogi'r defnydd o ddulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy.
- 13 Darparu ar gyfer amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith lleol.
- 14 Cynnal a gwella bywiogrwydd a hyfywedd canolfannau tref, ardal a lleol y Fro.
- 15 Hyrwyddo twristiaeth briodol.

2.3.6. Felly, mae paratoi'r AMB yn cyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y Cynllun drwy Reoliadau Asesiadau Amgylcheddol o Gynlluniau a Rhaglenni (Cymru) 2004 a Rheoliadau Gwarchod Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 (fel y'u diwygiwyd).

FFORMAT A CHYNNWYS YR ADRODDIAD MONITRO BLYNYDDOL

2.3.7. Yr AMB yw'r prif fecanwaith ar gyfer adolygu perthnasedd a llwyddiant y CDLI ac mae'n helpu i nodi unrhyw newidiadau a allai fod yn angenrheidiol o dueddiadau sefydledig. sef:

- **Adran 1** Crynodeb Gweithredol - yn nodi canfyddiadau a chasgliadau allweddol mewn perthynas â chyflawni'r strategaeth ac a oes angen adolygiad o'r cynllun.
- **Adran 2 Cyflwyniad** - yn amlinellu gofyniad, diben a strwythur yr AMB.
- **Adran 3 Newidiadau Cyd-destunol** - yn rhoi trosolwg o'r wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai, er ei bod y tu allan i gylch gwaith y Cynllun, effeithio ar berfformiad fframwaith polisi'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i bolisi yn yr adran dadansoddi polisi berthnasol, gan gynnwys newidiadau i'r fframwaith polisi ar lefel genedlaethol neu leol.

- **Adran 4 Proses Fonitro'r CDLI ac AC**- yn esbonio'r prosesau monitro a gynhaliwyd.
- **Adran 5 Fframwaith Monitro'r CDLI** - Dadansoddi dangosyddion - Yn adrodd ar berfformiad dangosyddion monitro'r CDLI fel y'u nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI ac fel y cytunwyd arnynt yn ystod proses archwilio'r CDLI.
- **Adran 6 Monitro'r Arfarniad Cynaliadwyedd** - yn darparu asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn 15 amcan yr AC.
- **Adran 7 Casgliadau ac Argymhellion** - yn nodi trosolwg o'r holl ddangosyddion a pherfformiad y Cynllun yn y cyfnod monitro 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2020.

MONITRO YN Y DYFODOL

- 2.3.8. Mae'r LICD yn cynghori y dylai strwythur eang yr AMB aros yr un fath o flwyddyn i flwyddyn er mwyn gallu cymharu adroddiadau olynol ac adeiladu ar ganlyniadau blaenorol (gweler paragraff 8.12 o'r LICD). Yn ogystal, o ystyried bod y broses fonitro yn dibynnu ar ystod eang o wybodaeth ystadegol sy'n dod o'r Cyngor a ffynonellau allanol e.e. StatsCymru, gallai unrhyw newidiadau i'r ffordd y cyflwynir y ffynonellau gwybodaeth allanol wneud dangosyddion penodol yn aneffeithiol neu'n hen-ffasiwn. Felly, er y bydd pob ymgais yn cael ei gwneud gan y Cyngor i gynnal fformat cyson ar gyfer yr AMB, efallai y bydd dylanwadau allanol yn gofyn am ymgorffori newidiadau adrodd neu gyflwyniadol mewn AMBau yn y dyfodol.

2.4. NEWIDIADAU CYD-DESTUNOL

- 2.4.1. Mae'n bwysig deall sut y mae dylanwadau allanol a/neu ffactorau lleol, rhanbarthol, cenedlaethol a rhyngwladol wedi effeithio ar weithredu strategaeth ac amcanion y CDLI neu ddylanwadu arnynt.
- 2.4.2. Felly, mae'r adran hon yn rhoi gwybodaeth am newidiadau cyd-destunol sydd wedi digwydd ers mabwysiadu'r CDLI a allai fod wedi dylanwadu ar strategaeth y CDLI a/neu berfformiad polisi. Mae'r rhain yn cynnwys deddfwriaeth genedlaethol newydd a/neu ddiwygiedig a chynlluniau, polisïau a strategaethau perthnasol ar lefel genedlaethol, ranbarthol neu leol.
- 2.4.3. Yn ogystal, mae'r adran hefyd yn rhoi trosolwg o'r sefyllfa economaidd gyffredin dros y cyfnod monitro ynghyd â gwybodaeth am gynnydd ar Ganllawiau Cynllunio Atodol (CCA) allweddol. Lle y bo'n briodol, nodir unrhyw oblygiadau posibl i'r CDLI. Darperir gwybodaeth gyd-destunol sy'n benodol i faes polisi penodol o'r CDLI yn yr adran berthnasol ar ddadansoddi polisi er hwylustod ac felly ni chaiff ei hailadrodd yma.

2.5. NEWIDIADAU DEDDFWRIAETHOL

DEDDF CYNLLUNIO (CYMRU) 2015

- 2.5.1. Cafodd Deddf Cynllunio (Cymru) Gydsyniad Brenhinol ym mis Gorffennaf 2015 a daeth i rym fesul cam rhwng mis Hydref 2015 a mis Ionawr 2016. Yn ogystal â chyfres o newidiadau deddfwriaethol i ddiwygio'r system gynllunio yng Nghymru, cyflwynodd y Ddeddf sail gyfreithiol ar gyfer paratoi Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (FfDC) a Chynlluniau Datblygu Strategol (CDSau). Cynllun defnydd tir cenedlaethol yw'r FfDC, neu Cymru'r Dyfodol, sy'n pennu polisïau Llywodraeth Cymru mewn perthynas â datblygu a defnyddio tir yng Nghymru a bwriedir i CDSau fynd i'r afael â materion trawsffiniol ar lefel ranbarthol ar faterion fel tai, cyflogaeth, trafnidiaeth a gwastraff (gweler Adran 2.6).

GWEITHREDU ATODLEN 3 O DDEDDF RHEOLI LLIFOGYDD A DŴR 2010: Y DEFNYDD GORFODOL O SYSTEMAU DRAENIO CYNALIADWY (SDCAU)

- 2.5.2. O 7 Ionawr 2019, mae angen system ddraenio gynaliadwy (SDC) ar gyfer dŵr wyneb ar bob datblygiad newydd o fwy nag 1 tŷ annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100 metr sgwâr neu fwy yn gorfod cael System Ddraenio Gynaliadwy (SDdG) Rhaid i'r SDC gael ei dylunio a'i hadeiladu yn unol â Safonau SDCau Statudol fel y'u cyhoeddwyd gan Weinidogion Cymru a rhaid i gynlluniau SDCau gael eu cymeradwyo gan yr awdurdod lleol sy'n gweithredu fel Corff Cymeradwyo SDCau (CCDC), cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau.
- 2.5.3. Bydd gweithredu SDCau sy'n cydymffurfio â'r safonau statudol ar gyfer pob datblygiad newydd yn cyfrannu'n uniongyrchol at gyflawni:
- Nodau Lles ar gyfer cymunedau cydlynol, gwydn ac iachach, sy'n gyson â'r dyletswyddau ar gyffwrdd cyhoeddus o dan Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015;
 - Datblygu cynaliadwy, sy'n gyson â dyletswyddau awdurdodau cynllunio o dan Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015; a
 - Gwella bioamrywiaeth, sy'n gyson â dyletswyddau ar gyffwrdd cyhoeddus o dan Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016.

DEDDF LLYWODRAETH LEOL AC ETHOLIADAU (CYMRU) (2021)

- 2.5.4. Pasiwyd Bil Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) [y Bil] gan y Senedd ar 18 Tachwedd 2020 a chafodd Gydsyniad Brenhinol ar 21 Ionawr 2021. Mae'r Bil yn ymdrin ag amrywiaeth o bynciau, o ddiwygio etholiadol, cyfranogiad y cyhoedd, llywodraethu a pherfformiad i weithio rhanbarthol.
- 2.5.5. O ran cynllunio defnydd tir, mae'r Ddeddf yn gwneud darpariaeth ar gyfer sefydlu Cyd-bwyllgorau Corfforaethol (CbCau) i arfer swyddogaethau penodol gan awdurdodau lleol ar sail gydweithredol drwy Gynlluniau Datblygu Strategol

(CDSau) yn ogystal â strategaethau cynllunio trafnidiaeth rhanbarthol a datblygu economaidd.

RHEOLIADAU CYNLLUNIO GWLAD A THREF (CYNLLUN DATBLYGU STRATEGOL) (CYMRU) 2021

- 2.5.6. Mae Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Strategol) (Cymru) 2021 yn pennu'r gofynion gweithdrefnol ar gyfer paratoi, monitro ac adolygu CDSau.
- 2.5.7. Mae'r Rheoliadau CDS yn adlewyrchu prif gamau'r gofynion paratoi ac adolygu cynlluniau a amlinellir yn y Rheoliadau CDLI ac yn rhoi manylion am y cyfnodau allweddol, y gweithdrefnau a'r trefniadau ymgynghori y mae'n rhaid i'r CbCau eu dilyn wrth baratoi CDS. Maent yn nodi'r gofynion ar gyfer paratoi, archwilio, monitro ac adolygu CDSau a materion cysylltiedig. Mae'r Rheoliadau hefyd yn nodi'r darpariaethau ar gyfer cynnwys, argaeledd a chyhoeddi dogfennau.
- 2.5.8. Gosodwyd y Rheoliadau gerbron y Senedd ym mis Mawrth 2021 a deuant i rym ar 28 Chwefror 2022, y dyddiad targed erbyn pryd y bydd CbC yn dod yn gwbl weithredol.

RHEOLIADAU NEWID YN YR HINSAWDD (CYMRU) 2021

- 2.5.9. Ym mis Rhagfyr 2020, cyhoeddodd y Pwyllgor ar Newid Hinsawdd ei adroddiad cynnydd "Lleihau Allyriadau Carbon yng Nghymru". Dyma'r adroddiad cyntaf ar gynnydd Cymru tuag at gyrraedd ei thargedau lleihau allyriadau, fel sy'n ofynnol o dan Erthygl 45 Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016.
- 2.5.10. Mae'r adroddiad cynnydd a'r cyngor yn cydnabod y camau a gymerwyd yng Nghymru i leihau allyriadau nwyon tŷ gwydr - gan gynnwys cyflawni rhai o'r cyfraddau ailgylchu cenedlaethol uchaf yn y byd, cyflawni rôl ragweithiol o ran cefnogi defnydd sylweddol o ynni adnewyddadwy, ac integreiddio ymateb i'r argyfwng hinsawdd a natur drwy gydol ei flaenoriaethau ar gyfer ailadeiladu'r economi yn dilyn pandemig Covid-19.
- 2.5.11. Ar ôl cyhoeddi'r adroddiad mis Chwefror 2021, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru ei hymrwymiad i gyrraedd allyriadau sero-net erbyn 2050 drwy gyhoeddi Rheoliadau Newid yn yr Hinsawdd (Cymru) 2021, a ddaeth i rym ar 19 Mawrth 2021. Mae'r Rheoliadau'n sefydlu'r ymrwymiad cyfreithiol i allyriadau carbon sero-net erbyn 2050.
- 2.5.12. Mae'r Rheoliadau newydd yn rhan o'r fframwaith statudol ehangach ar gyfer lleihau allyriadau yng Nghymru, a nodir yn Rhan 2 o Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016, ac yn diwygio'r targedau blaenorol a bennwyd ar gyfer 2030 a 2040 o 45% a 67% i 63% ac 89% yn y drefn honno.

2.6. POLISI CYNLLUNIO CENEDLAETHOL

CYMRU'R DYFODOL – Y CYNLLUN CENEDLAETHOL (2040)

- 2.6.1. Ar 24 Chwefror 2021, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru fersiwn derfynol *Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol 2040*, fframwaith datblygu cenedlaethol Llywodraeth Cymru. Ar ei gyhoeddi, daeth Cymru'r Dyfodol i rym ar unwaith ac mae bellach yn rhan o'r system cynllun datblygu yng Nghymru a rhaid ei hystyried ochr yn ochr â Chynlluniau Datblygu Lleol neu Gynlluniau Datblygu Unedol presennol wrth benderyfnu ar geisiadau cynllunio ac wrth wneud penderfyniadau.
- 2.6.2. Un o amcanion allweddol Cymru'r Dyfodol yw sicrhau bod y system gynllunio yn cefnogi'r gwaith o gyflawni nodau a pholisïau strategol Llywodraeth Cymru fel y rhai sydd wedi'u cynnwys yng Nghynllun Morol Cenedlaethol Cymru, Llwybr Newydd - Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021, y Polisi Adnoddau Naturiol a Ffyniant i Bawb - Cymru Carbon Isel.
- 2.6.3. Mae Cymru'r Dyfodol yn adeiladu ar bolisi cynllunio cenedlaethol a nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru ac yn amlinellu strategaethau Llywodraeth Cymru o fynd i'r afael â blaenoriaethau cenedlaethol allweddol drwy'r system gynllunio. Mae'r rhain yn cynnwys cynnal a datblygu economi fywiog, darparu datblygiad o ansawdd yn y lleoedd cywir am y rhesymau cywir, sicrhau datgarboneiddio a chydnerthedd yn yr hinsawdd, datblygu ecosystemau cryf, a gwella iechyd a lles cymunedau.
- 2.6.4. Mae'n nodi'r polisïau datblygu ar gyfer Cymru gyfan ac ar gyfer tri maes twf cenedlaethol: Wrecsam a Glannau Dyfrdwy (Gogledd Cymru), Bae Abertawe a Llanelli (Canolbarth a De-orllewin Cymru) a Chaerdydd, Casnewydd, a'r Cymoedd (De-ddwyrain Cymru). Mae Bro Morgannwg yn dod o fewn ardal dwf De-ddwyrain Cymru, sy'n gyson â Phrifddinas-Ranbarth Caerdydd ac sy'n cydfynd ag ardaloedd arfaethedig y Cynllun Datblygu Strategol (CDLI) ar gyfer y rhanbarthau a nodwyd.
- 2.6.5. Ymhlith y meysydd allweddol eraill a ystyrir yng Nghymru'r Dyfodol mae blaenoriaethau ar gyfer darparu tai fforddiadwy newydd, gofyniad i nodi Lleiniau Gwyrdd newydd yn rhanbarthau De-ddwyrain Cymru a Gogledd Cymru (i'w nodi drwy CDSau), amcanion polisi cenedlaethol ar gyfer cynhyrchu ynni adnewyddadwy a charbon isel, ac ymrwymiad i gryfhau canol trefi drwy ddull Canol Trefi yn Gyntaf ar gyfer manwerthu a defnyddiau eraill.
- 2.6.6. Yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru, bydd yr adolygiad CDLI yn rhoi sylw i Gymru'r Dyfodol a bydd unrhyw oblygiadau i AMB yn y dyfodol hefyd yn cael eu hadrodd.

POLISI CYNLLUNIO CYMRU, RHIFYN 11 (CHWEFROR 2021)

- 2.6.7. Cyhoeddwyd Polisi Cynllunio Cymru (argraffiad 11) ochr yn ochr â Dyfodol Cymru: Y Cynllun Cenedlaethol 2040 Mae'n adlewyrchu'r newid yn yr hierarchaeth Cynllunio Datblygu a gyflwynwyd drwy gyhoeddi Cymru'r Dyfodol.
- 2.6.8. Mae'r rhifyn diweddaraf o Bolisi Cynllunio Cymru yn rhoi pwyslais pellach ar sut y gall y system gynllunio gyfrannu at fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd; yn rhoi mwy o eglurhad ar greu lleoedd gan gyfeirio at Siarter Creu Lleoedd Comisiwn Dylunio Cymru; cynyddu'r cyflenwad o dai fforddiadwy drwy nodi cynlluniau a arweinir gan dai fforddiadwy o fewn CDLlau, ac ystyried newidiadau posibl i gynllunio defnydd tir o ganlyniad i Bandemig Covid-19 ac 'Adeiladu Lleoedd Gwell'.
- 2.6.9. Yn unol â chanllawiau cenedlaethol, rhaid i CDLlau yn y dyfodol roi sylw i Bolisi Cynllunio Cymru a Chymru'r Dyfodol diwygiedig, ochr yn ochr ag unrhyw oblygiadau a allai fod gan y rhain ar AMB.

STRATEGAETH DRAFNIDIAETH CYMRU 2021

- 2.6.10. Cyhoeddwyd 'Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021' ym mis Mawrth 2021 ac mae'n nodi blaenoriaethau strategol Llywodraeth Cymru ar gyfer buddsoddi mewn trafnidiaeth yng Nghymru. Nod canolog y strategaeth yw lleihau'r effaith y mae trafnidiaeth yn ei chael ar newid yn yr hinsawdd, gan osod targed i 45% o'r holl deithiau yng Nghymru gael eu cyflawni'n gynaliadwy erbyn 2040.
- 2.6.11. Y brif weledigaeth yw *"system drafnidiaeth hygyrch, gynaliadwy ac effeithlon" a'r flaenoriaeth yw "mynd ati'n weithredol i anelu at symud i ffwrdd o ddefnydd ceir preifat i ddulliau trafnidiaeth mwy cynaliadwy ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau."*
- 2.6.12. Y tair prif flaenoriaeth yn y Strategaeth yw:
- Dod â gwasanaethau i bobl i leihau'r angen i deithio – a fydd yn golygu cynnydd mewn gwasanaethau lleol;
 - Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy wasanaethau a seilwaith trafnidiaeth hygyrch, cynaliadwy ac effeithlon ac
 - Annog pobl i wneud y newid i opsiwn trafnidiaeth mwy cynaliadwy drwy wneud trafnidiaeth gyhoeddus yn fwy fforddiadwy a dibynadwy
- 2.6.13. Cefnogir y strategaeth gan raglen fuddsoddi 5 mlynedd i'w nodi mewn Cynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafnidiaeth a fydd yn nodi'r ymyriadau trafnidiaeth penodol sydd i'w hariannu gan Lywodraeth Cymru, yn seiliedig ar y blaenoriaethau yn Llwybr Newydd Strategaeth Drafnidiaeth Cymru 2021, gan gynnwys cyflawni prosiectau sydd eisoes ar y gweill.
- 2.6.14. Yn ogystal, bydd y Strategaeth hefyd yn ei gwneud yn ofynnol sefydlu CbCau Rhanbarthol a fydd yn goruchwyllo'r gwaith o baratoi Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol i gyd-fynd â Chymru'r Dyfodol – Y Cynllun Cenedlaethol 2040 a'r CDSau sy'n datblygu.

CYNLLUN MOROL GENEDLAETHOL CYMRU (CMCC)

- 2.6.15. Mabwysiadwyd CMCC cyntaf Llywodraeth Cymru ar 12 Tachwedd 2019 ac mae'n nodi polisïau Llywodraeth Cymru ar gyfer ac mewn cysylltiad â datblygu cynaliadwy o 32,000km² o fôr a 2,120km o arfordir o gwmpas Cymru a nodwyd fel ardal y cynllun morol. Mae CMCC yn cyflwyno barn 20-mllynedd ac yn cwmpasu ardal y glannau yn y cynllun o benllanw'r gwanwyn hyd at 12 môr-filltir ac ardal alltraeth y cynllun y tu hwnt i 12 môr-filltir.
- 2.6.16. Amcan cyffredinol CMCC yw cefnogi datblygiad cynaliadwy ardal forol Cymru drwy gyfrannu ar draws nodau lles Cymru, cefnogi'r gwaith o reoli adnoddau naturiol yn gynaliadwy drwy wneud penderfyniadau a thrwy ystyried effeithiau cronol pob defnydd o'r amgylchedd morol.
- 2.6.17. Mae'r cynllun yn cynnwys polisïau ar ystod eang o sectorau gan gynnwys agregau, dyframaeth, amddiffyn, carthu a gwaredu, ynni (carbon isel ac olew a nwy), pysgodfeydd, porthladdoedd a llongau, ceblau o dan y môr, dŵr wyneb, trin a gwaredu gwasttraff a thwristiaeth a hamdden.
- 2.6.18. Daw'r gofyniad statudol i ystyried dogfennau polisi morol o Ddeddf y Môr a Mynediad i'r Arfordir (DMMA) 2009 sy'n diwygio'r Ddeddf Gynllunio. O dan Adran 58 (1) o DMMA, rhaid i Awdurdod Cynllunio Lleol wneud unrhyw benderfyniad awdurdodi neu orfodi yn unol â'r dogfennau polisi morol priodol, oni bai bod ystyriaeth berthnasol yn dangos fel arall. Os bydd awdurdod cyhoeddus yn gwneud penderfyniad awdurdodi neu orfodi ac eithrio yn unol â'r dogfennau polisi morol priodol, rhaid i'r awdurdod cyhoeddus ddatgan ei resymau.
- 2.6.19. Yn ogystal, mae cwmpas CMCC a'r DMMA yn ehangach na'r is-adran gynllunio. Felly, rhaid i'r Cyngor roi sylw i'r CMCC wrth wneud penderfyniadau perthnasol (Adran 58 (3) o DMMA)

Y STRATEGAETH GENEDLAETHOL AR GYFER RHEOLI PERYGL LLIFOGYDD AC ERYDU ARFORDIROL YNG NGHYMRU

- 2.6.20. Yn unol â Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr (2010), mae Llywodraeth Cymru wedi cynhyrchu ei hail strategaeth genedlaethol ar reoli perygl llifogydd ac erydu arfordirol (RhPLIEA) (Hydref 2020). Mae'r strategaeth yn nodi sut mae'r Llywodraeth yn bwriadu rheoli'r risg ac yn gosod amcanion a mesurau'r holl bartneriaid am y deng mlynedd nesaf. Bydd angen i CDLlâu yn y dyfodol gydnabod y risg a darparu fframwaith polisi sy'n ceisio atal amlygiad i risg a fydd yn cael ei lywio gan Fap Llifogydd arfaethedig Cymru.

FFYNIANT I BAWB: CYMRU CARBON ISEL (MAWRTH 2019)

- 2.6.21. Mae'r Cynllun hwn yn nodi dull Llywodraeth Cymru o leihau allyriadau a chynyddu effeithlonrwydd mewn ffordd sy'n sicrhau'r manteision ehangach mwyaf posibl i Gymru, gan sicrhau cymdeithas decach ac iachach. Mae'n nodi polisïau a chynigion sy'n ceisio lleihau allyriadau'n uniongyrchol a chefnogi twf yr

economi carbon isel. O berthnasedd i gynllunio mae targedau a pholisïau a gyflwynir mewn perthynas ag:

- Ynni;
- Trafnidiaeth;
- Adeiladau;
- Diwydiant;
- Defnydd Tir, Newid Defnydd Tir a Choedwigaeth;
- Amaethyddiaeth; a
- Rheoli Gwastraff

ADEILADU LLEOEDD GWELL: Y SYSTEM GYNLLUNIO YN SICRHAU DYFODOL CADARN A DISGLEIRIACH (GORFFENNAF 2020)

2.6.22. Mae'r ddogfen hon yn nodi blaenoriaethau polisi cynllunio Llywodraeth Cymru i helpu i weithredu yn y cyfnod adfer ar ôl argyfwng y pandemig COVID. Mae'n pwysleisio y dylai'r system gynllunio fod yn ganolog wrth ystyried y materion amgylcheddol adeiledig a naturiol sydd wedi deillio o'r sefyllfa hon.

2.7. NODIADAU CYNGOR TECHNEGOL (NCTAU)

NCT 1: CYD-ASTUDIAETHAU ARGAELEDD TIR TAI (IONAWR 2015)

2.7.1. Dirymwyd yr NCT hwn yn ei gyfanrwydd o ganlyniad i'r newid polisi i PCC ar 26 Mawrth 2020 a ddileodd y polisi cyflenwi tir tai 5 mlynedd a'i ddisodli gyda datganiad polisi sy'n ei gwneud yn glir mai'r trywydd tai, fel y'i nodir mewn CDLlau mabwysiedig, fyddai'r sail ar gyfer monitro'r broses o gyflawni gofynion tai'r cynllun datblygu.

NCT 11: SŴN

2.7.2. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi galwad am dystiolaeth i gefnogi adolygiad o NCT11: Sŵn, i ymgorffori Ansawdd Aer a Seinwedd. Bydd yr NCT diwygiedig yn cael ei ehangu i gynnwys canllawiau ar ansawdd aer a seinwedd. Roedd yr ymatebion i'r ymgynghoriad i ddod i law erbyn 4 Mai 2020.

NCT 15: LLIFOGYDD

2.7.3. Ym mis Hydref 2019, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru NCT 15 drafft diwygiedig mewn perthynas â llifogydd ac erydu arfordirol. Rhagwelir y bydd yr NCT terfynol yn cael ei gyhoeddi yn Hydref 2021.

2.8. CANLLAWIAU CYNLLUNIO

LLAWLYFR CYNLLUNIAU DATBLYGU (ARGRAFFIAD 3) (MAWRTH 2020) (LLCD)

- 2.8.1. Mae'r LICD yn ddogfen gyfeirio ar gyfer ymarferwyr sy'n gyfrifol am baratoi a gweithredu cynlluniau datblygu, neu sy'n cyfrannu atynt. Mae'n cynnwys canllawiau ymarferol ar sut i baratoi, monitro a diwygio cynllun datblygu, wedi'u hategu gan dystiolaeth gadarn i sicrhau bod cynlluniau'n effeithiol, yn cael eu cyflawni ac yn cyfrannu at greu lleoedd, fel y diffinnir mewn polisi cenedlaethol a nodir yn PCC.
- 2.8.2. Ysgrifennwyd y LICD diwygiedig yng nghyd-destun polisi cenedlaethol cyfredol a deddfwriaeth, Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004, Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 a Rheoliadau cysylltiedig (Rheoliadau Cynllunio Gwlad a Thref (Cynllun Datblygu Lleol) (Cymru) 2005 (fel y'u diwygiwyd 2015)). Caiff ei ddiweddarau i sicrhau bod arfer gorau a newidiadau polisi yn cael eu hymgorffori mewn modd amserol. Bydd hyn yn arbennig o bwysig er mwyn ymateb yn effeithiol i ddiweddariadau i bolisi cynllunio cenedlaethol a nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru a Cymru'r Dyfodol, CdSau, a Cynlluniau Datblygu Lleol Cryno (CDLICau) cysylltiedig wrth iddynt ddod ymlaen.
- 2.8.3. Mae'r prif newidiadau sy'n effeithio ar yr AMB yn y LICD yn deillio o ddileu'r polisi cyflenwi tir tai 5 mlynedd a'i ddisodli gyda datganiad polisi sy'n ei gwneud yn glir mai'r trywydd tai, fel y nodir mewn CDLlau mabwysiedig, fydd y sail ar gyfer monitro'r broses o gyflawni gofynion tai cynlluniau datblygu.

3. CYD-DESTUN CENEDLAETHOL, RHANBARTHOL A LLEOL

3.1. DYLANWADAU CENEDLAETHOL

BREXIT

- 3.1.1 Gadawodd y DU yr Undeb Ewropeaidd (UE) yn ffurfiol ar 31 Ionawr 2020 a dechrau cyfnod pontio neu weithredu o 11 mis a ddaeth i ben ar 31 Rhagfyr 2020. Ers 1 Ionawr 2021, nid yw'r DU bellach wedi bod yn rhan o farchnad sengl yr UE neu undeb tollau'r UE .
- 3.1.2 Yn dilyn diwedd y cyfnod pontio, negodwyd Cytundeb Masnach a Chydweithredu gan yr UE a'r Deyrnas Unedig i rym dros dro ar y 1 Ionawr 2021 ar ôl i bob un o'r 27 aelod-wladwriaeth gymeradwyo'r Cytundeb a'i gais dros dro. Ar 27 Ebrill 2021, lleisiodd Senedd Ewrop ei chymeradwyaeth hefyd sy'n golygu bod y Cytundeb yn gallu dod i rym yn llawn ar 1 Mai 2021.
- 3.1.3 Er nad yw goblygiadau tymor hwy ymadawiad y DU o'r UE na'r pandemig COVID 19 yn hysbys o hyd, mae'r rhan fwyaf o economegwyr yn cytuno'n gyffredinol y bydd economi'r DU yn arafu neu o bosibl yn dirywio yn y byrdymor o leiaf. Gan fod economi Cymru'n olrhain economi ehangach y DU ar y cyfan, mae'n annhebygol iawn y bydd Cymru'n dianc rhag canlyniad economaidd penderfyniad Brexit 2016.
- 3.1.4 Hefyd, mae cysylltiad annatod rhwng y fframwaith polisi, cyfreithiol ac ariannol ar gyfer adnoddau naturiol yng Nghymru a fframwaith gweithredu'r UE a dyma rai o'r meysydd sy'n fwyaf tebygol o gael eu heffeithio gan ymadawiad y DU o'r UE

PANDEMIG COVID-19

- 3.1.4. Mae argyfwng iechyd Covid-19 wedi creu her sylweddol a digynsail ac hyd yma nid yw'r effaith lawn ar yr economi a normau cymdeithasol yn glir, yn enwedig yr effeithiau hirdymor y mae'r pandemig wedi'u cael ar y ffordd y mae pobl yn gweithio, teithio, siopa, cymdeithasu a defnyddio manau gwyrdd agored a'r amgylchedd trefol.
- 3.1.5. Ym mis Medi 2020, cyhoeddodd y Cyngor ei Strategaeth Adfer Coronafeirws¹, gan dynnu sylw at yr effeithiau cymdeithasol, economaidd a lles y mae'r pandemig wedi'u cael ar gymunedau ac yn nodi ei flaenoriaethau a'i amcanion allweddol, i'w gweithredu drwy Gynlluniau Cyflawni Blynyddol y Cyngor. Nodyn i'r adolygiad presennol o'r CDLI yw'r ffocws ar dwf economaidd gwyrdd, cyflogaeth a seilwaith; mynd i'r afael ag angen am dai gan gynnwys lleihau digartrefedd; hyrwyddo teithio llesol, cofleidio gwaith cartref a gwella manau cyhoeddus a thir cyhoeddus. Mae'r themâu hyn yn debygol o gael eu hadlewyrchu yn y CDLI newydd yn ogystal â'r rôl ehangach y gall cynllunio ei chael wrth gynorthwyo gyda'r adferiad.

¹ https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/_Committee%20Reports/Cabinet/2020/20-09-21/Coronavirus-Recovery-Strategy.pdf

- 3.1.6. At hynny, fel y nodwyd eisoes, mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi canllawiau cynllunio i helpu i wella effeithiau Covid-19 a elwir yn Adeiladu Mannau Gwell – Y System Gynllunio yn Cyflawni Dyfodol Gwydn a Mwy Disglair: Creu Lleoedd ac Adferiad Covid-19 (2020). Mae'r canllawiau hyn yn dechrau nodi camau i sicrhau adferiad Covid-19 a meysydd y mae'n rhaid adeiladu arnynt, a'u datblygu mewn adolygiadau o Bolisi Cynllunio Cymru yn y dyfodol, megis rôl rheoli datblygu a'i rôl o ran "creu lleoedd egniol iach a ffyniannus gan ganolbwyntio ar ddyfodol cadarnhaol a chynaliadwy i'n cymunedau" (cyfeiria t.9, 2020).
- 3.1.7. Er y gallai'r data monitro a gasglwyd yn ystod y cyfnod 2020-21 roi cipolwg ar yr effeithiau uniongyrchol y mae cyfyngiadau'r cyfnod clo yn ystod y pandemig wedi'u cael ar weithgarwch economaidd, megis cyflogaeth a manwerthu, bydd angen archwilio'r effeithiau hirdymor ymhellach fel rhan o'r adolygiad o'r CDLI.

3.2. Y CYD-DESTUN RHANBARTHOL

CYNLLUN DATBLYGU STRATEGOL

- 3.2.1. Mae Rhan 3 o Ddeddf Cynllunio (Cymru) 2015 yn darparu'r fframwaith deddfwriaethol i gyflwyno CDS i ymdrin yn fwy effeithiol â materion cynllunio trawsffiniol. Mae'r Rheoliadau'n cyfeirio at dri maes cynllunio strategol posibl gan gynnwys De-ddwyrain Cymru, Prifddinas-Ranbarth Caerdydd sy'n cynnwys y 10 Awdurdod Lleol yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru sef: Blaenau Gwent; Pen-y-bont ar Ogwr, Caerffili; Caerdydd; Merthyr Tudful; Sir Fynwy; Casnewydd; Rhondda Cynon Taf; Torfaen a Bro Morgannwg.
- 3.2.2. Bydd CDS ar gyfer rhanbarth de-ddwyrain Cymru yn ategu'r dull Dinas-Ranbarth a bydd yn gyfle i ymgorffori gwaith y Ddinas-Ranbarth yn y system gynllunio. Rhaid i CDSau gydymffurfio'n gyffredinol â Cymru'r Dyfodol ac mae'n rhaid i awdurdodau cynllunio lleol mewn ardal a gwmpesir gan CDS roi sylw iddo wrth ddatblygu eu CDLIau. Pan fo CDS yn cwmpasu ardal weinyddol CDLI, dim ond CDLI 'cryno' y bydd angen i Awdurdod Cynllunio Lleol ei gynhyrchu ar gyfer y rhan o'u hardal sydd eisoes wedi'i chynnwys yn y CDS.
- 3.2.3. Rhoddodd Cyngor Bro Morgannwg ei gymeradwyaeth i ddechrau'n ffurfiol ar waith ar CDS ar gyfer Prifddinas-Ranbarth Caerdydd ar 29 Gorffennaf 2019 (mae cofnod C44 yn cyfeirio at Gabinet 15 Gorffennaf 2019). Cytunwyd hefyd y byddai'r Cyngor yn gweithredu fel 'awdurdod cyfrifol' ar gyfer y CDS. Mae'r cynnydd ar y CDS wedi'i ohirio tra'n aros i'r CbCau gael eu ffurfio. Bydd unrhyw oblygiadau dilynol i'r CDLI newydd yn cael eu hadrodd mewn AMBau yn y dyfodol.

BARGEN DDINESIG PRIFDDINAS-RANBARTH CAERDYDD

- 3.2.4. Ar 27 Gorffennaf 2015, cytunodd y Cabinet i gefnogi'r gwaith o ddatblygu cynllun ar gyfer Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd (BDdPRC), gyda phob un o'r deg awdurdod lleol yn cyfrannu at gost ymchwil a chynllunio ariannol (gweler Cofnod Rhif C2873). Ar 2 Mawrth 2016, cytunodd yr aelodau y dylai'r awdurdod (drwy'r Arweinydd) lofnodi ymrwymiad 'mewn egwyddor' yn ffurfiol i gymryd rhan yn y fenter BDdPRC. Ar 15 Mawrth 2016, llofnodwyd cytundeb

BDdPRC, sy'n nodi dull trawsnewidiol o ymdrin â sut y bydd Prifddinas-Ranbarth Caerdydd yn darparu graddfa a natur y buddsoddiad sydd ei angen i gefnogi cynlluniau twf yr ardal, gan ddeg Arweinydd yr awdurdodau lleol, Prif Weinidog Cymru a Phrif Ysgrifennydd y Trysorlys.

- 3.2.5. Bydd BDdPRC yn helpu i roi hwb i dwf economaidd drwy wella cysylltiadau trafndiaeth, gwella sgiliau, helpu pobl i gael swyddi a rhoi cymorth i fusnesau y mae ei angen arnynt i dyfu. Bydd hefyd yn sefydlu llywodraethu cryf ar draws y rhanbarth drwy Gabinet BDdPRC. Trwy hyn, bydd arweinwyr y deg awdurdod lleol yn cydlynu penderfyniadau, rhannu adnoddau a phartneru â busnesau.
- 3.2.6. Ers llofnodi'r Cytundeb Penaethiaid Telerau yn 2016, mae'r deg awdurdod lleol wedi bod yn gweithio mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU i sefydlu'r trefniadau llywodraethu angenrheidiol i ryddhau'r gronfa fuddsoddi o £1.3 biliwn, sy'n cynnwys datblygiadau gwerth £734 miliwn i Fetro De Cymru:
- 3.2.7. Cadarnhawyd y BDdPRC gwerth £1.3 biliwn yn ffurfiol ar 1 Mawrth 2017 gan y deg awdurdod lleol. Ers y cadarnhad ffurfiol, mae BDdPRC wedi datblygu rhaglenni gwaith ac wedi cefnogi nifer o brosiectau buddsoddi ledled y rhanbarth. Ym mis Mai 2021, cyhoeddodd Llywodraeth y DU ei bod yn cymeradwyo'r pum mlynedd nesaf o gyllid ar gyfer Bargaen Ddinesig Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, yn dilyn adolygiad o'r porth a amlygodd "nifer o lwyddiannau sylweddol ar draws y fargen hyd yma".
- 3.2.8. Bydd y BDdPRC ac unrhyw oblygiadau i'r CDLI Newydd yn cael eu hystyried yn briodol mewn AMB dilynol lle y bo'n briodol.

METRO DE CYMRU

- 3.2.9. Un o amcanion Prifddinas-Ranbarth Caerdydd (P-RC) yw cysylltu cymunedau, busnes, swyddi, cyfleusterau a gwasanaethau yn yr ardal. Sefydlwyd Awdurdod Trafnidiaeth P-RC fel is-bwyllgor gan Gabinet P-RC, i weithio'n agos gyda Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth Cymru ac eraill i hwyluso'r Fargen Ddinesig drwy gydlynu cynllunio a buddsoddi mewn trafndiaeth ar draws y rhanbarth.
- 3.2.10. Un o'r prif flaenoriaethau o ran gwella cludiant yw cyflwyno Metro De Cymru. Mae £734 miliwn o gronfa'r Fargen Ddinesig wedi'i ddyrannu ymlaen llaw ar gyfer y prosiect, a fydd yn cael ei rannu rhwng y rhaglen Trydaneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd a chynllun ehangach Metro De Cymru.
- 3.2.11. Mae Metro De Cymru yn brosiect seilwaith mawr ac mae'n arwydd o 'newid moddol' uchelgeisiol o ran cysylltu pobl a lleoedd a gwella daearyddiaeth economaidd swyddogaethol y rhanbarth. Mae'n cynrychioli blaengaredd ar ddyfodol symudedd a'i genhadaeth yw darparu trafndiaeth gyhoeddus gyfoes a fydd yn hyrwyddo newid ymddygiadol.
- 3.2.12. Mae prosiect Adfywio Porth Canol Tref y Barri wedi nodi'r angen i adfywio tir yn gynhwysfawr yng nghyffiniau Gorsaf Drenau Dociau'r Barri, sy'n borth pwysig i ganol y dref a'r Glannau. Fel rhan o raglen Metro Plus, rhaglen o gynlluniau gwerth £50 miliwn, a ddatblygwyd gyda'r Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol

(ATRh) i gefnogi'r gwaith o weithredu Metro De Cymru, bydd cynllun Hwb Trafnidiaeth y Barri yn darparu cyfnewidfa fysus wedi'i chynllunio, capasiti parcio a theithio ychwanegol, gwella cysylltedd â chanol y dref a chreu man cyrraedd modern wedi'i gynllunio'n dda. Disgwylir i'r cynllun cyfnewid hwn gael ei gyflwyno'n llawn erbyn 31 Mawrth 2023.

- 3.2.13. Felly caiff goblygiadau cynigion y metro ar gyfer y dyfodol eu monitro, a rhoddir ystyriaeth briodol iddynt mewn AMBau yn y dyfodol lle y bo'n briodol.

3.3. CYD-DESTUN LLEOL

ASESIAD O'R FARCHNAD DAI LEOL (2019-2024)

- 3.3.1. Mae'n ofynnol i bob awdurdod lleol yng Nghymru gynnal AFDL bob dwy flynedd. Mae Asesiad o'r Farchnad Dai Leol Bro Morgannwg (AFDL) yn darparu asesiad o'r farchnad dai bresennol yn yr awdurdod. Paratowyd AFDL diweddaraf Bro Morgannwg yn 2019 a defnyddiodd fethodoleg gymeradwy Llywodraeth Cymru i asesu'r farchnad dai ym Mro Morgannwg o 2019-2024 i benderfynu ar yr angen am dai fforddiadwy. Dylid nodi bod AFDL 2021 yn cael ei ddrafftio ar hyn o bryd ac y caiff ei ystyried yn AMB y flwyddyn nesaf.

- 3.3.2. At ei gilydd, nid yw'r cyflenwad o dai fforddiadwy wedi cyd-fynd â'r galw cyffredinol, a nododd yr asesiad yn 2019 angen blynyddol o 890 o unedau tai fforddiadwy; gan gynnwys:

- 799 uned llety rhent cymdeithasol.
- 70 uned tai rhent canolraddol
- 21 uned perchentyaeth cost isel

- 3.3.3. Mae'r AFDL yn llywio'r CDLI ac yn darparu tystiolaeth ar gyfer yr angen am dai fforddiadwy ym Mro Morgannwg. Yn weithredol, mae hefyd yn darparu offeryn i drafod y ddarpariaeth tai fforddiadwy ar geisiadau cynllunio, dyrannu Grant Tai Cymdeithasol a llywio blaenoriaethau tai strategol ar lefel leol. Paratoir yr AFDL yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru a bydd yn ystyriaeth yn adolygiad y CDLI ac AMBau yn y dyfodol. Yn 1 Ebrill 2021 darparwyd cyfanswm o 1,622 o anheddau fforddiadwy ac mae llawer mwy yn cael caniatâd neu'n cael eu hadeiladu.

ASESIAD LLETY SIPSUWN A THEITHWYR

- 3.3.4. Cynhaliwyd Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr (ALISTh) diweddaraf y Cyngor ym mis Mai 2016 a nododd fod angen 2 gae ychwanegol am 5 mlynedd y ALISTh a 18 llain ychwanegol am weddill cyfnod y CDLI. Dylai ALISTh newydd fod wedi'i baratoi yn ystod 2021. Fodd bynnag, ni wnaed y gwaith hwn oherwydd dechrau pandemig y Coronafeirws. Felly, mae Llywodraeth Cymru wedi cytuno y gellir gohirio'r gwaith ar ALISTh newydd ar gyfer Bro Morgannwg tan 2022 ac mae tîm prosiect wedi'i sefydlu o fewn y Cyngor i frwr ymlaen â'r gwaith hwn. Bydd y ALISTh newydd yn rhan o'r sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLI newydd. Mae

gweithgor rhanbarthol sy'n cynnwys cynrychiolwyr o awdurdodau lleol De-ddwyrain Cymru hefyd wedi'i sefydlu i ymchwilio i'r angen am safle teithio sipsiwn a theithwyr rhanbarthol. Bydd canlyniad y gwaith hwn yn llywio'r ALISTh nesaf.

PROSIECT SERO - CYNLLUN HER NEWID HINSAWDD CYNGOR BRO MORGANNWG 2021-2030

- 3.3.5. Ym mis Chwefror 2020 llofnododd y Cyngor Siarter Argyfwng Hinsawdd gyda Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus (BGC) y Fro ac mae hwn yn nodi ymrwymiad cyffredin y BGC i arwain drwy esiampl, cymryd camau cadarnhaol a lleihau ein heffaith ar y newid yn yr hinsawdd.
- 3.3.6. Prosiect Sero yw ymateb Cyngor Bro Morgannwg i'r argyfwng newid yn yr hinsawdd. Mae Prosiect Sero yn dwyn ynghyd yr ystod eang o waith a chyfleoedd sydd ar gael i fynd i'r afael â'r argyfwng hinsawdd, lleihau allyriadau carbon y Cyngor i sero-net erbyn 2030 ac annog eraill i wneud newidiadau cadarnhaol. Mae'r strategaeth yn tynnu sylw at rôl y CDLI a'r CCA yn cyfrannu at yr ymrwymiad newid yn yr hinsawdd, er enghraifft, sicrhau cyfraniadau cynllunio tuag at gynlluniau trafndiaeth gynaliadwy a thrwy weithredu polisïau sy'n annog ynni adnewyddadwy.

ARDAL FENTER MAES AWYR CAERDYDD A BRO TATHAN

- 3.3.7. Dynodwyd Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Bro Tathan gan Lywodraeth Cymru yn 2013. Mae'n cynnwys tri pharth gwahanol; Maes Awyr Caerdydd, parc busnes awyrofod Bro Tathan a Pharth Datblygu'r Porth. Mae'r ardal fenter yn ceisio adeiladu ar y sector awyrofod a chynnal a chadw sydd wedi datblygu yn y maes awyr a chanolfan y Weinyddiaeth Amddiffyn yn Sain Tathan a'r cyffiniau ac mae'n gyfle digynsail i Gymru gyfrannu at gystadleurwydd y DU a manteisio arno mewn sector busnes sy'n tyfu.
- 3.3.8. Cyfeirir at Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan ym mholisiau SP2, MG9 ac MG10 o'r CDLI ac mae'n elfen allweddol yn strategaeth y Cynllun. Bydd yn helpu i sicrhau twf economaidd sylweddol sy'n gysylltiedig ag awyrennau nid yn unig ym Mro Morgannwg ond hefyd ym Mhrifddinas-Ranbarth ehangach Caerdydd.
- 3.3.9. Er bod crynodebau byr o lwyddiant a statws parhaus Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan i'w gweld isod, nid oes angen ystyried maint y newidiadau hyd yma ymhellach ar hyn o bryd yn yr AMB ac eithrio o dan y fframwaith monitro y cytunwyd arno. Felly bydd dwy elfen yr Ardal Fenter yn parhau i gael eu monitro a'u hasesu mewn AMBau yn y dyfodol.

PARC BUSNES AWYROFOD BRO TATHAN

- 3.3.10. Mae Parc Busnes Awyrofod Bro Tathan eisoes yn gartref i weithdai, awyrendai ac adeiladau eraill o'r radd flaenaf ochr yn ochr â thir datblygu sydd â mynediad i ardal ochr yr awyr sy'n ddelfrydol ar gyfer amrywiaeth o ddefnyddiau sifil neu filwrol gan gynnwys Cynnal a Chadw, Atgyweirio ac Ailwampio (CChAA), gweithgynhyrchu, ailwampio peiriannau, Profion Anninistriol ac Ymchwil a Datblygu.
- 3.3.11. Ym mis Chwefror 2016, trechodd Parc Busnes Awyrofod Bro Tathan gystadleuaeth gan fwy nag 20 o leoliadau byd-eang i sicrhau Aston Martin Lagonda (AML) fel ei feddiannydd nesaf. Agorwyd y cyfleuster gweithgynhyrchu newydd yn swyddogol gan Brif Weinidog Cymru ar 6 Rhagfyr 2019 a Bro Tathan fydd unig gyfleuster cynhyrchu'r cwmni ar gyfer SUV cyntaf Aston Martin, y DBX. Roedd disgwyl i'r capasiti cynhyrchu llawn ddechrau yn 2^{il} chwarter 2020. Fodd bynnag, mae pandemig COVID 19 wedi cael effaith sylweddol ar gynhyrchu a gwerthu. Rhagwelwyd y byddai'r cyfleuster gweithgynhyrchu yn creu hyd at 750 o swyddi ar y brig, ond deallir bod rhai swyddi wedi'u colli yn ddiweddar oherwydd gostyngiad mewn gwerthiant yn 2020.
- 3.3.12. Mae'r parc busnes yn elfen hanfodol o ddyheadau Llywodraeth Cymru ar gyfer yr ardal fenter. Mae Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG) wedi'i chwblhau ac mae'n darparu mynediad uniongyrchol o ansawdd uchel i fusnesau newydd a phresennol ar y safle. Yn ogystal, er mwyn cefnogi'r datblygiad parhaus yn y Parc Busnes Awyrofod, mae Llywodraeth Cymru wrthi'n paratoi briff datblygu i lywio cynigion datblygu ar safle'r Porth. Mae'r safle 6.7 hectar hwn wedi'i leoli ar ochrau gogledd a de pen dwyreiniol y FfFG newydd ac mae'n bwynt cyrraedd hollbwysig ar gyfer y parc busnes. Cynhaliwyd ymgynghoriad ar y briff datblygu drafft gan y Cyngor rhwng 14 Rhagfyr 2020 a 1 Chwefror 2021, a rhagwelir y bydd y Cyngor yn ei fabwysiadu ddiwedd 2021.

MAES AWYR CAERDYDD

- 3.3.13. Mae'r Strategaeth CDLI yn cydnabod pwysigrwydd Maes Awyr Caerdydd i ffyniant Bro Morgannwg yn y dyfodol, fel y mae ei ddynodiad (ynghyd â Sain Tathan) fel rhan o Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Bro Tathan.
- 3.3.14. Mae'r maes awyr yn chwarae rhan bwysig fel porth rhyngwladol ac fel sbardun pwysig o fewn economi Cymru. Ers iddo gael ei gaffael gan Lywodraeth Cymru yn 2013 mae'r maes awyr wedi cynyddu nifer y teithwyr dros 65%. Fodd bynnag, mae'r flwyddyn ddiwethaf wedi bod yn arbennig o heriol i Faes Awyr Caerdydd gyda 2 weithredwr yn peidio â masnachu ynghyd â goblygiadau cyfyngiadau teithio COVID 19. Roedd nifer y teithwyr yn 2020 ychydig o dan 220 000, gostyngiad o 87% ar 2019. Dywedodd yr Awdurdod Hedfan Sifil mai dyma'r gostyngiad mwyaf mewn unrhyw faes awyr yn y DU.
- 3.3.15. Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth ar 16 Rhagfyr 2019 a fydd yn llywio datblygiadau ar y safle yn y dyfodol. Cymeradwywyd cais cynllunio amlinellol (2019/00871/OUT) mewn perthynas â'r tir cyflogaeth a ddyrannwyd i'r de o Port Road sy'n cynnwys

44.75 hectar o faes busnes B1, B2 a B8, parcio ceir cysylltiedig, seilwaith draenio, darpariaeth bioamrywiaeth a gwaith ategol ynghyd ag estyniad i'r parc gwledig ar 14 Gorffennaf 2021.

Y GYMRAEG

- 3.3.16. Yn 2011, datgelodd y Cyfrifiad fod 8.2% o'r boblogaeth ym Mro Morgannwg yn gallu siarad, darllen neu ysgrifennu Cymraeg o gymharu â'r cyfartaledd cenedlaethol o 14.6%. Nid oedd gan 83.7% o boblogaeth y Fro neu tua 122,018 o bobl unrhyw sgiliau iaith Gymraeg o gwbl, o gymharu â chyfartaledd Cymru gyfan o 73.4% o'r boblogaeth.
- 3.3.17. Mae data a gyhoeddwyd gan StatsCymru yn 2019 yn dangos bod nifer yr oedolion Cymraeg eu hiaith wedi aros yn sefydlog gydag 8% yn nodi eu bod yn siaradwyr Cymraeg², mae hyn yn codi i 21% (27,400) o'r boblogaeth pan gynhwysir y rhai 3 oed ac uwch sy'n nodi eu bod yn gallu siarad Cymraeg³
- 3.3.18. Gyda thwf wedi'i gofnodi o ddefnydd o'r Gymraeg ym Mro Morgannwg, bydd yr adolygiad CDLI yn galluogi'r Cyngor i asesu effeithiau cronol posibl y Cynllun ar y Gymraeg yn yr ardal drwy ddefnyddio Asesiad o'r Effaith ar y Gymraeg yn unol â Nodyn Cyngor Technegol 20 Cynllunio a'r Gymraeg (Hydref 2017).

CANLLAW CYNLLUNIO ATODOL

- 3.3.19. Mae nifer o ddogfennau CCA newydd / diwygiedig sy'n cefnogi meysydd polisi allweddol y CDLI wedi'u cymeradwyo gan y Cyngor ers mabwysiadu'r CDLI. Mae'r rhain fel a ganlyn:

- Tai Fforddiadwy
- Bioamrywiaeth a Datblygu
- Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth
- Trawsnewid ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig
- Gwarchod Mwynau
- Safonau Parcio
- Rhwymedigaethau Cynllunio
- Celf Gyhoeddus mewn Datblygiadau Newydd
- Datblygiad Preswyl a Deiliaid Tai
- Ynni Adnewyddadwy
- Twristiaeth a Datblygu
- Coed, Coetir, Gwrychoedd a Datblygu

² <https://statswales.gov.wales/Catalogue/National-Survey-for-Wales/Culture-and-Welsh-Language/percentageofadultswhospeakwelshinclthepercentagethatcannotspeakwelshandhavesomewelshspeakingability-by-localauthority>

³ Arolwg Blynyddol y Boblogaeth StatsCymru - Y gallu i siarad Cymraeg yn ôl awdurdod lleol a blwyddyn (Rhagfyr 2020) <https://statswales.gov.wales/Catalogue/Welsh-Language/Annual-Population-Survey-Welsh-Language/annualpopulationsurveyestimatesofpersonsaged3andoverwhosaytheycanspeakwelsh-by-localauthority-measure>

3.3.20. Ers cyhoeddi'r ail AMB, mae'r CCAau canlynol hefyd wedi'u drafftio. Rhagwelir y bydd y rhain yn cael eu hadrodd i'r Cabinet i'w cymeradwyo at ddibenion ymgynghori yn yr Hydref:

- Bioamrywiaeth a Datblygiad (diweddarwyd i adlewyrchu newidiadau yn Argraffiad 10 PCC mewn perthynas â Dyletswydd Adran 6)
- Dylunio yn y Dirwedd
- Creu Lleoedd Iach
- Manwerthu a Chanol Trefi
- Lleoliadau a Safleoedd Cyflogaeth
- Datblygu mewn Ardaloedd Cadwraeth

3.4. TUEDDIADAU ECONOMAIDD CYFFREDINOL

GWEITHGARWCH ECONOMAIDD

3.4.1. Mae Llywodraeth Cymru yn cynhyrchu Bwletinau Ystadegol misol sy'n dwyn ynghyd yr ystadegau allweddol diweddaraf sy'n ymwneud ag economi a marchnad lafur Cymru. Mae'r bwletin 20 Mai 2021 (SB17/2021) yn cynnwys data ar gyfer y tri mis hyd at fis Mawrth 2021. Yn ogystal â'r data gweithgarwch economaidd cyffredinol, mae'r bwletin yn cynnwys gwybodaeth am bedwar dangosydd cenedlaethol fel y'u diffinnir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015.

3.4.2. Mae prif amcangyfrifon yr Arolwg Llafurlu yn y bwletin yn cael eu cyhoeddi gan y Swyddfa Ystadegau Gwladol (SYG) yn eu Bwletin Ystadegol Marchnad Lafur sy'n cynnwys prif ffigurau ar gyfer Cymru gyfan. Mae'r bwletin yn rhoi dadansoddiad manylach o ddata Cymru na bwletin SYG ac yn cyflwyno'r amcangyfrifon hynny ochr yn ochr â phrif amcangyfrifon eraill ar gyfer economi a marchnad lafur Cymru.

3.4.3. Mae'r wybodaeth a ddarperir yn y bwletin ystadegol yn cynnwys data hyd at fis Mawrth 2021 ac ers mis Mehefin 2020 mae'r bwletin wedi newid i ganolbwyntio ar effeithiau COVID 19 ar y farchnad lafur. Mae'r SYG wedi dweud eu bod yn bwriadu ail-bwysoli'r Arolwg Llafurlu gan ddefnyddio amcangyfrifon poblogaeth o wybodaeth amser real PAYE. Bydd y wybodaeth ddiwygiedig hon yn cael ei chymhwyso i ganlyniadau'r Arolwg Llafurlu o fis Gorffennaf 2021.

CYFLOGAETH:

3.4.4. Mae'r Arolwg Llafurlu diweddaraf yn dangos mai'r gyfradd gyflogaeth yng Nghymru oedd 74.0% o'r rhai 16-64 oed o'i gymharu â chyfradd cyflogaeth y DU o 75.2%. Mae hyn 1.8 pwynt canran i fyny ar y chwarter ond heb newid dros y flwyddyn.

FFIGUR 1: CYFRADD CYFLOGAETH (CANRAN Y BOBLOGAETH 16-64 OED)



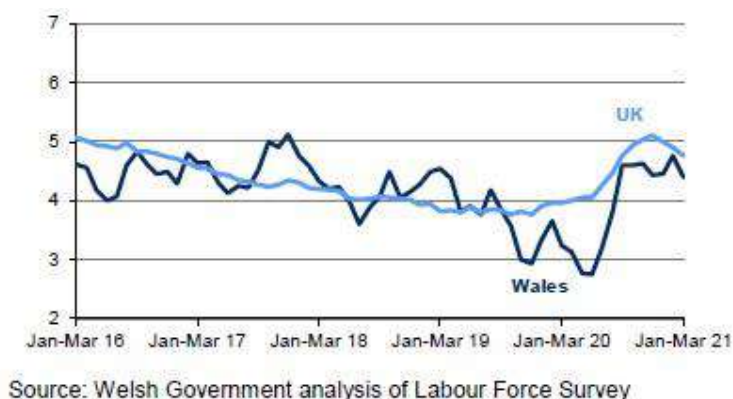
Ffynhonnell: Bwletin Ystadegol Llywodraeth Cymru SB17/2021 20 Mai 2021

- 3.4.5. Er nad oes modd cymharu data economaidd cyfunol SYG (a baratowyd gan 'nomis') yn uniongyrchol â data'r Arolwg Llafurlu yn y bwletinâu ystadegol, mae'r data diweddaraf ar gyfer Bro Morgannwg (Ionawr 2020 – Rhagfyr 2020) yn dangos gostyngiad graddol mewn cyfraddau cyflogaeth gyda 60,900 (77.6%) o'r boblogaeth yn economaidd weithgar sy'n cymharu'n ffafriol â ffigur Cymru o 75.7%.⁴

DIWEITHDRA

- 3.4.6. Rhwng mis Ionawr a mis Mawrth 2021, y gyfradd ddiweithdra yng Nghymru oedd 4.4% o'r boblogaeth economaidd weithgar. Nid yw hyn wedi newid o'r chwarter blaenorol ond mae wedi cynyddu 1.2 pwynt canran o'i gymharu â blwyddyn yn gynharach.
- 3.4.7. Yn gyffredinol, mae cyfradd diweithdra Cymru wedi olrhain cyfradd y DU ac wedi bod yn gostwng yn raddol ers dechrau'r 2010au, cyn codi'n sydyn yn ystod y cyfnodau diweddar o ganlyniad i'r pandemig coronafeirws. Yn y cyfnod rhwng Awst a Thachwedd 2019, gostyngodd cyfradd diweithdra Cymru yn is na chyfradd y DU ac mae wedi aros yn is byth ers hynny.

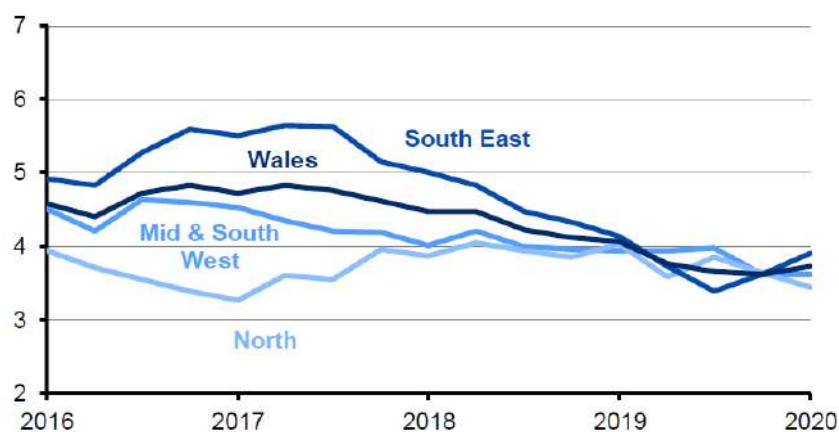
FFIGUR 2: CYFRADD DIWEITHDRA (*CANRAN Y BOBLOGAETH ECONOMAIDD ANWEITHGAR*)



Ffynhonnell: Dadansoddiad LIC o'r Arolwg Llafurlu 20 Mai 2021 SB 17/2021

3.4.8. Yn y flwyddyn a ddaeth i ben ym mis Rhagfyr 2020, gostyngodd y gyfradd ddiweithdra 0.6 pwynt canran yng Ngogledd Cymru, ac yna Canolbarth a De-orllewin Cymru (gostyngiad o 0.3 pwynt canran) a De-ddwyrain Cymru (i lawr 0.2 pwynt canran) (gwahaniaethau a gyfrifwyd gan ddefnyddio ffigurau heb eu dadwneud). Y duedd gyffredinol i Gymru a'r tri rhanbarth economaidd yw gostyngiad mewn diweithdra dros y pedair blynedd diwethaf. Cyn diwedd 2019, arhosodd y gyfradd ddiweithdra yn gyson uwch yn Ne-ddwyrain Cymru na'r rhanbarthau eraill, a Gogledd Cymru oedd â'r gyfradd ddiweithdra isaf yn gyson.

FFIGUR 3: CYFRADD DIWEITHDRA, RHANBARTH AU ECONOMAIDD (*CANRAN Y BOBLOGAETH ECONOMAIDD ANWEITHGAR*)



Source: Welsh Government analysis of Annual Population Survey

3.4.9. Fel yn yr un modd â chyfraddau cyflogaeth, mae canran y bobl economaidd anweithgar ym Mro Morgannwg yn adlewyrchu'r gostyngiad yn y darlun cenedlaethol ac mae'r data nomis yn dangos bod 4,310 o bobl (5.4%) ym Mro Morgannwg ym mis Mawrth 2021 yn ddi-waith, o'i gymharu â chyfartaledd Cymru o 5.9% a chyfartaledd y DU o 6.5%

- 3.4.10. O ran effaith Covid ar weithgarwch economaidd yng Nghymru, mae StatsCymru wedi nodi cynnydd mawr yng nghyfradd y bobl sy'n hawlio budd-dal diweithdra yng Nghymru ers mis Chwefror 2020. Er na fydd pawb sy'n hawlio'r budd-daliadau hyn yn ddi-waith², cafwyd cynnydd o 87.7% yn nifer y bobl a oedd yn hawlio Credyd Cynhwysol ar ddechrau mis Mawrth 2021 o'i gymharu â mis Chwefror 2020. Ym mis Mawrth 2021, canran y bobl a oedd yn hawlio budd-dal diweithdra yng Nghymru oedd 112,000, sef cyfradd o 7.4% o'r gweithlu.

AMCANESTYNIADAU POBLOGAETH AC AELWYDYDD:

- 3.4.11. StatsCymru yw'r asiantaeth ystadegol yng Nghymru ac mae'n gweithio ar y cyd â'r SYG i ryddhau gwybodaeth ystadegol sy'n berthnasol i Gymru. Rhyddhaodd StatsCymru yr amcanestyniadau poblogaeth yn seiliedig ar 2018 ar 21 Hydref 2019. Fodd bynnag, ar 22 Mai 2020, cyhoeddodd SYG hysbysiad yn tynnu sylw at gamgymeriad yn yr amcanestyniadau sy'n seiliedig ar 2018. Achoswyd y camgymeriad drwy brosesu llifau trawsffiniol yn anghywir rhwng Cymru a Lloegr, a nododd fod poblogaeth amcanestynedig canol 2028 Cymru tua 65,000 yn rhy isel, a Lloegr tua 65,000 yn rhy uchel.
- 3.4.12. Cyhoeddodd SYG amcanestyniadau cywir ar gyfer Cymru ar 11 Mehefin 2020. Mae'r amcanestyniad diwygiedig yn amlinellu tri amrywiolyn gwahanol; Prif Amrywiolyn; Amrywiolyn Is; Amrywiolyn Uwch. Mae amcanestyniad yn dangos beth fyddai'r newidiadau yn y boblogaeth yn y dyfodol pe bai'r tybiaethau o ran tueddiadau yn y dyfodol yn digwydd mewn gwirionedd. Mae'r amcanestyniadau poblogaeth yn rhoi syniad o faint ac oedran y boblogaeth yn y dyfodol yn seiliedig ar amcangyfrifon poblogaeth canol blwyddyn a set o dybiaethau o ran ffrwythlondeb, marwolaethau ac ymfudo yn y dyfodol. Mae'r gwahanol amrywiolion yn addasu'r tybiaethau naill ai'n is neu'n uwch na'r prif amrywiolyn. Mae'r prif amrywiolyn ar gyfer yr amcanestyniad ar gyfer Bro Morgannwg yn 2018 yn nodi 133,864 o bobl yn 2020, a rhagwelir y bydd yn tyfu i 138,713 erbyn diwedd cyfnod y CDLI yn 2026. Mae'r amcangyfrifon poblogaeth yn llywio amcangyfrifon aelwydydd.
- 3.4.13. Fodd bynnag, mae StatsCymru hefyd yn cynhyrchu amcangyfrifon poblogaeth canol blwyddyn. Amcangyfrif poblogaeth yw'r gwerth sy'n cael ei gasglu ar gyfer poblogaeth yn seiliedig ar ddata a gasglwyd o sampl o unedau o'r boblogaeth honno. Mae'r amcangyfrif canol blwyddyn diweddaraf ar gyfer Bro Morgannwg yn ymwneud â 2020 ac fe'i rhyddhawyd ym mis Mehefin 2021. Amcangyfrifwyd poblogaeth o 135,295 o bobl. Mae hyn yn arwain at ddwysedd poblogaeth o 408 o bobl fesul km.sg o gymharu â 383 o bobl fesul km.sg ar ddechrau cyfnod y cynllun yn 2011. O ran cyfansoddiad y boblogaeth, mae amcangyfrifon canol blwyddyn 2020 yn amlinellu bod gan y Fro 24,917 o bobl rhwng 0-15 oed, poblogaeth sy'n gweithio o 81,540 (pobl 16-64 oed), a phoblogaeth hŷn o 28,838 o bobl (65+ oed).
- 3.4.14. Cafodd y CDLI ei lywio gan amcanestyniad amrywiolyn ymfudo 10 mlynedd 2011 a ragwelai y byddai poblogaeth Bro Morgannwg yn 132,865 o bobl yn 2020 a 136,281 o bobl erbyn diwedd cyfnod y cynllun yn 2026. Gwnaed diwygiadau i'r amcanestyniadau i adlewyrchu'r Amcangyfrifon Canol Blwyddyn ar gyfer 2009-2010 ym mis Mehefin 2010. Arweiniodd hyn at ddisgwyliad i'r boblogaeth

gyrraedd tua 138,600 yn 2026. Defnyddiodd y CDLI hefyd amcanestyniadau aelwydydd amrywiolyn mudo 10 mlynedd 2011 a ragwelai y byddai 58,113 o aelwydydd yn 2020 a 60,738 o aelwydydd erbyn diwedd cyfnod y cynllun yn 2026. Cynyddodd yr amcanestyniadau aelwydydd gan 1,540 o aelwydydd i gyfrif am y twf economaidd posibl arfaethedig a amlinellir yn y CDLI. Rhagwelodd amcangyfrifon aelwydydd 2018 y byddai gan Fro Morgannwg 58,297 o aelwydydd yn 2020 a 61,316 o aelwydydd erbyn diwedd cyfnod y cynllun (2026).

- 3.4.15. Mae amcanestyniadau 2018 ychydig yn uwch na phoblogaeth y CDLI ac amcanestyniadau aelwydydd. Fodd bynnag, dylid nodi nad yw'r amcanestyniadau sy'n seiliedig ar 2018 wedi'u diwygio i adlewyrchu strategaeth y CDLI ac unrhyw ystyriaethau cyd-destunol sy'n benodol i Fro Morgannwg. Bydd yr amcanestyniadau diweddaraf yn cael eu hystyried fel rhan o'r adolygiad CDLI.

Y FARCHNAD DAI:

- 3.4.16. Nid yw ystadegau tai blwyddyn lawn Llywodraeth Cymru gan StatsCymru wedi'u llunio eto ac ar hyn o bryd dim ond ar gyfer y cyfnod rhwng mis Ebrill 2019 a mis Rhagfyr 2019 y mae data ar gael. Gan dybio bod swm anheddau newydd y pedwerydd chwarter yn debyg i'r chwarteri blaenorol, ymddengys fod y data'n dangos bod nifer yr anheddau newydd sy'n dechrau cael eu hadeiladu yng Nghymru yn gwastatau. Mae ffigurau ar gyfer Bro Morgannwg yn dangos bod 564 o anheddau wedi cael eu cychwyn yn yr awdurdod o fewn y cyfnod uchod.

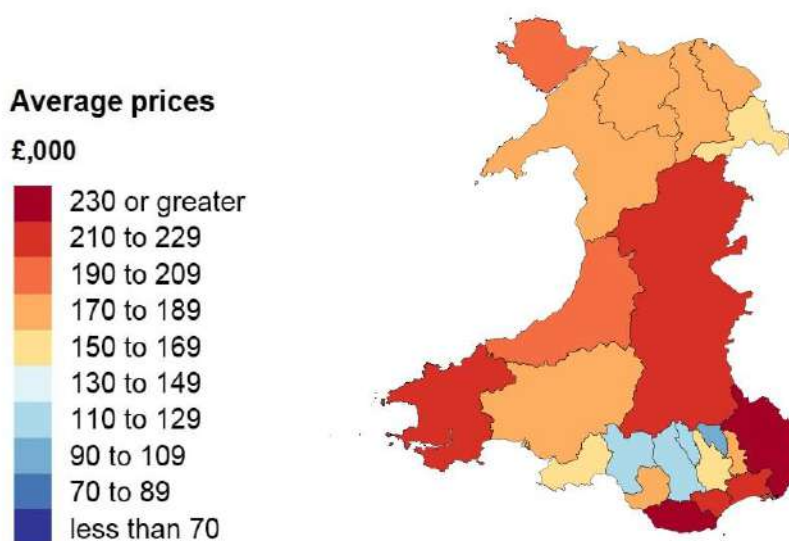
Blwyddyn	Tai sy'n cael eu Cychwyn yng Nghymru	Bro Morgannwg
2012/13	5,291	108
2013/14	5,786	330
2014/15	6,955	445
2015/16	6,708	843
2016/17	6,871	740
2017/18	6,037	688
2018/19	5,974	814
2019/2020 (Ebrill – Rhagfyr*)	4,735	564

Ffynhonnell: StatsCymru Llywodraeth Cymru Anheddau newydd a gychwynwyd yn ôl ardal awdurdod lleol a math o anedd.

Sylwer: * Caiff y data hwn ei ddiweddarau bob chwarter. Ar adeg cyhoeddi dim ond data o fis Ebrill i fis Rhagfyr 2019/2020 sydd ar gael. Mae'r diweddiariad diwethaf (Mehefin 2020) wedi'i ohirio oherwydd Covid 19 ac nid oes dyddiad rhyddhau newydd ar hyn o bryd.

- 3.4.17. Mae data diweddaraf Cofrestrfa Tir EM (Ystadegau Gwladol Mynegai Prisiau Tai y DU Cymru: Mawrth 2021 (Cyhoeddwyd 19 Mai 2021) yn dangos bod prisiau tai yng Nghymru wedi cynyddu 3.1% ers mis Chwefror 2021 gyda phris cyfartalog tai yng Nghymru bellach yn £185,431- mae hyn yn newid blynyddol o 11%.
- 3.4.18. Yng Nghymru, dangosodd 21 o'r 22 ardal awdurdod lleol gynnydd ym mhrisiau tai cyfartalog ym mis Chwefror 2021 o'i gymharu â mis Chwefror 2020. Dangosodd Blaenau Gwent y twf cryfaf, gan godi 18.4% i £108,000 yn y flwyddyn hyd at fis Chwefror 2021. I'r gwrthwyneb, sir y Fflint oedd y newid blynyddol isaf, gyda gostyngiad o 1.1% yn y flwyddyn hyd at fis Chwefror 2021, gyda phris cyfartalog tai yn £173,000.
- 3.4.19. Ym Mro Morgannwg, ar gyfartaledd, cododd prisiau tai 3% yn y flwyddyn hyd at fis Chwefror 2021 ac mae pris cyfartalog tai bellach yn £238,745 o'i gymharu â £231,874 ar gyfer mis Chwefror 2020. (Ffynhonnell: <https://www.gov.uk/government/statistics/uk-house-price-index-wales-february-2021/uk-house-price-index-wales-february-2021>)

FFIGUR 4: PRISIAU TAI CYFARTALOG FESUL AWDURDOD LLEOL YNG NGHYMURU



Ffynhonnell: Mynegai Prisiau Tai Cymru National Statistics UK: Chwefror 2021

MANWERTHU:

- 3.4.20. Mae'r sector manwerthu cenedlaethol yn parhau i brofi cyfnod anodd. Mae llawer o fanwerthwyr adnabyddus ar y stryd fawr wedi mynd i ddwylo gweinyddwyr ac mae llawer o rai eraill wedi lleihau eu presenoldeb ar y stryd fawr a newid eu pwyslais i ffafrio llwyfannau gwerthu digidol. Fodd bynnag, canfu Mynegai Hyder

Defnyddwyr Deloitte⁵ fod hyder defnyddwyr wedi cynyddu 6% o'i flwyddyn flaenorol yn cynrychioli'r gyfradd twf uchaf mewn 10 mlynedd o adrodd, ond roedd hyder cyffredinol yn parhau i fod yn -11% ar gyfer y flwyddyn.

- 3.4.21. O ran y canolfannau manwerthu ym Mro Morgannwg, mae cyflwr gwael y sector manwerthu a hyder is gan ddefnyddwyr ym mhob categori manwerthu wedi trosi'n duedd gyffredinol o gyfraddau unedau gwag cynyddol, yn enwedig mewn canolfannau tref ac ardal o fewn Hierarchaeth Manwerthu'r CDLI (gweler Polisi MG12). Mae Tabl 1 yn dangos y duedd cyfraddau unedau gwag o 2012 ymlaen yn y canolfannau manwerthu hyn.

⁵ <https://www2.deloitte.com/uk/en/pages/consumer-business/articles/deloitte-consumer-tracker-retail.html>

TABL2: CYFRADDAU UNEDAU GWAG YM MRO MORGANNWG (YN ÔL UNEDAU LLAWR GWAELOD)

Cyfradd unedau gwag	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn y Stryd Fawr, y Barri	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn Heol Holltwn, y Barri	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref y Bont-faen	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref Llanilltud Fawr	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Tref Penarth	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng nghanol Trefi Bro Morgannwg	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yng Nghymru*	Cyfraddau Unedau Gwag cyfartalog yn y DU*
2021	4%	13.98%	11.6%	2.97%	3.3%	7.85%	19.2%	14.1%
2020	7.3%	16.04%	17.3%	3.96%	3.43%	9.61%	15.9%	12.2%
2019	4.8%	17.65%	11.96%	7.92%	5.14%	9.49%	13.4%	10.3%
2018	10.4%	13.90%	12.90%	4%	5.17%	9.27%	15.4%	8.9%
2017	8.8%	14%	8.3%	9%	4%	8.8%	12.5%	9.4%
2016	9.7%	8%	10.8%	5.8%	3.5%	7.6%	12.1%	9.5%
2015	10.9%	7.6%	7.8%	3.9%	5.3%	7.1%	15.5%	13.3%
2014	10.3%	12.5%	8.3%	9.2%	5.8%	9.2%	17.9%	10.3%
2013	17.5%	8.7%	2.8%	4.9%	1.6%	7.1%	17%	11.9%
2012	12.3%	15.8%	3%	5%	1%	7.4%	18%	14.6%

Ffynhonnell: Data Monitro Manwerthu Cyngor Bro Morgannwg 2012-2021

3.4.22. Mae'r tabl uchod yn dangos y gyfradd swyddi gwag gyfartalog uchaf ym Mro Morgannwg a gofnodwyd ddiwethaf yn 2020. Cynhaliwyd yr arolwg ar gyfer y cyfnod hwn ym mis Awst 2020 yn ystod cyfnod cloi Covid-19 a gafodd effaith andwyol ar fywiogrwydd a bywiogrwydd canolfannau manwerthu. Fodd bynnag, yn yr arolwg manwerthu diweddaraf a gynhaliwyd ym mis Mehefin 2021, mae cyfraddau swyddi gwag ym mhob canolfan wedi gostwng o'r flwyddyn flaenorol gan leihau'r gyfradd swyddi gwag gyfartalog i 7.85%. Dattgelodd Consortiwm Manwerthu Prydain a Chwmni Data Lleol ar 30 Ebrill 2021 fod y gyfradd swyddi gwag ar gyfer y DU wedi codi i 14.1% tra bod y gyfradd swyddi gwag yng Nghymru yn 19.2% (mae 1 o bob 7 siop yn wag yng Nghymru). Mae data swyddi gwag Bro Morgannwg yn dangos bod y canolfannau manwerthu ym Mro Morgannwg wedi dechrau gwella o effaith cyfyngiadau symud yng Nghymru. Gallai hyn adlewyrchu'r newidiadau polisi mae Llywodraeth Cymru wedi gweithredu sy'n cynnwys cyhoeddi Adeiladu Lleodedd Gwell – Y System Gynllunio Cyflawni Dyfodol Gwydn a Mwy Disglair: Creu lleoedd ac Adfer Covid-19 (2020) sy'n dechrau nodi camau gweithredu i helpu i adfer Covid-19. Caiff hyn ei ddatblygu mewn adolygiadau o Bolisi Cynllunio Cymru yn y dyfodol sy'n galluogi Llywodraeth Cymru i integreiddio'r gwaith hwn ymhellach.

- 3.4.23. Mewn perthynas â'r sector manwerthu, creu lleoedd ac adferiad Covid-19, mae'n nodi: "Mae tystiolaeth yn awgrymu na fydd defnyddiau manwerthu traddodiadol mor gyffredin a bydd y galw am fan manwerthu newydd yn isel iawn hyd y gellir rhagweld, felly bydd angen adolygu ardaloedd manwerthu cynradd ar frys. Rhaid i hyn fod yn realistig ac ni wneir hynny gan ddisgwyl y bydd meddianwyr manwerthu yn dychwelyd yn y niferoedd a welwyd cyn y pandemig. Dylid herio polisïau afresymol ac anhyblyg drwy broses y cynllun datblygu, gan y bydd angen llawer mwy o feddwl creadigol i ail-ddychmygu ac ail-bwrpasu'r meysydd hyn." (t.18, 2020).
- 3.4.24. O ganlyniad, oherwydd y cyd-destun cenedlaethol presennol ac effeithiau parhaus Covid-19 ar y sector manwerthu, ystyrir ei bod yn rhesymol ac yn briodol i benderfyniadau Rheoli Datblygu ym Mro Morgannwg fabwysiadu dull hyblyg o newid defnydd cynigion lle ystyrir y byddai'r cynnig o fudd i'r ganolfan ac yn cyfrannu at fywiogrwydd, hyfywedd ac atyniad y ganolfan.
- 3.4.25. At hynny, er mwyn adlewyrchu'r angen am hyblygrwydd mewn canolfannau manwerthu, mae Llywodraeth Cymru wedi gwneud diwygiadau dros dro i Gynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) i roi mwy o hyblygrwydd ar gyfer newid defnydd yng nghanol trefi. Mae'r newid hwn mewn deddfwriaeth yn caniatáu ar gyfer newid defnydd dros dro o A1 i A2, A3, B1, D1 a D2 mewn canolfannau manwerthu am gyfnod o 6 mis hyd at 29 Ebrill 2022 heb fod angen caniatâd cynllunio gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol. Fodd bynnag, dylai monitro'r sefyllfa fanwerthu barhau i sicrhau bod canolfannau manwerthu'n cael eu hadfer ac nid yw'r cynnydd uchod yn anghysondeb o fewn y cyd-destun ehangach.
- 3.4.26. O ran polisi cynllunio lleol, mae Polisi CDLI MG14 (Defnyddiau Manwerthu nad ydynt yn A1 mewn Canolfannau Manwerthu Tref ac Ardal) yn ceisio lleihau'r nifer o ddefnyddiau manwerthu A1 a gollir o fewn canolfannau. Fodd bynnag, mae'r sector manwerthu yng Nghymru yn gweld symudiad oddi wrth siopau manwerthu nwyddau cymharol tuag at hamdden (bwyd, diodydd ac adloniant) a gwasanaethau – sy'n adlewyrchu'r duedd ehangach a welir yn yr Alban a Lloegr wrth i ganol trefi esblygu. Adlewyrchir hyn ymhellach yn y Canllawiau Adfer Covid-19 y cyfeirir atynt uchod. Felly, nid yw Polisi CDLI MG14 yn adlewyrchu'r cyfeiriad polisi hwn ac mae'r Cyngor wedi paratoi canllawiau polisi pellach ar ffurf CCA drafft newydd i helpu i ddatrys materion swyddi gwag parhaus a sicrhau bod polisi cynllunio lleol yn cadw golwg ar yr amgylchedd manwerthu sy'n newid er mwyn cynnal bywiogrwydd, hyfywedd ac atyniad ei ganolfannau manwerthu. Mae twf siopa ar-lein yn pwysleisio ymhellach yr angen i sicrhau bod canolfannau manwerthu'n hyblyg. Adlewyrchir hyn hefyd yn y CCA. Mae'r cynnydd ar y CCA wedi'i atal dros dro oherwydd COVID 19 ond rhagwelir yr ymgynghorir arno cyn diwedd 2021 ac y caiff ei fabwysiadu yng ngwanwyn 2022.

3.5. CRYNODEB CYD-DESTUNOL

- 3.5.1. Mae'r wybodaeth gyd-destunol a ddarperir uchod wedi nodi amrywiaeth o ddeddfwriaeth newydd a chynlluniau, polisiau, strategaethau a ffactorau economaidd cenedlaethol, rhanbarthol a lleol sydd wedi dod i'r amlwg ers mabwysiadu'r CDLI ac yn ystod cyfnod monitro diweddarach y CDLI.

- 3.5.2. Er y gallai fod gan lawer o'r ffactorau a nodwyd oblygiadau yn y dyfodol o ran cyflwyno'r CDLI, bydd y newidiadau cyd-destunol a nodwyd yn cael eu hystyried fel rhan o'r adolygiad o'r Cynllun. Bydd AMBau dilynol hefyd yn parhau i roi diweddariadau am wybodaeth gyd-destunol berthnasol a allai effeithio ar weithrediad y Cynllun yn y dyfodol yn ogystal ag effeithiau'r pandemig COVID 19 presennol.

4. FFRAMWAITH MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL A'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD

4.2.1. Mae dwy elfen allweddol i'r fframwaith monitro, sef:

- Strategaeth, polisïau a chynigion y CDLI; a'r
- AC sy'n cynnwys gofynion y Gyfarwyddeb AAS.

4.2.2. Mae Adran 5 yn rhoi dadansoddiad manwl o effeithiolrwydd fframwaith polisi'r CDLI wrth gyflawni'r nodau / canlyniadau a'r targedau polisi a nodwyd, ynghyd ag argymhellion priodol ar gyfer gweithredu pellach. Rhoddir ystyriaeth hefyd i unrhyw faterion cyd-destunol polisi-benodol arwyddocaol sydd wedi codi dros y cyfnod monitro a allai effeithio ar weithrediad polisi. Wedi'i alinio â fframwaith monitro'r CDLI, caiff y dadansoddiad ei grwpio yn unol â fframwaith monitro'r Cynllun ac mae wedi'i strwythuro yn nhrefn amcanion perthnasol y Cynllun.

4.2.3. Er mwyn gallu cyflawni'r CDLI yn effeithiol, datblygodd y Cyngor gyfres o dargedau a dangosyddion y gellir mesur perfformiad y polisïau a'r cynigion datblygu yn eu herbyn. Mae llawer o'r dangosyddion yn cynnwys targedau chwemisol neu'n cyfeirio at ddyddiadau targed priodol ar gyfer datblygiadau / cyfleusterau penodol i asesu perfformiad y Cynllun. Targed cyffredinol y Cynllun yw cyflawni'r gwaith o weithredu strategaeth y CDLI.

4.2.4. Mae'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu diwygiedig (Mawrth 2020) yn nodi'r sefyllfa ddiweddaraf o ran y dangosyddion craidd ac mae'r fframwaith monitro wedi'i ddiwygio i ymgorffori'r rhain. Mae'r fframwaith monitro hefyd yn cynnwys amrywiaeth o ddangosyddion lleol sy'n ategu'r dangosyddion craidd. Mae'r dangosyddion lleol yn ymwneud â chyd-destun Bro Morgannwg ac yn cyfeirio at ofynion penodol polisïau a chynigion unigol a geir yn y CDLI. Maent hefyd yn seiliedig ar argaeledd ac ansawdd data lleol. Mae'r dangosyddion craidd a lleol yn gysylltiedig ag amcanion y CDLI ac maent yn bwysig wrth fonitro effeithiolrwydd strategaeth a pholisïau'r CDLI.

4.2.5. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn cynnwys cyfres o ddangosyddion a thargedau a bennir yn erbyn pwyntiau sbardun i ddangos a yw un rhan o'r cynllun yn methu â chyflawni'r canlyniadau a ddymunir. Mae pwyntiau sbardun wedi'u cynnwys i asesu ar ba lefel y mae polisi wedi ymwahanu oddi wrth y targed monitro gyda'r bwriad o nodi nad yw'r polisi'n cael ei weithredu neu fod angen ei ddiwygio.

4.2.6. I helpu i gymharu a nodi unrhyw dueddiadau sy'n datblygu, mae fformat tablau'r AMB wedi'i ddiwygio i gynnwys perfformiad y dangosyddion monitro o'r AMB blaenorol.

4.3. SGORIAU GOLEUADAU TRAFFIG PERFFORMIAD POLISI

- 4.3.1. Er mwyn helpu i ddehongli a deall yr asesiad polisi a rhoi trosolwg cyfeirio cyflym o berfformiad polisi, cynhwysir sgôr 'goleuadau traffig' ar gyfer dangosyddion perthnasol fel a ganlyn:

Parhau i Fonitro (Gwyrdd)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith yn effeithiol nid oes achos adolygu.
Angen Hyfforddiant (Glas)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI yn cael eu rhoi ar waith fel y bwriadwyd a bod angen rhagor o hyfforddiant ar swyddogion neu aelodau.
Canllawiau Cynllunio Atodol yn Ofynnol a Briffiau Datblygu (Porffor)
Gall dangosyddion awgrymu bod angen darparu canllawiau pellach yn ychwanegol at y rhai a nodwyd eisoes yn y Cynllun. Yn ogystal, os na fydd safleoedd yn dod i'r amlwg fel y rhagwelwyd; bydd y Cyngor yn ymgysylltu'n weithredol â datblygwyr / tirlfeddianwyr i gyflwyno Briffiau Datblygu ar safleoedd allweddol i helpu i ddechrau'r broses ddatblygu
Ymchwil Polisi (Melyn)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu nad yw Polisiâu'r CDLI mor effeithiol ag y dylent fod, bydd angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach i hyn. Gall hyn hefyd gynnwys defnyddio dangosyddion cyd-destunol a chymariaethau ag awdurdodau lleol eraill a gallai ystadegau cenedlaethol fod yn angenrheidiol lle y bo'n briodol.
Adolygiad Polisi (Ambr)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod Polisiâu'r CDLI yn methu â rhoi'r strategaeth ar waith, bydd angen cynnal adolygiad ffurfiol o'r Polisi. Gallai fod angen cynnal ymchwiliadau ac archwiliadau pellach cyn cadarnhau penderfyniad i gynnal adolygiad ffurfiol.
Adolygu'r Cynllun (Coch)
Pan fo dangosyddion yn awgrymu bod strategaeth y CDLI yn methu a bod angen adolygu'r Cynllun yn ffurfiol. Bydd angen ystyried yr opsiwn hwn i adolygu'r Cynllun yn llawn ar ôl ystyriaeth ddifrifol.

4.4. MONITRO'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD / ASESIAID AMGYLCHEDDOL STRATEGOL

- 4.4.1. Rhan annatod o broses y CDLI yw'r gofyniad i gynnal AC o'r Cynllun. Gwnaeth proses yr AC a oedd yn ymgorffori gofynion y Gyfarwydddeb AAS gynorthwyo'r Cyngor i asesu effeithiau economaidd, amgylcheddol a chymdeithasol tebygol y CDLI ac i gynllunio ar gyfer mesurau lliniaru i leihau unrhyw effeithiau negyddol a sicrhau'r manteision cadarnhaol mwyaf posibl.
- 4.4.2. Mae Monitro AC yn ehangu'r asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Nododd yr AC cychwynnol gyfres o 15 amcan a datblygwyd dangosyddion a thargedau cysylltiedig i fesur effeithiau amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol y CDLI. Nodir hyn yn Adran 6 .

5. FFRAMWAITH MONITRO'R CYNLLUN DATBLYGU LLEOL - DADANSODDI POLISI

- 5.2. Mae'r adran hon yn darparu asesiad manwl o b'un a yw polisiâu strategol y Cynllun, a'r gwaith cysylltiedig sy'n cefnogi rheoli polisiâu twf / datblygu, yn cael eu gweithredu yn ôl y bwriad ac a yw strategaeth ac amcanion y CDLI yn cael eu cyflawni. Darperir argymhellion priodol wedyn, ynghyd â'r camau angenrheidiol i fynd i'r afael ag unrhyw faterion gweithredu polisi a nodwyd drwy'r broses fonitro. Wedi'i alinio â'r CDLI, nodir y dadansoddiad mewn trefn wrthrychol.

1. CYMUNEDAU CYNALIADWY

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn

AMCAN 1: Cynnal cymunedau cynaliadwy ym Mro Morgannwg a'u datblygu ymhellach, gan ddarparu cyfleoedd byw, dysgu, gweithio a chymdeithasu i bawb.

Cyf 1.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Cyfanswm yr unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol.	Caniateir 82% o unedau tai ar safleoedd a ddyrannwyd fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol.	10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB 1: 2018-19	AMB 2: 2019-2020	AMB 3: 2020-2021
Ar 1 Ebrill 2019, cyfanswm nifer yr anheddau a gymeradwywyd oedd 6195. O'r anheddau hyn roedd 5,213 ar safleoedd dynodedig, sef 84% o'r ddarpariaeth tai gyffredinol a gymeradwywyd hyd yma, ac mae o fewn y targed monitro.	Ar 1 Ebrill 2020, cyfanswm nifer yr anheddau a gymeradwywyd oedd 6,560. O'r anheddau hyn roedd 5108 ar safleoedd dynodedig, sef 78% o'r ddarpariaeth tai gyffredinol a gymeradwywyd hyd yma, ac mae o fewn y targed monitro. Dylid nodi bod y ffigur anheddau hwn ar gyfer y safleoedd a ddyrannwyd yn is na'r AMB blaenorol i adlewyrchu'r gymeradwyaeth gynllunio wedi'i diweddarau ar gyfer dyraniad CDLI MG2 (37) Tir i'r Gorllewin o Swanbridge Road, Sili.	Ar 1 Ebrill 2021, cyfanswm nifer yr anheddau a gymeradwywyd oedd 7,314. O'r anheddau hyn roedd 5,527 ar safleoedd dynodedig, sef 76% o'r ddarpariaeth tai gyffredinol a gymeradwywyd hyd yma, ac mae o fewn y targed monitro.
Polisiâu CDLI Perthnasol		

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD2, MD4, MD5, MD6.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddi

Mae Polisi SP3 yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y Cynllun. Mae'r CDLI yn nodi'r fframwaith polisi ar gyfer cyflawni'r gofyniad a nodwyd, ochr yn ochr â ffin hyblygrwydd o 10% er mwyn sicrhau bod ystod a dewis o dir tai ar gael drwy gydol cyfnod y Cynllun.

Mae Polisi MG1 yn nodi'r cydrannau ar gyfer cyflawni'r gofyniad tai a nodwyd, gan gynnwys yr hyblygrwydd 10% fel a ganlyn:

Datblygu Safleoedd sydd â chaniatâd cynllunio presennol (10 annedd neu fwy) ym mis Ebrill 2011	182
Dyraniadau o fewn y Cynllun	8,525
Datblygu hap-safleoedd nas dyrennir (10 annedd neu fwy)	840
Datblygu safleoedd bach (llai na 10 annedd)	861
CYFANSWM CYFLENWAD ANHEDDAU 2011-2026	10,408

Er mwyn gallu cyflawni'r gofyniad tai, mae Polisi MG2 yn dyrannu 48 o safleoedd datblygu ledled Bro Morgannwg, a fydd gyda'i gilydd yn darparu 8,525 o anheddau. Mae hyn yn cyfateb i 82% o'r ddarpariaeth a nodir o dan Bolisi MG1.

Nod dangosydd craidd 1.1 yw monitro cymeradwyaeth safleoedd a ddyrannwyd o fewn y Cynllun fel canran o'r ddarpariaeth tai gyffredinol. Er mwyn cyrraedd targed 2026 o 82%, mae angen caniatáu 568.33 o anheddau ar safleoedd a ddyrannwyd bob blwyddyn (h.y. 8,525 o anheddau ÷ 15 mlynedd o'r Cynllun).

Ar gyfer 1 Ebrill 2021 y targed yw cymeradwyo 5,683 o anheddau ar safleoedd a ddyrennir o fewn y CDLI ar gyfer datblygiad preswyl. Mae'r data monitro a nodir yn y tabl isod yn dangos bod 5,527 o anheddau wedi'u cymeradwyo ar safleoedd a ddyrannwyd a bod cyfanswm o 7,314 o anheddau wedi'u cymeradwyo ar gyfer y cyfnod 2011-2021. Er bod nifer yr anheddau a gymeradwywyd ar safleoedd a ddyrannwyd yn is na'r hyn a ragwelwyd, mae hyn yn cynrychioli 76% o'r holl anheddau a gymeradwywyd ac felly mae o fewn yr amrywiant -10% a nodir yn y fframwaith monitro.

Nifer yr Anheddau a Gymeradwywyd ar Safleoedd MG2, 1 Ebrill 2021		
Cyfeirnod	Safle	Nifer yr Anheddau wedi'u cymeradwyo at 1 Ebrill 2021 *yn
MG2 (1)	Cam 2 Glannau'r Barri	1,527
MG2 (2)	Tir ym Mhen Uchaf Sain Tathan (rhan)	108
MG2 (3)	Tir yn Church Farm, Sain Tathan	0
MG2 (4)	Cyn-safle'r Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan	0
MG2 (5)	Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewis	253
MG2 (6)	Tir gerllaw Froglands Farm, Llanilltud Fawr	100*

MG2 (7)	Tir rhwng Ffordd Fynediad newydd y Gogledd ac Eglwys Brewis Road, Llanilltud Fawr	140*
MG2 (8)	Parc Pleser Ynys y Barri	0
MG2 (9)	White Farm	177
MG2 (10)	Tir i'r dwyrain o Pencoedtre Lane	67
MG2 (11)	Tir i'r gorllewin o Pencoedtre Lane	0
MG2 (12)	Ysgol Maes Dyfan	81
MG2 (13)	Llys Ynadon y Barri	52
MG2 (14)	Depo Court Road, y Barri	0
MG2 (15)	Holm View	11
MG2 (16)	Hayes Wood, The Bendricks	0
MG2 (17)	Ysgol Gyfun Is y Bont-faen	21
MG2 (18)	Bloc 6 ^{ed} Dosbarth Ysgol Gyfun y Barri, Aberthin Road	0
MG2 (19)	Tir sy'n ffinio â St Athan Road, y Bont-faen	0
MG2 (20)	Tir i'r gogledd a'r gorllewin o Darren Close, y Bont-faen	475
MG2 (21)	Fferm Plasnewydd, Llanilltud Fawr	149
MG2 (22)	Tir ger Ffordd Osgoi Llanilltud Fawr	89
MG2 (23)	Cyn-Ysgol Gynradd Eagleswell, Llanilltud Fawr	0
MG2 (24)	Tir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog	0
MG2 (25)	Tir sy'n ffinio ag Ysgol St. Joseff, Sully Road, Penarth	74
MG2 (26)	Ysgol Headlands, St Augustine's Road	0
MG2 (27)	Tir ger Oak Court, Penarth	0
MG2 (28)	Tir yn ac yn ffinio ag Ysgol St. Cyres, Murch Road	215
MG2 (29)	Tir oddi ar Caerleon Road, Dinas Powys	70
MG2 (30)	Tir sy'n ffinio ag Ardwyn, Pen-y-Turnpike	18
MG2 (31)	Tir yn Cross Common Road	50
MG2 (32)	Tir i'r de o Fryn Llandochau / Heol Penarth	0
MG2 (33)	Tir i'r gogledd o Heol Lecwydd	40
MG2 (34)	Llandough Landings	0
MG2 (35)	Tir i'r gogledd o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	347
MG2 (36)	Tir i'r de o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	87
MG2 (37)	Tir i'r Gorllewin o Swanbridge Road, Sili	325
MG2 (38)	Tir i'r Gorllewin o Port Road, Gwenfô	132
MG2 (39)	Tir ger Court Close, Aberthin	20
MG2 (40)	Tir i'r Dwyrain o Dresimwn	120
MG2 (41)	Tir i'r cefn o Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Dewi Sant, Tregolwyn	64
MG2 (42)	ITV Wales, Croes Cwrlwys	224
MG2 (43)	The Garden Emporium, Fferm Goch	40
MG2 (44)	Canolfan Breswyl Ogwr	70

MG2 (45)	Maes Carafanau Ogwr	100
MG2 (46)	Tir i'r Dwyrain o Sain Nicolas	117
MG2 (47)	Tir oddi ar St. Brides Road, y Wig	124
MG2 (48)	Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen	40
	Cyfanswm yr Anheddau a Gymeradwywyd	5527
Cam Gweithredu		
Parhau i Fonitro: Mae polisïau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.		

Cyf 1.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm nifer yr unedau tai a gwblhawyd ar safleoedd a ddyrannwyd dan MG2.	Adeiladu 3,246 o anheddau ar safleoedd a ddyrannwyd dan MG2 erbyn 2020. allocated sites by 2021.	10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB 1: 2018-19	AMB 2: 2019-2020	AMB 3:2020-2021
Ar 1 Ebrill, 2019, roedd 2,484 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd tai MG2, gan ragori ar darged monitro'r CDLI o 2,428 ar gyfer y cyfnod monitro.	Ar 1 Ebrill, 2020, roedd 3,325 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd tai MG2, gan ragori ar darged monitro'r CDLI o 3,246 ar gyfer y cyfnod monitro.	Ar 1 Ebrill, 2021, roedd 3,914 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd tai MG2, gan ragori ar darged monitro'r CDLI o 4,279 ar gyfer y cyfnod monitro, sy'n ddiffyg o 8.5%.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisïau Rheoli Twf: MG1, MG2, MG3 MG4, MD2, MD4, MD6.		
Amcanion SA: 1, 3, 4, 8, 10, 12.		
Dadansoddi		
<p>Mae Papur Cefndir Trywydd Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (Medi 2016) yn nodi'r tai newydd y bwriedir eu cyflawni ar gyfer pob blwyddyn yng nghyfnod y Cynllun (2011-2026) ac fe'i paratowyd gan y Cyngor i ddangos sut y bydd y CDLI yn bodloni'r gofyniad o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun, yn ogystal â 10% i ddarparu hyblygrwydd. Mae'r trywydd yn darparu cyfraddau blynyddol rhagamcanol o ddarpariaeth tai o'r dyraniadau tai preswyl o fewn y CDLI, ynghyd â haddatblygiadau mawr a bach</p> <p>Mae'r targed monitro ar gyfer cwblhau 4,279 o anheddau ar safleoedd tai a ddyrannwyd yn deillio o gyfanswm nifer y rhai a ragwelir o fewn y llwybr tai yn 1 Ebrill 2021. Mae data monitro tai a gasglwyd gan y Cyngor yn dangos bod 3,914 o anheddau wedi'u cwblhau ar safleoedd a ddyrannwyd MG2. Mae hyn 8.5% yn is na'r targed disgwylid ond ni chafwyd amrywiant o ddwy flynedd yn y sbardun monitro wrth i nifer yr anheddau a gwblhawyd yn 2020 ragori ar y targed. Er gwaethaf hyn, mae'r Cyngor bellach wedi dechrau adolygiad ffurfiol o'r CDLI a fydd yn cynnwys archwiliad o'r ddarpariaeth tai, y cyflenwad tir a'r gofyniad annedd hyd yma.</p> <p>Mae'r tabl canlynol yn rhoi manylion am nifer yr anheddau a gwblhawyd ar bob dyraniad tai'r CDLI.</p>		
MG 2 Dyraniadau Tai a Gwblhawyd, Cynnydd 1 Ebrill 2021		

Safle	Enw'r Safle	Cyfanswm yr Anheddau	Wedi'i gwblhau ar 1 Ebrill 2021
MG2 (1)	Cam 2, Glannau'r Barri	1,700	1,288
MG2 (2)	Tir ym Mhen Uchaf Sain Tathan	220	100
MG2 (3)	Tir yn Church Farm, Sain Tathan	250	0
MG2 (4)	Cyn-safle'r Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan	65	0
MG2 (5)	Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewis	255	0
MG2 (6)	Tir gerllaw Froglands Farm, Llanilltud Fawr	100	0
MG2 (7)	Tir rhwng Ffordd Fynediad newydd y Gogledd ac Eglwys Brewis Road	375	0
MG2 (8)	Parc Pleser Ynys y Barri	25	0
MG2 (9)	White Farm	177	177
MG2 (10)	Tir i'r dwyrain o Pencoedre Lane	67	67
MG2 (11)	Tir i'r gorllewin o Pencoedre Lane	137	0
MG2 (12)	Ysgol Maes Dyfan	81	81
MG2 (13)	Llys Ynadon y Barri	52	52
MG2 (14)	Depo Court Road, y Barri	50	0
MG2 (15)	Holm View	50	8
MG2 (16)	Hayes Wood, The Bendricks	55	0
MG2 (17)	Ysgol Gyfun Is y Bont-faen	21	21
MG2 (18)	Bloc 6 ^{ed} Dosbarth Ysgol Gyfun y Barri, Aberthin Road	20	0
MG2 (19)	Tir sy'n ffinio â St Athan Road, y Bont-faen	130	0
MG2 (20)	Tir i'r gogledd a'r gorllewin o Darren Close, y Bont-faen	475	83
MG2 (21)	Fferm Plasnewydd, Llanilltud Fawr	149	149
MG2 (22)	Tir ger Ffordd Osgoi Llanilltud Fawr	89	73
MG2 (23)	Cyn-Ysgol Gynradd Eagleswell	72	0
MG2 (24)	Tir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog	576	0
MG2 (25)	Tir sy'n ffinio ag Ysgol St. Joseff, Sully Road, Penarth	74	74
MG2 (26)	Ysgol Headlands, St Augustine's Road	65	0
MG2 (27)	Tir ger Oak Court, Penarth	145	0
MG2 (28)	Tir yn ac yn ffinio ag Ysgol St. Cyres, Murch Road	215	205
MG2 (29)	Tir oddi ar Caerleon Road, Dinas Powys	70	70
MG2 (30)	Tir sy'n ffinio ag Ardwyn, Pen-y-Turnpike	18	18
MG2 (31)	Tir yn Cross Common Road	50	50
MG2 (32)	Tir i'r de o Fryn Llandochoau / Heol Penarth	130	0
MG2 (33)	Tir i'r gogledd o Heol Lecwydd	40	0
MG2 (34)	Llandough Landings	120	0
MG2 (35)	Tir i'r gogledd o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	700	317
MG2 (36)	Tir i'r de o'r Llinell Reilffordd, y Rhws	87	87
MG2 (37)	Tir i'r Gorllewin o Swanbridge Road, Sili	500	34

MG2 (38)	Tir i'r Gorllewin o Port Road, Gwenfô	132	132
MG2 (39)	Tir ger Court Close, Aberthin	20	20
MG2 (40)	Tir i'r Dwyrain o Dresimwn	120	29
MG2 (41)	Tir i'r cefn o Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Dewi Sant,	64	64
MG2 (42)	ITV Wales, Croes Cwrlwys	224	224
MG2 (43)	The Garden Emporium, Fferm Goch	40	40
MG2 (44)	Canolfan Breswyl Ogwr	70	70
MG2 (45)	Maes Carafanau Ogwr	100	100
MG2 (46)	Tir i'r Dwyrain o Sain Nicolas	117	117
MG2 (47)	Tir oddi ar St. Brides Road, y Wig	124	124
MG2 (48)	Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen	85	40
		8501	3,914

Cam Gweithredu Parhau i Fonitro: Mae polisïau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 1.3		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Tir cyflogaeth a ganiateir (ha) ar safleoedd dynodedig fel canran o'r holl ddyraniadau cyflogaeth.	Sicrhau caniatâd cynllunio ar 20% (73.6 ha) o dir cyflogaeth erbyn 2020.	10% yn llai na'r targed monitro dros 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Yn 2018 cymeradwydd y Cyngor 36.91 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd cyflogaeth strategol a lleol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.	Yn 2019 nid yw'r Cyngor wedi cymeradwyo unrhyw gynigion newydd ar ddyraniadau cyflogaeth yn ystod yr ail gyfnod AMB. Fodd bynnag, mae 77.837 ha (21.099%) o dir cyflogaeth wedi'i gymeradwyo yn ystod cyfnod y cynllun.	Yn 2020 mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 3 chynnig newydd ar ddyraniadau cyflogaeth yn ystod y trydydd cyfnod AMB. Arweiniodd hyn at gymeradwyo 9.202 ha ychwanegol o dir cyflogaeth. Yn gyffredinol, mae 87.039 ha wedi'i gymeradwyo sy'n cyfateb i 23.59%.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP5.		
Polisïau Rheoli Twf / Datblygu: MG3, MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.		
Amcanion AC: 4, 10, 13.		
Dadansoddi		

Dylai'r dadansoddiad o'r dangosydd fonitro cynigion datblygu a gymeradwywyd yn ystod cyfnod y cynllun o 2011 oherwydd bod dangosydd 1.3 yn ymwneud â chyfanswm y 368.91 hectar o dir cyflogaeth a ddyrennir o fewn y CDLI. Isod ceir manylion am y caniatâd a roddwyd i ddatblygu ar ddyraniadau cyflogaeth o 2011 ymlaen:

Safleoedd Cyflogaeth Strategol - Ceisiadau Cynllunio a Gymeradwywyd		
Lleoliad	Manylion	Ardal (ha)
MG9 Tir i'r De o Gyffordd 34 M4 Hensol	2014/00228/EAO Caniatâd cynllunio amlinellol gyda phob mater wedi'i neilltuo ac eithrio mynediad, ar gyfer datblygiad sy'n cynnwys defnyddiau dosbarth B1, B2 a B8; gwesty/canolfan hyfforddi breswyl (dosbarth C1/C2); a defnyddiau ategol o fewn dosbarth A1, A2, A3; gwaith a seilwaith peirianeg a modelu tir cysylltiedig, parcio ceir, draenio a mynediad at bob defnydd; darparu seilwaith (gan gynnwys canolfan(nau) ynni); tirlunio a'r holl waith galluogi ategol.	34.78 ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	2016/00617/LAW Tystysgrif Datblygu Cyfreithlon - Defnydd arfaethedig gan Aston Martin Lagonda Limited; prif ddefnydd ar gyfer gweithgynhyrchu ac adeiladu ceir modur (Dosbarth B2), gyda defnyddiau ategol ar gyfer storio/dosbarthu, swyddfa, derbynfya a man arddangos, ffreutur staff a pharcio. 2016/00890/FUL Caniatâd Cynllunio - gweithrediadau adeiladu Cam 1, sy'n cynnwys trosi a newid rhan ogleddol yr adeilad cymorth presennol i ddarparu derbynfydd wedi'u huwchraddio, swyddfydd, ystafelloedd cyfarfod, cegin, caffeteria staff a man arddangos ynghyd â newidiadau i ddarparu derbynfydd wedi'u huwchraddio, swyddfydd, ystafelloedd cyfarfod, cegin, caffeteria staff a man arddangos ynghyd â newidiadau i gylchrediad allanol a pharcio, a thirlunio. 2017/00756/FUL Caniatâd Cynllunio - Newidiadau Adeiladu Cam 2, sy'n cynnwys cilfachau llwytho arfaethedig a mewnlenni arwynebedd dan do cyfredol. Caniatâd Cynllunio 2019/01260/HYB - Cynllunio hybrid sy'n cynnwys: caniatâd cynllunio llawn ar gyfer dymchwel strwythurau presennol ac ar gyfer adeiladu ffordd wasanaeth newydd, slabiau/ffedogau adeiladu a draeniad cysylltiedig; a chaniatâd cynllunio amlinellol ar gyfer codi hyd at 40,000 metr sgwâr o gyfleusterau cyflogaeth gweithredol ochr aer GIA (Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8), parcio cerbydau, gwasanaethu a'r holl waith adeiladu a pheirianeg cysylltiedig gyda phob mater arall a gadwyd yn ôl	46.997 ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	2016/01367/FUL Caniatâd Cynllunio - Adeiladau storio arfaethedig o fewn safle wedi'i ffensio	0.54 ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	2015/01133/FUL Caniatâd Cynllunio - Codi cyfleuster hyfforddi hofrenyddion unllawr	0.026 ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	2013/00699/FUL Caniatâd Cynllunio - Codi awyrendy sy'n darparu cyfleuster chwilio ac achub hofrenyddion newydd	1.35 ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	Caniatâd Cynllunio 2019/01314/FUL - Datblygiad PV Solar wedi'i Osod ar Dir Arfaethedig	0.96ha
MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan, y Rhws	Caniatâd Cynllunio 2020/00106/FUL - Adeilad diwydiannol newydd ar gyfer boeler biomas a storio pren	0.256ha
Safleoedd Cyflogaeth Lleol - Ceisiadau Cynllunio a Gymeradwywyd		
Lleoliad	Manylion	Ardal (ha)

MG9 (4) Ystâd Fasnachu'r Iwerydd	2014/00932/FUL - Plot 3B, Ystâd Fasnachu'r Iwerydd, y Barri - Adeiladu unedau diwydiannol a busnes ysgafn wedi'u fframio â phorth, gan greu datblygiad bach o unedau sy'n addas ar gyfer busnesau sy'n tyfu a busnesau newydd. 2015/00668/FUL - Plot 3B, Porth yr Iwerydd, Ystâd Fasnachu'r Iwerydd, Hayes Road, y Barri - Datblygu warws ac adeiladu swyddfeydd cysylltiedig. 2017/00316/FUL Plot 3B, Porth yr Iwerydd, Ystâd Fasnachu'r Iwerydd, Hayes Road, y Barri - Adeiladu uned fasnachol unllawr ysgafn, wedi'i rhannu'n 4 uned ar wahân	0.73ha
MG9 (6) Hayes Lane, Sili	2018/01317/FUL - Spider Camp, Hayes Lane, Sili - Adeiladu chwe adeilad wedi'u fframio â phorth a ffyrdd cysylltiedig, rhannu adeiladau i ffurfio 43 o unedau diwydiannol ysgafn	1.4 ha
<p>Mae'r Cyngor wedi rhagori ychydig ar darged monitro 2020 ar gyfer y dangosydd hwn. Mae'r CDLI yn dyrannu 368.91 ha o dir cyflogaeth ym Mholisi MG9. Yn ystod cyfnod y CDLI (o 2011 ymlaen) mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 87.039 ha o ddefnydd cyflogaeth ar y dyraniadau cyflogaeth sy'n cyfateb i 23.59% o'r tir cyflogaeth a ddyrannwyd.</p> <p>Mae'r targed monitro nesaf a amlinellir yn Fframwaith Monitro'r CDLI yn nodi bod angen i'r Cyngor sicrhau caniatâd cynllunio ar 44% (163 ha) o dir cyflogaeth erbyn 2022. Dylid nodi bod dau gais wedi'u cymeradwyo ym mis Ebrill 2021 sy'n dod y tu allan i'r trydydd cyfnod AMB sef 2019/01421/RES (MG9 (1) yn rhannol) a 2020/01367/RG3 (MG9 (4) Plot C yn rhannol) sy'n cyfateb i 9.225ha. Yn ogystal, cymeradwywyd 44.75ha o dir cyflogaeth yn Model Farm (fel y cyfeiria MG9[2]) ym mis Gorffennaf 2021. Mae hyn yn dangos bod dyraniadau cyflogaeth yn cael eu cyflwyno'n gyson yn ystod cyfnod y cynllun ac mae'r Cyngor ar y trywydd iawn i gyrraedd y targed monitro nesaf.</p> <p>Yn unol â hynny, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiau ar gyfer cyflawni'r gofyniad cyflogaeth a nodwyd yn perfformio'n dda ac yn cael eu gweithredu'n effeithiol .</p>		
Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.	

2. NEWID YN YR HINSAWDD

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 2: Sicrhau bod datblygiad ym Mro Morgannwg yn gwneud cyfraniad cadarnhaol at leihau effaith a lleihau effeithiau andwyol newid yn yr hinsawdd.

Cyf 2.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.	Ni roddwyd unrhyw ganiatadau cynllunio o fewn ardaloedd gorlifdir C1 oni bai bod pob prawf NCT15 yn cael ei fodloni.	1 neu fwy o ddatblygiadau'n cael eu caniatáu o fewn ardaloedd gorlifdir C1 nad ydynt yn bodloni pob prawf NCT15.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C1 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C1.	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C1.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Rheoli Datblygu: MD1, MD4, ac MD7. Amcanion AC: 6.		
Dadansoddi		
Mae'r targed wedi'i gyrraedd. Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio o fewn gorlifdir C1 yn ystod y cyfnod AMB hwn. O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod gweithredu Polisiau MD1, MD4 ac MD7 ar y cyd â pholisiau eraill o fewn y CDLI wedi galluogi'r Cyngor i gyrraedd y targed monitro. Yn unol â hynny, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiau ar gyfer cyflawni'r targed a nodwyd yn cael eu gweithredu'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.	

Cyf 2.2		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Datblygiad (yn ôl categori NCT 15) a ganiateir mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad ydynt yn bodloni holl brofion NCT 15.	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio ar gyfer datblygiadau agored iawn i niwed mewn ardaloedd gorlifdir C2 oni bai bod holl brofion NCT 15 yn cael eu bodloni.	1 neu fwy o ddatblygiadau agored iawn i niwed mewn ardaloedd gorlifdir C2 oni bai bod holl brofion NCT 15 yn cael eu bodloni.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020-2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn ystod cyfnod monitro'r AMB mewn ardaloedd gorlifdir C2 nad oeddent yn bodloni holl brofion NCT15
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Rheoli Datblygu: MD1, MD4, MD7. Amcanion AC: 6.		
Dadansoddi		
Mae'r targed wedi'i gyrraedd. Rhoddwyd 2 ganiatâd cynllunio o fewn gorlifdir C2 ond roedd pob cymeradwyaeth yn bodloni profion NCT 15 yn ystod y cyfnod monitro hwn. Isod mae'r ceisiadau a gymeradwywyd mewn gorlifdir C2 yn unol â phroffion NCT 15:		
Cymeradwyaethau Preswyl		
Rhif y Cais	Lleoliad	Y Cynnig
2019/01354/FUL	Fferm Doghill, Dyffryn	Dymchwel annedd sy'n bodoli eisoes a chodi annedd newydd
Cymeradwyaethau Amhreswyl		
Rhif y Cais	Lleoliad	Y Cynnig
2019/01399/FUL	R & M Williams Ltd, Williams House, Ystad Ddiwydiannol West Point, Penarth	Newid yn y defnydd o safle'r cwmni adeiladu (swyddfeydd gyda warws ac iard ategol) i gyfleuster hunan-storio (mewn warws a rhan o'r iard). Swyddfeydd i aros fel unedau B1 (busnes) cyffredinol. Darparu 47 o gynwysyddion storio yn yr iard. Parhau'n rhan o'r iard i weithredu fel man parcio a rennir ar gyfer cyfleuster a swyddfeydd hunan-storio.

O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod gweithredu Polisiâu MD1, MD4 ac MD7 ar y cyd â pholisiâu eraill o fewn y CDLI wedi galluogi'r Cyngor i gyrraedd y targed monitro. Yn unol â hynny, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisiâu ar gyfer cyflawni'r targed a nodwyd yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 2.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm capasiti allbwn ynni lle rhoddyd caniatâd cynllunio (MW) ar ddatblygiadau ynni adnewyddadwy annibynnol sy'n fwy nag 1MW.	Rhoi caniatâd cynllunio digonol i fodloni 10.6% (56.68 GWh) o'r galw rhagamcanol am drydan drwy ffynonellau ynni adnewyddadwy erbyn 2020. Rhoi caniatâd cynllunio digonol i fodloni 0.74% (11.28 GWh) o'r galw rhagamcanol am wres drwy ffynonellau ynni adnewyddadwy erbyn 2020	Methiant i roi caniatâd cynllunio i ddarparu digon o ynni adnewyddadwy i gyrraedd y targedau penodedig gan 20% neu fwy.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau ynni adnewyddadwy newydd yn ystod cyfnod monitro'r AMB. Fodd bynnag, mae targed monitro 2020 eisoes wedi'i gyrraedd o ddechrau cyfnod y Cynllun hyd yma.	Cymeradwywyd un datblygiad ynni adnewyddadwy yn ystod y cyfnod AMB ar gyfer ynni'r haul, gan ychwanegu 1.4MW ychwanegol.	Cymeradwywyd 2 ddatblygiad ynni adnewyddadwy sy'n cynhyrchu trydan, gan ychwanegu 5.6MW. Cymeradwywyd 5 datblygiad ynni adnewyddadwy ar gyfer cynhyrchu gwres, gan ychwanegu 2MW.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG27, MD2, MD19.

Amcanion AC: 6.

Dadansoddi

Mewn perthynas â chyfrifo cyfanswm y capasiti allbwn ynni a roddwyd caniatâd cynllunio, mae angen ystyried y ffactor capasiti ar gyfer pob ffynhonnell ynni adnewyddadwy a gymeradwywyd. Mae'r ffactor capasiti yn mesur faint o ynni y bydd gorsaf gynhyrchu fel arfer yn ei gynhyrchu mewn blwyddyn ar gyfer unrhyw gapasiti penodol sydd wedi'i osod. Mae hyn yn adlewyrchu'r ffaith bod y capasiti a osodwyd yn fesur o uchafswm y pŵer y gall gorsaf gynhyrchu ei gynhyrchu ar unrhyw adeg benodol. Fodd bynnag, am resymau'n ymwneud ag argaeledd tanwydd, yr angen am amser segur cynnal a chadw, neu, ar gyfer gwaith cynhyrchu gwres, diffyg galw am wres ar adegau penodol o'r dydd neu'r flwyddyn, mae'r ffactor capasiti bob amser yn llai nag 1. Cyfrifir y GWh fel yr allbwn ynni blynyddol nodweddiadol wedi'i rannu ag allbwn ynni blynyddol os yw'r gwaith yn cynhyrchu ar ei gapasiti llawn am y flwyddyn gyfan. Amlinellir

y ffactorau capasiti ar gyfer ynni adnewyddadwy isod a'r rhain yw'r canrannau nodweddiadol a gofnodir ar gyfer ffynonellau ynni adnewyddadwy yn y DU yn seiliedig ar gyfnod blynyddol:

Ffactorau Capasiti Cynhyrchu Trydan Adnewyddadwy	
Technoleg	Ffactor Capasiti
Gwynt ar y Tir	0.27
Biomass (deunydd anifeiliaid a phlanhigion)	0.9
Ynni dŵr	0.37
Troi Gwastraff yn Ynni (TGyY)	0.9
Nwy Tirlenwi	0.6
Nwy Carthffosiaeth	0.42
Trydan YAIA	0.1
Fferm Solar	0.1

Ffactorau Capasiti Cynhyrchu Gwres Adnewyddadwy	
Technoleg	Ffactorau Capasiti
Gwres o Wres a Phŵer Cyfunol (o fomas neu TGyY, neu o fomas neu TGyY gwres yn unig ar raddfa fawr)	0.5
Gwres YAIA (gwresogi dŵr solar, pypiau gwres, boeleri biomass)	0.2

Drwy gyfrif am y ffactor capasiti, mae hyn yn effeithio ar gapasiti gosodedig prosiectau ynni adnewyddadwy. Mae'r tabl canlynol yn amlinellu'r ceisiadau a gymeradwywyd a sut y cyfrifwyd y GWh:

Rhif y Cais	Dyddiad Cymeradwyo	Math o Ynni	Capasiti wedi'i Osod
2014/00081/FUL	01/08/2014	Solar	7
2014/00798/FUL	21/11/2014	Solar	6
2014/01036/FUL	21/05/2015	Solar	0.15
2014/01089/FUL	19/12/2014	Solar	10
2014/01490/FUL	15/05/2015	Solar	5
2015/00026/FUL	05/06/2015	Solar	2.2
2015/00218/FUL	31/07/2015	Solar	5
2015/00573/FUL	02/10/2015	Solar	5
2015/00600/FUL	17/08/2015	Solar	0.15
2015/00632/FUL	04/09/2015	Solar	5
2015/00782/FUL	20/11/2015	Solar	2
2015/00852/FUL	14/01/2016	Solar	3
2016/00779/FUL	30/09/2016	Solar	3
2016/01446/FUL	01/02/2017	Solar	1
2019/01314/FUL	26/03/2020	Solar	1.4
2020/00575/FUL	11/09/2020	Solar	0.1
2020/01275/FUL	10/03/2021	Solar	5.5

Hafaliad Ffactor Capasiti	55.9 MWe x 0.1 x 365 x 24 = 53,874 MWh		
2013/00633/FUL	22/11/2013	Gwynt	1
2014/00257/FUL	09/06/2014	Gwynt	1
2014/00812/FUL	16/01/2015	Gwynt	0.5
2016/01202/FUL	05/12/2016	Gwynt	0.8
Hafaliad Ffactor Capasiti	3.3 MWe x 0.27 x 365 x 24 = 7,805.16 MWh		
2016/00725/RG3	21/10/2016	Boeler Biomas	0.15
2017/01203/FUL	08/06/2018	XXX	7.59
2020/01434/FUL	25/01/2021	Boeler Biomas	0.15
2020/00482/FUL	15/09/2020	Boeler Biomas	0.44
2020/00252/FUL	06/07/2020	Boeler Biomas	1
2020/00106/FUL	18/08/2020	Boeler Biomas	0.24
2020/00090/FUL	13/07/2020	Boeler Biomas	0.17
Hafaliad Ffactor Capasiti	9.74 MWt x 0.2 x 365 x 24 = 17,064.48 MWh		

Mewn perthynas â'r targed monitro, mae'r tabl uchod yn dangos bod y datblygiadau cymeradwy ar gyfer ynni adnewyddadwy o ran cynhyrchu ynni yn ystod cyfnod y cynllun yn hafal i 61.68 GWh, sy'n cyfateb i 11.53% o'r galw cyffredinol am drydan a ragwelir drwy ffynonellau adnewyddadwy. Mae hyn yn uwch na'r targed monitro a amlinellir yn y CDLI o 10.6% (yn seiliedig ar y galw trydan rhagamcanol o 535 GWh erbyn 2026) o'r galw cyffredinol am drydan a ragwelir drwy ffynonellau adnewyddadwy erbyn 2020. Mae hefyd yn dangos twf cyson mewn cynhyrchu trydan o ffynonellau adnewyddadwy ym Mro Morgannwg ers y cyfnod AMB diwethaf.

O ran y targed monitro ar gyfer ynni gwres, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 17.06GWh o ynni gwres o ffynonellau adnewyddadwy yn ystod cyfnod y cynllun sy'n cyfateb i 1.12% o'r galw am wres a ragwelir erbyn 2026 (1,524 GWh). Mae targed monitro'r CDLI yn ceisio sicrhau bod 0.74% o'r galw am wres yn dod o ffynonellau adnewyddadwy erbyn 2020 sy'n cyfateb i 11.28 GWh. Nid yw'r Cyngor eto wedi cyrraedd targed 2020 ar gyfer cynhyrchu gwres o ffynonellau adnewyddadwy eto. Dylid nodi bod cais 2017/01203/FUL sy'n ymwneud â chyfleuster treulio anaerobig ar Waith Trin Gwastraff Cog Moors wedi'i hepgor mewn camgymeriad gan AMBau blaenorol ond mae wedi'i gynnwys sydd wedi cynyddu cynhyrchiant sylweddol o ynni gwres ym Mro Morgannwg.

Yn ogystal, cymeradwyodd y Cyngor gynnig biomas yn 2015 o dan gais 2015/00031/OUT a fyddai'n cynhyrchu 9 MW o gapasiti gwres wedi'i osod. Wrth adeiladu'r cynnig nodwyd nad oedd y datblygiad yn cael ei adeiladu yn unol â'r cynlluniau a gymeradwywyd, felly cyflwynodd y datblygwr gais Adran 73a yn 2017 i ddiwygio cynnig 2015 (cyfeiria 2017/01080/FUL). Tynnwyd y cais hwn yn ôl yn ddiweddarach. Roedd hyn o ganlyniad i newid deddfwriaeth Llywodraeth Cymru rhwng y ddau gais sy'n golygu y byddai datblygiadau o'r raddfa a gynigir yn cael eu hystyried yn Ddatblygiad o Arwyddocâd Cenedlaethol (DAC) i'w galw i mewn ac y penderfynir amynt gan Weinidogion Cymru yn hytrach nag Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLI). Yn ystod y cyfnod hwn, penderfynodd Llywodraeth Cymru asesu a fyddai angen Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol ar ganiatâd gwreiddiol 2015, nad oedd ei angen o'r blaen. O'r 12 Mai 2021, mae'r ymgeisydd ar gyfer y datblygiad wedi cyflwyno AEA o'r datblygiad a adeiladwyd a darparwyd y datganiad amgylcheddol cysylltiedig i Lywodraeth Cymru ar 30 Ebrill 2021 i lywio eu hadolygiad o'r cynnig.

Yn dibynnu ar ganlyniad yr adolygiad hwn, byddai'r datblygiad cymeradwy yn cael Hysbysiad Terfynu ar y datblygiad, neu ystyrir bod y datblygiad yn dderbyniol a chadarnhawyd y gymeradwyaeth wreiddiol os ystyrir bod y Datganiad Amgylcheddol yn dderbyniol. Os caiff y gymeradwyaeth ei chadarnhau neu os ystyrir bod yr AEA posibl yn dderbyniol, byddai'r datblygiad yn cynrychioli 2.59% o'r capasiti gwres o ffynonellau adnewyddadwy (9 MWt x 0.5 x 365 x 24 = 39.42 GW / 1524 x 100 = 2.59%). O ganlyniad, byddai'r CDLI wedi cyrraedd ei darged ar gyfer 2026 ar gyfer cyfnod cyfan y CDLI. Ystyrir bod y rhesymau dros yr ansicrwydd ynghylch y cynnig hwn y tu allan i gwmpas y CDLI mabwysiedig ac felly ystyrir bod polisïau'r CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Mae targed monitro 2020 ar gyfer capasiti trydan o ffynonellau adnewyddadwy wedi'i gyrraedd. Yn ogystal, o ran y capasiti gwres o ffynonellau adnewyddadwy, mae'r targed wedi'i gyrraedd. Nodir bod cymeradwyaeth cais 2015/00031/OUT yn parhau'n ansicr a bydd ei gynnydd yn parhau i gael ei fonitro. Felly, ystyrir bod polisiâu perthnasol y CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	---

Cyf 2.4

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud ag Ynni Adnewyddadwy.

Cymeradwywyd y Canllaw Cynllunio Atodol Ynni Adnewyddadwy ym mis Mawrth 2019.

3. TRAFNIDIAETH

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeirwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 3: Lleihau'r angen i drigolion Bro Morgannwg deithio i fodloni eu hanghenion bob dydd a darparu mwy o ffurfiau cynaliadwy ar drafnidiaeth.

Cyf 3.1

Dangosydd Monitro Blyneddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y cynlluniau trafndiaeth lleol a gyflwynwyd i helpu i gyflawni cynlluniau a nodir ym Mholisiau SP7 ac MG16.	<p>Cyflawni'r cynlluniau trafndiaeth lleol canlynol erbyn 2020:</p> <p>Mesurau Blaenoriaeth Bws yr A4050 Port Road i Faes Awyr Caerdydd.</p> <p>Ffordd Gyswllt Ynys y Barri.</p> <p>Gwelliannau B4265 Hen Felin Silstwn.</p> <p>Gwelliannau i'r A4226 rhwng Weycock Cross, y Barri a Sycamore Cross, yr A48 (Lôn Pum Milltir).</p> <p>Gwelliannau i Gyffordd Cross Common Road.</p> <p>I'r gogledd o'r A48, gwelliannau i Bonvilston Road.</p> <p>Cyflawni'r cynlluniau trafndiaeth lleol canlynol erbyn 2026.</p> <p>Ffordd Fynediad y Gogledd.</p> <p>Ffordd Gyswllt rhwng yr A48 a Llantwit Major Road, y Bont-faen.</p>	<p>Llai na 6 chynllun wedi'u darparu erbyn 2020.</p> <p>Methiant i gyflawni'r holl gynlluniau trafndiaeth erbyn 2026.</p>

	<p>Cyfnewidfa fysus Gorsaf Doc y Barri.</p> <p>Moderneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd.</p> <p>Llwybr RhGC 88 a chysylltiadau trefol a gwledig lleol cysylltiedig.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio'r A4050 Croes Cwrlwys i Faes Awyr Caerdydd.</p> <p>Yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy lwybr cerdded a beicio'r Bont-faen.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio Glannau'r Barri i Ddinas Powys.</p> <p>Llwybr cerdded a beicio Eglwys Brewis Road ar y cyd â Ffordd Fynediad newydd y Gogledd.</p> <p>Bws parcio a theithio yn Cosmeston.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus ar yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Bont-faen.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Merrie Harrier, Ffordd Caerdydd, y Barri i Gaerdydd drwy Barry Road.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Heol Lecwydd, Llandochau i Gaerdydd.</p> <p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Lavernock Road i Gaerdydd drwy'r Morglawdd</p>		
Perfformiad			
Targed Monitro	AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 – 2020	AMB 3: 2020-2021
Mesurau Blaenoriaeth Bws yr A4050 Port Road i Faes Awyr Caerdydd.	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2016/17.	Ddim yn berthnasol	Ddim yn berthnasol
Ffordd Gyswllt Ynys y Barri.	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2018.	Ddim yn berthnasol.	Ddim yn berthnasol
Gwelliannau B4265 Hen Felin Silstwn.	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2015/16.	Ddim yn berthnasol.	Ddim yn berthnasol
Gwelliannau i'r A4226 rhwng Weycock Cross, y Barri a Sycamore Cross, yr A48 (Lôn Pum Milltir).	Dechreuwyd ar y gwaith yn 2017 - dylai gael ei gwblhau ym mis Hydref 2019.	Cynllun yn weithredol Hydref 2019.	Ddim yn berthnasol

Gwelliannau i Gyffordd Cross Common Road.	Cynllun wedi'i gwblhau yn 2017/18.	Ddim yn berthnasol.	Ddim yn berthnasol
I'r gogledd o'r A48, gwelliannau i Bonvilston Road.	Parhaus.	Cynllun wedi'i gwblhau ym mis Medi 2019.	Ddim yn berthnasol
Ffordd Fynediad y Gogledd (FfFG).	Dechreuwyd ar y gwaith. Cynllun i'w gwblhau ddiwedd 2019.	Cwblhawyd y cynllun ym mis Mai 2020.	Ddim yn berthnasol
Ffordd Gyswllt rhwng yr A48 a Llantwit Major Road, y Bont-faen.	Dechreuwyd ar y gwaith. Disgwylir i'r ffordd gael ei chwblhau ym mis Hydref 2019.	Cwblhawyd y cynllun ym mis Ebrill 2020.	Ddim yn berthnasol
Cyfnewidfa fysus Gorsaf Doc y Barri.	Disgwylir i astudiaethau ddechrau yn 2019 fel rhan o'r cynllun Metro+ sydd wedi'i gyflwyno gan y Cyd-awdurdod Trafnidiaeth.	Arian grant ar gyfer astudiaeth WelTAG Cam 2 a 3 wedi'i gymeradwyo gan y Fargen Ddinesig ym mis Chwefror. Penodwyd yr ymgynghorwyr Amey i ymgymryd â'r gwaith a disgwylir adroddiad Cam 2 ar opsiynau ym mis Gorffennaf 2020.	Astudiaeth barhaus gyda WelTAG Cam 3 yn cael ei gynnal y flwyddyn ariannol hon (2021/22)
Moderneiddio Rheilffyrdd y Cymoedd.	Bydd gwaith i orsafoedd Bro Morgannwg (Heol Dingle, Penarth a'r Barri) yn dechrau yn 2020. Trenau amlach ar linell Bro Morgannwg (i 2 drên yr awr) i'w ystyried erbyn 2023 fel rhan o gynlluniau gan y fasnachfaint reilffordd newydd, Trafnidiaeth Cymru.	Mae Mynediad i Bawb yn gweithio ar hyn o bryd a disgwylir iddo gael ei gwblhau yn 2020 yng ngorsafoedd Tref y Barri a Llangatwg. Mae dwy o orsafoedd y Fro (RS5PEN (Heol Dingle i Benarth) ac RS5BAR (Cogan i Ynys y Barri)) wedi'u cynnwys yn Metro De Cymru Bwriad i Uwchraddio Llinellau Craidd y Cymoedd. Mae'r gwaith gwella a gynigir yn cynnwys ond nid yn gyfyngedig i: 1. dolen basio newydd rhwng Gorsafoedd Heol Dingle a Phenarth.	Comisiynwyd Capita i ymgymryd â WelTAG Cam 3 ar gyfer Cyfnewidfa Drafnidiaeth Cogan.

		<p>2. gorsaf a phlatfform newydd gyda mynediad ramp yng Ngorsaf Penarth.</p> <p>3. cynigir gwell cyfnewidfa a chysylltiadau maes awyr yng Ngorsaf y Barri</p> <p>Mae'r rhaglen yn cael ei datblygu'n raddol o ran dylunio ac adeiladu. Ar hyn o bryd, disgwylir i'r gwaith adeiladu ddechrau ym mis Mai 2021 ar gyfer Rheilffordd y Barri ac Awst 2021 ar gyfer Cangen Penarth. Rhagwelir y bydd cyfnod gweithredu cyffredinol ar gyfer TRhCC yn para tan 2023.</p> <p>Mae Trafnidiaeth Cymru wedi ymrwymo i wasanaeth ychwanegol yr awr rhwng Caerdydd a Phen-y-bont ar Ogwr drwy Linell Bro Morgannwg o fis Rhagfyr 2023 ac i wasanaeth ychwanegol yr awr rhwng Caerdydd a Phen-y-bont ar Ogwr drwy Linell Bro Morgannwg o fis Rhagfyr 2024.</p>	
--	--	--	--

		<p>Mae coridor Bro Morgannwg wedi'i nodi fel un o bedwar coridor blaenoriaeth ar gyfer gwelliannau o dan Fframwaith Gwella'r Metro, a sefydlwyd gan Lywodraeth Cymru, Prifddinas-Ranbarth Caerdydd a Thrafnidiaeth Cymru. Bydd y pedwar coridor yn awr yn cael eu symud ymlaen i asesiadau Cam 1 WelTAG er mwyn nodi rhestr fer o atebion gwella ar gyfer pob coridor i gyfeirio rhaglen buddsoddi trafnidiaeth gydlynol.</p> <p>Mae Gorsaf Cogan, Penarth, wedi'i chynnwys yn rhaglen Cam 2 Metro+ y mae'r Awdurdod Trafnidiaeth wedi cymeradwyo £1.74 miliwn o gyllid ar ei gyfer i ddatblygu cynlluniau ym Mhrifddinas-Ranbarth Caerdydd. Dyfarnwyd £420,000 i ddatblygu gwaith yng Ngorsaf Cogan ar gyfer 2020/21 fel rhan o'r rhaglen.</p> <p>Ni fydd unrhyw risiau yn Nhregatwg a Thref y Barri ar ôl cwblhau cynlluniau Mynediad i Bawb NR sydd ar y gweill ar hyn o bryd ac sydd i'w cwblhau yn 2020.</p>	
Llwybr RhGC 88 a chysylltiadau trefol a gwledig lleol cysylltiedig.	Parhaus.	Parhaus. Cyflwynwyd 2 gais am gyllid ar gyfer 2020/21 i gynnwys dyluniad manwl ar yr adran rhwng Cylchfan Biglis a Gladstone Road, y Barri a Llanmaes Road, Llanilltud Fawr.	Roedd ceisiadau am gyllid i Lywodraeth Cymru yn llwyddiannus ar gyfer dyluniad manwl ar ran rhwng Cylchfan Biglis a Gladstone Road, Y Barri a Ffordd Llan-faes, Llanilltud Fawr.

		<p>Efallai y bydd arian ychwanegol ar gael drwy gylchoedd ariannu Teithio Llesol eraill nad ydynt yn hysbys ar hyn o bryd.</p> <p>Cyfraniadau A106 o ddatblygiadau tai sy'n gwella'r RhGC fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Y Rhws - Gwelliannau Station Rd/Fontygary Rd/Rhose Rd/Porthceri – gweithredu gan ddefnyddio cyfraniadau trafndiaeth gynaliadwy A106 oddi ar y safle o 2020/21 ymlaen. • Y Wig – dau gynllun sy'n gyfagos i FffG gan gynnwys uwchraddio croesfan sebra ar y B4265 i wneud symudiadau cerddwyr/beicwyr yn fwy diogel (cwblhau 2020/21) a throedffordd/llwybr beicio newydd ar dir hamdden ar Broughton Road. Mae cymeradwyaeth CCDC yn cael ei cheisio ar hyn o bryd, cyn gweithredu. • ACLI yn trafod cyfraniadau ariannol A106 "mewn nwyddau" ar ac oddi ar y safle o ddatblygiadau tai a ddyrannwyd er mwyn cyfrannu at welliannau pellach i RhGC arfaethedig e.e. Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Penarth. 	<p>Mae gwaith ar gynlluniau A106 yn parhau ond fe'u harafwyd oherwydd cyfyngiadau Covid.</p>
--	--	--	--

<p>Llwybr cerdded a beicio'r A4050 Croes Cwrlwys i Faes Awyr Caerdydd.</p>	<p>Wedi'i gwblhau'n rhannol yn 2016 hyd at Weycock Cross. Darparu seilwaith cerdded a beicio rhwng cylchfan Weycock Cross a maes awyr Caerdydd erbyn 2026 drwy Adran 106 a grant Llywodraeth Cymru (yn amodol ar gymeradwyaeth).</p>	<p>Cais Teithio Llesol am gyllid Dyraniad Craidd o £70,000 ar gyfer 2020/21 wedi'i wneud i Lywodraeth Cymru ar gyfer gwaith dylunio manwl.</p> <p>Mae'r llwybr hefyd wedi'i gynnwys fel cais am gyllid 'Datganiadau o Ddiddordeb' i Lywodraeth Cymru i gwmpasu mesurau dros dro i weithredu cynlluniau trafndiaeth gynaliadwy i liniaru effeithiau'r pandemig Covid-19.</p>	<p>Datganiadau o ddiddordeb ddim yn llwyddiannus.</p> <p>Grant dyrannu craidd Teithio Llesol Llywodraeth Cymru yn cael ei ddefnyddio i barhau â gwaith dylunio manwl yn 2021/22.</p>
<p>Yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy llwybr cerdded a beicio'r Bont-faen.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Datgan Diddordeb mewn cyllid a gyflwynwyd i Lywodraeth Cymru i gynnwys mesurau dros dro i weithredu cynlluniau trafndiaeth gynaliadwy i gynorthwyo beicio rhwng pentrefi Sain Nicolas a Thresimwn i Groes Cwrlwys i liniaru effeithiau'r pandemig COVID 19.</p> <p>Ni ddechreuwyd prif gynigion y cynllun.</p>	<p>Nid oedd datganiadau o ddiddordeb llwyddiannus.</p>
<p>Llwybr cerdded a beicio Glannau'r Barri i Ddinas Powys.</p>	<p>Mae'r gwaith rhwng glannau'r Barri a chylchfan Biglis wedi'i gwblhau. Cwblhawyd gwaith ymarferoldeb a dylunio o ran cylchfan Biglis i Ddinas Powys ym mis Mawrth 2019. Gwaith pellach i'w wneud cyn cwblhau llwybr dylunio manwl - ar yr adeg hon gellir cyflwyno ceisiadau am gyllid i adeiladu.</p>	<p>Cais Teithio Llesol aflwyddiannus am waith dylunio 2019/20. Derbyniwyd adroddiad yn nodi opsiynau llwybr a'r llwybr dewisol yn 2019/20 (ariannwyd 2018/19). Cais newydd am gyllid o £111,000 ar gyfer arolygon dylunio a thopograffeg manwl, gwaith ymchwilio tir, ac ymgynghoriad cyhoeddus a wnaed i Lywodraeth Cymru ar gyfer 2020/21.</p>	<p>Cais am gyllid i Lywodraeth Cymru ar gyfer asesu llifogydd, mae perchnogaeth tir yn parhau. Mae llwybrau Teithio Llesol i Gaerdydd yn derbyn cyllid ac mae ymgynghorwyr Arcadis wedi'u comisiynu.</p>

<p>Llwybr cerdded a beicio Eglwys Brewis Road ar y cyd â Ffordd Fynediad newydd y Gogledd.</p>	<p>Ffordd Fynediad newydd y Gogledd gyda llwybrau Teithio Llesol i agor ddiwedd 2019.</p>	<p>Cwblhawyd cynllun FFFG ym mis Mai 2020 ac mae'n cynnwys elfennau Teithio Llesol sy'n cysylltu ag Eglwys Brewis Road. Mae cwblhau'r FFFG ac ymgorffori mentrau trafndiaeth gynaliadwy yn negyddu gwelliannau pellach i Eglwys Brewis Road.</p> <p>Ni fydd y cynllun hwn yn cael ei fonitro mwyach mewn AMBau yn y dyfodol.</p>	<p>Ddim yn berthnasol</p>
---	---	--	---------------------------

<p>Bws parcio a theithio yn Cosmeston.</p>	<p>Parhaus. Astudiaeth Cam 2 WelTAG sy'n cael ei chynnal gan ymgynghorwyr sy'n edrych ar Goridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Penarth i Gaerdydd. Bydd canlyniadau astudiaeth Cam 2 WelTAG yn penderfynu a gaiff y cynllun hwn ei symud i Gam 3 – achos busnes llawn. Disgwylir canlyniadau Cam 2 ym mis Hydref 2019.</p>	<p>Ystyriwyd y cynllun fel rhan o astudiaeth Cam 2 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Penarth i Forglawdd Caerdydd WelTAG, ac adroddwyd am y canlyniadau i'r Cabinet ar 21.10.19 (gweler Rhifau Cofnod C120 ac C125).</p> <p>Ystyriodd yr adroddiad 3 opsiwn gan gynnwys Opsiwn 2 - Bws Parcio a Theithio Cosmeston a Chyswllt Blaenoriaeth Bws ar draws Morglawdd Caerdydd.</p> <p>Ni wnaeth y cynnig bws parcio a theithio yn Cosmeston basio asesiad Cam 2 WelTAG.</p>	<p>Ni wnaeth y cynllun basio Asesiad Cam 2 WelTAG dim camau pellach.</p>
<p>Mesurau blaenoriaeth bysus ar yr A48 Croes Cwrlwys i Ben-y-bont ar Ogwr drwy'r Bont-faen.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>
<p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Merrie Harrier, Ffordd Caerdydd, y Barri i Gaerdydd drwy Barry Road.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Cynllun yn cael ei ystyried fel rhan o astudiaeth barhaus cam 2 Coridor Trafnidiaeth Dinas Powys.</p>	<p>Ni chafodd astudiaeth Cam 3 Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru Coridor Trafnidiaeth Dinas Powys gyllid LIC.</p>
<p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Heol Lecwydd, Llandochau i Gaerdydd.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>	<p>Heb ddechrau.</p>

<p>Mesurau blaenoriaeth bysus yn Lavernock Road i Gaerdydd drwy'r Morglawdd</p>	<p>Derbyniwyd cyllid ar gyfer astudiaeth o ddichonoldeb. Cynhaliwyd ymgynghoriad astudiaeth coridor trafndiaeth gynaliadwy Penarth/Morglawdd Caerdydd yn ystod haf 2019. Mae Astudiaeth Cam 2 WelTAG yn cael ei chynnal gan ymgynghorwyr sy'n edrych ar goridor trafndiaeth gynaliadwy Penarth i Gaerdydd. Bydd astudiaeth Cam 2 yn penderfynu a gaiff y cynllun hwn ei symud i Gam 3 – achos busnes llawn. Disgwylir canlyniadau Cam 2 ym mis Hydref 2019.</p>	<p>Adroddwyd ar ganlyniadau astudiaeth Cam 2 Coridor Trafndiaeth Gynaliadwy Penarth i Forglawdd Caerdydd WelTAG i'r Cabinet ar 21.10.19 (gweler Rhifau Cofnod C120 ac C125). Ystyriodd yr adroddiad 3 opsiwn gan gynnwys Bws Parcio a Theithio Cosmeston a Chyswllt Blaenoriaeth Bws ar draws Morglawdd Caerdydd.</p> <p>Er nad oedd astudiaeth cam 2 WelTAG yn argymhell datblygu'r elfen parcio a theithio yn Cosmeston, argymhellodd y Cabinet, mewn perthynas ag Opsiwn 2 a chyswllt blaenoriaeth bws ar draws Morglawdd Caerdydd, y dylid cynnal asesiad o'r ystod lawn o opsiynau trafndiaeth ynghyd â chynllun peilot gwasanaeth oriau brig cyflym ar draws y morglawdd mewn cydweithrediad ag Awdurdod yr Harbwr a Chyngor Caerdydd.</p> <p>Nid oes rhagor o waith wedi'i wneud ar hyn hyd yma.</p>	<p>Heb ei symud ymlaen i WelTAG Cam 3.</p>
--	---	---	--

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP7.

Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG10, MG16, MD1, MD2, MD4.

Amcanion AC: 6, 10, 12, 13, 15

Dadansoddi

Mae'r cynnydd ar y cynlluniau sy'n weddill a nodir yn y CDLI wedi arafu'n sylweddol o ganlyniad i'r cyllid sydd ar gael a'r pandemig coronafeirws. Er bod nifer o'r cynlluniau wedi bod yn aflwyddiannus ar gyfer cyllid Llywodraeth Cymru yn y cylch ymgeisio diweddaraf, mae'r Cyngor yn dal yn obeithiol y gallai'r cynlluniau hyn symud ymlaen yn y dyfodol ac mae'n ymchwilio i ffynonellau eraill o gyllid posibl. Mae nifer o'r cynlluniau wedi methu â phasio camau olaf y broses asesu WelTAG fanwl ac ni fyddant yn cael eu hystyried mwyach. Nid yw'r gwaith ar nifer o'r cynlluniau a nodwyd yn

wreiddiol yn y CDLI wedi dechrau eto ac er bod y Cyngor yn obeithiol y gwneir cynnydd ar y cynlluniau hyn mae'n debygol y byddant yn cael eu hystyried yn llawn fel rhan o broses adolygu'r CDLI.

Cam Gweithredu

Nid oes angen cymryd unrhyw gamau pellach ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBaus yn y dyfodol.

Cyf 3.2

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio mawr y mae cynllun teithio yn cyd-fynd â nhw, uwchlaw trothwyon perthnasol yr Asesiad Trafnidiaeth a nodir yn NCT18 (gweler Atodiad D).	Bydd cynllun teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio perthnasol nad oes Cynllun Teithio yn cyd-fynd â nhw neu nad ydynt wedi'u sicrhau gan amod.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Rhwng 1 Ebrill 2018 a 1 Ebrill 2019 roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.	Rhwng 1 Ebrill 2019 a 1 Ebrill 2020 roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.	Rhwng 1 Ebrill 2019 a 1 Ebrill 2020 roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â phob cais cynllunio perthnasol.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP5, SP7, SP11.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG2, MG3, MG6, MG7, MG8, MG9, MG10, MG11, MG16, MG29, MD1, MD2, MD4, MD13.

Amcanion AC: 6, 10, 12, 13, 15.

Dadansoddi

Mae CCA Cynllun Teithio Mabwysiedig y Cyngor (gweler Dangosydd 3.3 isod) yn nodi y gallai fod angen Cynllun Teithio ar gyfer y mathau canlynol o ddatblygiadau yn dibynnu ar lefel y ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus bresennol a hygyrchedd gwasanaethau a darpariaeth i gyd-fynd â chynigion cynllunio lle maent yn:

- Ddatblygiadau Preswyl o 50 annedd neu fwy
- Datblygiadau Manwerthu a Hamdden o 1000 metr sgwâr neu fwy
- Datblygiadau Busnes o 2,500 metr sgwâr neu fwy
- Datblygiadau Diwydiannol o 5,000 metr sgwâr neu fwy
- Datblygiadau Dosbarthu a Warws o 10,000 metr sgwâr neu fwy
- Datblygiadau Ysbyty o 2500 metr sgwâr neu fwy
- Datblygiadau Addysg Uwch ac Addysg Bellach o 2500 metr sgwâr neu fwy
- Ysgolion
- Datblygiadau Chwaraeon a Stadia gyda 1,500 o seddi neu fwy.

Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021 rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer y ceisiadau mawr canlynol yr oedd angen Cynllun Teithio ar eu cyfer a sicrhawyd drwy amodau cynllunio:

Cyfeirnod y Cais	Disgrifiad o'r Datblygiad
2019/01408/RES	Yr holl faterion a gadwyd yn ôl gan gynnwys ymddangosiad, tirlunio a chynllun caniatâd cynllunio amlinellol 2016/01427/OUT ar gyfer datblygiad preswyl o hyd at 253 o unedau a gwaith cysylltiedig
2020/00741/RG3	Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig
2020/00742/RG3	Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig
2019/01393/RES	Datblygiad preswyl ar gyfer 58 o unedau, ynghyd ag uned fanwerthu sengl a'r holl waith peirianyddol cysylltiedig
2019/01384/RES	Ceisir cymeradwyaeth ar gyfer pryd a gwedd, tirlunio, cynllun a graddfa (y Materion Wrth Gefn) fel y nodir yn Amod 4 y Caniatâd Cynllunio Amlinellol (2014/00229/EAO) ar gyfer Cei'r Dwyrain, sy'n cynnwys datblygiad preswyl o 62 o anheddau â gwaith cysylltiedig
2019/01385/RES	Cyflwyno materion a gadwyd yn ôl ar gyfer 56 o anheddau yng Nghei'r Dwyrain, Glannau'r Barri (2009/00946/OUT)

At hynny, o fewn cyfnod yr AMB cyflwynodd y ceisiadau datblygu mawr canlynol Gynllun Teithio fel rhan o'r cais gwreiddiol:

Cyfeirnod y Cais	Disgrifiad o'r Datblygiad
2019/01260/HYB	DISGRIFIAD DIWYGIEDIG - Cais hybrid sy'n cynnwys: caniatâd cynllunio llawn ar gyfer dymchwel adeileddau presennol; adeiladu ffordd wasanaeth newydd, llwybr troed, gwaith draenio a pheirianeg cysylltiedig; codi crog rhwd AMG 2,500 metr sgwâr (defnydd hyblyg Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8) gan gynnwys slab / ffedog gysylltiedig, man parcio a gwasanaethu a threfniadau draenio cysylltiedig; codi ffensys terfyn a ffens acwstig chwyth jet a chaniatâd cynllunio amlinellol (gyda'r holl faterion eraill wedi'u cadw) ar gyfer codi hyd at 37,500 metr sgwâr o gyfleusterau cyflogaeth gweithredol ardal ochr yr awyr AMG (Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8) gan gynnwys slab/ffedogau cysylltiedig a manau parcio a'r holl waith adeiladu a pheirianeg cysylltiedig.

Yn ogystal, cymeradwywyd y ceisiadau datblygu mawr canlynol hefyd, ond ar ôl ystyried y meini prawf ar gyfer gofyn am Gynllun Teithio nid ystyriwyd eu bod yn angenrheidiol i ofyn am Gynllun Teithio fel rhan o'r cais.

Cyfeirnod y Cais	Disgrifiad o'r Datblygiad

2018/01420/FUL	Dymchwel yr hen garej a chodi adeilad 4 llawr sy'n cynnwys 21 o unedau preswyl gyda pharcio o dan croft, trefniadau mynediad a gwaith cysylltiedig
2019/00805/RES	Adeiladu annedd menter wledig ynghyd ag adeiladau marchogol cysylltiedig a thirlunio gan ddefnyddio'r mynediad presennol i gerbydau i'r safle
2019/00405/FUL	Cadw'r Chwarel Galchfaen bresennol a gwaith cysylltiedig, datblygiad a seilwaith ategol; cynnig rhoi'r gorau i gronfeydd mwynau a ganiatawyd islaw'r lefel llawr chwarel bresennol isaf o blaid estyniad ochrol dwyreiniol arfaethedig i'r chwarel bresennol; adfer y safle yn raddol gyda deunydd anadweithiol i adfer y safle i amaethyddiaeth lefel isel
2018/00597/RES	Gofod agored cyhoeddus Cliff Top- Manylion Tirlunio
2020/01232/RG3	Adeiladu 14 o fflatiau fforddiadwy ar gyfer pobl dros 55 oed, a gwaith cysylltiedig

Mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir uchod. O ystyried hyn, mae'r Cyngor o'r farn bod polisiau perthnasol y CDLI a CCA newydd y Cynllun Teithio yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol
-----------------------	---

Cyf 3.3

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chynlluniau Teithio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Cynllun Teithio newydd ym mis Gorffennaf 2018.

Cyf 3.4

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Safonau Parcio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Safonau Parcio newydd ym mis Mawrth 2019.

4. AMGYLCHEDD ADEILEDIG A NATURIOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeirwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 4: Diogelu a gwella amgylchedd hanesyddol, adeiledig a naturiol Bro Morgannwg.

Cyf 4.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo lle mae gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021

Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB yn groes i gyngor Cadw neu CNC.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB yn groes i gyngor Cadw neu CNC.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB yn groes i gyngor Cadw neu CNC.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10.		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MD1, MD2, MD5, MD6, MD7, MD8, MD9, MD11.		
Amcanion AC: 3, 9, 11.		
Dadansoddi		
Ni chymeradwywyd unrhyw un o'r 915 o geisiadau perthnasol gan y Cyngor yn ystod y cyfnod monitro yn groes i gyngor Cadw neu CNC. Ymgynghorwyd â CADW 40 gwaith ar geisiadau cynllunio mewn perthynas â henebion a 12 gwaith ar gyfer adeiladau hanesyddol ac ymgynghorwyd â CNC 129 gwaith ar geisiadau cynllunio lle'r oedd gofyniad statudol i wneud hynny neu lle'r oedd angen mewnbwn amgylcheddol arbenigol.		
Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae polisiau perthnasol y CDLI yn gweithio'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 4.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Ardal Tirwedd Arbennig heb fod yn unol â Pholisi MG17.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG17.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG17.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 2: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG17 – Ardaloedd Tirwedd Arbennig.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG17 – Ardaloedd Tirwedd Arbennig.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG17 – Ardaloedd Tirwedd Arbennig.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG17, MD1, MD2, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddi		

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor 91 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Ardal Tirwedd Arbennig (ATA) ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un ceisiadau cynllunio hyn yn groes i ofynion Polisi MG17 h.y. nid ystyriwyd eu bod yn niweidiol i'r prif nodweddion y dynodwyd yr ATAau ar eu sail. Yn benodol, roedd bron pob un o'r ceisiadau'n ymwneud â datblygiadau ar raddfa fach megis estyniadau preswyl i eiddo sy'n bodoli eisoes, a newid defnydd eiddo sydd eisoes wedi'i leoli o fewn yr ATAau dynodedig.

Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae Polisi MG 17 a pholisïau perthnasol eraill y CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBAu yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 4.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd mewn Lletem Las yn groes i Bolisi MG18.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG18.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG18.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 2: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG18 – Lletemau Glas.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG18 – Lletemau Glas.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG18 – Lletemau Glas.

Polisïau CDLI Perthnasol

Polisïau Strategol: SP1, SP10.

Polisïau Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG18, MD1, MD2, MD5, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.

Amcanion AC: 3, 9.

Dadansoddi

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor 7 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Lletem Las ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi MG18, gyda'r holl geisiadau yn geisiadau bach neu ddeiliad tŷ i eiddo neu strwythurau presennol sydd eisoes wedi'u lleoli o fewn y dynodiadau lletem las. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn cael effaith andwyol ar y prif resymau dros ddynodi'r lletem las nac yn effeithio ar ei hyfywedd parhaus.

Rhif Cais	Math	Lletem Las	Disgrifiad o'r Cais
-----------	------	------------	---------------------

2020/00400/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	MG18 (5) Rhwng y Barri a'r Rhws	Ardal ymarfer i geffylau / bod allan
2020/00695/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	MG18 (1) - Rhwng Dinas Powys, Penarth a Llandochoau	Adnewyddu ac ymestyn adeiladau allanol presennol
2020/00863/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	MG18 (4) - l'r de o Ben-y-bont ar Ogwr	Sied newydd i swyddog cadw tir i gymryd lle unedau cynwysyddion presennol
2020/01007/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	MG18 (5) Rhwng y Barri a'r Rhws	Adfer amrywiaeth o adeiladau gardd ddomestig ynghyd ag estyniad wc newydd; adfer ac ymestyn tŷ gwyr cyfagos sy'n wynebu'r de; ac ailadeiladu'r fframiau oer teras. Cael gwared ar sawl coeden i alluogi'r datblygiad arfaethedig
2019/00202/FUL	Mân - Anheddau (C3)	MG18 (1) - Rhwng Dinas Powys, Penarth a Llandochoau	Cynnig i droi gwesty a bwyty presennol yn dŷ annedd sengl ar wahân a throsi'r bloc caban presennol (12 uned) yn fyngalos 2 ystafell wely
2020/01547/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	MG18 (5) Rhwng y Barri a'r Rhws	Newid defnydd ardal y lôn yng nghefn y 10 tŷ o 37 - 55 Stryd Rhydychen, o lôn i ardd. Bydd pob tŷ yn defnyddio ardal y llain yn uniongyrchol y tu ôl i'w tŷ ac yn cymryd cyfrifoldeb am ei ddefnyddio fel y gwelant yn dda.
2020/01025/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	MG18 (3) - l'r gogledd o Wenfô	Estyniad deulawr arfaethedig a throsi to gyda balconi juliet

Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae Polisi MG 18 a pholisïau perthnasol eraill y CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd yn Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn groes i Bolisi MG27.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i Bolisi MG27.	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo yn groes i Bolisi MG27.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2029	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG27 – Arfordir Treftadaeth Morgannwg.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG27 – Arfordir Treftadaeth Morgannwg.	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn groes i Bolisi MG27 – Arfordir Treftadaeth Morgannwg.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP10.		
Polisiâu Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG27, MD1, MD2, MD5, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddi		
Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor 41 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Arfordir Treftadaeth Morgannwg. Nid ystyriwyd bod yr un o'r rhain yn effeithio'n annerbyniol ar rinweddau amgylcheddol arbennig Arfordir Treftadaeth Morgannwg ac felly'n groes i Bolisi MG27 gan eu bod yn ymwneud yn bennaf â cheisiadau ar raddfa fach ar eiddo neu strwythurau sy'n bodoli eisoes.		
Rhif y Cais	Math	Disgrifiad o'r Cais
2020/00210/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Gosod 4 panel solar ar do fflat y garej, yn nhrefn 2x2 a'u hongli. Uchafswm Uchder uwchben y to presennol yw 440mm. Mae pob panel yn mesur 1698x 1004mm ac mae'n 35mm o drwch.
2020/00046/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Dymchwel ac ailadeiladu annedd newydd gyda mynediad a pharcio ceir
2020/00127/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Edrych i dynnu tair ffenestr o eiddo, dau mewn un ystafell ac un yn y llall. Mae'r tri yng nghefn yr eiddo. Ddim yn trosedrych. Cynyddu maint y ffenestr i 2450cm o led o 1200 hyd. Ail ystafell 1800 cm erbyn 1200cm
2020/00085/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Gosod bolardiau y gellir eu tynnu y tu ôl i gatiâu cerbydau presennol
2020/00212/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Disodli'r annedd bresennol gydag annedd newydd ar ffurf dormer deulawr

2020/00198/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	To newydd gyda ffenestri dormer o flaen a chefn i greu ystafelloedd gwely llawr cyntaf. Portsh newydd i fynedfa'r gegin.
2020/00377/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Newid defnydd hen uned tai allan i lety gwyliau presennol
2020/00414/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad ochr deulawr arfaethedig gyda balconi/teras llawr cyntaf ac addasiadau mewnol eraill i eiddo presennol
2020/00438/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Addasiadau ac estyniad i Bay View gan gynnwys ychwanegu llawr uchaf, to newydd, ffenestri newydd a balconi blaen ac ailadeiladu garej ar wahân
2020/00207/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Tri dormer apex cefn a ffenestri to ar y gweddlyn blaen
2020/00519/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	2 estyniad llawr cyntaf ac 1 estyniad llawr gwaelod
2019/01295/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad i'r garej bresennol a throsi atig garej llawr cyntaf.
2020/00499/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad llawr cyntaf unllawr
2020/00581/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Ychwanegu drws mynediad gwydr dwbl uPVC i ochr y garej. Ychwanegu ffenestr uPVC at wal gefn y garej, ni fydd unrhyw newid i ddrws y garej sydd i'w weld o'r stryd
2020/00132/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio Amod 1 o ganiatâd Cynllunio cyf. 2014/01498/FUL i ymestyn y dyddiad gweithredu tan fis Gorffennaf 2025
2020/00812/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad llawr cyntaf arfaethedig gyda balconi gwydrog i'r blaen
2020/00677/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Gosod tanc septig newydd. Tynnwch y man cefnen uchel presennol o'r Gogledd/De o flaen Woodland View, llethr llai serth o'r Dwyrain-Gorllewin sy'n sefydlogi'r sylfeini. Draeniad atal llifogydd
2020/00482/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Datblygiad arfaethedig sy'n cynnwys defnyddio ysgubor bresennol i gartrefu 2 foeler biomas, adeiladu ysgubor sychu newydd ar gyfer sychu grawn a naddion pren (amaethyddol a masnachol), gwaith ategol gan gynnwys mewnosod hylif i'r ysgubor bresennol, a gosod pibellau tanddaearol sy'n cysylltu'r boeleri biomas â'r ysgubor sychu arfaethedig

2020/00721/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	CYNLLUNIAU DIWYGIEDIG: Estyniad ochr unllawr gyda balconi uchod. Estyniad ochr y llawr cyntaf i ddarparu ar gyfer garej. Ailfodelu to i gynnwys balconi, ffenestri ychwanegol ac addasiadau eraill.
2020/00084/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Gwaith arfaethedig i ddargyfeirio cyrsiau dŵr a gwaith cysylltiedig
2020/00799/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad ochr deulawr gyda lapio o amgylch balconi a grisiau cysylltiedig. Portsh blaen arfaethedig, ffensys ychwanegol a newidiadau eraill
2020/00906/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Gosod adeilad allanol i'w ddefnyddio fel ystafell hobiau i gymryd lle hen sied
2020/00750/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Cadw a chwblhau dyluniad to garej diwygiedig i ganiatâd cynllunio 2004/01312/FUL, i gynnwys ychwanegu ffenestr dormer, goleuadau to ychwanegol, llinell gefnen dalach a ffenestr talach i esgyniad y Gogledd.
2020/00884/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad unllawr i'r blaen
2020/00703/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniadau ac addasiadau arfaethedig. Estyniad i'r blaen, yr ochr a'r cefn gyda theras palmantog a grisiau i'r cefn
2020/00952/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Trosi llofft ac estyniad cefn unllawr gyda ffenestr newydd i'r wal bresennol
2020/01049/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Balconi arfaethedig i ffryntiad annedd
2020/01055/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Trosi garej i estyniad nain
2020/01091/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Trosi garej sy'n bodoli eisoes i ddarparu llety i rieni
2020/00985/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Balconi wyneb blaen arfaethedig ar y to fflat presennol sy'n cyfaddawdu balwstrate gwyrdd ffrâm sy'n hygyrch drwy risiau troellog gwyn yn y tu blaen, hefyd yn gwasanaethu fel dianc rhag tân
2020/01142/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Clun trosi to Byngalo i ben talcen i ddarparu ystafell wely ac ystafell ymolchi newydd yn y llofft, gyda balconi balwstrad gwyrdd i'r gweddlyn blaen

2020/01220/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Gosod cynwysyddion dros dro ar statws caled concrit presennol at ddibenion addysg a gofynion amwynder a storio cysylltiedig
2020/01169/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Dymchwel y garej unllawr presennol a'r gweithdy atodedig. Codi strwythur llety atodol unllawr
2020/01345/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Dymchwel garej bresennol sydd wedi dadfeilio. Estyniad unllawr i gefn ac ochr yr eiddo ac ar y safle sy'n cael ei feddiannu gan y garej ar hyn o bryd
2020/01298/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio Amod 2 caniatâd blaenorol 2020/00046/FUL - [Dymchwel ac ailadeiladu annedd newydd gyda mynediad a pharcio ceir] i ddiwygio deunyddiau/gorffeniadau allanol
2020/00919/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Lleoli llety dros dro wrth adeiladu tŷ newydd
2020/01503/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Cysylltu dau dormer to y tu ôl i'r eiddo i greu balconi gwyllo
2020/01405/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Bwriad i ddymchwel annedd bresennol ac adeiladu annedd ar wahân deulawr newydd
2020/01233/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Parcio oddi ar y ffordd, Ardal tua 7m wrth 6m oddi ar y ffordd, a ddefnyddir i ganiatáu i gerbyd gael ei barcio a'i ddychwelyd mewn gêr ymlaen llaw. 2m Bydd angen gweledd bob ochr i'r porth a fydd o leiaf 3.6m. Bydd y man parcio'n cael ei adeiladu o ddeunydd athraidd. Ni fydd pyrth yn agor allan ar y briffordd
2020/00143/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Trosi a newid defnydd ysguboriau segur ar gyfer unedau llety gwyliau hunanarlwyo
2021/00089/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio amod 1 cais cynllunio 2016/00123/FUL i ymestyn y cyfnod amser ar gyfer gweithredu

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2020)

Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae Polisi MG 27 a pholisïau CDLI perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu **Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol**

Cyf 4.5		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig (SoDdGA).	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio a fyddai'n cael effaith andwyol ar y dynodiad heb gydymffurfio â'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi heb fod yn unol â Pholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoDdGA yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG20 neu bolisi cenedlaethol.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10.		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG19, MG20, MG21, MD1, MD2, MD9.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddi		
Rhwyng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021 ni chyflwynwyd unrhyw geisiadau cynllunio i'r Cyngor a oedd o fewn SoDdGA. O ganlyniad, mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd ar gyfer y cyfnod AMB. Felly, mae Polisi MG 20 a pholisiau perthnasol eraill y CDLI yn gweithio'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 4.6		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd a fyddai'n cael effaith andwyol ar Safle o Bwysigrwydd Cadwraeth Natur.	Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio a fyddai'n cael effaith andwyol ar y dynodiad heb gydymffurfio â'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi heb fod yn unol â Pholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoBCN yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoBCN yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.	Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio gan y Cyngor yn ystod cyfnod monitro'r AMB a fyddai'n cael effaith andwyol ar SoBCN yn groes i'r profion a nodir ym Mholisi MG21 neu bolisi cenedlaethol.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP10.		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG21, MD1, MD2, MD9.		
Amcanion AC: 3, 9.		
Dadansoddi		
Rhwng 1 Ebrill 2021 a 31 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor 3 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn SoBCN. Fodd bynnag, mae'r cymeradwyaethau'n cydymffurfio â Pholisi MG21. Roedd 1 o'r ceisiadau yn ddatblygiad gan ddeiliaid tai a oedd yn ymwneud ag eiddo preswyl presennol sydd o fewn SoBCN. Roedd y 2 gais arall yn ymwneud â mân fathau o ddatblygiad a restrir isod. Er bod y cynigion o fewn SoBCN, ystyriwyd eu bod yn bodloni gofynion Polisi MG21 ac nad oeddent yn cael effaith andwyol ar y SoBCN:		
Rhif y Cais	Math	Disgrifiad o'r Cais
2020/00979/RG3	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Gosod uned chwarae castell canolog yn yr ardal chwarae
2020/00920/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Adeiladu estyniad 2 lawr newydd i'r gorllewin o'r annedd bresennol gyda garej/islawr o dan ac addasiadau i'r dreif bresennol
2020/01271/FUL	Mân Hamdden	Adeiladu trac beicio ac ardal y maes parcio
Mae'r data monitro yn dangos bod y targed wedi'i gyrraedd dros y cyfnod monitro. Felly, mae Polisi MG 21 a pholisiau perthnasol eraill y CDLI yn gweithio'n effeithiol.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 4.7

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Faint o leoedd agored cyhoeddus a grëir drwy ddatblygu (Ha).	Cynnydd net mewn mannau agored.	Dim cynnydd chwemisol net mewn mannau agored.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020- 2021
Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 5.32 ha mewn mannau agored.	Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 0.71 ha mewn mannau agored.	Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net o 0.47 ha mewn mannau agored.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP10.

Polisiâu Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG10, MG28, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5.

Amcanion AC: 2, 3, 4, 5, 9, 15.

Dadansoddi

Mae'r cymeradwyaethau cais cynllunio mawr canlynol wedi arwain at gynnydd net yn y ddarpariaeth o fannau agored yn ystod cyfnod monitro'r AMB:

Rhif Cais	Safle	Diogelu Man Agored (Ha)
2019/01408/RES	Tir oddi ar Cowbridge Road, Sain Tathan	0.47
	Cyfanswm	0.47

Ni chymeradwywyd unrhyw gais yn ystod y cyfnod at golli mannau agored.

At hynny, mae'r Cyngor wedi defnyddio rhwymedigaethau cynllunio ar ffurf cytundebau Adran 106 i sicrhau bod mannau agored cyhoeddus yn cael eu darparu ar gynigion datblygu cymwys. Mae Polisi MD3 y CDLI yn nodi'r math o ddatblygiadau y mae angen iddynt ddarparu mannau agored lle nodir yr angen. Mae'r Cyngor wedi sicrhau'r canlynol drwy gyfraniadau adran 106 i ddarparu mannau agored newydd / gwell ers dechrau cyfnod y Cynllun:

Man Agored Cyhoeddus -

- Uned ryngweithiol newydd yn y Parc Canolog, Y Barri.
- Ardal chwarae wedi'i huwchraddio yn The Grange, Gwenfô.
- Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae Brenin Siôr V (a elwir hefyd yn Gaeau Chwarae Lewis), Llandochoau.
- Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae'r Wig.

Mae gwaith dichonoldeb a dylunio hefyd wedi'i wneud ar gyfer gwaith pellach yn y Parc Canolog; Ardal Chwarae Belle Vue; Ardal Chwarae Clos Tyniad/Clos Peiriant, Y Barri; Ardal Chwarae Windmill Lane a Gerddi'r Cnap.

Fodd bynnag, yn ystod y cyfnod AMB hwn, nid oes unrhyw geisiadau newydd wedi llofnodi cytundebau Adran 106 a oedd yn cynnwys cyfraniad ariannol i greu neu wella Mannau Agored Cyhoeddus.

O ran sut mae cyfraniadau Adran 106 yn trosi'n hectarau o fannau agored, cyfrifir swm yr arian y cytunwyd arno ar gyfer darparu a/neu wella manau agored ar sail £1,150 y person o'r rhai na ddarperir ar eu cyfer drwy ddarpariaeth ar y safle (ar gymhareb o 24m² y pen a chyfartaledd o 2.32 o bobl fesul annedd). Amlinellir hyn yn CCA Rhwymedigaethau Cynllunio'r Cyngor (2018). Yn seiliedig ar faint o arian a dderbyniwyd dros gyfnod o cynllun ar gyfer darparu manau agored newydd / gwell (£2,174,648.83) byddai'r swm cyfatebol o le agored a gyflenwir mewn hectarau yn cyfateb i 9.06ha hyd at gyfnod yr AMB cyfredol.

Mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd. Mae'r Cyngor yn parhau i sicrhau manau agored ychwanegol fel rhan o ddatblygiadau newydd yn unol â'r safonau manau agored mabwysiedig a nodir yn y CCA Rhwymedigaethau Cynllunio. Lle nad yw'n bosibl sicrhau man agored newydd ar y safle oherwydd graddfa fach y datblygiad, cyfyngiadau'r safle neu natur y datblygiad e.e. addasiadau preswyl ar raddfa fawr, mae'r Cyngor wedi derbyn cyfraniadau ariannol yn lle darpariaeth ar y safle a ddefnyddir i uwchraddio manau agored presennol yng nghyffiniau'r datblygiad newydd.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 4.8

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chanllawiau Dylunio Deiliaid Tai.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Datblygiadau Preswyl a Deiliaid Tai newydd ym mis Ebrill 2018.

Cyf 4.9

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Bioamrywiaeth a Datblygu.

Yn unol â tharged monitro'r AMB, mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Bioamrywiaeth a Datblygu newydd ym mis Ebrill 2018.

Fodd bynnag, ers hyn, mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi fersiwn ddiwygiedig o Bolisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11) yn Chwefror 2021 ac yna Lythyr Egluro Polisi Cynllunio (LIEPC) (23/10/2019) mewn perthynas â 'Sicrhau Gwelliannau Bioamrywiaeth'. Mae PCC yn nodi bod yn 'rhaid i awdurdodau cynllunio geisio cynnal a gwella bioamrywiaeth wrth arfer eu swyddogaethau. Mae hyn yn golygu na ddylai datblygiad achosi unrhyw golled sylweddol mewn cynefinoedd na phoblogaethau rhywogaethau, yn lleol nac yn genedlaethol, a rhaid iddo ddarparu budd net i fioamrywiaeth' (gweler paragraff 6.4.5). Mae'r LIEPC yn egluro sut y dylai awdurdodau cynllunio lleol geisio sicrhau 'budd net' i fioamrywiaeth yn unol â Dyletswydd Adran 6 Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 a PCC 11.

Yng ngoleuni diwygio ac egluro'r polisi, mae'r CCA a fabwysiadwyd yn ddiweddar wedi'i ddiweddarau a rhagwelir y caiff ei fabwysiadu gan y Cyngor tua diwedd 2021.

Cam Gweithredu	Mabwysiadu Canllaw Cynllunio Atodol Bioamrywiaeth a Datblygu
-----------------------	---

Cyf 4.10**LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Throsi ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig.**

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Trosi ac Adnewyddu Adeiladau Gwledig newydd ym mis Ebrill 2018.

Cyf 4.11**Dangosydd Monitro Blynyddol****Targed Monitro****Sbardun Monitro**

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Dylunio yn y Dirwedd.

Cynhyrchu Canllaw Cynllunio Atodol Dylunio yn y Dirwedd o fewn dwy flynedd i'r Cynllun gael ei fabwysiadu.

Methu â pharatoi Canllaw Cynllunio Atodol o fewn dwy flynedd o fabwysiadu'r Cynllun.

Perfformiad**AMB 1: 2018 - 2019****AMB 2: 2019 - 2020****AMB 2020 - 2021**

Mae'r CCA Dylunio yn y Dirwedd drafft wedi'i baratoi. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu yn gynnar yn 2020.

Mae'r CCA Dylunio yn y Dirwedd drafft terfynol wedi'i baratoi gan swyddogion. Fodd bynnag, mae wedi'i ohirio oherwydd cyfyngiadau COVID 19 - mae materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Rhagwelir y caiff y CCA ei fabwysiadu yn gynnar yn 2021.

Mae'r CCA Dylunio yn y Dirwedd drafft terfynol wedi'i baratoi gan swyddogion. Fodd bynnag, mae wedi'i ohirio oherwydd cyfyngiadau COVID 19 - mae materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Rhagwelir y bydd y CCA yn destun ymgynghoriad yn yr hydref ac yn cael ei fabwysiadu ddiwedd 2021.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP10.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG17, MG18, MG27, MD1, MD2, MD10, MD11, MD12, MD13, MD14, MD17, MD19.

Amcanion AC: 1, 9, 10.

Dadansoddi

Er nad yw'r targed monitro wedi'i gyrraedd, mae'r CCA drafft wedi'i baratoi a bydd yn cael ei adrodd i'r Cabinet i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori cyn gynted â phosibl. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu yn ystod Gaeaf 2021. O ystyried y rhesymau dros yr oedi ac effeithiolrwydd y polisiâu uchod, nid oes rheswm dros adolygu.

Cam Gweithredu

Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 4.12**LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Chelf Gyhoeddus.**

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Celf Gyhoeddus newydd ym mis Gorffennaf 2018.

Cyf 4.13**LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Choed a Datblygu.**

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Coed, Coetiroedd, Gwrychoedd a Datblygu newydd ym mis Gorffennaf 2018.

5. CYFLEUSTERAU CYMUNEDOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 5: Cynnal, gwella a hyrwyddo cyfleusterau a gwasanaethau cymunedol ym Mro Morgannwg.

Cyf 5.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfleusterau addysg a nodwyd ym Mholisi MG6, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (1) erbyn 2018.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (2) erbyn 2020.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (3) erbyn 2024.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (6) erbyn 2024.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.
	Darparu cyfleusterau addysg Polisi MG6 (4) a Pholisi MG6 (5) erbyn 2026.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau addysg newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG6 yn unol â'r targedau monitro.

Perfformiad

Targed Monitro	AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 – 2020	AMB3: 2020 - 2021
Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (1) erbyn 2018.	MG6 (1) Cymuned Ddysgu Penarth, Sully Road, Penarth. Agorwyd ym mlwyddyn ysgol 2015/16.	Cwblhawyd. Dim camau pellach	Cwblhawyd. Dim camau pellach

<p>Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (2) erbyn 2020.</p>	<p>MG6 (2) Llanilltud Fawr (ysgolion uwchradd a chynradd), Ham Lane, Llanilltud Fawr.</p> <p>Agorodd Ysgol Dewi Sant, Ysgol Gynradd Cyfrwng Cymraeg, yn 2015.</p> <p>Agorodd Ysgol y Ddraig, ysgol gynradd Cyfrwng Saesneg 420 lle, ym mis Hydref 2016.</p> <p>Cwblhawyd Ysgol Gyfun Llanilltud Fawr yn 2017.</p>	<p>Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.</p>	<p>Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.</p>
<p>Darparu cyfleuster addysg Polisi MG6 (3) a Pholisi MG6 (6) erbyn 2024.</p>	<p>MG6 (3) - Ysgol gynradd a meithrin newydd yng Nglannau'r Barri – ysgol gynradd newydd wedi'i sicrhau drwy gytundeb A106 ar gyfer darparu Ysgol Gynradd 210 lle gyda Meithrinfa ar safle 1.5 ha – gweler caniatâd cynllunio 2009/00946/OUT. Cynhaliwyd ymgynghoriad cyhoeddus addysg statudol ar y cynnig rhwng 8 Ionawr a 22 Chwefror 2019. Cymeradwywyd y cynnig gan y Cabinet yng Ngorffennaf 2019.</p>	<p>MG6 (3) – Ysgol gynradd newydd yng Nglannau'r Barri. Mae'r Cyngor wedi dewis ehangu'r ysgol gynradd i ysgol gynradd dau ddsbarth mynediad fel rhan o raglen Ysgolion yr 21ain Ganrif y Cyngor. Bu oedi oherwydd methiant y Consortiwm i gydymffurfio â'r Cytundeb Adran 106, fodd bynnag, mae'r Cyngor bellach yn gweithio gyda'r Consortiwm i ddatblygu'r ysgol gynradd dau ddsbarth mynediad ar unwaith, a bydd camau cyfreithiol yn cael eu hystyried os bydd unrhyw oedi pellach. Mae'r amserlen ddiweddaraf ar gyfer darparu'r ysgol yn dangos dyddiad agor yn hydref 2022. Targed ar y trywydd iawn.</p>	<p>MG6 (3) – Ysgol gynradd newydd yng Nglannau'r Barri. Mae'r Cyngor wedi dewis ehangu'r ysgol gynradd i ysgol gynradd dau ddsbarth mynediad fel rhan o raglen Ysgolion yr 21ain Ganrif y Cyngor. Ar 4 Gorffennaf 2020, cymeradwyodd Rheolwr Gyfarwyddwr y Cyngor ddyddiad gweithredu diwygiedig ar gyfer y cynnig, a bydd bellach yn cael ei weithredu o fis Medi 2022 yn unol ag adeiladu adeilad newydd yr ysgol. Cyflwynwyd cais cynllunio gan y Consortiwm (cyfeirnod cynllunio: 2021/00379/FUL). Targed ar y trywydd iawn.</p>
	<p>MG6 (6) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws. Safle ysgol gynradd 1 ha wedi'i sicrhau drwy gytundeb A106 fel rhan o ganiatâd cynllunio 2014/00550/OUT. Cynhaliwyd dau ymgynghoriad fel rhan o'r broses addysg statudol. Cymeradwywyd y cynnig gan y Cabinet ym mis Mawrth 2019.</p>	<p>MG6 (6) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws (1.0 ha). Disgwylir i'r safle 1 ha gael ei drosglwyddo i'r Cyngor ym mis Mehefin 2020. Mae is-adran Ysgolion yr 21ain Ganrif y Cyngor wedi penodi'r contractwr i adeiladu'r ysgol, ac yn amodol ar gydsyniadau statudol, cynigir agor yr ysgol ym mis Medi 2021. Targed ar y trywydd iawn.</p>	<p>MG6 (6) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws (1.0 ha). Mae safle'r ysgol wedi'i drosglwyddo i'r Cyngor. Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer yr ysgol gynradd newydd - cyfeirnod cynllunio 2020/00741/RG3 cymeradwywyd 03/09/2020. Dechreuodd y gwaith o adeiladu'r ysgol gynradd newydd ym mis Tachwedd</p>

			2020. Targed ar y trywydd iawn.
Darparu cyfleusterau addysg Polisi MG6 (4) a Pholisi MG6 (5) erbyn 2026.	<p>MG6 (4) - Ysgol gynradd newydd ar dir i'r gogledd a'r gorllewin o Darren Close, y Bont-faen.</p> <p>Safle 2 ha wedi'i sicrhau ar gyfer darparu ysgol gynradd newydd drwy gytundeb A106 fel rhan o ganiatâd cynllunio 2014/01505/OUT.</p>	<p>MG6 (4) - Ysgol gynradd newydd yn Darren Close, y Bont-faen. Ar 4 Tachwedd 2019, cymeradwyodd Cabinet y Cyngor ddull graddol o ehangu'r ddarpariaeth gynradd yn y Bont-faen gydag ehangu'r ddarpariaeth cyfrwng Saesneg yn Ysgol Gyfun y Bont-faen fel rhan o Gam Un, ac ehangu'r ddarpariaeth gynradd cyfrwng Cymraeg ar y safle MG6 (4), fel rhan o Gam Dau.</p>	<p>MG6 (4) - Ysgol gynradd newydd yn Darren Close, y Bont-faen. Ar 4 Tachwedd 2019, cymeradwyodd Cabinet y Cyngor ddull graddol o ehangu'r ddarpariaeth gynradd yn y Bont-faen gydag ehangu'r ddarpariaeth cyfrwng Saesneg yn Ysgol Gyfun y Bont-faen fel rhan o Gam Un, ac ehangu'r ddarpariaeth gynradd cyfrwng Cymraeg ar y safle MG6 (4), fel rhan o Gam Dau.</p> <p>Mae Cytundeb A106 yn ei gwneud yn ofynnol i'r tir ar gyfer safle'r ysgol gael ei drosglwyddo cyn 150 o anheddau. Rhagwelir y bydd safle'r ysgol yn cael ei drosglwyddo i'r Cyngor ym mis Mehefin 2022, yn dibynnu ar gyfraddau gwerthu/adeiladu.</p>
	<p>MG6 (5) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog. Heb ddechrau.</p>	<p>MG6 (5) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog. Heb ddechrau.</p>	<p>MG6 (5) - Ysgol gynradd a meithrin newydd ar dir yn Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog. Mae'r Cyngor wedi derbyn cais cynllunio amlinellol ar gyfer y safle defnydd cymysg hwn, gan gynnwys ar gyfer ysgol gynradd (cyfeirnod cais cynllunio: 2020/01170/OUT). Nid yw'r cais wedi'i benderfynu eto.</p>
Polisiâu CDLI Perthnasol			
<p>Polisiâu Strategol: SP1, SP2.</p> <p>Polisiâu Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG6, MD1, MD2, MD4, MD5.</p> <p>Amcanion AC: 2, 4, 5.</p>			

Dadansoddi	
Mae'r targed monitro a nodwyd ar gyfer cyfnod adrodd yr AMB wedi'i gyrraedd. Yn ogystal, gwnaed cynnydd sylweddol ar nifer o'r cyfleusterau addysg eraill a nodwyd yn y fframwaith monitro y disgwylir iddynt gael eu cwblhau y tu hwnt i'r cyfnod AMB presennol. O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r fam bod Polisi MG 6 a pholisïau CDLI perthnasol eraill felly'n gweithio'n effeithiol.	
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 5.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfleusterau cymunedol a nodwyd ym Mholisi MG7, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiadau newydd.	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri erbyn 2018.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau cymunedol newydd fel y nodwyd ym Mholisi MG7 yn unol â'r targed monitro.
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (3) Aberogwr erbyn 2020.	
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (2) St. Cyres erbyn 2024.	
	Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (4) Cosmeston erbyn 2026.	

Perfformiad			
Targed Monitro	AMB 1: 2018 – 2019	AMB 2: 2019 – 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri erbyn 2018.	MG7 (1) Glannau'r Barri (fel rhan o ddefnydd cymysg). Mae'r Cyngor wedi sicrhau cyfraniadau A106 gan ddatblygwyr y Glannau ar gyfer darparu cyfleusterau cymunedol yng Nglannau'r Barri sydd wedi cefnogi'r ddarpariaeth Cyfleusterau Chwaraeon Dŵr yn y Mole y cynigir eu defnyddio ar gyfer cyfleuster cymunedol ger y Ganolfan Feddygol.	Mae'r Cyngor wedi derbyn cyfraniad A106 oddi-ar-y-safle gan y datblygwyr ar gyfer 'Cyfleusterau Cymunedol' ac wedi cytuno i roi £145k fel arian cyfatebol i Eglwys Unedig y Barri i ddarparu Canolfan Gymunedol, ger Canolfan Feddygol Glannau'r Barri. Mae'r prosiect hwn bellach wedi dechrau ar y safle. Yn ogystal â'r cynnydd a adroddwyd yn yr AMB blaenorol, mae'r datblygwyr wedi darparu Awdal Chwarae yn y Gymdogaeth ac wedi dechrau gweithio ar sawl man	Mae'r Consortiwm wedi cyflawni nifer o rwymedigaethau "mewn da" eleni gan gynnwys nifer o CALlau. Mae'r Ganolfan Ardal hefyd bron â'i chwblhau. Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo cais cynllunio ar gyfer Mannau Agored Cyhoeddus Cei'r Dwyrain (2019/01371/RES). Yn ogystal, mae gwaith wedi dechrau ar y safle yn Eglwys Uno'r Barri a disgwylir iddo agor ym mis Gorffennaf 2021 (gan ddefnyddio arian A106 a

		<p>chwarae llai yng Nglannau'r Barri, gan ddarparu gofod chwaraeon a chwarae awyr agored i blant. Gwnaed cynnydd hefyd ar y Ganolfan Ranbarthol.</p> <p>Mae'r Cyngor wedi derbyn Cais Materion a Gedwir yn Ôl ar gyfer man agored cyhoeddus ychwanegol yng Nghei'r Dwyrain (Cyf: 2019/01371/RES), a fydd yn cael ei ddarparu yn y dyfodol.</p>	gafwyd o ddatblygiad Glannau'r Barri).
<p>Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (3) Aberogwr erbyn 2020.</p>	<p>Mae'r Cyngor wedi rhoi caniatâd cynllunio ar gyfer darparu neuadd bentref gymunedol amlbwrpas newydd. Mae Cyngor Cymuned Saint-y-brid wedi dweud y bydd y gwaith adeiladu'n dechrau ym mis Awst 2019 (cyfeirnod cynllunio 2018/00224/FUL).</p>	<p>Dechreuodd y gwaith o adeiladu neuadd y pentref ym mis Ionawr 2020, ac mae'n parhau, a rhagwelir y bydd wedi'i gwblhau yn hydref 2020 (yn amodol ar oediadau Covid-19).</p> <p>Mae Cymdeithas Neuadd Bentref Aberogwr wedi symud ymlaen gyda'r cynllun hwn, mewn partneriaeth â'r Cyngor. Rhoddwyd caniatâd cynllunio, a datryswyd yr holl faterion perchnogaeth tir. Derbyniodd y Cyngor gyfraniadau A106 gan ddatblygiadau cyfagos ar gyfer 'Cyfleusterau Cymunedol' a 'Man Agored Cyhoeddus' ac mae wedi rhoi £335,157.83 iddynt tuag at y cyfleuster newydd hwn.</p> <p>Targed ar y trywydd iawn.</p>	<p>Mae'r neuadd bentref newydd yn Aberogwr bron â'i chwblhau. Bu oedi oherwydd COVID19 a chyfyngiadau gwaith ar waith. Nid yw targed 2020 wedi'i gyrraedd, er bod hyn yn deillio'n bennaf o'r amgylchiadau nas rhagwelwyd. Mae Cymdeithas Neuadd Bentref Ogwr yn gweithio gyda'r contractwr penodedig i orffen yr adeilad a rhagweld agor y cyfleuster yn ystod haf 2021.</p>
<p>Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (2) St. Cyres erbyn 2024.</p>	<p>Mae'r Cyngor wedi sicrhau safle 3ha at ddefnydd y gymuned a fydd yn cael ei farchnata maes o law. Mae'r Cyngor hefyd wedi sicrhau cyfraniad A106 gan ddatblygwyr y safle ar gyfer cyfleusterau cymunedol newydd naill ai ar y safle hwn neu o fewn yr ardal (cyfeirnod cynllunio 2017/01136/HYB).</p>	<p>Mae'r datblygiad defnydd cymysg (y mae'r dyraniad hwn yn rhan ohono) yn cael ei adeiladu. Mae Uned Rheoli Prosiectau'r Cyngor yn ystyried opsiynau ar gyfer y safle ac yn archwilio cyfleoedd gyda darpar ddefnyddwyr terfynol.</p> <p>Targed ar y trywydd iawn.</p>	<p>Derbyniodd y Cyngor gyfraniad Cyfleusterau Cymunedol A106 (£281,736) ar 02/09/2020 o'r datblygiad yn Hen Ysgol St. Cyres Isaf, Murch Road, Dinas Powys.</p> <p>Mae Uned Rheoli Prosiectau'r Cyngor wrthi'n paratoi Adroddiad Cabinet ynghylch y safle 3ha at ddefnydd y gymuned. Mae Cyngor Cymuned Dinas Powys wedi</p>

			mynegi diddordeb yn y safle ac yn edrych ar ddefnydd posibl yn y dyfodol. Targed ar y trywydd iawn.
Cyflawni cyfleuster cymunedol Polisi MG7 (4) Cosmeston erbyn 2026.	Nid yw'r datblygiad yn Fferm Cosmeston wedi dechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	Cais cynllunio 2020/01170/OUT a dderbyniwyd ar 30/09/2020 ac mae'n cael ei ystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd.
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP6, SP11. Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG8, MG29, MD1, MD2, MD4, MD5, MD13. Amcanion AC: 2, 4, 5.			
Dadansoddi			
<p>Yn ogystal â darparu cyfleusterau safle-benodol ar y cynlluniau a nodwyd ym mholisi MG7, lle na ellir darparu cyfleusterau cymunedol ar y safle, mae cyfraniadau ariannol wedi'u derbyn gan y Cyngor yn lle cyfleusterau cymunedol. Defnyddiwyd y taliadau hyn i uwchraddio a/neu gefnogi cyfleusterau cymunedol presennol yn yr ardal. Er enghraifft, mae ardaloedd gemau aml-ddefnydd newydd wedi'u datblygu yn Llandochau a'r Wig gan ddarparu cyfleoedd chwaraeon awyr agored gydol y flwyddyn.</p> <p>Dim ond yn rhannol y bodlonwyd y targed monitro ar gyfer Polisi MG7 (1) Glannau'r Barri (fel rhan o ddefnydd cymysg) yn yr AMB blaenorol. Fodd bynnag, gwnaed cynnydd sylweddol yn 2020/21, ac mae gwaith ar y gweill i ddarparu cyfleusterau cymunedol ychwanegol ar y safle, ac yng nghyffiniau'r safle.</p> <p>O ystyried yr uchod, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG7 a pholisiau perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.</p>			
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.		

Cyf 5.3		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Gofod agored cyhoeddus a nodwyd ym Mholisi MG28, a sicrhawyd drwy A106/ASC ar y cyd â datblygiad newydd.	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (1) a Pholisi MG28 (4) erbyn 2018.	Methu â darparu'r cyfleusterau manau agored cyhoeddus newydd yn unol â'r targed monitro.
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (5) a Pholisi MG28 (8) erbyn 2020.	
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (7) a Pholisi MG28 (10) erbyn 2024.	
	Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28	

	(2), Polisi MG28 (3) a Pholisi MG25 (6) erbyn 2026.		
Perfformiad			
Targed Monitro	AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (1) a Pholisi MG28 (4) erbyn 2018.	Polisi MG28 (1) Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston - 27 ha o gyfleusterau mannau agored wedi'u hychwanegu at barc gwledig drwy drosglwyddo tir o gynlluniau datblygu newydd fel a ganlyn - Trosglwyddwyd 18.5 ha o dir i'r de o'r parc gwledig ger Lavernock Road a 9 ha o dir i'r gogledd o'r parc gwledig i'r Cyngor, i'w rheoli gan y Gwasanaethau Cymdogaeth, yn 2012.	Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.	Ddim yn berthnasol.
	Polisi MG28 (4) White Farm - 6.9 ha o fannau agored newydd wedi'u darparu fel rhan o ddatblygiad newydd (gweler ceisiadau cynllunio 2002/01636/OUT a 2010/00123/RES).	Cwblhawyd. Targed wedi'i gyrraedd.	Ddim yn berthnasol.
Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (5) a Pholisi MG28 (8) erbyn 2020.	Polisi MG28 (5) Tir sy'n ffinio ag Ysgol Maes Dyfan - 0.16 ha o le agored cyhoeddus newydd wedi'i ddarparu fel rhan o ddatblygiad preswyl newydd (gweler ceisiadau cynllunio 2015/00075/FUL a 2015/00076/FUL).	Polisi MG28 (5) Tir sy'n ffinio ag Ysgol Maes Dyfan (0.16 Ha) – uwchraddiodd y Cyngor y man agored hwn yn 2019/20 gan ddefnyddio cyfraniad mannau agored cyhoeddus oddi ar y safle a dderbyniwyd o'r datblygiad MG2 (12) cyfagos. Targed wedi'i gyrraedd.	Ddim yn berthnasol.
	Polisi MG28 (8) Tir i'r dwyrain o Dresimwn – sicrhawyd 0.84 ha o le agored cyhoeddus fel rhan o gynllun datblygu preswyl newydd (gweler cais cynllunio 2015/00960/FUL).	Polisi MG28 (8) Tir i'r dwyrain o Dresimwn (0.55 ha) – mae'r Cyngor wedi sicrhau 0.55 ha ynghyd â lle ychwanegol ar gyfer offer chwarae plant (cyf: 2015/00960/FUL). Mae manylion y mannau agored	Mae'r safle'n dal i gael ei adeiladu ac mae'r cynnydd gyda gwerthiant wedi bod yn arafach na'r hyn a ragwelwyd yn wreiddiol. Mae ardaloedd o fannau agored cyhoeddus yn cael eu gosod a'u cwblhau yn unol â'r

		cyhoeddus wedi'u cyflawni (cyf: 2015/00960/5/CD). Mae'r safle'n cael ei adeiladu, a cheir amod y bydd yr holl fannau agored cyhoeddus yn cael eu gosod a'u cwblhau yn unol â'r manylion y cytunwyd arnynt cyn meddiannaeth fuddiol gyntaf unrhyw un o'r anheddau sy'n ffinio'n uniongyrchol â'r ardaloedd o fannau agored cyhoeddus neu'n edrych drostynt. Mae'r 0.55 Ha wedi'i raglennu i'w ddarparu yng nghanau datblygu'r dyfodol. Targed wedi'i gyrraedd yn rhannol.	manylion y cytunwyd arnynt yng Nghytundeb S106 h.y. cyn i unrhyw un o'r anheddau gael eu meddiannu'n uniongyrchol neu sy'n edrych dros yr ardaloedd mannau agored cyhoeddus. Targed wedi'i gyrraedd yn rhannol.
Darparu cyfleusterau mannau agored cyhoeddus Polisi MG28 (7), Polisi MG28 (9) a Pholisi MG28 (10) erbyn 2024.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Polisi MG28 (7) Tir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws - Ceisiadau cynllunio 2015/01070/RES a 2015/01072/RES a gymeradwywyd ar 29 Gorffennaf 2016 yn darparu ar gyfer 4.68 ha o le agored.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. MG28 (7) Tir i'r gogledd o'r rheilffordd, y Rhws (3.60 ha). Hyd yma, mae hanner y dyraniad defnydd cymysg MG2 (35) wedi'i ddwyn ymlaen i'w ddatblygu (cyf: 2015/01070/RES a 2015/01072/RES). Mae'r Cyngor wedi sicrhau 1.43 Ha o le agored o fewn hanner y dyraniad hwn, ac mae'r man agored wedi'i gwblhau. Targed wedi'i gyrraedd yn rhannol. O ran hanner arall y dyraniad, rhoddwyd caniatâd yn flaenorol, ond mae wedi mynd yn ddi-rym erbyn hyn Aros i hanner arall y dyraniad defnydd cymysg MG2 (35) gael ei ddwyn ymlaen.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Dim diweddariad pellach ynghylch gweddill hanner y dyraniad.

		Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Polisi MG28 (9) Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen (0.43 ha). Hyd yma, mae hanner y dyraniad defnydd cymysg MG2 (48) wedi'i ddwyn ymlaen i'w ddatblygu (cyf: 2013/00856/OUT / 2014/01483/RES).	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Polisi MG28 (9) Tir oddi ar Sandy Lane, Ystradowen (0.43 ha). Hyd yma, mae hanner y dyraniad defnydd cymysg MG2 (48) wedi'i ddwyn ymlaen i'w ddatblygu (cyf: 2013/00856/OUT / 2014/01483/RES). Nid yw'r Cyngor wedi derbyn cais ffurfiol am yr hanner sy'n weddill eto.
	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Polisi MG28 (10) Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog (1 ha). Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. MG28 (10). Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog (1 ha). Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. MG28 (10). Tir ar Fferm Cosmeston Uchaf, Larnog (1 ha). Cais cynllunio 2020/01170/OUT a dderbyniwyd ar 30/09/2021 ac mae'n cael ei ystyried ar hyn o bryd gan y Cyngor
Darparu cyfleusterau manau agored cyhoeddus Polisi MG28 (2), Polisi MG28 (3) a Pholisi MG25 (6) erbyn 2026.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol. Polisi MG28 (2) Parc Gwledig Porthceri (42 ha). Estyniad 42 Ha i Barc Gwledig Porthceri wedi'i gynnwys ym Mholisi MG10 – Sain Tathan – Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd. Mae cais cynllunio 2019/00871/OUT yn cael ei ystyried ar hyn o bryd ac ymgynghorir ar CCA Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG28 (2) Parc Gwledig Porthceri (42 ha) – mae'r Cyngor wrthi'n ystyried cais cynllunio amlinellol ar gyfer rhan o'r dyraniadau cyflogaeth a geir ym mholisiau MG9 (2) ac MG10 (cyf: 2019/00871/OUT). Mae estyniad y parc gwledig yn cael ei ystyried fel rhan o'r cais hwn. Mabwysiadwyd CCA Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth	MG28 (2) Parc Gwledig Porthceri (42 ha) – ym mis Gorffennaf 2021, cymeradwyodd y Cyngor gais cynllunio amlinellol ar gyfer rhan o'r dyraniadau cyflogaeth a gynhwysir ym pholisiau MG9 (2) ac MG10 (cyf: 2019/00871/OUT).
	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG28 (3) Glannau'r Barri (7.83 ha) – Cwblhawyd AOChC, parc llinellol wedi'i gwblhau'n rhannol. Parciau strategol	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG28 (3) Glannau'r Barri (7.83 ha). – Mae sawl CAL yn cael ei adeiladu. Mae'r Cais Materion a Gedwir yn Ôl presennol ar gyfer man	MG28 (3) Glannau'r Barri (7.83 ha). – Mae sawl CAL yn cael ei adeiladu. Cais am faterion a gadwyd yn ôl ar gyfer manau agored cyhoeddus Cei'r Dwyrain a gymeradwywyd (Cyf: 2019/01371/RES). Gwaith

	ychwanegol i'w darparu fel rhan o gamau'r dyfodol.	agored cyhoeddus Cei'r Dwyrain yn cael ei ystyried (Cyf: 2019/01371/RES). I'w gyflawni fel rhan o gamau'r dyfodol.	adfer tir a gwaith paratoi sy'n cael ei wneud.
	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG25 (6) Ysgol Headlands, St. Augustine's Road, Penarth (0.24 ha) – Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG28 (6). Ysgol Headlands, St. Augustines Road, Penarth (0.24 ha). Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.	Mae'r targed monitro y tu allan i'r cyfnod AMB presennol - MG28 (6). Ysgol Headlands, St. Augustines Road, Penarth (0.24 ha). Heb ddechrau. Ni dderbyniwyd unrhyw gais cynllunio hyd yma.
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP2.			
Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG28, MD1, MD2, MD3 MD4, MD5.			
Amcanion AC: 2, 4, 5, 8, 9, 10.			
Dadansoddi			
Mae'r ddarpariaeth Mannau Agored Cyhoeddus a nodwyd yn y fframwaith monitro a Pholisi MG28 – Dyraniadau Mannau Agored Cyhoeddus a amserlennwyd i'w chwblhau yn ystod cyfnod adrodd yr AMB wedi'i bodloni'n rhannol.			
Polisi MG28 (8) Nid yw tir i'r dwyrain o Dresimwn (0.55 ha o fannau agored) wedi'i gwblhau eto gan fod y datblygiad tai cysylltiedig yn cael ei adeiladu ar hyn o bryd a bydd y man agored yn cael ei ddarparu yn unol â'r amodau cynllunio sy'n gysylltiedig â'r caniatâd cynllunio.			
O ystyried y data monitro, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'n ofalus y cynnydd o ran MG28 (8). Mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG 28 a pholisiau CDLI perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.			
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.		

Cyf 5.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y cyfleusterau cymunedol a gollir drwy ddatblygu.	Nid oes unrhyw gyfleusterau cymunedol wedi'u colli'n annerbyniol mewn ardaloedd lle nodwyd angen yn unol â Pholisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).	Colli 1 cyfleuster cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021

Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).	Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).	Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).
---	---	---

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP11.

Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG7, MG8, MG29, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5, MD13.

Amcanion AC: 2, 4, 5.

Dadansoddi

Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwywyd 1 cais gan y Cyngor a arweiniodd at golli cyfleuster cymunedol. Pan fo cynigion yn golygu colli cyfleusterau cymunedol, mae'r Cyngor yn gofyn am dystiolaeth gadarn sy'n dangos nad oes angen y cyfleusterau mwyach neu sy'n dangos na fyddai colled o'r fath yn cael effaith andwyol ar ddarparu gwasanaethau lleol. Fodd bynnag, nid ystyriwyd y cais a gymeradwywyd yn groes i ofynion Polisi MD5 gyda'r ddau gais wedi'u lleoli mewn ardal sydd â chyfleusterau cymunedol digonol i gefnogi'r cynnig a'r boblogaeth breswyl bresennol. At hynny, roedd y cyfleuster cymunedol presennol wedi bod yn wag ers sawl blwyddyn.

Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad
2020/00257/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Trosi llawr gwaelod a llawr gwaelod is i 4 fflat duplex

O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MD5 a pholisiau perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 5.5

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Rhwymedigaethau Cynllunio.

Mabwysiadodd y Cyngor Ganllaw Cynllunio Atodol Rhwymedigaethau Cynllunio newydd ym mis Gorffennaf 2017.

6. MANWERTHU

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau yn y dyfodol.

AMCAN 6: Atgyfnerthu bywiogrwydd, hyfywedd ac apêl canolfannau siopa tref, ardal, lleol a chymdogaeth Bro Morgannwg.

Cyf 6.1 (i)

Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir o fewn ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr manwerthu mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr manwerthu presennol mewn canolfannau tref ac ardal.
	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr swyddfa mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr swyddfa presennol mewn canolfannau tref ac ardal.
	Cynnal neu gynyddu lefel y gofod llawr hamdden mewn canolfannau tref ac ardal.	Gostyngiad o 10% yn lefel y gofod llawr hamdden presennol mewn canolfannau tref ac ardal.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020- 2021
<p>Gostyngiad o 2,101 metr sgwâr mewn gofod llawr manwerthu. Cyfanswm arwynebedd y gofod llawr manwerthu ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 82,019 metr sgwâr. Mae'r gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu yn cyfrif am ostyngiad o 2.6% ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 614 metr sgwâr mewn swyddfeydd. Cyfanswm arwynebedd y gofod swyddfa ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 2,380 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 25.8% mewn swyddfeydd B1 ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 167 metr sgwâr mewn gofod llawr hamdden. Cyfanswm y gofod hamdden D1 / D2 ar ddechrau'r cyfnod</p>	<p>Gostyngiad o 2,229 metr sgwâr mewn gofod llawr manwerthu. Cyfanswm arwynebedd y gofod llawr manwerthu ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 82,019 metr sgwâr. Mae'r gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu yn cyfrif am ostyngiad o 2.7% ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 293 metr sgwâr mewn swyddfeydd. Cyfanswm arwynebedd y gofod swyddfa ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 2,380 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 10.96% mewn swyddfeydd B1 ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 376 metr sgwâr mewn gofod llawr hamdden. Cyfanswm y gofod hamdden D1 / D2 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017</p>	<p>Gostyngiad o 4,143 metr sgwâr mewn gofod llawr manwerthu. Cyfanswm arwynebedd y gofod llawr manwerthu ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 82,019 metr sgwâr. Mae'r gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu yn cyfrif am ostyngiad o 5.05% ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 984 metr sgwâr mewn swyddfeydd. Cyfanswm arwynebedd y gofod swyddfa ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 2,380 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 41.34% mewn swyddfeydd B1 ers 2017.</p> <p>Cynnydd o 870 metr sgwâr mewn gofod llawr hamdden. Cyfanswm y gofod hamdden D1 / D2 ar ddechrau'r cyfnod monitro yn 2017 oedd 4,948 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 17.58% mewn gofod hamdden D1 / D2 ers 2017.</p>

monitro yn 2017 oedd 4,948 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 3.4% mewn gofod hamdden D1 / D2 ers 2017.	oedd 4,948 metr sgwâr. Mae'r cynnydd yn cyfrif am gynnydd o 7.06% mewn gofod hamdden D1 / D2 ers 2017.	
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5, SP6, SP11.		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG9, MG10, MG11, MG12, MG13, MG14, MG15, MG29, MD1, MD4, MD13, MD14.		
Amcanion AC: 2, 4, 5, 13, 14, 15.		
Dadansoddi		
<p>Er bod y data monitro'n dangos y collwyd gofod llawr manwerthu mewn canolfannau tref ac ardal, mae'r golled o 5.05% yn fach iawn pan gaiff ei lledaenu dros y canolfannau tref ac ardal. At hynny, mae angen edrych ar hyn yn yr enillion mewn defnyddiau swyddfa a hamdden newydd yn y canol trefi a'r ardal sydd wedi'u cymeradwyo'n bennaf fel cynigion newid defnydd o ddefnyddiau manwerthu gwreiddiol. Nodir bod rhai o'r defnyddiau manwerthu a gollwyd o ganlyniad i addasiadau preswyl, ond mae hyn yn ymwneud â 2 uned fanwerthu yn unig. Ystyrir felly nad yw colli gofod llawr manwerthu wedi cael unrhyw effaith andwyl sylweddol ar y canolfannau sy'n parhau i feddu ar swyddogaeth fasnachu gref, a adlewyrchir drwy beidio â bodloni'r sbardun monitro. Serch hynny, o ystyried y bu gostyngiad yn y gofod llawr manwerthu, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn i fesur effeithiolrwydd y polisiau manwerthu mewn AMBau yn y dyfodol.</p> <p>O ran defnyddiau swyddfa a hamdden newydd, mae'r data'n dangos bod y targedau dros y cyfnod monitro wedi'u cyrraedd. Ystyrir bod y cynnydd mewn defnyddiau an-fanwerthu mewn canolfannau tref ac ardal yn adlewyrchu eu rôl newidiol, sy'n cael ei haildrodd ledled y wlad ar hyn o bryd wrth i arferion siopa pobl newid.</p> <p>O ystyried y data monitro, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 6.1 (ii)		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Swm y datblygiadau manwerthu, swyddfa a hamdden (metrau sgwâr) a ganiateir y tu allan i ffiniau sefydledig canolfannau tref ac ardal.	Ni chaniateir unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG13 (Ardaloedd Manwerthu ar Gyrion y Dref a'r Tu Allan).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ganolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG13.
	Ni chaniateir unrhyw ofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n â Pholisi MD14 (Cynigion Cyflogaeth Newydd).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod swyddfa mawr y tu allan i ganolfannau tref ac

		ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MG13.
	Ni chaniateir unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisi MD13 (Twristiaeth a Hamdden) neu MG29 (Cyfleusterau Twristiaeth a Hamdden).	1 neu fwy o geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo ar gyfer gofod llawr hamdden mawr y tu allan i ganolfannau tref ac ardal oni bai bod hynny'n unol â Pholisiau MG13 ac MG29.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr manwerthu mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.
Ni chaniatawyd unrhyw ofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw ofod swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Caniatawyd 1 gofod llawr swyddfa mawr y tu allan i ffiniau canol trefi a chrafu o fewn y cyfnod monitro ond ystyriwyd ei fod yn unol ag MD14.
Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.	Ni chaniatawyd unrhyw ofod llawr hamdden mawr y tu allan i ffiniau canolfannau tref ac ardal o fewn y cyfnod monitro.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5, SP6, SP11.

Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG7, MG9, MG10, MG11, MG12, MG13, MG14, MG15, MG29, MD1, MD4, MD13, MD14.

Amcanion AC: 2, 4, 5, 13, 14, 15.

Dadansoddi

Yn ystod y cyfnod monitro, mae 1 cais cynllunio wedi'i gymeradwyo ar gyfer defnydd swyddfa mawr y tu allan i'r dref a chanolfannau ardal. Rhestrir manylion y cais isod:

Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad
2019/01260/HYB	Mawr – Diwydiant/Storio/Dosbarthu (B1 (b&c), B2, B8)	DISGRIFIAD DIWYGIEDIG - Cais hybrid sy'n cynnwys: caniatâd cynllunio llawn ar gyfer dymchwel adeileddau presennol; adeiladu ffordd wasanaeth newydd, llwybr troed, gwaith draenio a pheirianneg cysylltiedig; codi crog rhwd AMG 2,500 metr sgwâr (defnydd hyblyg Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8) gan gynnwys slab / ffedog gysylltiedig, man parcio a gwasanaethu a threfniadau draenio cysylltiedig; codi ffensys terfyn a ffens acwstig chwyth jet a chaniatâd cynllunio amlinellol (gyda'r

		holl faterion eraill wedi'u cadw) ar gyfer codi hyd at 37,500 metr sgwâr o gyfleusterau cyflogaeth gweithredol ardal ochr yr awyr AMG (Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8) gan gynnwys slab/ffedogau cysylltiedig a mannau parcio a'r holl waith adeiladu a pheirianneg cysylltiedig.
--	--	--

Mae'r datblygiad cymeradwy yn ymwneud â chydsyniad agored ar safle cyflogaeth strategol penodedig (Polisi MG9 (3) Parc Busnes Awyrfod, Sain Tathan). Felly, ystyrir bod defnydd cyflogaeth mawr yn y lleoliad hwn yn briodol. O ystyried hyn, ystyrir bod polisiau perthnasol yn gweithio'n effeithiol. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn.

Mae'r Cyngor wedi cyrraedd y targedau monitro ar gyfer y dangosydd craidd hwn.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol
-----------------------	---

Cyf 6.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau blaenaf ac eilaidd mewn canolfannau tref ac ardal.	Mae lefel y defnydd nad yw'n A1 yn 35% neu lai o fewn ffryntiadau blaenaf a 50% neu lai o fewn ffryntiadau eilaidd yn unol â Pholisi MG14.	1 neu fwy o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 yn cael caniatâd cynllunio lle mae'r ganolfan tref ac ardal ar neu'n uwch na 35% o fewn ffryntiadau blaenaf a 50% mewn ffryntiadau eilaidd.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 2: 2020 - 2021
<p>Cymeradwywyd 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 mewn ffryntiad blaenaf yng nghanolfan ardal y Bont-faen. Fodd bynnag, nid aethpwyd dros y targed monitro.</p> <p>Mae 1 cais cynllunio nad yw'n A1 wedi'i gymeradwyo yn y ffryntiad blaenaf yn Heol Holltwn, y Barri sy'n mynd dros y targed monitro o 35% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau blaenaf gan 4%.</p> <p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn ffryntiad eilaidd yn Stryd Fawr / Broad Street, canolfan ardal y Barri, sy'n mynd dros y targed monitro o 50% o ddefnyddiau</p>	<p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn ffryntiad eilaidd yng nghanolfan ardal y Bont-faen, sy'n mynd dros y targed monitro o 50% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 16.7%.</p> <p>Mae 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 wedi'u cymeradwyo yn y ffryntiad eilaidd yn Heol Holltwn, y Barri, sy'n mynd dros y targed monitro o 50% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 15.6%.</p> <p>Cymeradwywyd 2 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn ffryntiad eilaidd yn Stryd Fawr / Broad Street,</p>	<p>Cymeradwywyd 1 cais cynllunio nad yw'n A1 mewn prif ffryntiad yng nghanolfan ardal y Bont-faen, sy'n mynd dros y targed monitro o 35% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn prif ffryntiadau.</p> <p>Mae 1 cais cynllunio nad yw'n A1 wedi'i gymeradwyo yn y prif ffryntiad yn Heol Holltwn, y Barri sy'n fwy na'r targed monitro o 35% nad yw'n ddefnydd A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 3%. Mae 1 cais cynllunio nad yw'n A1 wedi'i gymeradwyo yn y ffryntiad eilaidd yn Heol Holltwn, y Barri sy'n fwy na'r targed monitro o 50% nad yw'n ddefnydd A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 12.3%.</p>

nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 6.8%.	canolfan ardal y Barri, sy'n mynd dros y targed monitro o 50% o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 mewn ffryntiadau eilaidd gan 9.3%. Cymeradwywyd 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 mewn ffryntiad eilaidd yng nghanolfan ardal Penarth. Fodd bynnag, nid aethpwyd dros y targed monitro	Cymeradwywyd 2 gais cynllunio nad ydynt yn A1 mewn ffryntiad eilaidd yng nghanolfan ardal Penarth. Fodd bynnag, nid aethpwyd dros y targed monitro.
--	--	---

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP6.

Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG12, MG14, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddi

	2019		2020		2021	
	An-A1 mewn Ffryntiad Blaenaf (%)	An-A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)	An-A1 mewn Ffryntiad Blaenaf (%)	An-A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)	An-A1 mewn Ffryntiad Blaenaf (%)	An-A1 mewn Ffryntiad Eilaidd (%)
Canolfan Tref						
Heol Holltwn	39.0	63.9	38.0	62.3	38.0	62.3
Canolfannau Rhanbarth						
Y Bont-faen	29.2	66.7	28.8	57.6	31.3	57.1
Stryd Fawr/Broad St	46.2	56.8	48.7	52.3	50.0	55.6
Llanilltud Fawr	39.1	54.3	39.1	54.3	34.8	54.3
Penarth	37.8	43.0	38.9	44.3	37.8	42.7

Nodwch fod gwall wrth gofnodi'r ffigurau yn AMB 2 wedi arwain at gofnodion dyblyg ar gyfer colofnau 2019 a 2020. Mae hyn wedi'i ddiwygio ar gyfer AMB 3 ac fe'i hadlewyrchir yn y tabl uchod.

Rhif Cais	Lleoliad	Ffryntiad	Cymeradwywyd dan GDD	Disgrifiad
-----------	----------	-----------	----------------------	------------

2020/00079/FUL	Penarth	Eilradd	Sui Generis	Newid rhan o'r defnydd o'r llawr cyntaf o swyddfeydd (Dosbarth B1 (a)) i barlwr tatws (Sui Generis)
2019/01140/FUL	Heol Holltwn	Cynradd	A1/A2	Newid defnydd swyddfeydd presennol i greu uned siop fasnachol newydd a phum fflat newydd
2020/00667/FUL	Penarth	Eilradd	Sui Generis	Newid defnydd, er mwyn caniatáu ymestyn y salon harddwch sy'n bodoli eisoes. Llawr gwaelod o A1 i sui generis (ôl-weithredol). Fflat llawr cyntaf o breswyl i sui generis
2020/00558/FUL	Y Bont-faen	Cynradd	A3	Newid defnydd o A1 (manwerthu) i A3 (Bwyd a Diod)
2020/00761/FUL	Heol Holltwn	Eilradd	B1	Adnewyddu a datblygu Canolfan Iechyd bresennol Amy Evans yn adeilad swyddfa â gwasanaeth. Newid defnydd D1 - B1. Parcio ceir a thirlunio allanol

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2021)

Mae'r rhan fwyaf o Ganolfannau Manwerthu Tref a Dosbarth naill ai wedi gweld gostyngiad yn y defnydd nad yw'n A1 o fewn eu Ffryntiadau Cynradd ac Eilradd neu wedi aros ar yr un lefel ers y cyfnod AMB blaenorol.

Fodd bynnag, mae Canolfannau Manwerthu Ardal y Bont-faen a'r Stryd Fawr / Broad Street wedi gweld cynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn ddefnyddiau A1 o fewn y prif ffryntiad. Gellir priodoli'r cynnydd yng Nghanolfan Manwerthu'r Bont-faen i gais 2020/00558/FUL a gynyddodd faint o ddefnyddiau nad ydynt yn rhai A1 o fewn y ffryntiad sylfaenol gan 2.1%. Fodd bynnag, mae'r prif ffryntiad yn parhau i fod yn is na'r sbardun 35% o ddefnyddiau manwerthu nad ydynt yn A1 ac mae'n cydymffurfio â Pholisi MG14.

Mae'r Stryd Fawr / Broad Street wedi gweld cynnydd o 3.8% o'r defnyddiau manwerthu nad ydynt yn rhai A1 o fewn y prif ffryntiad, fodd bynnag, nid oes cais cynllunio wedi'i gyflwyno ar gyfer newid defnydd o fewn y cyfnod AMB. Gellir priodoli'r newid hwn i uned A2 yn y ffryntiad cynradd sydd wedi'i hisrannu'n ddwy uned fanwerthu gan gynyddu'r unedau cyffredinol o fewn y ffryntiad sylfaenol. Er bod yr uned newydd yn ddefnydd A1 mae'r unedau cyffredinol yn y ffryntiad cynradd wedi newid gan effeithio ar y ffigur canran.

Nodir bod y man cychwyn ar gyfer ffryntiadau cynradd wedi'i daro yn Heol Holltwn, Stryd Fawr / Broad Street, Penarth. O ran y sbardun ar gyfer ffryntiadau eilaidd, fe'i trawyd yn Heol Holltwn, y Bont-faen, y Stryd Fawr / Broad Street a Llanilltud Fawr. Fodd bynnag, ac eithrio'r Stryd Fawr / Broad Street, mae'r canolfannau sy'n weddill wedi lleihau faint o ddefnyddiau nad ydynt yn rhai A1 neu wedi aros yr un fath. At hynny, bu newid yng nghyfeiriad polisi a ddylanwadwyd gan effeithiau pandemig Covid-19. Adlewyrchir hyn yn Adeiladu Lleoedd Gwell – Y System Gynllunio'n Cyflawni Dyfodol Gwydn a Mwy Disglair, Creu Lleoedd ac Adfer Covid-19 (2020) sy'n nodi camau gweithredu i gynorthwyo adferiad Covid-19 ac ardaloedd y mae'n rhaid eu hailystyried. Caiff hyn ei ddatblygu mewn adolygiadau o Bolisi Cynllunio Cymru'n y dyfodol gan alluogi Llywodraeth Cymru i integreiddio'r gwaith hwn ymhellach.

Mewn perthynas â'r sector manwerthu, Creu Lleoedd ac Adferiad Covid-19, nodir, "Mae tystiolaeth yn awgrymu na fydd defnyddiau manwerthu traddodiadol mor gyffredin ac y bydd y galw am ofod manwerthu newydd yn isel iawn yn

y dyfodol rhagweladwy, felly bydd angen adolygu ardaloedd manwerthu sylfaenol ar frys. Rhaid i hyn fod yn realistig ac ni wneir hynny gan ddisgwyl y bydd meddianwyr manwerthu yn dychwelyd yn y niferoedd a welwyd cyn y pandemig. Dylid herio polisiâu afresymol ac anhyblyg drwy broses y cynllun datblygu, gan y bydd angen llawer mwy o feddwl creadigol i ail-ddychmygu ac ail-bwrpasu'r meysydd hyn." (t.18, 2020).

O ganlyniad, oherwydd y cyd-destun cenedlaethol presennol ac effeithiau parhaus Covid-19 ar y sector manwerthu, ystyrir ei bod yn rhesymol ac yn briodol i benderfyniadau Rheoli Datblygu fabwysiadu dull hyblyg o ymdrin â chynigion newid defnydd lle ystyrir y byddai'r cynnig o fudd i'r ganolfan ac yn cyfrannu at fywiogrwydd, hyfywedd ac atyniad y ganolfan.

Yng ngoleuni'r data monitro a'r ffaith bod y sbardun wedi'i daro mewn sawl achos, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol er mwyn pennu effeithiolrwydd y fframwaith polisi sy'n ymwneud â'r mater hwn. Fodd bynnag, roedd amgylchiadau esgusodol a thystiolaeth yn cael eu darparu o dan bob cais a oedd yn haeddu eu cymeradwyo, megis swyddi gwag estynedig, adroddiadau marchnata ac ati. At hynny, mae Llywodraeth Cymru yn hyrwyddo dull mwy hyblyg o ddefnyddio defnyddiau anfasnachol mewn canolfannau i sicrhau y gallant ymateb i effeithiau Covid-19. Yn ogystal, fel y nodwyd eisoes yn yr AMB diwethaf, mae'r Cyngor wrthi'n paratoi CCA newydd ar fanwerthu a ddylai helpu i fynd i'r afael â'r sefyllfa yn y byrdymor

Cam Gweithredu	Cyngor i gwblhau a mabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 6.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y ceisiadau a gymeradwyir yn flynyddol ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn A1 mewn canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth.	Mae lefel y defnydd nad yw'n A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn 50% neu lai yn unol â Pholisi MG15.	Mae 1 neu fwy o ddefnyddiau nad ydynt yn A1 yn cael caniatâd cynllunio lle mae'r ganolfan lleol a chymdogaeth ar 50% neu fwy.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Cymeradwywyd 7 cais cynllunio a arweiniodd at gollu unedau manwerthu A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir isod. O'r rhain, arweiniodd 5 cais at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn A1 uwchlaw'r trothwy o 50% yn y canolfannau canlynol: Pentref Dinas Powys. Park Road, Y Barri. Vere Street, Y Barri.	Cymeradwywyd 2 gais cynllunio a arweiniodd at gollu unedau manwerthu A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir isod. O'r rhain, arweiniodd 1 cais at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn A1 uwchlaw'r trothwy o 50% yn y ganolfan ganlynol: Adenfield Way	Cymeradwywyd 1 cais cynllunio a arweiniodd at gollu unedau manwerthu A1 mewn canolfannau lleol a chymdogaeth yn ystod y cyfnod monitro fel y nodir isod. Ni arweiniodd y cais at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 uwchlaw'r trothwy o 50% yn y ganolfan.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP6.

Polisiâu Rheoli Twf: MG12, MG15, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddi

Canran y defnyddiau A1 ac an-A1 yn y canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth:

Tref	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	A1 yn y Ganolfan	(%)	An-A1 yn y Ganolfan	(%)
Canolfannau Lleol						
Barry Road, Tregatwg	7	2	5	55.6	4	44.4
Ffordd Caerdydd, Dinas Powys	13	0	4	30.8	9	69.2
Cornerswell Road	23	0	13	56.5	10	43.5
Pentref Dinas Powys	18	1	6	31.6	13	68.4
Prif Stryd, Tregatwg	14	2	13	81.3	3	18.7
Park Crescent, Y Barri	32	5	23	62.2	14	37.8
Y Rhws, Fontygary Road	13	0	7	53.8	6	46.2
Sain Tathan, Y Sgwâr	11	1	7	58.3	5	41.7
Heol Holltwn Uchaf	28	4	18	56.3	14	43.7
Vere Street, Tregatwg	8	5	7	53.9	6	46.1
Canolfannau Cymdogaeth						
Adenfield Way (Dymchwelwyd)	0	0	0	0	0	0
Trebefered	7	0	4	57.1	3	42.9
Bron y Môr, Y Barri	5	0	1	20	4	80
Camms Corner, Dinas Powys	9	0	6	66.7	3	33.3

Castle Court, Dinas Powys	7	1	5	62.5	3	37.5
Crawshay Drive, Llanilltud Fawr	1	1	2	100	0	0
Canolfan Cwm Talwg, Y Barri	8	1	4	44.4	5	55.6
Park Road	5	0	1	20	4	80
Pill Street	3	1	3	75	1	25
Skomer Road, Gibbonsdown	4	0	1	25	3	75
Tennyson Road	4	2	4	66.7	2	33.3

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2021)

Ceisiadau sy'n arwain at golli uned A1 mewn canolfan fanwerthu leol / cymdogaeth:

Rhif Cais	Lleoliad	Canolfan Leol / Cymdogaeth	Disgrifiad
2020/00199/FUL	14, Park Crescent, Y Barri	Park Crescent	Newid defnydd o siop A1 bresennol i siop goffi A3 a chaffi, 1/2 gan gynnwys gwerthu a defnyddio alcohol ar y safle.

Arweiniodd y cais cynllunio a gymeradwywyd at golli uned A1 mewn canolfan fanwerthu leol a nodwyd o'r enw Park Crescent. Arweiniodd y cynnig hwn at newid defnydd uned A1 bresennol i ddefnydd A3. Fodd bynnag, nid oedd y cynnig yn arwain at y ganolfan leol yn taro'r sbardun gyda defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 yn aros yn is na 50%.

Nodir bod nifer o'r canolfannau wedi gweld newid defnydd o ddefnydd A1 i ddefnydd nad yw'n A1 ond nad ydynt wedi cael caniatâd cynllunio. Y rheswm am hyn yw bod Llywodraeth Cymru yn cyhoeddi diwygiadau dros dro i Gynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) i roi mwy o hyblygrwydd ar gyfer newid defnydd yng nghanol trefi. Mae'r newid hwn mewn deddfwriaeth yn caniatáu newid defnydd dros dro o A1 i A2, A3, B1, D1 a D2 mewn canolfannau manwerthu am gyfnod o 6 mis hyd at 29 Ebrill 2022 heb fod angen caniatâd cynllunio gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLI).

Fodd bynnag, yn dilyn yr AMB blaenorol, ystyrir bod angen eglurder pellach ar Bolisiau MG14 ac MG15 i sicrhau bod ymgeiswyr a swyddogion rheoli datblygu yn dehongli'r polisiau'n gywir yng ngoleuni canllawiau polisi cenedlaethol. Ar hyn o bryd mae'r Cyngor wrthi'n drafftio CCA manwerthu newydd i fynd i'r afael â'r mater a nodwyd gan yr AMB blaenorol. Mewn perthynas â'r cais a amlygwyd uchod, fe'i cymeradwywyd yn unol ag MG15 a defnyddiodd Swyddogion Rheoli Datblygu y polisi CDLI yn y modd cywir. Felly, ar wahân i fabwysiadu'r CCA Manwerthu newydd, ni ystyrir bod angen cymryd unrhyw gamau pellach.

Cam Gweithredu	Cyngor i fabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 6.4							
Dangosydd Monitro Blynyddol		Targed Monitro			Sbardun Monitro		
LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag mewn ffryntiadau siopa blaenaf o fewn ffiniau'r canolfannau tref ac ardal.		Gostyngiad yn y cyfraddau eiddo gwag mewn ffryntiadau siopa blaenaf o fewn canolfannau tref ac ardal.			Cynnydd yn y cyfraddau eiddo gwag am 2 flynedd yn olynol yn ffryntiadau siopa blaenaf canolfannau tref ac ardal.		
Perfformiad							
AMB 1: 2018 - 2019		AMB 2: 2019 - 2020			AMB 3: 2020 - 2021		
Ac eithrio Penarth, sydd wedi gweld gostyngiad o 2.7% mewn cyfraddau eiddo gwag ers 2018, mae pob un o'r canolfannau manwerthu tref ac ardal eraill wedi gweld cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag yn eu ffryntiadau blaenaf rhwng 2018 a 2019. Fodd bynnag, nid aed dros y targed monitro dros ddwy flynedd yn olynol.		Ac eithrio Stryd Fawr / Broad St sydd wedi gweld cynnydd o 5.1% yn y cyfraddau eiddo gwag, mae pob un o'r canolfannau tref ac ardal eraill wedi cynnal cyfradd eiddo gwag y flwyddyn flaenorol yn eu ffryntiadau blaenaf rhwng 2019 a 2020. Fodd bynnag, nid aed dros y targed monitro dros ddwy flynedd yn olynol.			Mae cyfraddau swyddi gwag ym mhob canolfan wedi gostwng ers y cyfnod AMB diwethaf o fewn y prif feysydd.		
Polisiâu CDLI Perthnasol							
Polisiâu Strategol: SP1, SP6							
Rheoli Twf: MG12, MG14, MD1, MD5.							
Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.							
Dadansoddi							
	2019	2020	2021				
	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfanswm yr Unedau	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfradd Meddianneth (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)
Canolfan Tref							
Heol Holltwn, y Barri	17%	17%	100	85	15	85%	15%
Canolfan Ardal							
Y Bont-faen	9.2%	12.12%	64	59	5	92.2%	7.8%
Stryd Fawr/Broad St	0%	5.13%	40	40	0	100%	0%

Llanilltud Fawr	4.4%	4.4%	23	22	1	95.7%	4.3%
Penarth	2.7%	2.8%	37	37	0	100%	0%

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg 2021 - Nodwch fod gwall wrth gofnodi'r ffigurau yn AMB 2 wedi arwain at gofnodion dyblyg ar gyfer colofnau 2019 a 2020. Mae hyn wedi'i ddiwygio ar gyfer AMB 3 ac fe'i hadlewyrchir yn y tabl uchod.

Mae'r targed monitro wedi'i gyrraedd ym mhob canol tref a dosbarth. Felly, nid yw'r sbardun monitro ar gyfer cynnydd mewn cyfraddau swyddi gwag dros 2 flynedd yn olynol wedi'i fodloni. Mae'r gyfradd eiddo gwag yn y canolfannau wedi gostwng o fewn ffyrntiadau siopa sylfaenol a allai ddangos adferiad o'r AMB blaenorol. Fodd bynnag, fel arfer mae elfen o newid yn y canolfannau fel y gwelir mewn cyfraddau eiddo gwag mewn blynyddoedd blaenorol. Mae'n ymddangos bod y defnydd cynyddol yn dangos bod yr hyblygrwydd a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru o ran defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 mewn canolfannau manwerthu yn cael effaith gadarnhaol ar gyfraddau eiddo gwag yn y canolfannau, ond ystyrir bod angen monitro pellach er mwyn canfod a fydd y duedd hon yn parhau.

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol. Fodd bynnag o ystyried y data monitro uchod, bwriad y Cyngor yw mabwysiadu CCA manwerthu newydd i fynd i'r afael â'r mater polisi hwn yn y byrdymor.

Cam Gweithredu

Cyngor i fabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 6.5

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Canran yr unedau manwerthu gwag o fewn ffiniau canolfannau lleol ac ardal	Gostyngiad yn y cyfraddau eiddo gwag mewn canolfannau lleol ac ardal.	Cynnydd yn y cyfraddau eiddo gwag wedi'i gofnodi am 2 flynedd yn olynol mewn canolfannau lleol ac ardal.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Nid oes unrhyw ganolfannau manwerthu lleol neu gymdogaeth wedi profi cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag am ddwy flynedd yn olynol.	Mae un ganolfan leol (Park Crescent) wedi profi cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag am ddwy flynedd yn olynol.	Nid oes unrhyw ganolfannau manwerthu lleol neu gymdogaeth wedi profi cynnydd mewn cyfraddau eiddo gwag am ddwy flynedd yn olynol.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP6.

Rheoli Twf: MG12, MG15, MD1, MD5.

Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.

Dadansoddi

Tref	Cyfradd Unedau Gwag 2019 (%)	Cyfradd Unedau Gwag 2020 (%)	Cyfradd Unedau Gwag 2021 (%)	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfanswm yr Unedau
Canolfannau Lleol						
Barry Road, Tregatwg	22.2	22.2	22.2	7	2	9
Ffordd Caerdydd, Dinas Powys	0	0	0	13	0	13
Cornerswell Road	0	0	0	23	0	23
Pentref Dinas Powys	10.0	5.9	5.3	18	1	19
Prif Stryd, Tregatwg	16.7	16.7	12.5	14	2	16
Park Crescent	16.2	18.9	13.5	32	5	37
Y Rhws, Fontygary Road	0	0	0	13	0	13
Sain Tathan, Y Sgwâr	0	8.3	8.3	11	1	12
Heol Holltwn Uchaf	9.09	9.09	12.5	28	4	32
Vere Street, Tregatwg	21.4	38.5	38.5	8	5	13
Canolfannau Cymdogaeth	Cyfradd Unedau Gwag 2019 (%)	Cyfradd Unedau Gwag 2020 (%)	Cyfradd Unedau Gwag 2021 (%)	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfanswm yr Unedau
Adenfield Way, Y Rhws	100	Dymchwelwyd	-	-	-	-
Trebefered	0	0	0	7	0	7
Bron y Môr, Y Barri	20.0	20.0	0	5	0	5
Camms Corner, Dinas Powys	0	0	0	9	0	9
Castle Court, Dinas Powys	12.5	12.5	12.5	7	1	8

Crawshay Drive, Llanilltud Fawr	50.0	50.0	50.0	1	1	2
Canolfan Cwm Talwg, Y Barri	11.1	11.1	11.1	8	1	9
Park Road, Y Barri	0	0	0	5	0	5
Pill Street	25.0	25.0	25	3	1	4
Skomer Road, Gibbonsdown	0	0	0	4	0	4
Tennyson Road, Penarth	33.3	33.3	33.3	4	2	6

Ffynhonnell: Data Cynllunio Bro Morgannwg (2021)

Mae'r data monitro yn dangos darlun cymysg ar draws y gwahanol ganolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth ym Mro Morgannwg. Er nad oes unrhyw ganolfannau wedi gweld cynnydd pellach mewn cyfraddau swyddi gwag ac mae sawl canolfan wedi lleihau'r lefelau eiddo gwag cyffredinol, mae nifer o ganolfannau o hyd gyda chyfradd eiddo gwag uchel. O ystyried yr hinsawdd fanwerthu anodd bresennol ledled y DU, yn enwedig i fanwerthwyr bach lleol, nid ystyrir bod y data monitro yn destun pryder ar hyn o bryd. Nid ystyrir bod hyn o ganlyniad i bolisiau'r CDLI ond mae'n adlewyrchu'r darlun manwerthu cenedlaethol.

Monitro Perfformiad Polisi

Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn mewn AMBau yn y dyfodol ac nid oes rheswm dros adolygu ar hyn o bryd. Fodd bynnag o ystyried y data monitro uchod, bwriad y Cyngor yw mabwysiadu CCA manwerthu newydd i helpu i fynd i'r afael â'r mater polisi hwn yn y byrdymor.

Argymhelliad:

Cyngor i fabwysiadu CCA newydd ar fanwerthu a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.

Cam Gweithredu	Mabwysiadu CCA Manwerthu a pharhau i fonitro canolfannau manwerthu lleol a chymdogaethau
-----------------------	---

Cyf 6.6 (Targed Monitro Newydd sy'n deillio o ddangosyddion AMB 2019 6.2, 6.3, 6.4 a 6.5)

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Manwerthu.	Llunio Canllaw Cynllunio Atodol Manwerthu erbyn 31 Hydref 2020.	Methiant i baratoi Canllaw Cynllunio Atodol erbyn 31 Hydref 2020.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Dangosydd Monitro newydd yn deillio o AMB 2019.	Nid yw'r targed monitro a nodwyd ar gyfer 2020 wedi'i gyrraedd.	CCA manwerthu newydd wedi'i ddrafftio. Rhagwelir y bydd yn destun ymgynghoriad yn yr Hydref

		ac yn cael ei fabwysiadu ddiwedd 2021.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP6		
Polisiau Rheoli Twf / Datblygu: MG12, MG14, MG15, MD1, MD5.		
Amcanion SA: 2, 4, 5, 14.		
Dadansoddi		
<p>Argymhellodd AMB 2019 y dylid paratoi CCA Manwerthu newydd i ddarparu canllawiau ychwanegol i gefnogi gweithredu polisiau MG14 ac MG15 mewn perthynas â chynigion newid defnydd nad ydynt yn A1. Argymhellwyd hyn ochr yn ochr â monitro dangosyddion 6.2, 6.3, 6.4 a 6.5 ymhellach mewn perthynas â chyfraddau eiddo gwag a lefelau defnydd nad yw'n A1 mewn canolfannau manwerthu presennol. Bwriedir i'r CCA newydd ddarparu canllawiau pellach ar faterion polisi manwerthu a dylunio lleol eraill, er enghraifft, mewn perthynas â throsi lloiau siopau. Ers AMB 2019, mae pandemig Covid-19 a'r cyfyngiadau symud cysylltiedig wedi effeithio'n andwyol ar y sector manwerthu. Er bod manwerthu anhanfodol a gwasanaethau eraill bellach wedi aildechrau, parheir i fonitro effaith y pandemig Covid-19 ar ganolfannau manwerthu yn ofalus. Mae'r CCA Manwerthu drafft newydd yn myfyrio ar y materion hyn a, lle y bo'n briodol, yn ceisio mynd i'r afael â'r materion hyn yn unol â diweddariadau polisi cenedlaethol.</p>		
Cam Gweithredu	<p>Ymgynghori a mabwysiadu CCA Manwerthu newydd sy'n adlewyrchu'r data monitro diweddaraf a pholisi cenedlaethol ar gyfer canolfannau manwerthu a, lle y bo'n briodol, yn ymateb i unrhyw faterion lleol a nodwyd ers dechrau'r pandemig Covid-19.</p>	

7. TAI

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn

Sylwer:

Cyflwynwyd y dangosydd hwn yn yr ail AMB yn dilyn dirymu Nodyn Cyngor Technegol 1 Astudiaethau Argaeledd Tir ar gyfer Tai a'r diwygiadau i adran 'darparu tai' Polisi Cynllunio Cymru. Mae'r dangosydd monitro a'r data yn cyd-fynd â'r canllawiau a geir yn Argraffiad 3 o'r Llawlyfr Cynlluniau Datblygu (Mawrth 2020), sy'n nodi y dylai ACLlau sydd â CDLI mabwysiedig, cyn cyhoeddi'r LICD, fonitro'r modd y darperir tai yn erbyn y Gofyniad Cyfartalog Blynyddol. Dylid darparu'r data yn rhifiadol ac o ran canran (plws/minws x %).

Cyf 7.1.1

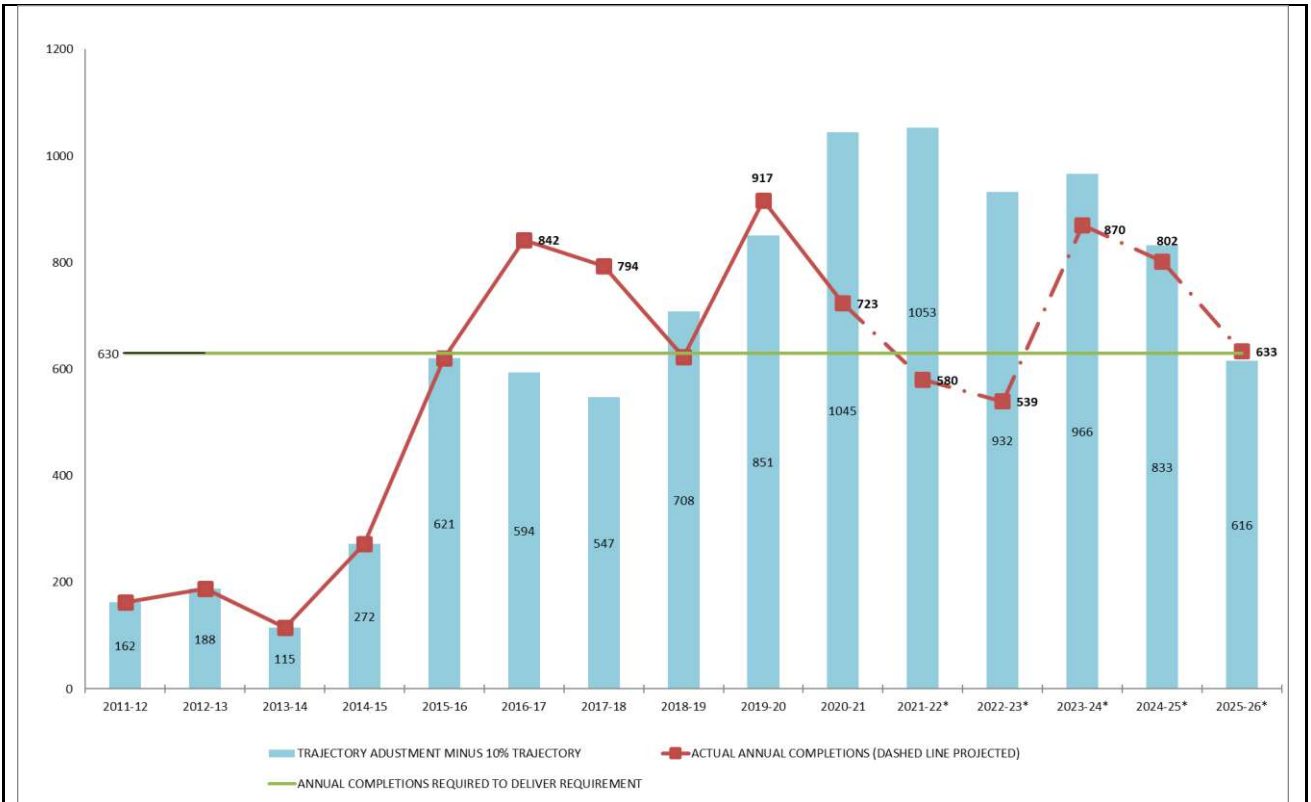
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
Lefel flynyddol y tai a gwblheir yn erbyn y Gofyniad Cyfartalog Blynyddol (GBC).	Darparu o leiaf y Gofyniad Cyfartalog Blynyddol o 630.66 o anheddau (Yn 2021 y targed fyddai 6306).	Dim sbardun wedi'i osod.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Dangosydd Monitro A/A a gyflwynwyd yn 2019 yn dilyn y wybodaeth ddiweddaraf am ganllawiau gan Lywodraeth Cymru.	Ar 1 Ebrill, 2020 roedd y CDLI wedi darparu 4,534 o anheddau ychwanegol h.y. 20% yn is na'r targed cronnol o 5,676 o anheddau ar gyfer y cyfnod.	Ar 1 Ebrill, 2020 roedd y CDLI wedi darparu 5,257 o anheddau ychwanegol h.y. 16% yn is na'r targed cronnol o 6,306 o anheddau ar gyfer y cyfnod.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4. Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11. Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.		
Dadansoddi		
Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.66 o anheddau y flwyddyn. Ym mis Ebrill 2021, y targed anheddau cronnol fyddai 6,306 (630.66 x 10 mlynedd). Yn unol â pholisi cenedlaethol newydd ar gyfer monitro darpariaeth tai, mae'r Cyngor wedi cynhyrchu'r tabl canlynol sy'n rhoi cymhariaeth (+/-%) rhwng y Gofyniad Cyfartalog Blynyddol (GBC) a'r anheddau blynyddol gwirioneddol a gwblheir. Yn ogystal, mae'r tabl isod yn darparu dadansoddiad o'r ddarpariaeth tai yn erbyn y trywydd tai a nodir yn Nhrywydd Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (2016), a baratowyd gan y Cyngor fel tystiolaeth yn yr archwiliad CDLI (gweler Ymateb Pwynt Gweithredu'r Cyngor i HS 2 a 3, AP4, AP6, AP9 ac AP10).		

Blwyddyn	ADDASIAD LLWYBR Â LLAI O HYBLYGRWYD D O 10% (*cwbllhau gwirioneddol)	CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL (**rhagamcenir)	% CWBLHAU BLYNYDDOL YN ERBYN TRYWYDD (**rhagamcenir)	CWBLHAU BLYNYDDOL SYDD EI ANGEN I GYFLAWNI'R GOFYNIAD 9,460 O ANHEDDAU	% CWBLHAU BLYNYDDOL YN ERBYN Y GOFYNIAD BLYNYDDOL CYFARTALOG (**rhagamcenir)
2011-12	162*	162	100%	630.66	26%
2012-13	188*	188	100%	630.66	30%
2013-14	115*	115	100%	630.66	18%
2014-15	272*	272	100%	630.66	43%
2015-16	621*	621	100%	630.66	98%
2016-17	594	842	142%	630.66	134%
2017-18	547	794	145%	630.66	126%
2018-19	708	623	88%	630.66	99%
2019-20	851	917	108%	630.66	145%
2020-21	1045	723	69%	630.66	115%
2021-22	1053	580**	55%**	630.66	92%**
2022-23	932	539**	58%**	630.66	85%**
2023-24	966	870**	90%**	630.66	138%**
2024-25	833	802**	96%**	630.66	127%**
2025-26	616	633**	103%**	630.66	100%**
Cyfanswm yr anheddau	9,509	8,681**		9,460	

Mae'r data monitro yn dangos rhwng 1 Ebrill 2011 a 31 Mawrth 2021, mae'r CDLI wedi darparu 5,257 o anheddau sy'n cyfateb i ddarpariaeth gyfartalog flynyddol o 525 o anheddau y flwyddyn, yn erbyn y ffigur cwblhau targed o 6,306 o anheddau.

Mae'r gyfradd adeiladu flynyddol is hon yn adlewyrchiad yn bennaf o'r effaith a gafodd y dirwasgiad economaidd bydeang ar y diwydiant tai yn genedlaethol a'i effaith ar ddarparu tai gyda blynyddoedd cynnar cyfnod y Cynllun. Er gwaethaf hyn, mae'r tabl uchod yn dangos y bu twf cyson yn y ddarpariaeth tai ym Mro Morgannwg, gan adlewyrchu'r adferiad economaidd ynghyd ag argaeledd tir tai y gellir ei gyflawni o fewn yr awdurdod ers mabwysiadu'r CDLI, gyda chwblhau anheddau blynyddol yn gyffredinol yn uwch na'r gofyniad adeiladu blynyddol cyfartalog. Yn ogystal, rhagwelir y bydd y broses o gyflawni dyraniadau tai'r CDLI yn symud ymlaen gyda nifer o safleoedd yn cael caniatâd cynllunio yn ystod y cyfnod monitro neu sy'n cael eu hystyried gan y Cyngor ar hyn o bryd. Mae hyn yn awgrymu, ar gyfer gweddill blynyddoedd y Cynllun hyd at 2026, y bydd cyfraddau adeiladu rhagamcanol yn parhau i amrywio wrth i'r safleoedd presennol sy'n cael eu hadeiladu gael eu cwblhau a bod safleoedd a gymeradwywyd yn ddiweddar yn dod i rym.

Mae'r graff canlynol yn darparu cymhariaeth bellach rhwng cyfradd y ddarpariaeth tai dros gyfnod y Cynllun, yn erbyn y gofyniad cyfartalog blynyddol a'r hyn a ragwelir o fewn llwybr tai'r CDLI.



Mae'r graff uchod yn dangos y rhagwelir y bydd y broses o gwblhau'r 5 mlynedd nesaf yn is na'r gofyniad cyfartalog ym mlynnyddoedd 2021-23 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod 3 blynedd olaf y cynllun. Erbyn 2026 rhagwelir y bydd y CDLI wedi darparu o leiaf 8,681 o anheddau, sy'n is na'r 9,460 o anheddau y darperir ar eu cyfer yn y Cynllun, unwaith eto oherwydd cyfraddau cyflawni isel yn bennaf ym mlynnyddoedd ffurfiannol y cynllun yn hytrach na methiant i ddarparu dyraniadau tai yn y Cynllun.

Er mwyn bodloni'r ddarpariaeth o 9,460 o anheddau erbyn 2026 byddai'n ei gwneud yn ofynnol i 840 o anheddau y flwyddyn gael eu darparu dros y 5 mlynedd sy'n weddill o'r cynllun y gellid eu gwredu pe bai datblygwyr a pherchnogion safleoedd yn hwyluso'r gwaith o ddarparu safleoedd, a byddai'n adlewyrchu lefelau'r datblygiad a gyflwynwyd yn 2016-17 a 2019-20 (ac a ragwelir yn 2023-24). Yn unol â hynny, er gwaethaf cyfraddau datblygu isel o fewn rhan gyntaf y cynllun, ystyrir bod y CDLI wedi gwneud cynnydd da tuag at gyflawni'r ddarpariaeth tai a nodwyd.

Cam gweithredu: Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol

Cyf 7.1.2		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
Cyfanswm cronol y gwaith a gwblheir yn erbyn y Gyfradd Gwblhau Gronnol Ddisgwyliedig.	Adeiladu 5,103 o anheddau erbyn 2021 fel y nodir yn llwybr tai'r CDLI	Dim sbardun wedi'i osod
Perfformiad		
AMB1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB3: 2020 - 2021

Dangosydd Monitro A/A a gyflwynwyd yn 2019 yn dilyn y wybodaeth ddiweddaraf am ganllawiau gan Lywodraeth Cymru.	Ar 1 Ebrill 2020, roedd y CDLI wedi darparu 4,534 o anheddau - roedd trywydd tai'r CDLI yn amcangyfrif y dylai'r CDLI ddarparu 4058 o anheddau.	Ar 1 Ebrill 2021, roedd y CDLI wedi darparu 5,257 o anheddau - roedd trywydd tai'r CDLI yn amcangyfrif y dylai'r CDLI ddarparu 5,103 o anheddau.																																				
Polisiau CDLI Perthnasol																																						
<p>Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.</p> <p>Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.</p> <p>Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.</p>																																						
Dadansoddi																																						
<p>Mae Papur Cefndir Trywydd Cyflenwad Tir Tai CDLI y Cyngor (Medi 2016) yn nodi'r tai newydd y bwriedir eu cyflawni ar gyfer pob blwyddyn yng nghyfnod y Cynllun (2011-2026) ac fe'i paratowyd gan y Cyngor i ddangos sut y bydd y CDLI yn bodloni'r gofyniad o 9,460 o anheddau dros gyfnod y Cynllun, yn ogystal â 10% i ddarparu hyblygrwydd o ran y cynllun.</p> <p>Mae'r trywydd yn darparu cyfraddau blynyddol rhagamcanol o ddarpariaeth tai o'r dyraniadau tai preswyl o fewn y CDLI, ynghyd â hap-ddatblygiadau mawr a bach. Wrth baratoi'r trywydd, darparwyd cymorth gan y diwydiant datblygu a pherchnogion tir o ran y dyddiadau cychwyn datblygu disgwylidiedig a chyfraddau datblygu blynyddol.</p> <p>Mae'r targed monitro o 5,103 o anheddau ar gyfer 2021 yn deillio o gyfanswm nifer yr anheddau a ragwelir o fewn y trywydd tai ym mis Ebrill 2021, llai hyblygrwydd o 10% sydd wedi'i gyfrifo i adlewyrchu'r ddarpariaeth tai yn erbyn gofyniad y CDLI. Mae data monitro tai a gasglwyd gan y Cyngor yn dangos bod 5,257 o anheddau wedi'u hadeiladu (gweler y tabl isod) a thrwy hynny'n rhagori ar y targed.</p> <table border="1" data-bbox="365 1229 1310 1834"> <thead> <tr> <th>Blwyddyn</th> <th>TRYWYDD (*cwbllhau gwirioneddol **trywydd minws hyblygrwydd o 10%)</th> <th>CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2011-12</td><td>162*</td><td>162</td></tr> <tr><td>2012-13</td><td>188*</td><td>188</td></tr> <tr><td>2013-14</td><td>115*</td><td>115</td></tr> <tr><td>2014-15</td><td>272*</td><td>272</td></tr> <tr><td>2015-16</td><td>621*</td><td>621</td></tr> <tr><td>2016-17</td><td>594**</td><td>842</td></tr> <tr><td>2017-18</td><td>547**</td><td>794</td></tr> <tr><td>2018-19</td><td>708**</td><td>623</td></tr> <tr><td>2019-20</td><td>851**</td><td>917</td></tr> <tr><td>2020-21</td><td>1,045**</td><td>723</td></tr> <tr> <td>Cyfanswm yr anheddau</td> <td>5,103</td> <td>5,257</td> </tr> </tbody> </table>			Blwyddyn	TRYWYDD (*cwbllhau gwirioneddol **trywydd minws hyblygrwydd o 10%)	CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL	2011-12	162*	162	2012-13	188*	188	2013-14	115*	115	2014-15	272*	272	2015-16	621*	621	2016-17	594**	842	2017-18	547**	794	2018-19	708**	623	2019-20	851**	917	2020-21	1,045**	723	Cyfanswm yr anheddau	5,103	5,257
Blwyddyn	TRYWYDD (*cwbllhau gwirioneddol **trywydd minws hyblygrwydd o 10%)	CWBLHAU BLYNYDDOL GWIRIONEDDOL																																				
2011-12	162*	162																																				
2012-13	188*	188																																				
2013-14	115*	115																																				
2014-15	272*	272																																				
2015-16	621*	621																																				
2016-17	594**	842																																				
2017-18	547**	794																																				
2018-19	708**	623																																				
2019-20	851**	917																																				
2020-21	1,045**	723																																				
Cyfanswm yr anheddau	5,103	5,257																																				
Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiau perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.																																					

Cyf 7.2																						
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro																				
CRAIDD: Nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol net a adeiladwyd.	Adeiladu o anheddau fforddiadwy ychwanegol erbyn 2020.	10% yn llai na'r targed tai fforddiadwy dros 2 flynedd yn olynol.																				
Perfformiad																						
AMB1: 2018 - 2019	AMB2: 2019 - 2020	AMB3: 2020 - 2021																				
Ar 1 Ebrill 2019 darparwyd cyfanswm o 1,114 o anheddau fforddiadwy.	Ar 1 Ebrill 2020 darparwyd cyfanswm o 1,393 o anheddau fforddiadwy.	Ar 1 Ebrill 2021 darparwyd cyfanswm o 1,622 o anheddau fforddiadwy yn erbyn targed monitro o 1,646. Er nad yw'r ffigur anheddau targed wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 24 o anheddau yn is na'r trothwy sbarduno monitro o 10%.																				
Polisiau CDLI Perthnasol																						
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.																						
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10.																						
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12																						
Dadansoddi																						
<p>Mae Polisi Strategol SP4 Darpariaeth Tai Fforddiadwy yn gosod targed i ddarparu 3,252 o anheddau fforddiadwy yn ystod cyfnod y Cynllun 2011-2026. Mae'r ffigur targed a bennwyd gan y Cyngor yn deillio o asesiad o'r cyfraniadau tai fforddiadwy posibl o'r lefel ddisgwyliedig o hap-safleoedd tai a safleoedd tai bach a nodwyd ym Mholisi MG1 gan gynnwys y lwfans hyblygrwydd o 10%, a dyraniadau tai a nodwyd yn y CDLI o dan Bolisi MG2. Nodir mecanweithiau'r Cyngor ar gyfer darparu safleoedd tai fforddiadwy ym Mholisi MG4 Tai Fforddiadwy a Pholisi MD4 Seilwaith Cymunedol a Rhwymedigaethau Cynllunio. Ystyrir dadansoddiad pellach o berfformiad y polisiau hyn fel rhan o'r dangosydd monitro hwn.</p> <p>Mae Dangosydd 7.2 yn gosod targed i ddarparu 1,646 o dai fforddiadwy ychwanegol erbyn 2021 ac mae'n deillio o'r cyfraniadau tai fforddiadwy disgwyliedig o ddyraniadau tai Polisi MG2, a sicrhawyd drwy bolisi MD4, ochr yn ochr â hap-ddatblygiadau tai rhagamcanol fel y'u nodir ym Mholisi MG1.</p> <p>Mae'r tabl isod yn rhoi crynodeb o nifer yr anheddau fforddiadwy ychwanegol a ddarperir yn flynyddol, ac mae'n dangos bod 1,622 o anheddau fforddiadwy ychwanegol wedi'u darparu ym Mro Morgannwg rhwng 2011 a 2021</p>																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Cyfnod</th> <th>Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011-12</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>2012-13</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>2013-14</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>2014-15</td> <td>164</td> </tr> <tr> <td>2015-16</td> <td>163</td> </tr> <tr> <td>2016-17</td> <td>273</td> </tr> <tr> <td>2017-18</td> <td>216</td> </tr> <tr> <td>2018-19</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>2019-20</td> <td>279</td> </tr> </tbody> </table>			Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir	2011-12	48	2012-13	101	2013-14	44	2014-15	164	2015-16	163	2016-17	273	2017-18	216	2018-19	105	2019-20	279
Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir																					
2011-12	48																					
2012-13	101																					
2013-14	44																					
2014-15	164																					
2015-16	163																					
2016-17	273																					
2017-18	216																					
2018-19	105																					
2019-20	279																					

2020-21	229
Cyfanswm	1,622

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	---

Cyf 7.3		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Nifer yr anheddau marchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd.	Adeiladu 3,872 o anheddau marchnad agored ychwanegol erbyn 2021. market dwellings by 2021.	10% yn llai na'r targed tai marchnad agored am 2 flynedd yn olynol.
Perfformiad		
AMB1: 2018 - 2019	AMB2: 2019 - 2020	AMB3: 2020 - 2021
Rhwng 1 Ebrill 2011 ac 1 Ebrill 2019, cwblhawyd cyfanswm o 3,617 o anheddau o fewn yr awdurdod, ac roedd 2,504 ohonynt yn anheddau marchnad agored, sy'n rhagori ar y targed monitro o 2418 ar gyfer y cyfnod.	Rhwng 1 Ebrill 2011 ac 1 Ebrill 2020, cwblhawyd cyfanswm o 4,534 o anheddau o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,141 ohonynt yn anheddau marchnad agored, sy'n rhagori ar y targed monitro ar gyfer y cyfnod.	Rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2021, cwblhawyd cyfanswm o 5,257 o anheddau o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,635 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol. Er nad yw'r ffigur anheddau targed wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 237 o anheddau yn is na'r trothwy sbarduno monitro o 10%.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12		
Dadansoddi		
Rhwng 1 Ebrill 2011 a 1 Ebrill 2021, cwblhawyd cyfanswm o 5,257 o anheddau o fewn yr awdurdod, ac roedd 3,635 ohonynt yn anheddau marchnad cyffredinol. Er nad yw'r ffigur anheddau targed wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 237 o anheddau yn is na'r trothwy sbarduno monitro o 10%.		
Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.	

Cyf 7.4		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Bodloni'r angen byrdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr lleol awdurdodedig.	Darparu safle sipsiwn a theithwyr awdurdodedig ar gyfer dau lain ar 'Dir i'r Dwyrain o Lan-gan' i ddiwallu'r anghenion llety a nodwyd.	Methiant i ddiwallu anghenion llety byrdymor sipsiwn a theithwyr erbyn 2018.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ers mabwysiadu'r ALISTh, mae'r angen am 2 lain yn y byrdymor i'r tymor canolig wedi'i fodloni ar safleoedd presennol a oddefir.	Ers mabwysiadu'r ALISTh, mae'r angen am 2 lain yn y byrdymor i'r tymor canolig wedi'i fodloni ar safleoedd presennol a oddefir.	Ers mabwysiadu'r ALISTh, mae'r angen am 2 lain yn y byrdymor i'r tymor canolig wedi'i fodloni ar safleoedd presennol a oddefir.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
<p>Polisiâu Strategol: SP1</p> <p>Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG5, MD18.</p> <p>Amcanion AC: 1, 3, 4, 5, 8, 10, 12.</p>		
Dadansoddi		
<p>Fel yr adroddwyd yn yr ail AMB, mae'r Cyngor o'r farn bod angen tymor byr i ganolig o 2 llain a nodwyd yn Asesiad Llety Sipsiwn a Theithwyr 2016 (ALISTh) ac a adlewyrchir ym Mholisi CDLI MG5 wedi'u bodloni drwy ddarpariaeth breifat amgen. Er gwaethaf yr uchod, bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r sefyllfa er mwyn sicrhau bod gofynion y meddianwyr yn cael eu bodloni.</p> <p>Yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru ar gynhyrchu ALISTh, dylai'r Cyngor fod wedi cynhyrchu ALISTh newydd yn ystod 2021. Fodd bynnag, o ganlyniad i bandemig y Coronafeirws a chyda chytundeb Llywodraeth Cymru mae hyn wedi'i ohirio a bydd ALISTh newydd bellach yn cael ei baratoi gan y Cyngor yn ystod 2022 o dan arweiniad grŵp llywio sydd eisoes wedi'i sefydlu. Bydd ALISTh 2022 yn sefydlu anghenion llety presennol sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg a bydd yn rhan o dystiolaeth gefndir y Cynllun Datblygu Lleol Newydd.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 7.5			
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro	Perfformiad
LLEOL: Bodloni'r angen hirdymor a nodwyd am Lety Sipsiwn a Theithwyr awdurdodedig.	Sefydlu Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr.	Sefydlu Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr.	Sefydlwyd Bwrdd Llety Sipsiwn a Theithwyr yn 2016.
	Cytuno ar drefniadau rheoli prosiect gan	Erbyn diwedd Mehefin 2016.	Sefydlwyd cyfansoddiad a strwythur llywodraethu'r Bwrdd.

	gynnwys strwythur adrodd.		Trosoglwyddwyd cyfrifoldebau'r Bwrdd Sipsiwn a Theithwyr i'r Bwrdd Tai Strategol (Mehafin 2019) a weithredwyd ac a hwyluswyd gan y Gwasanaethau Tai.
	Gwneud cyswllt cychwynnol a chynnal cyswllt â meddianwyr Hayes Road.	Mis Gorffennaf 2016 i fis Mai 2018.	Gwnaed cyswllt cychwynnol â meddianwyr safle Hayes Road ar 24 Tachwedd 2016 ac mae deialog barhaus wedi bod ers hyn.
	Cytuno ar fethodoleg i gynnal chwiliad ac asesiad safle.	Erbyn diwedd Rhagfyr 2016.	Cytunwyd ar fethodoleg gychwynnol gan y Bwrdd a chynhaliwyd chwiliad safle.
	Cynnal chwiliad ac asesiad safle a chadarnhau cymeradwyaeth o'r canfyddiadau gan gynnwys adnabod safle/safleoedd priodol a chadarnhau caniatâd cynllunio ac, os yn briodol, cyllid (gan gynnwys unrhyw gyllid grant gan Lywodraeth Cymru) ar gyfer y safle.	Erbyn diwedd Mai 2018.	Nid yw sefydlu safle parhaol ar gyfer sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg wedi'i ddatrys o hyd ac mae gwaith yn parhau i nodi safle addas y gellir ei ddatblygu i ddiwallu'r angen a nodwyd yn ALISTh 2016 y Cyngor.
Polisiâu CDLI Perthnasol			
Polisiâu Strategol: SP1			
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MD18			
Dadansoddi			
Yn dilyn ymlaen o'r 'alwad am safleoedd ymgeisio' aflwyddiannus at ddefnydd sipsiwn a theithwyr rhwng 17 Chwefror a 30 Mawrth 2020, adroddwyd yn yr AMB blaenorol, mae'r Cyngor wedi ceisio nodi safle addas ar y farchnad agored ac mae wedi bod mewn cysylltiad ag asiantau tir a thirfeddianwyr ledled Bro Morgannwg unwaith eto heb unrhyw lwyddiant. Mae'r Bwrdd Tai Strategol yn parhau i fod yn ymrwymedig i ddatrys y sefyllfa bresennol ac i			

nodi safle addas ar gyfer sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg a'r adroddiad diweddaraf i Gabinet y Cyngor (12 Mai 2021) ceisio rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r aelodau am y sefyllfa bresennol ac argymhellwyd fel a ganlyn:

- (1) BOD y Cabinet yn ymchwilio ymhellach i ddewisiadau eraill yn lle'r tir a ddefnyddir ar hyn o bryd ar safle Sipsiwn a Theithwyr yn Hayes Road, Sili (safle goddefedig presennol a thir cyfagos).
- (2) BOD y Cabinet yn ymchwilio ymhellach i ddichonoldeb adeiladu mynediad brys amgen ar y safle Sipsiwn a Theithwyr presennol.
- (3) BOD y Cabinet yn ystyried sylwadau'r Pwyllgor Craffu Cartrefi a Chymunedau Diogel.

Yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru ar gynhyrchu ALISTh, dylai'r Cyngor fod wedi cynhyrchu ALISTh newydd yn ystod 2021. Fodd bynnag, o ganlyniad i bandemig y Coronafeirws a chyda chytundeb Llywodraeth Cymru mae hyn wedi'i ohirio a bydd ALISTh newydd bellach yn cael ei baratoi gan y Cyngor yn ystod 2022 o dan arweiniad grŵp llywio sydd eisoes wedi'i sefydlu. Bydd Aseiad Llety Sipsiwn a Theithwyr 2022 yn sefydlu anghenion llety presennol sipsiwn a theithwyr ym Mro Morgannwg a bydd yn rhan o dystiolaeth gefndir y Cynllun Datblygu Lleol Newydd. Yn ogystal, mae'r Cyngor yn rhan o weithgor rhanbarthol sy'n ceisio deall y gofyniad rhanbarthol am safle Pontio Sipsiwn a Theithwyr.

Cam Gweithredu

Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 7.6

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro	
Nifer yr anheddau a ganiateir bob blwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig ddim yn bodloni gofynion polisiau'r CDLI na pholisi cenedlaethol.	Nifer yr anheddau a ganiateir y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig ddim yn bodloni gofynion polisiau'r CDLI na pholisi cenedlaethol.	1 neu fwy o anheddau yn cael eu caniatáu y tu allan i ffiniau aneddiadau diffiniedig heb fodloni gofynion y Cynllun na pholisi cenedlaethol mewn unrhyw un flwyddyn.	
Perfformiad			
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020-2021	
Caniatawyd 1 cais am annedd newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig a oedd yn groes i ofynion polisiau'r CDLI / polisi cenedlaethol.	Ni chaniatawyd unrhyw anheddau newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig yn groes i ofynion polisiau'r CDLI / polisi cenedlaethol.	Caniatawyd 1 cais am annedd newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig a oedd yn groes i ofynion polisiau'r CDLI / polisi cenedlaethol.	
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4. Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD5, MD6, MD10. Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12			
Dadansoddi			
Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwyodd y Cyngor 18 o anheddau newydd a oedd wedi'u lleoli y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig fel y nodwyd yn y CDLI mabwysiedig. O'r ceisiadau, barnwyd bod 1 yn groes i bolisi ond rhoddyd pwysau sylweddol ar ddyluniad eithriadol y cynnig. Mae rhagor o wybodaeth am y ceisiadau i'w gweld isod:			
Rhif y Cais	Natur y Datblygiad	Y Cynnig	Yn groes i Bolisi?
2019/00504/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Cadw carafan gweithwyr amaethyddol presennol (caniatâd)	Nifer

		dros dro am 3 blynedd) a darparu sied storio	
2019/00573/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Parhau i ddefnyddio'r annedd yn breswyl, heb gydymffurfio â'r amod meddiannaeth amaethyddol Rhif 4 Gosodwyd ar 83/00108/OUT ac amod 2 o 83/00823/FUL	Nifer
2019/01354/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Dymchwel annedd sy'n bodoli eisoes a chodi annedd newydd	Nifer
2019/01394/FUL	Mân – Rheoliadau Cyffredinol	Adnewyddu ac ymestyn y ffermdy presennol a throsi parlwr godro, a gwaith cysylltiedig gan gynnwys tirlunio, adlinio'r ffordd fynediad.	Ie (MD1) - Rhoddir pwysau sylweddol i'r dyluniad eithriadol. Rhoddir pwysau pellach ar y ffaith y bydd yr adeilad gwledig yn rhan o'r estyniad i'r annedd bresennol a chynllun penodol y cwrtil presennol.
2020/00536/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio amodau 5 (Draenio) a 7 (Arwynebu ffordd fynediad) ar gyfer caniatâd cynllunio 2019/00504/FUL - Cadw carafân gweithwyr amaethyddol presennol (caniatâd dros dro am 3 blynedd) a darparu sied storio	Nifer
2019/00805/RES	Mawr – Prif Ddefnyddiau Eraill	Adeiladu annedd menter wledig ynghyd ag adeiladau marchogol cysylltiedig a thirlunio gan ddefnyddio'r mynediad presennol i gerbydau i'r safle	Nifer
2020/00263/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Cais am breswyliaid parhaol o'r annedd menter wledig gymeradwy yn Endless Acres Stud Farm, Logwood Hill, Llanbedr-y-fro	Nifer
2020/00796/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio Amod 2 o ganiatâd 1986/00232/FUL	Nifer
2020/00277/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Adeiladu un annedd breswyl bwrpasol (carbon isel ac ynni positif), dargyfeirio llwybr troed, plannu tirwedd a gwaith cysylltiedig	Nifer
2020/00723/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Dileu Amod 1 2011/00441/FUL: yn ymwneud â chymeradwyaethau 1974/0960 a 1976/01479 i ddileu	Nifer

		Cyflwr Meddiannaeth Amaethyddol	
2020/00961/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Dileu Amod 1 ac Amrywio Amod 2 sy'n ymwneud ag Annedd Menter Wledig a osodwyd ar ganiatâd cynllunio Cyf 2019/00659/FUL	Nifer
2020/00918/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Dymchwel yr annedd bresennol a'r annedd newydd arfaethedig	Nifer
2019/00202/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Cynnig i droi gwesty a bwyty presennol yn dŷ annedd sengl ar wahân a throsi'r bloc caban presennol (12 uned) yn fyngalos 2 ystafell wely	Nifer
2020/01405/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Bwriad i ddymchwel annedd bresennol ac adeiladu annedd ar wahân deulawr newydd	Nifer

Mae hyfforddiant i aelodau mewn perthynas â'r dangosydd hwn yn dal i fod heb ei gyflawni oherwydd effaith COVID 19 a materion corfforaethol eraill sy'n cael blaenoriaeth.

Cam Gweithredu Hyfforddiant i Aelodau y nodwyd yn flaenorol ei fod yn cael ei gynnal. Parhau i Fonitro: Mae polisïau'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 7.7		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm yr anheddau a gwblhawyd ar safleoedd tai strategol fel y nodwyd ym mholisïau dyrannu safleoedd MG2 ac MG3.	Cyflawni Polisi MG2 (4) Cyn-Safle'r Stadiwm / Tir gerllaw Burley Place, Sain Tathan erbyn 2022.	Methu â chyflawni safleoedd tai strategol erbyn y dyddiadau monitro targed.
Perfformiad		
AMB1: 2018-19	AMB2: 2019-2020	AMB3: 2020-2021
Mae'r targed y tu allan i'r cyfnod monitro.	Mae'r targed y tu allan i'r cyfnod monitro.	Mae'r targed y tu allan i'r cyfnod monitro.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisïau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD4, MD6.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 5, 8, 10, 12.		
Dadansoddi		

Mae'r dangosydd fframwaith monitro y tu allan i'r cyfnod monitro presennol. Fodd bynnag, nodir bod y safle'n cael ei farchnata ar hyn o bryd gan y perchennog i'w ddatblygu. Yn ogystal, gwnaed cynnydd sylweddol o ran darparu nifer o safleoedd tai strategol a nodwyd yn y targed monitro.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisiâu perthnasol y cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

8. ECONOMI

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 8: Meithrin datblygiad economi leol amrywiol a chynaliadwy sy'n bodloni anghenion Bro Morgannwg a Rhanbarth ehangach De-ddwyrain Cymru.

Cyf 8.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro	
LLEOL: Cyfanswm y datblygiad cyflogaeth strategol a ganiateir ar safleoedd dyranedig dan Bolisi MG9 (ha).	63 ha (net) o dir cyflogaeth strategol gyda chaniatâd cynllunio erbyn 2020.	10% yn is na'r targed tir cyflogaeth strategol erbyn y dyddiad targed.	
Perfformiad			
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021	
Yn 2018 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 34.78 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd strategol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.	Yn 2019 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 67.073 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd strategol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.	Yn 2020 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 84.36 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd strategol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9.	
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5.			
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.			
Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.			
Dadansoddi			
Mae'r tabl isod yn amlinellu'r ceisiadau sydd wedi'u cyflwyno ar safleoedd cyflogaeth strategol:			
Lleoliad	Cyfeirnod y Cais	Disgrifiad	Swm a gymeradwywyd (ha)
MG9 Tir i'r De o Gyffordd 34 M4 Hensol	2014/00228/EAO	Caniatâd cynllunio amlinellol gyda phob mater wedi'i neilltuo ac eithrio mynediad, ar gyfer datblygiad sy'n cynnwys defnyddiau dosbarth B1, B2 a B8; gwesty/canolfan hyfforddi breswyl (dosbarth C1/C2); a defnyddiau ategol o fewn dosbarth A1, A2, A3; gwaith a seilwaith peirianeg a modelu tir cysylltiedig, parcio ceir, draenio a mynediad at bob defnydd; darparu seilwaith (gan gynnwys canolfan(nau) ynni); tirlunio a'r holl waith galluogi ategol.	34.78

MG9 (3) Parc Busnes Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws	2016/00617/LAW	Cam 1 - Defnydd arfaethedig gan Aston Martin Lagonda Limited; prif ddefnydd ar gyfer gweithgynhyrchu ac adeiladu ceir modur (Dosbarth B2), gyda defnyddiau ategol ar gyfer storio/dosbarthu, swyddfa, derbynfa a man arddangos, ffretur staff a pharcio.	46.997
	2016/00890/FUL	Gweithrediadau adeiladu Cam 1, sy'n cynnwys trosi a newid rhan ogleddol yr adeilad cymorth presennol i ddarparu derbynfeydd wedi'u huwchraddio, swyddfeydd, ystafelloedd cyfarfod, cegin, caffeteria staff a man arddangos ynghyd â newidiadau i gylchrediad allanol a pharcio, a thirlunio.	
	2017/00756/FUL	Newidiadau Adeiladu Cam 2, sy'n cynnwys cilfachau llwytho arfaethedig a mewnlenni arwynebedd dan do cyfredol.	
	2019/01260/HYB	Cynllunio hybrid sy'n cynnwys: caniatâd cynllunio llawn ar gyfer dymchwel strwythurau presennol ac ar gyfer adeiladu ffordd wasanaeth newydd, slab/ffedog adeiladu a draeniad cysylltiedig; a chaniatâd cynllunio amlinellol ar gyfer codi hyd at 40,000 metr sgwâr o gyfleusterau cyflogaeth gweithredol ochr aer GIA (Dosbarth B1 a/neu Ddosbarth B2 a/neu Ddosbarth B8), parcio cerbydau, gwasanaethu a'r holl waith adeiladu a pheirianeg cysylltiedig gyda phob mater arall a gadwyd yn ôl	
MG9 (3) Parc Busnes Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws	2016/01367/FUL	Adeiladau storio arfaethedig o fewn safle wedi'i ffensio	0.54
MG9 (3) Parc Busnes Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws	2015/01133/FUL	Codi cyfleuster hyfforddi hofrenyddion unllawr	0.026
MG9 (3) Parc Busnes Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws	2013/00699/FUL	Codi awyrendy sy'n darparu cyfleuster chwilio ac achub hofrenyddion newydd	1.35
MG9 (3) Parc Busnes	2019/01314/FUL	Cynigir Datblygiad PV Solar 1.465MW wedi'i Osod ar y Ddaear	0.96

Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws			
MG9 (3) Parc Busnes Awyrofod, Sain Tathan, y Rhws	2020/00106/FUL	Adeilad diwydiannol newydd ar gyfer boeler biomas a storio pren	0.256
Cyfanswm			84.36

Mae'r tabl uchod yn dangos bod y targed monitro ar gyfer 2020 wedi'i ragori.

Nodwyd yn yr AMB blaenorol fod y Cyngor ar y pryd yn ystyried cais amlinellol (2019/00871/OUT) ar gyfer rhan ddeheuol y dyraniad cyflogaeth strategol y cyfeirir ato fel 'tir gerllaw Maes Awyr Caerdydd a Port Road, y Rhws'. Cymeradwywyd y cais hwn ym mis Gorffennaf 2021 a bydd yn darparu 161,834 metr sgwâr o ddsbarth B1, B2 a B8 ar y safle 44ha. Bydd gweddill yr ardal ddatblygadwy yn cael ei defnyddio ar gyfer seilwaith, parcio, tirlunio ac ati.

O ystyried yr uchod, mae'r Cyngor o'r farn bod Polisi MG 9 ochr yn ochr â pholisïau perthnasol eraill y CDLI yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 8.2

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y swyddi a ddisgwylir ar safleoedd cyflogaeth strategol.	Targedau Safle Cyflogaeth Strategol Cyffredinol: 920 – disgwylir 1,120 o swyddi ar safleoedd cyflogaeth strategol erbyn 2020. 4,610 – disgwylir 5,610 o swyddi ar safleoedd cyflogaeth strategol erbyn 2026.	10% yn llai na nifer y swyddi a ddisgwylir ar safleoedd cyflogaeth strategol erbyn y dyddiad targed.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Mae'r targed monitro y tu allan i amserlen yr AMB presennol.	Mae'r targed monitro a bennwyd ar gyfer 2020 wedi'i gyflawni.	Mae'r targed monitro a bennwyd ar gyfer 2020 wedi'i gyflawni.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP5.		

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MG10, MG11, MD14, MD15, MD16.

Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.

Dadansoddi

Mae'r dangosydd monitro yn ymwneud â nifer y swyddi a ragwelir mewn safleoedd cyflogaeth strategol. Roedd y sylfaen dystiolaeth ar gyfer y CDLI yn dangos bod gan safleoedd cyflogaeth strategol y potensial i ddarparu hyd at 5,610 o swyddi dros gyfnod y Cynllun. Roedd hyn yn cynnwys 1,500 – 2,500 o swyddi ym Maes Awyr Caerdydd ac Ardal Fenter Sain Tathan a 3,110 o swyddi ar Dir i'r De o Gyffordd 34 yr M4, Hensol (Gweler Tabl 6 o'r Cyngor Pellach ar Astudiaeth Tir a Safleoedd Cyflogaeth, BE Group, Mai 2015).

Mae'r tabl canlynol yn dangos nifer y swyddi a ragwelir mewn cymeradwyaethau cynllunio ar y safleoedd cyflogaeth strategol hyd yma:

Rhif y Cais	Math	Enw'r safle	Swyddi
2019/00871/OUT	Strategol	Tir ger Maes Awyr Caerdydd a Port Road (rhan o Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan)	2,000 (yn amodol ar faterion a gadwyd yn ôl)
2016/00890/FUL 2017/00756/FUL 2019/01260/HYB	Strategol	Parc Busnes Awyrofod Sain Tathan (rhan o Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan)	200 550 1,055
2014/00228/EAO	Strategol	Tir i'r De o Gyffordd 34 yr M4, Hensol	3,069 (yn amodol ar faterion a gadwyd yn ôl)
Cyfanswm (gan gynnwys materion a gadwyd yn ôl)			6874
Cyfanswm (cymeradwywyd)			1805

Mae'r targed monitro, sef 920 – 1,120 o swyddi ar safleoedd cyflogaeth strategol a ganiateir erbyn 2020, wedi'i gyflawni drwy gymeradwyaethau ym Maes Awyr Caerdydd ac Ardal Fenter Sain Tathan ac ar Dir i'r De o Gyffordd 34 yr M4, Hensol. Mae swyddogion hefyd yn gweithio'n agos gyda Llywodraeth Cymru a'u hasiantau ar hyn o bryd i fabwysiadu briff datblygu ar gyfer Bro Tathan Y Porth i lywio datblygiad y safle yn y dyfodol. Argymhellir felly bod swyddogion yn parhau i fonitro'r modd y darperir safleoedd cyflogaeth strategol mewn AMBau yn y dyfodol.

Cam Gweithredu

Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol. Parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol. Bydd swyddogion yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru a'u hasiantau i fabwysiadu briff datblygu ar gyfer y Porth, Bro Tathan i lywio datblygiad y safle yn y dyfodol.

Cyf 8.3			
Dangosydd Monitro Blynyddol		Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm y datblygiad a ganiateir yn unol â Pholisi MD14 ar safleoedd a ddyrannwyd dan Bolisi MG9 (ha).		2.65 ha o dir cyflogaeth lleol wedi'i ddatblygu fesul blwyddyn ar gyfer gweddill blynyddoedd y Cynllun.	10% yn llai na'r targed tir cyflogaeth lleol net dros ddwy flynedd yn olynol.
Perfformiad			
AMB 1: 2018 - 2019		AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
2.13 ha o ddatblygiad cyflogaeth wedi'i ganiatáu dros y cyfnod 2017 i 2019.		Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad cyflogaeth newydd ar Ddyraniadau Cyflogaeth Lleol	Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiad cyflogaeth newydd ar Ddyraniadau Cyflogaeth Lleol
Polisiâu CDLI Perthnasol			
Polisiâu Strategol: SP1, SP5.			
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MD14, MD15, MD16.			
Amcanion AC: 2, 4, 8, 10, 12, 13.			
Dadansoddi			
Blwyddly Gymeradwyo AMB	Lleoliad	Manylion	Ardal (ha)
2019-20	Hayes Lane, Sili	2018/01317/FUL - Spider Camp, Hayes Lane, Sili - Adeiladu chwe adeilad wedi'u fframio â phorth a ffyrdd cysylltiedig, rhannu adeiladau i ffurfio 43 o unedau diwydiannol ysgafn. Cymeradwywyd 3/4/19 yn amodol ar gytundeb cyfreithiol.	1.4 ha
2018-19	Ystâd Fasnachu'r Iwerydd	2017/00316/FUL Plot 3B, Porth yr Iwerydd, Ystâd Fasnachu'r Iwerydd, Hayes Road, y Barri - Adeiladu uned fasnachol unllawr ysgafn, wedi'i rhannu'n 4 uned ar wahân.	0.73ha
Cyfanswm			2.13ha
<p>Mae'r tabl uchod yn dangos y datblygiad cyflogaeth a gymeradwywyd ar ddyraniadau cyflogaeth lleol ers i'r cynllun gael ei fabwysiadu yn 2017. Dros y cyfnod hwn, mae 2.13ha o dir cyflogaeth wedi'i gymeradwyo ar safleoedd a ddyrannwyd gan MG9 fel y dangosir yn y tabl uchod. Nid oes unrhyw geisiadau newydd wedi'u cymeradwyo ar ddyraniadau cyflogaeth lleol ers yr AMB blaenorol. Mae hyn yn is na'r targed monitro 4 blynedd o 10.6 ha. Mae'r sbardun monitro hefyd wedi'i daro gan ei fod fwy na 10% yn is na'r targed. Mae'r nifer sy'n manteisio ar safleoedd cyflogaeth lleol ym Mro Morgannwg wedi arafu'n sylweddol dros y blynyddoedd diwethaf. Ystyrir bod hyn yn gysylltiedig â'r hinsawdd economaidd bresennol gyda buddsoddwyr yn anfrwdfrydig i ddatblygu safleoedd cyflogaeth llai. Mae safleoedd</p>			

cyflogaeth ym Mro Morgannwg wedi parhau'n fywiog gan gynnal cyfradd feddiannaeth dda er y nodir bod trosiant wedi bod mewn meddianwyr. Mae hyn yn awgrymu bod yr angen am ofod cyflogaeth yn cael ei ddiwallu gan y ddarpariaeth bresennol yn yr amgylchedd economaidd presennol.

Fodd bynnag, dylid nodi bod 2 gais wedi'u cymeradwyo'n ddiweddar ar safleoedd cyflogaeth lleol ym mis Ebrill 2021 a mis Mai 2021 sydd y tu allan i'r trydydd cyfnod AMB. Mae hyn yn cynnwys 2020/01367/RG3 (MG9 (4) Plot C yn rhannol) sy'n cyfateb i 1.413 ha a 2019/01421/RES (MG9 (11) Tir i'r De o Gyffordd 34, M4 Hensol) sy'n cyfateb i 7.812ha. Mae hyn yn helpu i ddangos bod dyraniadau cyflogaeth lleol yn dod ymlaen ond ar gyfradd arafach na'r hyn a ragwelwyd a byddant yn cael eu hystyried yn yr AMB nesaf.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro ceisiadau cyflogaeth ar safleoedd cyflogaeth lleol
-----------------------	--

Cyf 8.4

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm tir cyflogaeth presennol neu ddyraniadau MG9 a gollwyd i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B.	Dim safleoedd cyflogaeth presennol neu ddyranedig wedi'u colli i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B oni bai eu bod nhw'n unol â Pholisi MD15 neu MD16.	1 neu fwy o Ganiatadau Cynllunio yn arwain at gollu tir cyflogaeth i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B yn groes i bolisiau MD15 neu MD16.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 2: 2020 - 2021
Cymeradwywyd 12 cais cynllunio ar safleoedd cyflogaeth presennol yn y Barri. Dim ond 1 o'r cymeradwyaethau (2018/01108/FUL) a ystyriwyd yn groes i Bolisi MD16.	Cymeradwywyd 12 cais cynllunio ar safleoedd cyflogaeth presennol ym Mro Morgannwg. Dim ond 1 o'r cymeradwyaethau (2019/00178/FUL) a ystyriwyd yn groes i Bolisi MD16.	Cymeradwywyd 6 chais cynllunio ar safleoedd cyflogaeth presennol ym Mro Morgannwg a chymeradwywyd 3 chais ar safleoedd cyflogaeth presennol. Ni ystyriwyd unrhyw geisiadau yn groes i Bolisi MD16.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP5.
 Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG3, MG9, MG10, MG11, MD1, MD14, MD15, MD16.
 Amcanion AC: 2, 3, 4, 8, 10, 12, 13.

Dadansoddi

Mae'r tabl canlynol yn dangos y 9 cais a dderbyniwyd yn ystod cyfnod monitro'r AMB a oedd yn ymwneud â cholli tir cyflogaeth presennol neu ddyraniadau MG9 i ddefnyddiau nad ydynt yn rhai dosbarth B.

Rhif Cais	Natur y Datblygiad	Safle Cyflogaeth	Lleoliad	Disgrifiad
2020/00898/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Safle Cyflogaeth Presennol – Ystâd	Uned 14, Gweithdai Palmerston,	Uned weithdy bresennol yn arfer masnachu fel swyddfeydd B1.

		Fasnachu Palmerstone	Palmerston Road, Y Barri	Newid defnydd sydd ei angen i uned Bwyd a Diod A3
2020/00079/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	Yr Hen Leng Brydeinig Frenhinol, Station Approach, Penarth	Newid rhan o'r defnydd o'r llawr cyntaf o swyddfeydd (Dosbarth B1 (a)) i barlwr tatws (Sui Generis)
2020/00713/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	Eglwys Ddiwygiedig Unedig, Windsor Road, Y Barri	Newid defnydd o'r swyddfa (Defnydd B1) i salon harddwch/cosmetig (Defnydd Sui Generis)
2019/01268/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Safle Cyflogaeth Presennol – Ystâd Fasnachu Llandochau	13, Ystâd Fasnachu Llandochau, Llandochau, Penarth	Newid defnydd uned ddiwydiannol Dosbarth B1 i D1 a D2. Newid y defnydd o uned ddiwydiannol wag i gyfleuster gofal plant a defnydd hamdden cymunedol arall
2020/00492/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	Cyfreithwyr Robertsons, 2-4, Heol Buttrills, Y Barri	Newid defnydd rhif 2, Heol Buttrills Y Barri o Ddefnydd Swyddfa B1 yn ôl i Ddefnydd Preswyl C3
2020/00489/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	1, Heol Holltwn, Y Barri	Newid defnydd o'r swyddfa i ddarparu un uned breswyl
2020/00253/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	2, Heol Paget, Y Barri	Cynnig i addasu'r swyddfa llawr cyntaf/ llety storio presennol i fflat un gwely. Cynnig i greu agoriad drws deublyg y llawr gwaelod.
2019/01140/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Safleoedd Cyflogaeth Presennol	156 Heol Holltwn, Y Barri CF63 4TY	Newid defnydd swyddfa llawr gwaelod i ardal fanwerthu A1 / A2, a throsi gweddill yr adeilad yn 5 fflat
2019/01314/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Safle Cyflogaeth Presennol – MoD Sain Tathan	Picketston, ger Sain Tathan	Cynigir Datblygiad PV Solar 1.465MW wedi'i Osod ar y Ddaear

Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau a arweiniodd at golli defnyddiau cyflogaeth yn groes i Bolisi MD16.

Monitro Perfformiad Polisi	
Ni chyrrhaeddwyd y sbardun monitro, parhau i fonitro Polisi MD16 a'r ceisiadau cynllunio perthnasol. Dylid nodi bod y Cyngor wrthi'n cwblhau CCA tir a safleoedd cyflogaeth newydd er mwyn rhoi mwy o eglurder mewn perthynas â dehongli Polisi MD16.	
Cam Gweithredu	Y Cyngor i fabwysiadu CCA tir a safleoedd cyflogaeth newydd a pharhau i fonitro dangosyddion mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf. 8.4A (Ychwanegwyd Dangosydd Newydd yn AMB 2018-2019)		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Thir a Safleoedd Cyflogaeth.	Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol Tir a Safleoedd Cyflogaeth erbyn 31 Hydref 2020.	Methu â pharatoi Canllaw Cynllunio Atodol Tir a Safleoedd Cyflogaeth erbyn 31 Hydref 2020.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Dangosydd Monitro newydd yn deillio o AMB 2018 - 2019.	Paratowyd CCA Tir a Safleoedd Cyflogaeth drafft gan swyddogion. Fodd bynnag, mae wedi'i ohirio oherwydd cyfyngiadau COVID 19 - mae materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Rhagwelir y caiff y CCA ei fabwysiadu yn gynnar yn 2021.	Paratowyd CCA Tir a Safleoedd Cyflogaeth drafft gan swyddogion. Rhagwelir y bydd y CCA drafft yn cael ei gymeradwyo i ymgynghori arno yn yr Hydref a'i fabwysiadu ddiwedd 2021.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP4, SP5, SP7.		
Rheoli Twf / Datblygu: MG2, MG3, MG4, MG6, MG7, MG8, MG9, MG16, MG28, MD1, MD2, MD3, MD4, MD5, MD9, MD10, MD14.		
Amcanion AC: 1, 2, 4, 5, 9, 10, 12, 13.		
Dadansoddi		
Paratowyd y CCA drafft a chaiff ei adrodd i'r Cabinet i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori yn yr Hydref. Rhagwelir y caiff ei fabwysiadu ar ddiwedd 2021.		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

Cyf 8.5 Lleol: Mabwysiadu Fframwaith Datblygu Strategol Ardal Fenter Maes Awyr Caerdydd a Sain Tathan fel briff datblygu.
Mabwysiadwyd Canllaw Cynllunio Atodol Maes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth gan y Cyngor ar 16 Rhagfyr 2019 (gweler Cofnod Rhif C179).

9. TWRISTIAETH

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau yn y dyfodol.

AMCAN 9: Creu cyrchfan twristiaeth deniadol gyda darlun positif i Fro Morgannwg, gan annog datblygu cynaliadwy a chyfleusterau o safon i wella profiad ymwelwyr a phreswylwyr.

Cyf 9.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Darparu cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell fel y nodwyd ym Mholisi MG29.	Cyflawni Polisi MG29 (1) erbyn 2018. Cyflawni Polisi MG29 (2) erbyn 2022. Cyflawni Polisi MG29 (3) erbyn 2026.	Methu â chyflawni'r cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell fel y nodwyd ym Mholisi MG29 yn unol â'r targedau monitro.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Nid yw targed monitro MG29 (1) wedi'i gyflawni. Roedd y targedau monitro eraill y tu allan i amserlen yr AMB cyntaf.	Nid yw targed monitro MG29 (1) wedi'i gyflawni. Mae'r targedau monitro eraill y tu allan i amserlen yr AMB.	Nid yw targed monitro MG29 (1) wedi'i gyflawni. Mae'r targedau monitro eraill y tu allan i amserlen yr AMB.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP11.

Rheoli Twf / Datblygu: MG29, MD13.

Amcanion AC: 2, 3, 5, 8, 10, 11, 12, 13, 15.

Dadansoddi

MG 29 (1): Parc Pleser Ynys y Barri, Bae Gwyn – mae'r dyraniad yn ymwneud ag ailddatblygu Parc Pleser Ynys y Barri i ddarparu cyfleuster twristiaeth pob tywydd yn seiliedig ar ddiddordeb datblygu a fynegwyd wrth baratoi'r CDLI. Fodd bynnag, ers mabwysiadu'r CDLI mae'r safle wedi'i gaffael gan berchennog newydd sydd wedi ymrwymo buddsoddiad sylweddol i'r safle er mwyn ailsefydlu'r ffair fel atyniad pwysig i dwristiaid yn Ne Cymru. Ar hyn o bryd mae'r Cyngor yn ystyried defnyddiau tir ar yr ynys a'r posibilrwydd o baratoi briffiau datblygu ar gyfer y parseli tir mwy.

MG29 (2): Tir yn Nhrwyn Nell, Bae Whitmore – Yn dilyn ymdrechion marchnata traddodiadol blaenorol mae'r Cyngor yn adolygu ei ymagwedd at y dulliau a allai annog buddsoddwyr i ddatblygu'r safle a rhagwelir y gellid mynd ar drywydd opsiynau dros gyfnod 2021-22.

MG29 (3): Tir yng Nghwrs Golff Parc Cottrell – Ni dderbyniwyd cais cynllunio hyd yma.

Er nad yw'r targed monitro ar gyfer MG29 (1) wedi'i gyflawni, bu buddsoddiad ym Mharc Difyrwch Ynys y Barri gan y perchennog presennol. O ystyried hyn, ystyrir y dylid parhau i fonitro'r dangosydd ac nad oes rheswm dros adolygu ar hyn o bryd.

Cam Gweithredu

Y Cyngor i ystyried paratoi briffiau datblygu ar gyfer Ynys y Barri. Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

10. ADNODDAU NATURIOL

Newidiadau Cyd-destunol: Cyfeiriwch at adran 3 o'r AMB hwn. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau

AMCAN 10: Sicrhau bod datblygiad ym Mro Morgannwg yn defnyddio tir mewn modd effeithiol ac effeithlon a hyrwyddo defnydd a rheolaeth gynaliadwy ar adnoddau naturiol.

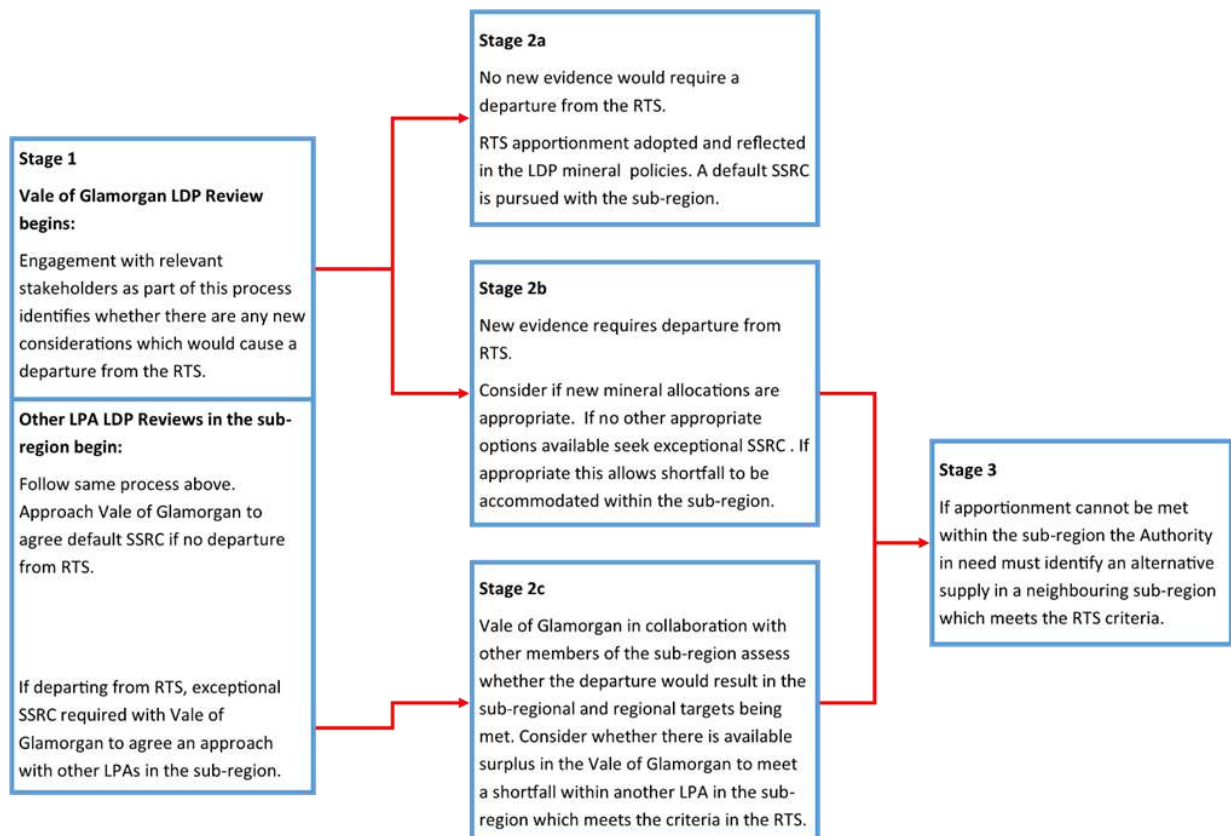
Cyf 10.1

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
CRAIDD: Graddau'r tir cynradd - ennill agregau a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau a fynegir fel canran o gyfanswm y capasiti sy'n ofynnol fel y nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol (gofyniad Nodyn Canllaw Technegol Mwynau (MTAN)).	Cynnal banc tir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir.	Llai na banc tir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf Gweithgor Agregau Rhanbarthol y De (GARhD) ar gyfer 2017 yn nodi bod banc tir o rhwng 26 a 29 mlynedd yn bodoli ym Mro Morgannwg, yn dibynnu a ddefnyddir y cyfartaledd gwerthiant 3 blynedd neu'r cyfartaledd gwerthiant 10 mlynedd	Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf Gweithgor Agregau Rhanbarthol y De (GARhD) ar gyfer 2018 yn nodi bod banc tir o rhwng 25 a 31 mlynedd yn bodoli ym Mro Morgannwg yn dibynnu a ddefnyddir y cyfartaledd gwerthiant 3 blynedd neu'r cyfartaledd gwerthiant 10 mlynedd	Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf Gweithgor Agregau Rhanbarthol y De (GARhD) ar gyfer 2019 yn nodi bod banc tir o rhwng 35 a 38 mlynedd yn bodoli ym Mro Morgannwg yn dibynnu a ddefnyddir y cyfartaledd gwerthiant 3 blynedd neu'r cyfartaledd gwerthiant 10 mlynedd
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP9 Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG22, MG23, MG25, MG26. Amcanion AC: 8, 9.		
Dadansoddi		
<p>Mae'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Mwynau wedi bod yn ddarostyngedig i'w ail adolygiad ac mae'r fethodoleg wedi'i diwygio. Roedd y fethodoleg a ddefnyddiwyd yn yr Adolygiad blaenorol (Cyntaf), yn 2014, wedi'i seilio'n bennaf ar gyfartaleddau gwerthiant hanesyddol, ynghyd ag asesiad o'r gwahanol 'sbardunau' o newid posibl yn y dyfodol. Ar gyfer yr Ail Adolygiad, mae hyn wedi'i gyfuno ag ymgais i adlewyrchu'r gofynion arfaethedig ar gyfer gweithgarwch adeiladu tai yn y dyfodol, er mwyn osgoi parhau â phatrymau cyflenwi hanesyddol mewn ardaloedd lle mae lle i annog patrymau cyflenwi mwy cynaliadwy.</p> <p>Ar gyfer Bro Morgannwg roedd hyn yn golygu mai 0.660MTPA oedd y gwerthiannau hanesyddol cyfartalog sy'n cyfrif am gyfran o 7.02% o'r gyfanswm rhanbarthol gan arwain at ddosraniad blynyddol ar gyfer yr holl agregau sylfaenol a enillwyd gan y tir o 0.876MTPA yn seiliedig ar ddata gwerthiant agregau hanesyddol. Fodd bynnag, ystyrir na fyddai dibynnu ar ddata gwerthiant hanesyddol yn unig yn rhoi dosraniad realistig felly ystyrir hefyd y nifer sy'n cwblhau tai o fewn awdurdod (284.3 uned y flwyddyn dros y cyfnod sylfaen rhwng 2007-2016 ar gyfer Bro Morgannwg). Arweiniodd hyn at ddosraniad blynyddol o 0.468MTPA. I gyfrif am y gwerthiannau hanesyddol a'r datblygiad preswyl arfaethedig o fewn awdurdod, cyfrifir cyfartaledd y ddau ffigur gan arwain at ddosrannu blynyddol a argymhellir o 0.672MTPA ar gyfer Bro Morgannwg.</p>		

Yn seiliedig ar y fethodoleg yn yr Ail Adolygiad o'r DTRh, mae angen Bro Morgannwg drwy ei phroses CDLI i fodloni'r dosraniad a nodir yn yr DTRh. Ar gyfer Bro Morgannwg, mae'r gofyniad hwn wedi'i osod ar 16.806MT o graig gywasgedig dros 25 mlynedd. Ar hyn o bryd, mae gan yr awdurdod 18.730MT o fanc tir o gronfeydd a ganiateir ar gyfer craig gywasgedig sy'n golygu bod digon o ddarpariaeth feintiol i fodloni'r dosraniad a nodwyd. Mewn perthynas â chronfeydd tywod a graean, nid oes gan Fro Morgannwg unrhyw weithfeydd tywod a graean gweithredol na chronfeydd wrth gefn a ganiateir i'w rhoi tuag at y gofyniad tywod a graean, felly mae cyfanswm y gofyniad ar gyfer 16.806MT o graig wedi'i wasgu. Nid oes gofyniad am dywod a graean ym Mro Morgannwg.

Nid yw'r ail Adolygiad o'r DTRh yn caniatáu i Awdurdodau Cynllunio Lleol wyro oddi wrth y dosraniad mewn amgylchiadau eithriadol a lle y gellir cyfiawnhau hynny drwy dystiolaeth newydd wrth baratoi eu CDLIau. Os ystyrir bod dystiolaeth newydd yn cynyddu'r dosraniad, mae'r DTRh yn ei gwneud yn ofynnol i'r dosraniad gael ei fodloni drwy ddyrannu Safleoedd Penodol neu, pe fetha hynny, Ardaloedd a Ffeirir. Os, fel dewis olaf, mai dim ond Ardaloedd Chwilio eang y mae'n bosibl eu nodi, dylai'r rhain fod yn ddigonol i gynnis symiau mwy o lawer er mwyn adlewyrchu'r ansicrwydd dan sylw. Fodd bynnag, pan fydd ACLI yn gwyro oddi wrth ddsraniad y DTRh, byddai angen iddo ddangos na fyddai gwyro oddi wrth y DTRh yn tansellio strategaeth gyffredinol y DTRh. Gellir dangos hyn drwy weithio gydag ACLI eraill o fewn yr is-ranbarthau a nodwyd i sicrhau bod y cyfansymiau DTRh is-ranbarthol a rhanbarthol yn dal i gael eu cyflawni. Byddai angen adlewyrchu hyn yn y Datganiad o Gydweithredu Is-ranbarthol (DGIR).

Rhaid i DGIR gael ei baratoi gan bob ACLI o fewn is-ranbarth fel rhan o'r sylfaen dystiolaeth sydd ei hangen i gefnogi pob CDLI. Mae Bro Morgannwg wedi'i grwpio gyda'r ACLIau canlynol: Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog, Merthyr Tudful, Pen-y-bont ar Ogwr, Rhondda Cynon Taf, Caerffili a Chaerdydd sy'n ffurfio ardal is-ranbarthol Dinas Caerdydd fel y dangosir yn nogfen 2il Adolygiad DTRh Atodiad B (De Cymru) o dan Ffigur B1. Fodd bynnag, lle mae'r holl ACLIau o fewn is-ranbarth yn bodloni'r dosraniadau o fewn y DTRh, bydd pob DGIR yn cadarnhau bod pob aelod o'r is-ranbarth yn derbyn y dosraniadau unigol ar gyfer agregau ar gyfer ardaloedd yr Awdurdod unigol fel y'u nodir yn yr DTRh. Gellir cytuno ar DGIR hefyd pan fydd ACLI arall yn dechrau ar eu proses adolygu CDLI. Os na all Awdurdod fodloni ei ddsraniad, gallant geisio cytuno ar DGIR eithriadol lle mae'r diffyg yn eu cronfeydd mwynau wrth gefn yn cael ei fodloni o fewn yr is-ranbarth lle gallai fod gwarged o agregau y gallai'r Awdurdod mewn angen ei ddefnyddio, yn amodol ar y meini prawf a nodir yn yr DTRh. Crynhoir y dulliau gwahanol hyn yn y Ffigur isod:



Yn ogystal â'r DGIR, bydd angen i adolygiad CDLI Bro Morgannwg hefyd ddiogelu adnoddau agregol sylfaenol. Bydd hyn yn golygu y dylid diogelu adnoddau perthnasol o agregau craig gywasgedig a thywod a graean ar y tir o fewn y CDLI, yn unol â chyngor manwl yn seiliedig ar y defnydd o fapio Arolwg Daearegol Prydain.

Yn hanesyddol, mae Bro Morgannwg wedi chwarae rhan bwysig yn y gwaith o ddarparu cyflenwadau morol sy'n cael eu glanio yn y glanfeydd yn y Barri. Fodd bynnag, mae'r rhan fwyaf o'r cyflenwad morol ar gyfer Bro Morgannwg bellach wedi'i lanio yng Nghaerdydd. Bydd angen i'r CDLI ddiogelu'r glanfeydd a'r rheiliau yn y Barri o hyd er mwyn darparu ystod lawn o opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy i'r dyfodol p'un a ydynt yn cael eu defnyddio ar hyn o bryd ai peidio.

Mae data cyfredol yn awgrymu na fydd Bro Morgannwg yn disgyn yn is na'r targed o gynnal cronfa dir 10 mlynedd o gronfeydd agregau a ganiateir yn ystod cyfnod y cynllun.

Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi cyrraedd y targed monitro.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf 10.2		
Dangosydd Monitro Blynnyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y datblygiadau sterileiddio parhaol a fydd yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau.	Dim datblygiadau sterileiddio parhaol yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau oni bai eu bod yn unol â Pholisi MG22.	1 neu fwy o ddatblygiadau sterileiddio parhaol yn cael eu caniatáu mewn ardal diogelu mwynau oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MG22.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor ar gyfer datblygiadau a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22.	Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor ar gyfer datblygiadau a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22.	Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor ar gyfer datblygiadau a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22.
Polisiau CDLI Perthnasol		
Polisiau Strategol: SP1, SP9.		
Rheoli Twf / Datblygu: MG22, MG25, MG26, MD7.		
Amcanion AC: 8, 9.		
Dadansoddi		
Cyrrhaeddwyd y targed monitro. Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwyodd y Cyngor y 152 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau o fewn ardal diogelu mwynau, ac ni ystyriwyd bod yr un ohonynt yn groes i Bolisi MG22 na'r CCA Diogelu Mwynau a fabwysiadwyd gan y Cyngor. Roedd y ceisiadau'n ymwneud yn bennaf â datblygiadau ar raddfa fach sy'n gysylltiedig ag eiddo neu ffermydd preswyl ynysig presennol.		
Monitro Perfformiad Polisi		

Mae'r data monitro yn dangos bod y Cyngor wedi cyrraedd y targed monitro.

Cam Gweithredu Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.

Cyf 10.3

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Nifer y datblygiadau a ganiateir o fewn clustogfa mwynau.	Dim datblygiad i'w ganiatáu o fewn clustogfa mwynau oni bai ei fod yn briodol yn unol â Pholisi MG23.	1 neu fwy o ddatblygiadau yn cael eu caniatáu mewn clustogfa mwynau oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MG23.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 2: 2020 - 2021
Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau gan y Cyngor o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23.	Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau gan y Cyngor o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23.	Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau gan y Cyngor o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23.

Polisiau CDLI Perthnasol

Polisiau Strategol: SP1, SP9.

Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG22, MG23, MG25, MG26.

Amcanion AC: 8, 9.

Dadansoddi

Rhwng 1 Ebrill 2021 a 61 Mawrth 2020, cymeradwyodd y Cyngor y 3 chais cynllunio ar gyfer datblygiad sydd wedi'i leoli o fewn clustogfa mwynau. Ni ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi MG23 na CCA Diogelu Mwynau mabwysiedig y Cyngor. Mae'r tabl isod yn rhoi manylion am natur y ceisiadau cynllunio a gymeradwywyd:

Rhif y Cais	Math	Disgrifiad o'r Cais
2020/00082/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Cais wedi'i Ddiwygio - Estyniad cefn unllawr arfaethedig
2020/00676/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Gosod to wedi'i osod gyda llechi naturiol i ategu'r ysgubor bresennol ar estyniad newydd yn lle to fflat
2019/00654/FUL	Adnewyddu ac Amrywiadau Amodau	Amrywio Amod 17 o Ganiatâd Cynllunio cyf. 2018/01049/FUL i ganiatáu gwasanaethu, cynnal a chadw a phrofi ar foreau Sadwrn
2020/00684/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Estyniad arfaethedig i'r ganolfan casglu da byw bresennol
2019/00405/FUL	Mawr - Mwynau	Cadw'r Chwarel Galchfaen bresennol a gwaith cysylltiedig, datblygiad a seilwaith ategol; cynnig rhoi'r gorau i gronfeydd

		mwynau a ganiatawyd islaw'r lefel llawr chwarel bresennol isaf o blaid estyniad ochrol dwyreiniol arfaethedig i'r chwarel bresennol; adfer y safle yn raddol gyda deunydd anadweithiol i adfer y safle i amaethyddiaeth lefel isel
2020/00911/FUL	Datblygiad Deiliad Tŷ	Estyniad llawr cyntaf a chefn/ochr newydd. defnyddio ôl troed presennol y tŷ a chreu gwell prif ystafell wely yn yr ystafell wely i gyd-fynd â gweddill y tŷ.

Ffynhonnell: Data cynllunio Cyngor Bro Morgannwg 2021

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiau'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	--

Cyf 10.4			
Dangosydd Monitro Blynyddol		Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Cyfanswm y tir maes glas a gollwyd i ddatblygiad (ha) nad yw wedi'i ddyrannu yn y Cynllun Datblygu neu nad yw'n bodloni gofynion Polisiau perthnasol y Cynllun Datblygu Lleol.		Ni chollir unrhyw dir maes glas i ddatblygiad oni bai ei fod yn unol â pholisiau eraill y Cynllun neu bolisi cenedlaethol.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio yn cael eu rhoi i ddatblygiad ar faes glas mewn unrhyw flwyddyn benodol yn groes i bolisiau o fewn y Cynllun neu bolisi cenedlaethol.
Perfformiad			
AMB 1: 2018 - 2019		AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
37.67 ha o dir maes glas wedi'i ddatblygu yng nghyfnod yr AMB. Roedd yr holl ddatblygiadau a ganiatawyd yn cydymffurfio â Pholisiau Cynllunio Cenedlaethol a Lleol.		32.61 ha o dir maes glas wedi'i ddatblygu yng nghyfnod yr AMB. Roedd yr holl ddatblygiadau a ganiatawyd yn cydymffurfio â Pholisiau Cynllunio Cenedlaethol a Lleol.	27.308 ha o dir maes glas wedi'i ddatblygu yng nghyfnod yr AMB. Roedd yr holl ddatblygiadau a ganiatawyd yn cydymffurfio â Pholisiau Cynllunio Cenedlaethol a Lleol.
Polisiau CDLI Perthnasol			
Polisiau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.			
Polisiau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.			
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.			
Dadansoddi			
Rhif y Cais	Math y Datblygiad	Disgrifiad	Faint o Faes Glas a gollwyd (ha)
2020/00774/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Arfaethedig 5 Rhif stablau, ystafell sachau a menage newydd	2.188

2019/01408/RES	Mawr – Anheddau (C3)	Yr holl faterion a gadwyd yn ôl gan gynnwys ymddangosiad, tirlunio a chynllun caniatâd cynllunio amlinellol 2016/01427/OUT ar gyfer datblygiad preswyl o hyd at 253 o unedau a gwaith cysylltiedig	10.9
2019/00405/FUL	Mawr - Mwynau	Cadw'r Chwarel Galchfaen bresennol a gwaith cysylltiedig, datblygiad a seilwaith ategol; cynnig rhoi'r gorau i gronfeydd mwynau a ganiatawyd islaw'r lefel llawr chwarel bresennol isaf o blaid estyniad ochrol dwyreiniol arfaethedig i'r chwarel bresennol; adfer y safle yn raddol gyda deunydd anadweithiol i adfer y safle i amaethyddiaeth lefel isel	7.2
2020/00621/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Bloc sefydlog siâp L ar wahân ar gyfer defnydd preifat yr ymgeisydd, ar sylfaen goncrit a chyda stand caled concrid	1.95
2020/00741/RG3	Mawr - Rheoliadau Cyffredinol	Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig	1.18
2020/00117/FUL	Mawr - Swyddfeydd (B1)	Ailddatblygu arfaethedig ar y safle gan gynnwys codi pum adeilad swyddfa B1 ar wahân, cadw a newid defnydd o ffermdy presennol i ddarparu cyfleuster cynadledda a pharcio a thirlunio cysylltiedig	0.96
2019/01432/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Adeiladu man parcio ac adeiladau newydd ar gyfer Menter Dewis Eich Hun	0.9
2019/01177/FUL	Mawr – Prif Ddefnyddiau Eraill	Datblygu Cartref Gofal a gwaith cysylltiedig	0.41
2020/01299/RG3	Mân - Rheoliadau Cyffredinol	Codi bloc meithrin newydd gan gynnwys parcio ceir a beiciau ychwanegol, triniaethau caled a ffiniau	0.32
2020/01131/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Codi adeilad amaethyddol a chadw ardal newydd	0.28
2020/00332/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Codi un tŷ 'hunanadeiladu'	0.22
2020/00776/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Adeiladu sied cynnal a chadw coetiroedd ar gyfer storio, cerbydau ac offer ar gyfer cadw'r coetir, cyfleusterau eco-ganolfan a rhesi gwrychoedd sy'n rhan o'r safle cyffredinol	0.2
2020/00277/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Adeiladu un annedd breswyl bwmpasol (carbon isel ac ynni positif), dargyfeirio llwybr troed, plannu tirwedd a gwaith cysylltiedig	0.18
2020/00691/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Bloc sefydlog hamdden preifat	0.16
2020/00123/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Codi adeilad amaethyddol	0.1
2020/00593/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Cynnig i godi sied storio amaethyddol	0.1
2020/00838/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Codi adeilad tai da byw ffrâm porth dur	0.05
2020/00916/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Bloc stablau arfaethedig	0.01
Cyfanswm			27.308

27.308 ha o dir maes glas wedi'i golli i ddatblygiad yn ystod y 3^{ydd} cyfnod AMB. Nid oes unrhyw faes glas wedi'i ddatblygu yn groes i bolisiau cynllunio cenedlaethol na'r CDLI. Dylid nodi bod swm y maes glas a ddatblygwyd wedi gostwng ers y cyfnod AMB diwethaf. Mae cais 2019/00111/RES yn ymwneud â datblygu tai a ddyrennir o fewn y CDLI. Roedd hyn yn destun archwiliad annibynnol fel rhan o broses y CDLI lle penderfynwyd bod colli maes glas yn dderbyniol o ystyried yr ystyriaethau a'r manteision cynllunio eraill a fyddai'n deillio o'u datblygiad.

Mae'r datblygiadau eraill yn ymwneud yn bennaf â mân gynigion anheddau sy'n cydymffurfio â pholisiau neu ddatblygiadau cynllunio cenedlaethol a lleol sy'n adlewyrchu natur amaethyddol y tir maes glas megis stablau neu ddatblygiad arallgyfeirio amaethyddol a gefnogir gan bolisi cenedlaethol a lleol i helpu i gefnogi'r economi wledig. Mae

5 cais yn ymwneud â datblygiadau mawr, ond ystyriwyd bod colli tir maes glas yn briodol oherwydd yr ystyriaethau cynllunio perthnasol eraill.

O ystyried yr uchod, ystyrir bod lefel y maes glas a gollir i ddatblygu yn ystod y cyfnod monitro yn dderbyniol o ystyried pob ystyriaeth arall ac amcanion cyffredinol y Cynllun.

Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisiâu'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.
-----------------------	--

Cyf 10.5

Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y datblygiadau tai newydd (ha) a ganiateir ar dir a ddatblygwyd o'r blaen (ailldatblygu ac addasu tir llwyd) a fynegir fel % o'r holl dai a ganiateir.	O leiaf 38% o'r holl ganiatadau tai ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	10% yn llai na'r targed o 38% ar gyfer yr holl ganiatadau tai ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol dros ddwy flynedd yn olynol.

Perfformiad

AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
Cafodd 41.03% o'r holl ddatblygiadau tai newydd eu caniatáu ar dir llwyd o fewn y cyfnod AMB.	Cafodd 37.26% o'r holl ddatblygiadau tai newydd eu caniatáu ar dir llwyd o fewn y cyfnod AMB.	Caniatawyd 49% o'r holl ddatblygiadau tai newydd ar dir llwyd sy'n fwy na'r targed o 38% yn y CDLI.

Polisiâu CDLI Perthnasol

Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.

Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.

Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.

Dadansoddi

Mae data monitro'r Cyngor yn dangos bod 49% o'r holl ddatblygiadau tai newydd yn cael eu caniatáu ar dir llwyd o fewn cyfnod monitro'r AMB a thrwy hynny'n fwy na'r targed o 38%.

Mae hyn wedi'i rannu fel a ganlyn:

- Nifer y ceisiadau tai a gymeradwywyd ar dir llwyd – 50 (addasiadau yn bennaf)
- Swm y tir a gymeradwywyd ar gyfer tai a ddosberthir fel tir llwyd - 10.9992ha (tir yn bennaf yn dod ymlaen ar Lannau'r Barri)
- Nifer yr unedau a gymeradwywyd ar dir llwyd – 312 uned (tir yn bennaf yn dod ymlaen ar Lannau'r Barri)
- Nifer y ceisiadau tai a gymeradwywyd ar dir maes glas – 3
- Swm y tir a gymeradwywyd ar gyfer tai a ddosberthir fel maes glas – 11.352ha (yn ymwneud yn bennaf â dyraniad MG2 (5) mewn CDLI)

<ul style="list-style-type: none"> Nifer yr unedau a gymeradwywyd ar dir maes glas – 212 uned (yn ymwneud yn bennaf â dyraniad MG2 (5) mewn CDLI) Cyfanswm y tir cymeradwy ar gyfer tai = 22.3512ha 	
Cam Gweithredu	Parhau i Fonitro: Mae polisïau'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf 10.6		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y Tir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd i hap-ddatblygiad.	Nid oes unrhyw Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg wedi'i golli i hap-ddatblygiad, oni bai bod hynny'n unol â pholisïau'r Cynllun a Pholisi cenedlaethol.	Unrhyw Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg yn cael ei golli i hap-ddatblygiad, oni bai bod hynny'n unol â pholisïau'r Cynllun.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2019 - 2020
Ni chaniatawyd unrhyw hap-ddatblygiadau ar Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd yn groes i'r polisïau yn y CDLI.	Ni chaniatawyd unrhyw hap-ddatblygiadau ar Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd yn groes i'r polisïau yn y CDLI.	Ni chaniatawyd unrhyw hap-ddatblygiadau ar Dir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg a gollwyd yn groes i'r polisïau yn y CDLI.
Polisïau CDLI Perthnasol		
Polisïau Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4.		
Polisïau Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MG4, MD1, MD5, MD6, MD10, MD11.		
Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 10, 12.		
Dadansoddi		
Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwyodd y Cyngor 30 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau annisgwyl a arweiniodd at golli 9.387 ha o dir amaethyddol Gorau a Mwyaf Amlbwrpas fel y nodwyd ar Fap Dosbarthiad Amaethyddol Rhagfynegol Llywodraeth Cymru (Fersiwn 2). Fodd bynnag, cymeradwywyd yr holl gynigion yn unol â pholisïau'r CDLI neu nodwyd bod y tir yn disgyn islaw dosbarthiad GMH ar waith arolwg pellach. Ceir manylion y ceisiadau a gymeradwywyd isod:		
Rhif y Cais	Math y Datblygiad	Manylion y cais
2019/00657/OUT	Mân - Anheddau (C3)	Tir yn Willow Cottage, Treoes
2019/01354/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Fferm Doghill, Dyffryn
2020/00224/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir i'r Gogledd o'r A48, i'r Dwyrain o Sain Nicolas a dim ond i'r Gorllewin o The Downs, Sain Nicolas
2020/00200/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Poundfield, Pound Lane, Gwenfô
2019/01154/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Stablau Pant Wilkin, Llanquian Road, Aberddawan

2020/00182/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Ysguboriau ger Fferm Leechmere, B4265 Wick Road, Llandŵ
2020/00608/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Maes awyr segur yn Great House Farm, oddi ar Heol Sain Tathan, Pickeston
2019/00805/RES	Mawr – Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir yng Ngogledd-ddwyrain Saint Hilari
2019/01432/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Greenland Farm, A48, Tresimwn
2020/00621/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir i'r gorllewin o'r trosglwyddydd teledu/i'r de o Grants Field, Gwenfô
2020/00684/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Canolfan Casglu Da Byw Bro Morgannwg, Tair Onnen, Y Bont-faen
2019/01399/FUL	Mân – Diwydiant/Storio/Dosbarthu (B1 (b&c), B2, B8)	R & M Williams Ltd, Williams House, Ystad Ddiwydiannol West Point, Penarth
2019/00405/FUL	Mawr - Mwynau	Chwarel Longlands, Corntwn
2020/00890/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir yn Cog Moors Road, Dinas Powys
2020/00593/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Old Bakehouse Farm, Lôn - Cyffordd ym Mhentremeurig i Gyffordd Pen-llin yn Great House Farm, Penllyn
2020/00907/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Gelli Goll, Llansanwyr
2020/00863/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Man Ddreifio Golff Pen-y-bont ar Ogwr, A48, Brocastell
2020/00868/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Stalling Cafe, Bryn Owen, Y Bont-faen
2020/00838/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Fferm Tŷ Uchaf, Llantrithyd
2020/00918/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Dyffryn Tawel, Llanhari, Pont-y-clun
2020/00925/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Tir yn Y Lawntiau, Cwrt Yr Ala Road, Llanfihangel-y-pwll
2020/01019/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Cobbles, Ysguboriau Tŷ Maen, Aberogwr
2019/01212/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	The Old Post, Swansea Road, Tresimwn
2020/00762/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Lanlay, Ffordd Parc Wyndham, Llanbedr-y-fro
2020/01434/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Sied Bresennol, Mynediad drwy'r gyffordd â Ffordd Rhuthun drwy Lys Penllyn, Penllyn
2020/00720/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Stablau Pant Wilkin, Llanquian Road, Aberddawan
2017/01288/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Kailily Farm, Pont Sarn Lane
2020/01275/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	Cae y tu ôl i New Mill Cottage, Llancafarn
2020/01549/FUL	Mân – Manwerthu (A1-A3)	Red Lion Inn, Pendaulwyn, CF71 7UJ
2020/01493/FUL	Mân - Prif Ddefnyddiau Eraill	New Beaupre Farm, Saint Hilari

O ystyried y data monitro, mae'r Cyngor o'r farn bod y polisïau perthnasol eraill yn gweithio'n effeithiol.

Cam Gweithredu

Parhau i Fonitro: Mae polisïau'r cynllun datblygu yn cael eu gweithredu'n effeithiol.

Cyf. 10.7		
Dangosydd Monitro	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Dwysedd datblygiadau tai a ganiateir.	Isafswm dwysedd net datblygiadau tai a ganiateir o 30 annedd yr hectar (dph) mewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi gyda dwysedd tai net o lai na 30dph, oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MD6.
	Isafswm dwysedd net datblygiadau tai a ganiateir o 25 dph mewn mân aneddiadau gwledig.	1 neu fwy o ganiatadau cynllunio wedi'u rhoi gyda dwysedd tai net o lai na 25dph, oni bai bod y datblygiad yn unol â Pholisi MD6.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020 - 2021
<p>Mae 14 o geisiadau wedi'u cymeradwyo o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau sydd â dwysedd net o lai na 30dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p> <p>Mae 3 chais wedi'u cymeradwyo mewn mân aneddiadau gwledig gyda dwysedd net o lai na 25dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p>	<p>Mae 10 o geisiadau wedi'u cymeradwyo o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau sydd â dwysedd net o lai na 30dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p> <p>Mae 1 cais wedi'i gymeradwyo mewn mân aneddiadau gwledig gyda dwysedd net o lai na 25dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p>	<p>Mae 10 o geisiadau wedi'u cymeradwyo o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau sydd â dwysedd net o lai na 30dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p> <p>Mae 6 chais wedi'i gymeradwyo mewn mân aneddiadau gwledig gyda dwysedd net o lai na 25dph. Fodd bynnag, ni chymeradwywyd unrhyw gais yn groes i bolisi CDLI MD6.</p>
Polisiâu CDLI Perthnasol		
<p>Polisiâu Strategol: SP1, SP2, SP3, SP4, SP10.</p> <p>Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG1, MG2, MG3, MD1, MD2, MD5, MD6, MD10.</p> <p>Amcanion AC: 1, 3, 4, 8, 9, 10.</p>		
Dadansoddi		
<p>Mae Polisi MD6 yn pennu dwyseddau tai gofynnol mewn gwahanol fathau o aneddiadau er mwyn sicrhau bod tir yn cael ei ddefnyddio'n effeithlon. Er nad yw'r lefelau dwysedd gofynnol a nodir yn y polisi wedi'u bodloni mewn 16 o gymeradwyaethau cynllunio, mae'r polisi'n caniatáu ar gyfer dwyseddau preswyl islaw'r targedau penodedig lle gellir dangos bod cyfyngiadau sylweddol yn gysylltiedig â safle sy'n atal datblygiad ar y lefelau penodedig neu lle byddai datblygiad ar y dwysedd gofynnol yn cael effaith andwyol ar gymeriad neu olwg yr ardal neu'n arwain at golli nodwedd safle bwysig.</p>		

Felly, er nad yw'r gofynion dwysedd gofynnol wedi'u bodloni ar rai ceisiadau cynllunio fel y nodir isod, mae'r Cyngor yn derbyn, lle mae hyn wedi digwydd, bod digon o dystiolaeth wedi'i darparu i gyfiawnhau'r gwyrriad o'r gofynion polisi.

Aneddiadau Allweddol, Canolfannau Gwasanaeth a Phrif Aneddiadau â Datblygiadau Preswyl < 30 dph					
Rhif y Cais	Cyfeiriad y safle	Nifer yr Aneddiadau a Gymeradwywyd	Ardal (Ha)	Nifer yr Aneddiadau Gofynnol (30dph)	Rheswm dros < 30 dph
2020/00046/FUL	Southbank, 50, Craig Yr Eos Road, Aberogwr	1	0.06	16.7	Cydymffurfio ag MD6
2019/01408/RES	Tir oddi ar Cowbridge Road, Sain Tathan	253	10.9	23.2	Cydymffurfio ag MD6
2020/00489/FUL	1, Heol Holltwn, Y Barri	1	0.041	24	Cydymffurfio ag MD6
2017/00508/FUL	Castell Llanilltud Fawr, Stryd y Castell, Llanilltud Fawr	1	0.48	2.1	Cydymffurfio ag MD6
2020/00730/RG3	6 - 8, Castle Avenue, Penarth	5	0.76	6.6	Cydymffurfio ag MD6
2020/00727/FUL	Heathcliffe, 18, Marine Parade, Penarth	1	0.7	6	Cydymffurfio ag MD6
2020/01144/FUL	Wentworth, Bradford Place, Penarth	1	0.074	13.5	Cydymffurfio ag MD6
2020/01121/FUL	Tir oddi ar Ffordd Boverton, Trebefered	1	0.1	10	Cydymffurfio ag MD6
2021/00019/FUL	Tir yn Windmill Lane, Llanilltud Fawr	1	0.088	11.4	Cydymffurfio ag MD6
2020/00882/FUL	Sunnyside, Wesley Street, Llanilltud Fawr	1	0.034	29.4	Cydymffurfio ag MD6
Cyfanswm	-	266	13.237	-	-

Mân Aneddiadau Gwledig â Datblygiadau Preswyl < 25 dph					
Rhif y Cais	Cyfeiriad y safle	Nifer yr Aneddiadau a Gymeradwywyd	Ardal (Ha)	Nifer yr Aneddiadau Gofynnol (25dph)	Rheswm dros Gymeradwyo
2019/00657/OUT	Tir yn Willow Cottage, Treoes	4	0.18	22.2	Cydymffurfio ag MD6
2020/00212/FUL	Windsor Bank, 37, Main Road, Aberogwr	1	0.061	16.3	Cydymffurfio ag MD6
2020/00317/FUL	Woodlands, A48, Tresimwn	1	0.5	2	Cydymffurfio ag MD6

2020/00132/FUL	Southerndown Farm, Southerndown	1	0.1	10	Cydymffurfio ag MD6
2020/00332/FUL	Court Farm, A48, Tresimwn	1	0.25	4	Cydymffurfio ag MD6
2020/01310/FUL	Field Cottage, A48, Tresimwn	1	0.38	2.63	Cydymffurfio ag MD6
Cyfanswm	-	9	0.06	-	-

Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 42 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau preswyl newydd o fewn aneddiadau yn ystod y cyfnod monitro. Roedd 16 o'r rhain (38.1%) â dwyseddau islaw'r gofynion dwysedd gofynnol a nodir yn y CDLI. Fodd bynnag, ni chawsant eu hystyried yn groes i Bolisi MD6 wrth iddynt fodloni ar y 3 maen prawf Polisi MD6:

- Byddai datblygu ar y dwyseddau rhagnodedig yn cael effaith annerbyniol ar gymeriad yr ardal gyfagos;
- Mae angen llai o ddwyseddau o ganlyniad i gyfyngiadau sylweddol ar safleoedd neu i gadw nodwedd a fyddai'n cyfrannu at amwynder lleol presennol neu yn y dyfodol; neu
- Mae'r cynnig ar gyfer datblygiad defnydd cymysg lle mae defnydd preswyl yn is-elfen y cynnig.

Yn ogystal, mae cais 2019/01408/RES yn ymwneud â safle tai penodedig a nodwyd ym Mholisi MG2 (5) Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewys, Sain Tathan. Fodd bynnag, roedd y safle'n cynnwys cyfyngiadau annisgwyl oherwydd olion archeolegol ar y safle ar ffurf ffosydd wedi'u canu wedi'u claddu. Mae'r nodweddion hyn wedi aros yn eu lle ac wedi'u hymgorffori yn y cynllun fel ardaloedd o fannau agored ac mae'r rhain yn darparu ar gyfer diddordeb gweledol ychwanegol, gydag anheddau wedi'u gosod o amgylch dwy ardal o fannau agored gwyrdd cylchol sylweddol. Mae'r rhan hon o'r safle, o ganlyniad, o ddwysedd eithaf isel ac, i ddigolledu, mae'r dwyseddau o fewn rhannau eraill o'r safle yn weddol uchel. Fodd bynnag, roedd angen sicrhau cydbwysedd rhwng cyflawni datblygiad dwysedd uchel ond hefyd adlewyrchu'r cymeriad o'i gwmpas. O ganlyniad, ystyriwyd bod dwysedd ychydig yn is yn briodol pan oedd yn gytbwys yn erbyn yr ystyriaethau cynllunio perthnasol eraill.

O ystyried yr uchod, ystyrir bod polisi MD6 yn gweithio'n effeithiol a bod y rhan fwyaf o'r datblygiadau'n cyflawni'r dwyseddau gofynnol fel y nodir yn y Cynllun.

Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd. Parhau i fonitro effeithiolrwydd y polisiau CCA a CDLI mewn AMBau yn y dyfodol.
-----------------------	--

Cyf. 10.8

LLEOL: Paratoi Canllaw Cynllunio Atodol sy'n ymwneud â Diogelu Mwynau.

CCA Diogelu Mwynau wedi'i fabwysiadu ar 16 Ebrill 2018.

Cyf. 10.9		
Dangosydd Monitro Blynyddol	Targed Monitro	Sbardun Monitro
LLEOL: Swm y tir a chyfleusterau i ddarparu ar gyfer gwastraff ym Mro Morgannwg.	Cynnal digon o gapasiti i ddarparu ar gyfer gwastraff Bro Morgannwg (i'w gadarnhau ar lefel ranbarthol yn unol â threfniadau monitro gwastraff NCT21).	Sbardunau i'w sefydlu ar lefel ranbarthol yn unol â NCT 21.
Perfformiad		
AMB 1: 2018 - 2019	AMB 2: 2019 - 2020	AMB 3: 2020-2021
Dim sbardun wedi'i sefydlu hyd yma.	Dim sbardun wedi'i sefydlu hyd yma.	Dim sbardun wedi'i sefydlu hyd yma.
Polisiâu CDLI Perthnasol		
Polisiâu Strategol: SP8		
Polisiâu Rheoli Twf/Datblygu: MG9, MD8, MD15, MD16, MD20.		
Amcanion SA: 7, 8, 9.		
Dadansoddi		
<p>Defnyddir NCT21 a'i adroddiadau monitro rhanbarthol cysylltiedig i fonitro a oes gan bob rhanbarth ddigon o gapasiti i reoli ei sgil-gynhyrchion gwastraff a rhagweld pryd y bydd angen capasiti rhanbarthol ychwanegol. Mae Cyngor Bro Morgannwg yn rhan o Ranbarth De-ddwyrain Cymru. Yr adroddiad monitro rhanbarthol diweddaraf sydd ar gael yw'r 'Adroddiad Monitro Cynllunio Gwastraff: De-ddwyrain Cymru' a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2016. Daeth hwn i'r casgliad nad oes anghenion pellach am gapasiti tirlenwi yn rhanbarth De-ddwyrain Cymru ac y dylid asesu unrhyw gynigion ar gyfer trin gwastraff gweddilliol pellach yn ofalus er mwyn sicrhau na fyddai'r cyfleuster yn arwain at orddarpariaeth.</p> <p>Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau gwastraff yn ystod y cyfnod AMB. Cynhaliwyd barn sgrinio ar gyfer datblygiad AEA o dan 2019/01014/SC1 ar gyfer Safle Trosglwyddo Gwastraff yn Ystâd Fasnachu'r Iwerydd a ddaeth i'r casgliad nad oedd angen AEA fel rhan o gais cynllunio ffurfiol. Mae cais cynllunio dilynol 2020/01367/RG3 wedi'i gymeradwyo ar y safle ar gyfer Safle Trosglwyddo Gwastraff a benderfynwyd ym mis Ebrill 2021 sydd y tu allan i'r cyfnod AMB hwn. Bydd manylion ychwanegol am y cynnig yn cael eu hadrodd yn yr AMB canlynol ar gyfer 2021-22.</p>		
Cam Gweithredu	Nid oes angen gweithredu ar hyn o bryd; parhau i fonitro mewn AMBau yn y dyfodol.	

6. FFRAMWAITH MONITRO'R ARFARNIAD CYNALIADWYEDD - DADANSODDIAD GWRTHRYCHOL

6.1. Y GOFYNIAD AR GYFER MONITRO'R AC

- 6.1.1. Yn ogystal â'r gofyniad i fonitro'r CDLI fel y nodir yn Fframwaith Monitro'r CDLI, rhaid i'r AMB gydymffurfio â Chyfarwydddebau a Rheoliadau Ewropeaidd perthnasol. Yn hyn o beth, dylai monitro'r CDLI gyd-fynd â'r gofynion ar gyfer monitro perfformiad cynaliadwyedd y CDLI drwy brosesau'r AC / AAS.
- 6.1.2. Mae'r Gyfarwydddeb AAS yn mynnu bod effeithiau amgylcheddol sylweddol gweithredu cynllun neu raglen yn cael eu monitro er mwyn nodi effeithiau andwyol nas rhagwelwyd ac, os oes angen, nodi'r angen am gamau adferol. Mae Rheoliadau'r CDLI a chanllawiau Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau cynllunio lleol fonitro amcanion yr AC o fewn eu AMBau er mwyn olrhain gweithrediad a chynnydd y CDLI.
- 6.1.3. Mae'r AC yn helpu i ddangos bod y CDLI yn gadarn drwy sicrhau ei fod yn adlewyrchu amcanion datblygu cynaliadwy ac yn cyfrannu at gyfiawnhad rhesymegol polisiâu. Mae AC y CDLI yn nodi cyfres o amcanion a dangosyddion effaith sylweddol y bwriedir iddynt fesur effaith gymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol y CDLI.
- 6.1.4. Mae'r adran hon yn amlinellu'r cynigion monitro a ddefnyddir wrth fesur effeithiau amgylcheddol, cymdeithasol ac economaidd y CDLI fel sy'n ofynnol gan yr AC/rheoliadau'r AAS. Nodir y targedau a'r dangosyddion a awgrymir ar gyfer yr amcanion cynaliadwyedd y cyfeirir atynt yn yr Adroddiad AC Terfynol (2017)⁶.

6.2. METHODOLEG MONITRO'R AC

- 6.2.1. Mae fframwaith monitro'r CDLI yn asesu perfformiad a chyflawniad strategaeth y Cynllun ynghyd â'i bolisiâu a'i gynigion. Yn ogystal, mae'n cyfeirio at amcanion perthnasol yr AC sy'n helpu i fonitro effeithiau cymdeithasol, amgylcheddol ac economaidd y Cynllun. Cyfeirir hefyd at wybodaeth amgylcheddol, gymdeithasol ac economaidd atodol lle ystyrir bod hynny'n angenrheidiol ac yn briodol wrth asesu effeithiau sylweddol ynghyd â gwybodaeth fonitro arall sydd ar gael.
- 6.2.2. Mae'r tabl isod yn dangos fframwaith monitro'r AC a geir yn Adroddiad Terfynol yr AC (2017). Mae'r fframwaith monitro hwn yn ceisio cynorthwyo'r Cyngor i fesur effeithiau amgylcheddol sylweddol ac agweddau eraill ar amcanion yr AC/AAS lle y bo'n berthnasol. Datblygwyd y targedau a'r dangosyddion yn wreiddiol i asesu effeithiau cynaliadwyedd y CDLI yn erbyn amcanion ac is-nodau'r AC. Fodd bynnag, oherwydd argaeledd data ac anawsterau wrth bennu targedau

⁶ Adroddiad Arfarniad Cynaliadwyedd Terfynol:
<https://www.valeofglamorgan.gov.uk/Documents/Living/Planning/Policy/LDP/LDP-Adoption/Final-LDP-Sustainability-Appraisal-Report-June-2017.pdf>

ystyrlon a phenodol, nid oedd yn bosibl pennu dangosyddion a thargedau monitro'r AC ar gyfer pob is-nod. Cyfeirir felly at y dangosyddion a'r targedau, lle maent ar gael, lle mae'r data ar gael a lle mae'r rhain yn berthnasol wrth ystyried yr effeithiau cynaliadwyedd ac amcanion yr AC. Er gwaethaf hyn, defnyddir amcanion sefydledig yr AC, y cyfeirir atynt yn y dangosyddion fframwaith monitro CDLI, fel sail i asesu pa mor dda y mae'r Cynllun yn bodloni nodau datblygu cynaliadwy ar raddfa fyd-eang a lleol mewn AMBau yn y dyfodol.

- 6.2.3. Nid yw'r system sgorio goleuadau traffig a ddefnyddir ar gyfer dangosyddion monitro'r CDLI wedi'i defnyddio o fewn fframwaith monitro'r AC. Mae llawer o amcanion yr AC yn amcanion uchelgeisiol amlochrog na allai'r CDLI yn unig geisio mynd i'r afael â hwy, ac ni fyddai cymhwyso system goleuadau traffig syml yn adlewyrchu cymhlethdodau materion o'r fath e.e. lleihau achosion amddifadedd. Felly, mae monitro'r AC yn dibynnu ar sylwebaeth asesu sy'n rhoi crynodeb o'r elfennau hynny y gall y CDLI ddylanwadu arnynt.

7. ARFARNIAD MONITRO CYNALIADWYEDD CDLL

1. TAI

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi																																																				
Rhoi'r cyfle i bobl ddiwallu eu hanghenion tai.	Darpariaeth tai fforddiadwy flynyddol fel % o'r holl dai sy'n cael eu hadeiladu.	Cynyddu lefel y tai fforddiadwy i fynd i'r afael â'r angen a nodwyd.	<p>Rhwng 2011 a 2021, adeiladwyd 1,622 o anheddau fforddiadwy newydd ychwanegol sydd wedi cyfrannu at gyrraedd targed yr AC. Mae hyn yn cyfateb i tua 31% o'r holl anheddau newydd a adeiladwyd ym Mro Morgannwg yn ystod y cyfnod hwn. Mae Polisi Strategol SP4 yn gosod targed o 3,252 o anheddau fforddiadwy ychwanegol dros gyfnod y cynllun 15 mlynedd 2011-2026. Ar gyfer y cyfnod 2011-2021 darparwyd 1,622 o anheddau fforddiadwy newydd; mae hyn yn cynrychioli 50% o darged y CDLI.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)</th> </tr> <tr> <th>Cyfnod</th> <th>Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir</th> <th>Adeilad Newydd</th> <th>Arall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2011-12</td><td>48</td><td>48</td><td>Dd/B</td></tr> <tr><td>2012-13</td><td>101</td><td>101</td><td>0</td></tr> <tr><td>2013-14</td><td>55</td><td>44</td><td>11</td></tr> <tr><td>2014-15</td><td>169</td><td>164</td><td>5</td></tr> <tr><td>2015-16</td><td>164</td><td>163</td><td>1</td></tr> <tr><td>2016-17</td><td>286</td><td>273</td><td>13</td></tr> <tr><td>2017-18</td><td>225</td><td>216</td><td>9</td></tr> <tr><td>2018-19</td><td>105</td><td>105</td><td>0</td></tr> <tr><td>2019-20</td><td>280</td><td>279</td><td>1</td></tr> <tr><td>2020-21</td><td>229</td><td>229</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Cyfanswm</td> <td>1,662</td> <td>1622</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)				Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir	Adeilad Newydd	Arall	2011-12	48	48	Dd/B	2012-13	101	101	0	2013-14	55	44	11	2014-15	169	164	5	2015-16	164	163	1	2016-17	286	273	13	2017-18	225	216	9	2018-19	105	105	0	2019-20	280	279	1	2020-21	229	229	0	Cyfanswm	1,662	1622	40
	Anheddau tai fforddiadwy ychwanegol blynyddol a adeiladwyd (ffynhonnell Tai Cyngor Bro Morgannwg)																																																						
Cyfnod	Anheddau Fforddiadwy Ychwanegol a Ddarperir	Adeilad Newydd	Arall																																																				
2011-12	48	48	Dd/B																																																				
2012-13	101	101	0																																																				
2013-14	55	44	11																																																				
2014-15	169	164	5																																																				
2015-16	164	163	1																																																				
2016-17	286	273	13																																																				
2017-18	225	216	9																																																				
2018-19	105	105	0																																																				
2019-20	280	279	1																																																				
2020-21	229	229	0																																																				
Cyfanswm	1,662	1622	40																																																				
Cyfran yr aelwydydd nad ydynt yn gallu prynu eiddo.	Lleihau cyfran yr aelwydydd sydd angen tai.	Ers 2008, mae'r Cyngor wedi cynnal nifer o astudiaethau i nodi graddau'r angen am dai o fewn yr awdurdod. Mae'r Asesiadau o'r Farchnad Dai Leol (AFDLau) hyn wedi nodi angen lleol parhaus am dai fforddiadwy ar draws yr awdurdod, fel y dangosir isod: 2008 - 652 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2010 - 915 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn.																																																					

			<p>2015 - 559 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2017 - 576 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. 2019 - 890 o anheddau fforddiadwy ychwanegol yn ofynnol bob blwyddyn. Er bod nifer yr aelwydydd y mae angen tai fforddiadwy arnynt wedi amrywio ers 2008 ac er gwaethaf cynnydd yn y ddarpariaeth o dai fforddiadwy newydd, mae'r galw am dai fforddiadwy yn parhau i fod yn uchel ym Mro Morgannwg.</p>																																																																
Math o annedd / deiliadaeth.	Cynyddu'r ystod a'r dewis o fathau o anheddau a deiliadaethau i ddiwallu anghenion a nodwyd.	<p>Mae'r CDLI yn gosod targed i ddarparu 3,252 o anheddau fforddiadwy dros y cyfnod 2011-2026. Rhwng 2011 a 2021, mae'r Cyngor wedi darparu 1,622 o anheddau fforddiadwy ychwanegol a 3,635 o anheddau marchnad drwy amrywiaeth o fecanweithiau. Mae'r ystod a'r dewis o ddeiliadaeth ar gyfer yr anheddau hyn wedi bod yn gymysgedd o dai rhent cymdeithasol a thai cost isel ac anheddau marchnad agored. Wrth ystyried darparu tai fforddiadwy ar safleoedd datblygu, ymgynghorir â Rheolwr Strategaeth Dai a Chefnogi Pobl y Cyngor er mwyn pennu'r cymysgedd tai a'r ddeiliadaeth fwyaf priodol i ddiwallu'r angen a nodwyd ar gyfer yr ardal. Ystyrir felly bod ystod a dewis yr anheddau a gyflawnwyd hyd yma o fewn yr awdurdod wedi cyfrannu at y targed cynaliadwyedd.</p>																																																																	
% y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Cynyddu % y tai newydd a adeiladwyd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas</th> </tr> <tr> <th>Blwyddyn</th> <th>Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd</th> <th>%</th> <th>Anheddau Gorffenedig Maes Glas</th> <th>%</th> <th>Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011-12</td> <td>161</td> <td>99%</td> <td>1</td> <td>1%</td> <td>162</td> </tr> <tr> <td>2012-13</td> <td>128</td> <td>68%</td> <td>60</td> <td>32%</td> <td>188</td> </tr> <tr> <td>2013-14</td> <td>76</td> <td>66%</td> <td>39</td> <td>34%</td> <td>115</td> </tr> <tr> <td>2014-15</td> <td>167</td> <td>61%</td> <td>115</td> <td>39%</td> <td>272</td> </tr> <tr> <td>2015-16</td> <td>581</td> <td>93%</td> <td>40</td> <td>7%</td> <td>621</td> </tr> <tr> <td>2016-17</td> <td>651</td> <td>77%</td> <td>191</td> <td>23%</td> <td>842</td> </tr> <tr> <td>2017-18</td> <td>581</td> <td>73%</td> <td>213</td> <td>27%</td> <td>794</td> </tr> <tr> <td>2018-19</td> <td>457</td> <td>73%</td> <td>166</td> <td>27%</td> <td>623</td> </tr> </tbody> </table>						Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas						Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig	2011-12	161	99%	1	1%	162	2012-13	128	68%	60	32%	188	2013-14	76	66%	39	34%	115	2014-15	167	61%	115	39%	272	2015-16	581	93%	40	7%	621	2016-17	651	77%	191	23%	842	2017-18	581	73%	213	27%	794	2018-19	457	73%	166	27%	623
Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas																																																																			
Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig																																																														
2011-12	161	99%	1	1%	162																																																														
2012-13	128	68%	60	32%	188																																																														
2013-14	76	66%	39	34%	115																																																														
2014-15	167	61%	115	39%	272																																																														
2015-16	581	93%	40	7%	621																																																														
2016-17	651	77%	191	23%	842																																																														
2017-18	581	73%	213	27%	794																																																														
2018-19	457	73%	166	27%	623																																																														

			2019-20	662	72%	255	28%	917
			2020-21	599	82%	124	18%	723
			<p><i>Ffynhonnell: Data Cais Cynllunio Cyngor Bro Morgannwg.</i></p> <p>Yn unol ag amcanion Llywodraeth Cymru, mae nifer y tai sy'n cael eu cwblhau ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol yn parhau i fod yn gyfran sylweddol o'r anheddau cyffredinol a gwblhawyd. Fodd bynnag, mae'n debygol y bydd y gyfran hon yn gostwng yn raddol mewn cyfnodau monitro yn y dyfodol wrth i argaeledd tir a ddatblygwyd yn flaenorol leihau.</p>					
	Cyfraddau adeiladu tai.	Cyfateb cyfraddau adeiladu tai i anghenion a nodwyd.	<p>Er mwyn cyflawni'r gofyniad tai a nodwyd ar gyfer cyfnod y Cynllun, nod y Cyngor yw darparu o leiaf 630 o anheddau ychwanegol y flwyddyn. Dros 10 mlynedd cyntaf y CDLI (2011 i 2021), y gyfradd adeiladu flynyddol gyfartalog oedd 525 o anheddau. Fodd bynnag, yn y cyfnod ers mabwysiadu'r CDLI, mae cyfraddau adeiladu cyfartalog blynyddol y CDLI wedi bod yn uwch ar y cyfan na'r cyfraddau ar ddechrau cyfnod y Cynllun. Dros y 5 mlynedd nesaf rhagwelir y bydd y gwaith cwblhau yn is na'r gofyniad cyfartalog ym mlynnyddoedd 2021-23 cyn cynyddu'n uwch na'r gofyniad cyfartalog blynyddol yn ystod 3 blynedd olaf y cynllun. Erbyn 2026 rhagwelir y bydd y CDLI wedi cyflawni o leiaf 8,681 o anheddau sy'n is na'r 9,460 o anheddau a ddarperir yn y cynllun, yn bennaf oherwydd cyfraddau cyflenwi isel o fewn blynyddoedd ffurfiannol y cynllun yn hytrach na methiant i ddarparu dyraniadau tai yn y cynllun. Yn unol â hynny, er gwaethaf cyfraddau datblygu isel o fewn rhan gyntaf y cynllun, ystyrir bod y CDLI wedi gwneud cynnydd da tuag at gyflawni'r ddarpariaeth tai a nodwyd.</p>					
Sylwadau								
<p>Mae dadansoddiad o'r dystiolaeth a gasglwyd i gefnogi amcan yr AC yn dangos bod gweithgarwch adeiladu tai, gan gynnwys darparu tai fforddiadwy, wedi bod yn sylweddol ers mabwysiadu'r CDLI a bod Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lleoliad deniadol i ddatblygwyr a pherchnogion tai. Er nad yw lefel y tai fforddiadwy a ddarparwyd hyd yma wedi bodloni lefel y galw a nodwyd yn yr AFDLau, mae swm sylweddol o dai fforddiadwy wedi'i ddarparu yn 10 mlynedd cyntaf y Cynllun ar draws Bro Morgannwg drwy amrywiaeth o fecanweithiau.</p>								

2. CYFLEUSTERAU LLEOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Cynnal, hyrwyddo a gwella'r ystod o gyfleusterau lleol.	Nifer y cyfleusterau newydd (e.e. siopau, bwytai, tafarndai, canolfannau cymunedol, llyfrgelloedd, canolfannau meddygol, cyfleusterau hamdden, addoldai ac ati) fel cyfran o dai newydd a/neu boblogaeth.	Cynnal neu gynyddu nifer y cyfleusterau lleol newydd fel cyfran o dai newydd a/neu boblogaeth.	<p>Rhwng 2011 a 2021, mae 5,257 o gartrefi wedi'u cwblhau. Yn ystod yr un cyfnod, mae'r lefelau canlynol o gyfraniadau Adran 106 oddi ar y safle wedi'u sicrhau ar gyfer seilwaith, gwasanaethau a chyfleusterau cymunedol:</p> <p>2011-12 = £10,263,858.68 2012-13 = £511,873.00 2013-14 = £5,431,630.24 2014-15 = £3,876,452.81 2015-16 = £8,029,190 2016-17 = £9,794,952.16 2017-18 = £8,109,968 2018-19 = £3,538,708 2019-20 = £3,713,242.73 2020-21 = £5,427,020.94</p> <p>Mae'r Cyngor wedi defnyddio'r cyfraniadau i dalu am gynlluniau fel y canlynol:</p> <p>Addysg – Yn ogystal â'r ysgolion a ddyrannwyd sydd wedi'u darparu (fel y nodir yn amcan 5, dangosydd 5.1 o fframwaith monitro'r CDLI), gwnaed cynnydd sylweddol ac mae A106 wedi'i wario ar sawl Prosiect Band B yr 21ain Ganrif, gan gynnwys</p> <ul style="list-style-type: none"> • gwaith sy'n dechrau ar y safle i ad-drefnu addysg gynradd yn y Fro Orllewinol; • y cynnig i ehangu ac ail-adeiladu Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Dewi Sant ehangu Ysgol Gymraeg Bro Morgannwg <p>Mannau Agored Cyhoeddus – Mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i ddarparu/gwella manau agored cyhoeddus fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uned ryngweithiol newydd yn y Parc Canolog, Y Barri; • Ardal chwarae wedi'i huwchraddio yn The Grange, Gwenfô. • Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae'r Brenin Siôr V (a elwir hefyd yn Gaeau Chwarae Lewis), Llandochoau; • Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae'r Wig.

			<p>Mae gwaith dichonoldeb a dylunio hefyd wedi'i wneud ar gyfer gwaith pellach yn y Parc Canolog; Ardal Chwarae Belle Vue; Ardal Chwarae Clos Tyniad/Clos Peiriant, Y Barri; Ardal Chwarae Windmill Lane a Gerddi'r Cnap.</p> <p>Trafnidiaeth Gynaliadwy – Mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i ddarparu / gwella darpariaeth trafndiaeth gynaliadwy fel a ganlyn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gwelliannau Teithio Llesol yn Sain Tathan; • Croesfannau newydd a gwelliannau i lwybrau troed yn Ninas Powys (Murch Road/Castle Drive); • Cyllid ar gyfer Greenlinks a Thrafnidiaeth Gymunedol; • Cynllun gwella llwybrau troed yn Fferm Goch, Llangan; • Gwelliannau i lwybrau troed ac i Lwybr yr Arfordir yn Aberogwr; • Gwelliannau i gerddwyr ar hyd Heol Treharne, y Barri; • Llochesi bws newydd ar yr A48 ger Croes Cwrlwys. • Dylunio a dichonoldeb yn cael eu gwneud ar gyfer gwaith yn y Rhws <p>Celf Gyhoeddus – mae'r Cyngor wedi defnyddio cyfraniadau adran 106 i gomisiynu prosiectau gwaith celf cymunedol yn y lleoliadau canlynol i'w gosod yn ystod 2021/22:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arcot Triangle, Penarth; • Paget Road, Penarth • Parc Dingle (Cam II), Penarth. <p>Yn ogystal â'r cyfleusterau cymunedol a ddyrannwyd sydd wedi'u darparu (fel y nodir yn amcan 5, dangosydd 5.2 fframwaith monitro'r CDLI), mae'r Cyngor wedi llwyddo mewn ymgais i'r Loteri am arian i gynyddu'r gyllideb sydd ar gael ar gyfer Pafiliwn Belle Vue. Mae'r cais cynllunio a gyflwynir a'r gwaith dylunio yn parhau.</p>			
	<p>Nifer y datblygiadau 'newid defnydd' sy'n arwain at golli cyfleuster cymunedol.</p>	<p>Lleihau nifer y cyfleusterau cymunedol a gollir lle bo hynny'n briodol.</p>	<p>Yn ystod y cyfnod monitro, cymeradwywyd 1 cais cynllunio a arweiniodd at golli cyfleuster cymunedol fel y nodir isod. Fodd bynnag, penderfynodd y Cyngor fod cadw'r cyfleuster cymunedol (fel y dangosir gan y wybodaeth ategol a gyflwynwyd gyda'r cais) yn anymarferol a/neu fod y manteision a ddeilliodd o gymeradwyo'r cais yn drech na cholli'r cyfleuster presennol, er enghraifft drwy ddarparu tai fforddiadwy newydd mewn ardal o angen.</p> <table border="1" data-bbox="981 1334 1989 1366"> <tr> <td>Rhif Cais</td> <td>Math</td> <td>Disgrifiad o'r Datblygiad</td> </tr> </table>	Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad
Rhif Cais	Math	Disgrifiad o'r Datblygiad				

			2020/00257/FUL	Mân - Anheddau (C3)	Trosi llawr gwaelod a llawr gwaelod is i 4 fflat diwplecs.																																																																										
Nifer y bobl sy'n teithio y tu allan i'r Fro i gael mynediad at nwyddau, gwasanaethau neu gyflogaeth.	Lleihau nifer y bobl sy'n teithio y tu allan i'r Fro i gael mynediad at nwyddau, gwasanaethau neu gyflogaeth.	Yn 2011 roedd 57,300 o drigolion sy'n gweithio ym Mro Morgannwg, ac roedd 27,300 (48%) yn gweithio o fewn yr awdurdod a 30,000 (52%) yn cymudo y tu allan i'r awdurdod at ddibenion gwaith. Yn 2020, roedd 58,400 ohonynt yn gweithio o fewn yr awdurdod ac roedd 30,200 (51.7%) ohonynt yn gweithio o fewn yr awdurdod ac roedd 30,200 (51.7%) yn cymudo y tu allan i'r awdurdod at ddibenion gwaith.																																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Blwyddyn</th> <th>Cyfanswm nifer y preswylwyr sy'n gweithio</th> <th>Cyfanswm nifer y bobl sy'n gweithio yn yr awdurdod</th> <th>Nifer y bobl sy'n gweithio yn eu hawdurdod cartref</th> <th>Nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod</th> <th>% y preswylwyr sy'n cymudo allan i weithio</th> <th>Nifer y bobl sy'n cymudo i'r awdurdod</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2011</td><td>57,300</td><td>44,500</td><td>27,300</td><td>30,000</td><td>52.3</td><td>17,300</td></tr> <tr><td>2012</td><td>55,700</td><td>37,100</td><td>25,500</td><td>30,100</td><td>54.0</td><td>11,500</td></tr> <tr><td>2013</td><td>57,600</td><td>37,500</td><td>26,200</td><td>31,400</td><td>54.5</td><td>11,300</td></tr> <tr><td>2014</td><td>57,500</td><td>38,800</td><td>27,400</td><td>30,100</td><td>52.3</td><td>11,300</td></tr> <tr><td>2015</td><td>58,800</td><td>42,800</td><td>28,500</td><td>30,400</td><td>51.7</td><td>14,300</td></tr> <tr><td>2016</td><td>58,900</td><td>40,200</td><td>29,900</td><td>29,900</td><td>49.2</td><td>10,300</td></tr> <tr><td>2017</td><td>61,000</td><td>38,900</td><td>29,000</td><td>32,000</td><td>52.5</td><td>9,800</td></tr> <tr><td>2018</td><td>63,100</td><td>40,900</td><td>31,900</td><td>31,200</td><td>49.4</td><td>9,000</td></tr> <tr><td>2019</td><td>61,600</td><td>40,700</td><td>30,000</td><td>31,600</td><td>51.3</td><td>10,700</td></tr> <tr><td>2020</td><td>58,400</td><td>37,500</td><td>28,200</td><td>30,200</td><td>51.7</td><td>9,200</td></tr> </tbody> </table>	Blwyddyn	Cyfanswm nifer y preswylwyr sy'n gweithio	Cyfanswm nifer y bobl sy'n gweithio yn yr awdurdod	Nifer y bobl sy'n gweithio yn eu hawdurdod cartref	Nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod	% y preswylwyr sy'n cymudo allan i weithio	Nifer y bobl sy'n cymudo i'r awdurdod	2011	57,300	44,500	27,300	30,000	52.3	17,300	2012	55,700	37,100	25,500	30,100	54.0	11,500	2013	57,600	37,500	26,200	31,400	54.5	11,300	2014	57,500	38,800	27,400	30,100	52.3	11,300	2015	58,800	42,800	28,500	30,400	51.7	14,300	2016	58,900	40,200	29,900	29,900	49.2	10,300	2017	61,000	38,900	29,000	32,000	52.5	9,800	2018	63,100	40,900	31,900	31,200	49.4	9,000	2019	61,600	40,700	30,000	31,600	51.3	10,700	2020	58,400	37,500	28,200	30,200	51.7	9,200
Blwyddyn	Cyfanswm nifer y preswylwyr sy'n gweithio	Cyfanswm nifer y bobl sy'n gweithio yn yr awdurdod	Nifer y bobl sy'n gweithio yn eu hawdurdod cartref	Nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod	% y preswylwyr sy'n cymudo allan i weithio	Nifer y bobl sy'n cymudo i'r awdurdod																																																																									
2011	57,300	44,500	27,300	30,000	52.3	17,300																																																																									
2012	55,700	37,100	25,500	30,100	54.0	11,500																																																																									
2013	57,600	37,500	26,200	31,400	54.5	11,300																																																																									
2014	57,500	38,800	27,400	30,100	52.3	11,300																																																																									
2015	58,800	42,800	28,500	30,400	51.7	14,300																																																																									
2016	58,900	40,200	29,900	29,900	49.2	10,300																																																																									
2017	61,000	38,900	29,000	32,000	52.5	9,800																																																																									
2018	63,100	40,900	31,900	31,200	49.4	9,000																																																																									
2019	61,600	40,700	30,000	31,600	51.3	10,700																																																																									
2020	58,400	37,500	28,200	30,200	51.7	9,200																																																																									
		<p><i>Ffynhonnell: StatsCymru Patrymau cymudo yn ôl awdurdod lleol yng Nghymru a mesur https://statswales.gov.wales/Catalogue/Business-Economy-and-Labour-Market/People-and-Work/Employment/Commuting/commutingpatterns-by-welshlocalauthority-measure</i></p> <p>Mae'r ffigurau'n dangos bod lefel y cymudo allan o Fro Morgannwg ers dechrau cyfnod y Cynllun wedi aros yn weddol sefydlog ar tua 50% o gyfanswm nifer y preswylwyr sy'n gweithio. Fodd bynnag, mae'r ffigurau uchod yn dangos y bu gostyngiad bach mewn patrymau cymudo – y gellir eu hesbonio gan yr effaith y mae pandemig Covid 19 wedi'i chael ar ymddygiad teithio cyffredinol yn genedlaethol.</p>																																																																													

Sylwadau

Mae nifer sylweddol o geisiadau cynllunio ar gyfer cyfleusterau cymunedol newydd a gwell wedi'u cymeradwyo / sicrhau drwy gyfraniadau adran 106 ers dechrau cyfnod y Cynllun. Er gwaethaf rhai colledion, mae'n amlwg y bu cynnydd yn nifer y cyfleusterau cymunedol ers dechrau cyfnod y Cynllun yn unol â'r targed monitro. Mae cyfanswm nifer y bobl sy'n cymudo allan o'r awdurdod ar gyfer cyflogaeth wedi dirywio ychydig bach ers y cyfnod monitro blaenorol. Er y bydd y Cyngor yn ceisio lleihau'r ffigur hwn yn y dyfodol yn unol â tharged yr AC, ystyrir bod agosrwydd Bro Morgannwg at brif ganolfan economaidd Caerdydd yn golygu bod nifer y bobl sy'n cymudo o Fro Morgannwg ar gyfer gwaith, nwyddau a gwasanaethau yn debygol o barhau'n sylweddol. Er bod y ffigurau diweddaraf yn dangos gostyngiad bach o ran cymudo allan, mae'r data tueddiadau hirach yn dangos amrywiad cyffredinol +/- o tua 29,000. Fodd bynnag, gall y gostyngiad diweddaraf fod yn ostyngiad parhaol wrth i effaith Covid 19 a'r duedd tuag at lefelau uwch o waith cartref a phatrymau gwaith hyblyg ddod i'r amlwg ar ôl y pandemig.

3. MYNEDIAD I BAWB

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Cynnal a gwella mynediad i bawb.	Nifer y newidiadau i adeiladau a mannau cyhoeddus i ddarparu ar gyfer mynediad i bobl anabl.	Cynnydd yn nifer y newidiadau i adeiladau a mannau cyhoeddus i ddarparu ar gyfer mynediad i bobl anabl.	Mae Deddf Cydraddoldeb 2010 yn ei gwneud yn ofynnol i welliannau ffisegol rhesymol gael eu gwneud i sicrhau bod adeiladau a mannau ar gael i bob aelod o gymdeithas. O ystyried bod hwn bellach yn ofyniad statudol, ystyrir bod y dangosydd monitro wedi'i ddisodli gan ofynion deddfwriaethol.
	Nifer y datblygiadau newydd sydd â darpariaeth arbennig ar gyfer pobl anabl.	Cynyddu'r ddarpariaeth arbennig ar gyfer pobl anabl o fewn datblygiadau newydd.	Mae Rhan M Rheoliadau Adeiladu 2010 yn rhoi cyfarwyddyd ar sicrhau bod adeilad mynediad cyhoeddus yn cydymffurfio â'r Ddeddf Cydraddoldeb. Mae'r ddogfen rheoliadau mynediad cyhoeddus hon yn nodi bod yn rhaid gwneud darpariaeth resymol i bobl gael mynediad i gyfleusterau'r adeilad a'u defnyddio. Yn unol â hynny, ystyrir bod y dangosydd monitro wedi'i ddisodli gan ofynion deddfwriaethol.
	Nifer y cartrefi gydol oes fel cyfran o'r holl gartrefi newydd.	Cynyddu nifer y cartrefi gydol oes fel cyfran o'r holl gartrefi newydd.	Ers 2011, mae'r Cyngor wedi sicrhau 1,622 o anheddau fforddiadwy ychwanegol. Mae'n rhaid adeiladu'r cartrefi hyn i fodloni safonau Cartref Gydol Oes GAD Llywodraeth Cymru.

Sylwadau

Mae'r holl dargedau wedi'u cyrraedd naill ai drwy ddarpariaeth uniongyrchol neu drwy gyflwyno gofynion statudol.

4. AMDDIFADEDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi																																									
Lleihau achosion amddifadedd.	Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru (MALIC).	Lleihau amddifadedd cyffredinol.	<p>Y penderfynyddion MALIC a ddefnyddir gan Lywodraeth Cymru yw Incwm, Cyflogaeth, Iechyd, Addysg, Mynediad at Wasanaethau, Diogelwch Cymunedol, yr Amgylchedd Ffisegol a Thai. Mae'r tablau isod yn crynhoi prif ddata MALIC 2008, 2011, 2014 a 2019, sy'n dangos amrywiadau yn safle Bro Morgannwg. Mae tair o Ardaloedd Cynnyrch Ehangach Haen Is (ACEHlau) y Fro yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (1-191). Maent i gyd wedi'u lleoli yn ardal y Barri, a dyma'r achos ers 2008.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Cyffredinol</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Cyfanswm ACEHlau</th> <th>Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)</th> <th>Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)</th> <th>Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)</th> <th>Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2008</td> <td>78</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>14</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>78</td> <td>6</td> <td>13</td> <td>18</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>79</td> <td>5</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>79</td> <td>3</td> <td>10</td> <td>15</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i></p>						Cyffredinol							Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)	2008	78	3	8	14	31	2011	78	6	13	18	36	2014	79	5	15	19	37	2019	79	3	10	15	28
	Cyffredinol																																											
	Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)																																							
2008	78	3	8	14	31																																							
2011	78	6	13	18	36																																							
2014	79	5	15	19	37																																							
2019	79	3	10	15	28																																							
	Cyflawniad addysgol (dangosydd MALIC).	Gwella cyflawniad addysgol.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Addysg</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Cyfanswm ACEHlau</th> <th>Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)</th> <th>Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)</th> <th>Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)</th> <th>Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2008</td> <td>78</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>19</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>78</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>18</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>79</td> <td>4</td> <td>13</td> <td>20</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>						Addysg							Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)	2008	78	1	6	19	33	2011	78	1	10	18	33	2014	79	4	13	20	35						
Addysg																																												
	Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)																																							
2008	78	1	6	19	33																																							
2011	78	1	10	18	33																																							
2014	79	4	13	20	35																																							

		2019	79	3	8	12	26
		<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>					
Iechyd a lles (dangosydd MALIC).	Gwella iechyd a lles.	Iechyd					
			Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)
		2008	78	4	9	17	37
		2011	78	1	6	14	36
		2014	79	4	11	18	42
		2019	79	4	8	14	29
		<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>					
Tai (dangosydd MALIC).	Gwella mynediad i dai fforddiadwy o ansawdd da.	Tai					
			Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)
		2008	78	1	9	15	40
		2011	78	1	9	15	40
		2014	79	3	8	18	32
		2019	79	5	10	13	21
		<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>					
Amgylchedd (dangosydd MALIC).	Gwella'r amgylchedd mewn ardaloedd difreintiedig.	Amgylchedd Ffisegol					
			Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig

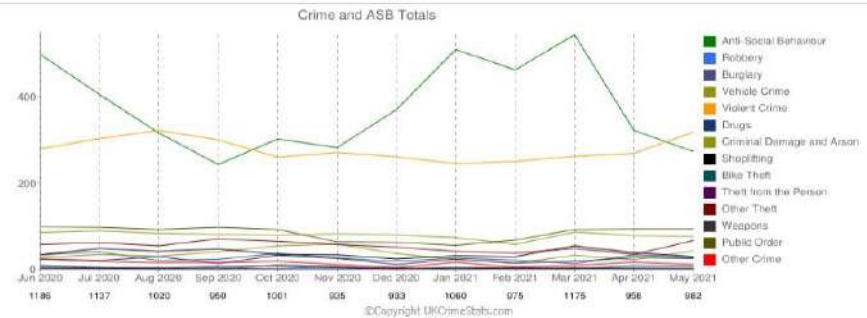
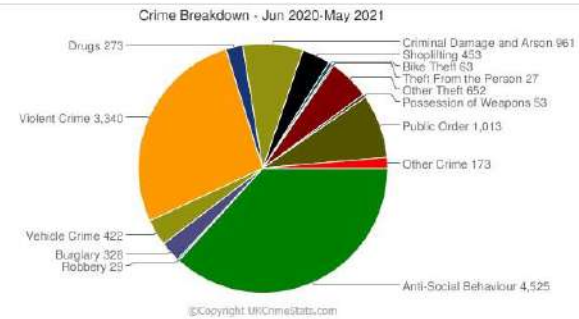
					yng Nghymru (safle 1-191)	yng Nghymru (safle 1-382)	yng Nghymru (safle 1-573)	yng Nghymru (safle 1-955)	
				2008	78	9	18	21	32
				2011	78	14	26	29	42
				2014	79	11	20	28	43
				2019	79	5	8	19	47
<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>									
	Mynediad (dangosydd MALIC).	Gwella mynediad i ardaloedd difreintiedig.	Mynediad at Wasanaethau						
					Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)
				2008	78	4	18	31	54
				2011	78	4	18	31	54
				2014	79	5	14	24	42
				2019	79	3	6	9	26
<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>									
	Cyflogaeth (dangosydd MALIC).	Cynyddu cyfleoedd cyflogaeth.	Cyflogaeth						
					Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)
				2008	78	5	10	14	29
				2011	78	8	14	14	41
				2014	79	6	10	18	34
				2019	79	4	11	14	28
<i>Ffynhonnell: Dadansoddiad awdurdod lleol MALIC 2014 – 2019.</i>									
Sylwadau									

Ystyrir Bro Morgannwg yn ardal gefnog a deniadol i fyw a gweithio ynddi. Gan elwa o'i hagosrwydd at Gaerdydd a'r rhanbarth ehangach, mae gan yr ardal amrywiaeth o fusnesau a diwydiant ac mae ganddi gysylltiadau ffordd a rheilffordd da â gweddill Cymru a'r DU. Fodd bynnag, ceir pocedi o dlodi ac amddifadedd ac mae'r Fro yn gartref i 3 o'r ardaloedd mwyaf difreintiedig yng Nghymru fel y dangosir gan y tablau uchod a gymerwyd o Fynegai Amddifadedd Lluosog diweddaraf Cymru (2019). Fodd bynnag, mae adroddiad MALIC 2019 yn nodi bod Bro Morgannwg yn un o 12 Awdurdod Lleol yng Nghymru heb unrhyw ardaloedd bach o amddifadedd dwfn. Mae'n bwysig nodi nad yw ardal ei hun yn ddifreintiedig: amgylchiadau a ffyrdd o fyw'r bobl sy'n byw yno sy'n effeithio ar ei safle amddifadedd ac mae'n bwysig cofio nad yw pawb sy'n byw mewn ardal ddifreintiedig yn ddifreintiedig - ac nad yw pob person difreintiedig yn byw mewn ardaloedd difreintiedig. Mae mynegai llawn MALIC yn cael ei ddiweddarau bob 4 i 5 mlynedd. Felly, mynegai 2019 yw'r dangosydd amddifadedd lluosog diweddaraf yng Nghymru o hyd. Bydd gweithredu'r strategaeth CDLI yn helpu i fynd i'r afael ag achosion amddifadedd drwy ddarparu cyflogaeth newydd a gwell, tai, cyfleusterau cymunedol a gwasanaethau trafndiaeth.

5. YSBRYD CYMUNEDOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi					
Cynnal, diogelu a gwella ysbryd cymunedol.	Canfyddiad y cyhoedd o gyfraddau troseddu ac ofn troseddu.	Lleihau lefelau troseddu gwirioneddol a chanfyddedig ym Mro Morgannwg.	Diogelwch Cymunedol					
				Cyfanswm ACEHlau	Yn y 10% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-191)	Yn yr 20% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-382)	Yn y 30% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-573)	Yn y 50% o ACEHlau mwyaf difreintiedig yng Nghymru (safle 1-955)
			2008	78	5	18	33	49
			2011	78	6	21	30	42
			2014	79	9	23	30	42
			2019	79	2	10	16	27
Ffynhonnell: MALIC 2019 (Mae mynegai llawn MALIC yn cael ei ddiweddarau bob 4 i 5 mlynedd. Felly mynegai 2019 yw'r dangosydd amddifadedd lluosog diweddaraf yng Nghymru o hyd.)								

Crime Plus ASB Breakdown for Vale of Glamorgan



Ffynhonnell: https://www.ukcrimestats.com/Police_Force/South_Wales_Police

Bro Morgannwg – Pob Trosedd 2015 - 2021 (Ebrill - Mawrth)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Cyfanswm	9,337	9,198	10,473	10,503	10,576	10,442	13,045

Ffynhonnell: <https://www.ukcrimestats.com/Constituency/66098>

Mae Pob Trosedd yn cynnwys: Ymddygiad Gwrthgymdeithasol, Byrgleriaeth, Lladradau, Troseddau Cerbydau, Troseddau Treisgar, Dwyn o Siopau, Difrod Troseddol a Llosgi Bwriadol, Lladrata Arall, Cyffuriau, Lladrata Beiciau, Lladrata o'r Person, Arfau, Trefn Gyhoeddus, Arall. Mae nifer y troseddau a gofnodwyd ym Mro Morgannwg wedi cynyddu yn 2021. Troseddau treisgar ac ymddygiad gwrthgymdeithasol yw'r rhan fwyaf o droseddau o hyd.

	<p>Datblygiadau newydd ag unigrywiaeth leol e.e. gorffeniadau, deunyddiau, celf gyhoeddus, cyfleusterau ac ati.</p>	<p>Cynyddu nifer y datblygiadau newydd ag unigrywiaeth leol.</p>	<p>Ers yr AMB diwethaf, mae'r Cyngor wedi parhau i weithio gyda datblygwyr i sicrhau a gweithredu rhwymedigaethau cynllunio ar gyfer celfyddyd gyhoeddus ar ddatblygiadau newydd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2014/01424/FUL Land oddi ar St. Brides Road, y Wig – gosod meinciau newydd, planhigfeydd cymunedol a phergola newydd wedi'u cynllunio gan artistiaid yn y datblygiad. • 2014/00550/OUT Tir i'r gogledd-orllewin o'r Rheilffordd, y Rhws – gosod llwybr celf newydd drwy gydol y datblygiad ac yn Llyfrgell y Rhws; • 2015/00016/FUL Tir i'r de o Graig Yr Eos, Aberogwr – cyfraniad oddi ar y safle tuag at Neuadd Bentreif Aberogwr – gosod gwydr wedi'i integreiddio i neuadd y pentref newydd. <p>O ran cyfraniadau oddi ar y safle, comisiynwyd artistiaid ar gyfer gwaith celf cymunedol yn Arcot Triangle, Paget Road a Pharc y Pant (Cam II) yn 2020/21. Ataliodd COVID19 y prosiectau ar ddechrau 2020/21, fodd bynnag, mae'r prosiectau bellach wedi datblygu'n gadarnhaol. Mae gwaith celf wedi'i osod yn Arcot Triangle a rhagwelir y bydd y gwaith cwblhau llawn yn cael ei gwblhau yn ystod haf 2021. Mae'r gwaith yn Paget Road yn y camau dylunio terfynol gyda'r gwaith gosod yn ystod haf 2021. Mae'r ymgynghoriad ar gyfer gwaith y Pant (Cam II) hefyd yn mynd rhagddo'n dda. Bydd y gosodiad yn 2021/22. Cynhaliwyd ymgynghoriad hefyd i adolygu'r lloches hanesyddol ar Bryn y Clogwyn, Penarth.</p>
--	--	---	---

Sylwadau

Mae lefelau troseddu ym Mro Morgannwg wedi aros yn gymharol sefydlog dros y blynyddoedd diwethaf, ond dangosodd y flwyddyn hyd at fis Mawrth 2021 gynnydd cyffredinol mewn nifer o gategoriâu a gofnodwyd. Er bod troseddu o unrhyw natur yn peri pryder, mae lefelau troseddu a brofir ym Mro Morgannwg yn gymharol isel ac mae Bro Morgannwg yn parhau i fod yn lle diogel ar y cyfan i fyw a gweithio ynddo. Mae'r CDLI hefyd yn ceisio lleihau'r cyfle i droseddu ac ymddwyn yn wrthgymdeithasol (gweler Polisi MD2 – Dylunio Datblygiadau Newydd) yn unol â tharged yr AC. O ran unigrywiaeth leol, mae nifer sylweddol o gynlluniau wedi'u cymeradwyo gyda chyfraniadau adran 106 ar gyfer celf gyhoeddus: "mewn nwyddau" ar safleoedd datblygu neu drwy gyfraniadau oddi ar y safle. Mae paratoi'r CCA perthnasol newydd y cyfeirir ato uchod ynghyd â'r CCA Rhwymedigaethau Cynllunio wedi helpu i gynyddu nifer y datblygiadau newydd ag unigrywiaeth leol yn unol â tharged yr AC.

6. NEWID YN YR HINSAWDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Lleihau achosion a rheoli	Allyriadau nwyon tŷ gwydr.	Lleihau allyriadau	Er mai prin yw'r wybodaeth sydd ar gael ar lefel awdurdod lleol am allyriadau nwyon tŷ gwydr, mae'r crynodeb ystadegol diweddaraf gan yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol a gyhoeddwyd ym mis Mehefin 2019 a data sylfaen hyd at 2017 yn dangos bod allyriadau CO2 y pen yng Nghymru yn gyffredinol uwch na gweddill rhanbarthau'r DU ac yn 7.9

effeithiau newid yn yr hinsawdd		nwyon tŷ gwydr.	<p>tunnell o CO2 y pen. Y rheswm am hyn yw mai Cymru sydd â'r allyriadau CO2 y pen uchaf o'r sector Diwydiannol a Masnachol (4.4t) sy'n adlewyrchu ei lefel uwch o weithfeydd diwydiannol. Ledled y DU, mae cyfanswm allyriadau nwyon tŷ gwydr tiriogaethol wedi gostwng 2% arall rhwng 2017 a 2018, sy'n rhoi cyfanswm gostyngiad o 43% ers 1990. (Ffynhonnell: ystadegau cenedlaethol allyriadau nwyon tŷ gwydr terfynol y DU gan yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol (ffigrau 2020)).</p> <p>Er nad oes data lleol ar gael ar gyfer allyriadau nwyon tŷ gwydr, mae'r data a gasglwyd gan StatsCymru ac a ddangosir isod yn dangos gostyngiad yn lefelau'r allyriadau yng Nghymru yn ystod y blynyddoedd diwethaf ers y lefel uchaf a gofnodwyd yn 2013. Dylid nodi bod y wybodaeth a ddangosir yn y tabl isod yn amodol ar raglen o ymchwil barhaus a gwella'r rhestr yn gweithredu i sicrhau bod y rhestr yn adlewyrchu'r ddealltwriaeth wyddonol ddiweddaraf a chytundebau rhyngwladol ar adrodd am allyriadau. Bob blwyddyn ychwanegir y set ddiweddaraf o ddata at y rhestr a diweddarir y gyfres amser llawn i ystyried data gwell ac unrhyw ddatblygiadau yn y fethodoleg a ddefnyddir i amcangyfrif yr allyriadau. Mae diweddarau'r gyfres amser llawn, gan wneud ail-gyfrifiadau lle bo angen, yn broses bwysig gan ei bod yn sicrhau bod y set ddata allyriadau lawn yn seiliedig ar y data diweddaraf sydd ar gael, a chyfrifir amcangyfrifon y rhestr gan ddefnyddio dull cyson ar draws y gyfres amser llawn. O ganlyniad, mae hyn yn arwain at wahaniaeth rhwng y tablau a adroddwyd mewn AMBau gwerthfawr.</p> <table border="1" data-bbox="745 767 2051 1345"> <thead> <tr> <th></th> <th>Blwyddyn</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Cyfanswm (Cilodunelli)</td> <td>Amaethyddiaeth</td> <td>4,945</td> <td>4,928</td> <td>4,948</td> <td>5,228</td> <td>5,137</td> <td>5,275</td> <td>5,339</td> <td>5,200</td> <td>5,297</td> </tr> <tr> <td>Busnes</td> <td>8,879</td> <td>7,783</td> <td>9,534</td> <td>9,379</td> <td>9,193</td> <td>9,337</td> <td>9,099</td> <td>8,583</td> <td>9,214</td> </tr> <tr> <td>Cyflenwi Ynni</td> <td>16,059</td> <td>19,431</td> <td>21,222</td> <td>17,393</td> <td>17,590</td> <td>20,163</td> <td>14,158</td> <td>11,466</td> <td>11,026</td> </tr> <tr> <td>Prosesau Diwydiannol</td> <td>1,931</td> <td>1,435</td> <td>2,806</td> <td>2,991</td> <td>2,737</td> <td>1,948</td> <td>1,986</td> <td>1,851</td> <td>1,893</td> </tr> <tr> <td>Newid Defnydd Tir</td> <td>-336</td> <td>-287</td> <td>-219</td> <td>-243</td> <td>-233</td> <td>-245</td> <td>-248</td> <td>-214</td> <td>-246</td> </tr> <tr> <td>Y Cyhoedd</td> <td>324</td> <td>366</td> <td>368</td> <td>308</td> <td>330</td> <td>335</td> <td>316</td> <td>335</td> <td>324</td> </tr> <tr> <td>Datblygiad Preswyl</td> <td>3,913</td> <td>4,221</td> <td>4,259</td> <td>3,603</td> <td>3,664</td> <td>3,700</td> <td>3,622</td> <td>3,755</td> <td>3,716</td> </tr> <tr> <td>Trafnidiaeth</td> <td>6,229</td> <td>6,059</td> <td>6,042</td> <td>6,137</td> <td>6,226</td> <td>6,398</td> <td>6,297</td> <td>6,261</td> <td>6,112</td> </tr> </tbody> </table>		Blwyddyn	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Cyfanswm (Cilodunelli)	Amaethyddiaeth	4,945	4,928	4,948	5,228	5,137	5,275	5,339	5,200	5,297	Busnes	8,879	7,783	9,534	9,379	9,193	9,337	9,099	8,583	9,214	Cyflenwi Ynni	16,059	19,431	21,222	17,393	17,590	20,163	14,158	11,466	11,026	Prosesau Diwydiannol	1,931	1,435	2,806	2,991	2,737	1,948	1,986	1,851	1,893	Newid Defnydd Tir	-336	-287	-219	-243	-233	-245	-248	-214	-246	Y Cyhoedd	324	366	368	308	330	335	316	335	324	Datblygiad Preswyl	3,913	4,221	4,259	3,603	3,664	3,700	3,622	3,755	3,716	Trafnidiaeth	6,229	6,059	6,042	6,137	6,226	6,398	6,297	6,261	6,112
	Blwyddyn	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019																																																																																					
Cyfanswm (Cilodunelli)	Amaethyddiaeth	4,945	4,928	4,948	5,228	5,137	5,275	5,339	5,200	5,297																																																																																					
	Busnes	8,879	7,783	9,534	9,379	9,193	9,337	9,099	8,583	9,214																																																																																					
	Cyflenwi Ynni	16,059	19,431	21,222	17,393	17,590	20,163	14,158	11,466	11,026																																																																																					
	Prosesau Diwydiannol	1,931	1,435	2,806	2,991	2,737	1,948	1,986	1,851	1,893																																																																																					
	Newid Defnydd Tir	-336	-287	-219	-243	-233	-245	-248	-214	-246																																																																																					
	Y Cyhoedd	324	366	368	308	330	335	316	335	324																																																																																					
	Datblygiad Preswyl	3,913	4,221	4,259	3,603	3,664	3,700	3,622	3,755	3,716																																																																																					
	Trafnidiaeth	6,229	6,059	6,042	6,137	6,226	6,398	6,297	6,261	6,112																																																																																					

Rheoli Gwastraff	1,546	1,441	1,389	1,251	1,195	1,203	1,206	1,185	1,152
Cyfanswm (Cilodunelli)	43,490	45,376	50,349	46,046	45,839	48,113	41,775	38,422	38,489

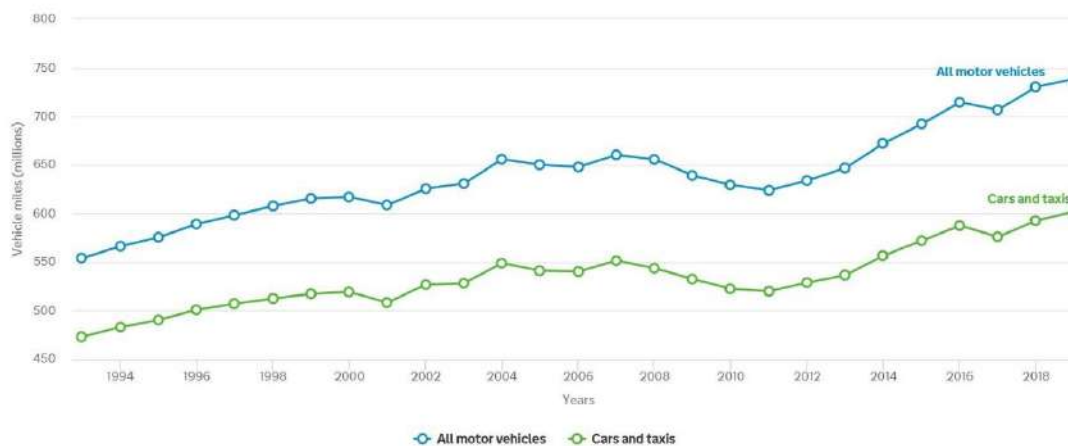
Ffynhonnell: StatsCymru Allyriadau Nwyon Tŷ Gwydr fesul Blwyddyn

Nifer y teithiau a wneir mewn car.

Gostyngiad yn nifer y teithiau a wneir mewn car.

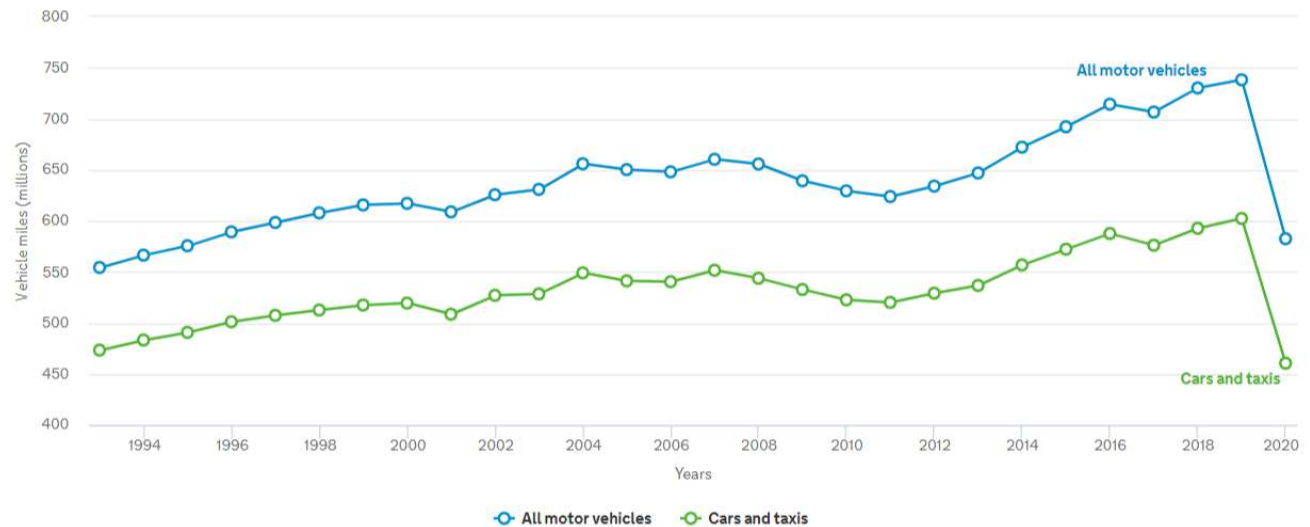
Annual traffic by vehicle type in The Vale of Glamorgan

Traffic in Great Britain from 1993 to 2019 by vehicle type in vehicle miles (millions)



Ffynhonnell: <https://roadtraffic.dft.gov.uk/local-authorities/18>

Teithiwyd 738.2 miliwn o filltiroedd cerbyd ar ffyrdd ym Mro Morgannwg yn 2019, mae hyn yn gynydd bychan ar y 730.2 miliwn o filltiroedd cerbyd a deithiwyd yn 2018. Roedd ceir a thacsis yn cyfrif am 602.3 miliwn o filltiroedd cerbydau. Mae effaith pandemig Covid-19 wedi cael effaith amlwg ar symudiadau cerbydau ledled y DU. Dangosir hyn yn y tabl isod ar gyfer milltiroedd cerbyd ym Mro Morgannwg:



Ffynhonnell: <https://roadtraffic.dft.gov.uk/local-authorities/18>

Mae'r ffigurau'n dangos bod pob cerbyd modur wedi gweld gostyngiad sylweddol yn lefelau traffig yn ystod 2020 gyda thraffig ceir a thacsis ar draws Bro Morgannwg yn gostwng 23.54% sydd ychydig yn llai na chyfanswm gostyngiad canrannol y DU o 24.7% o lefelau 2019. Fodd bynnag, mewn perthynas â Bro Morgannwg dyma'r lefel isaf ers 27 mlynedd.

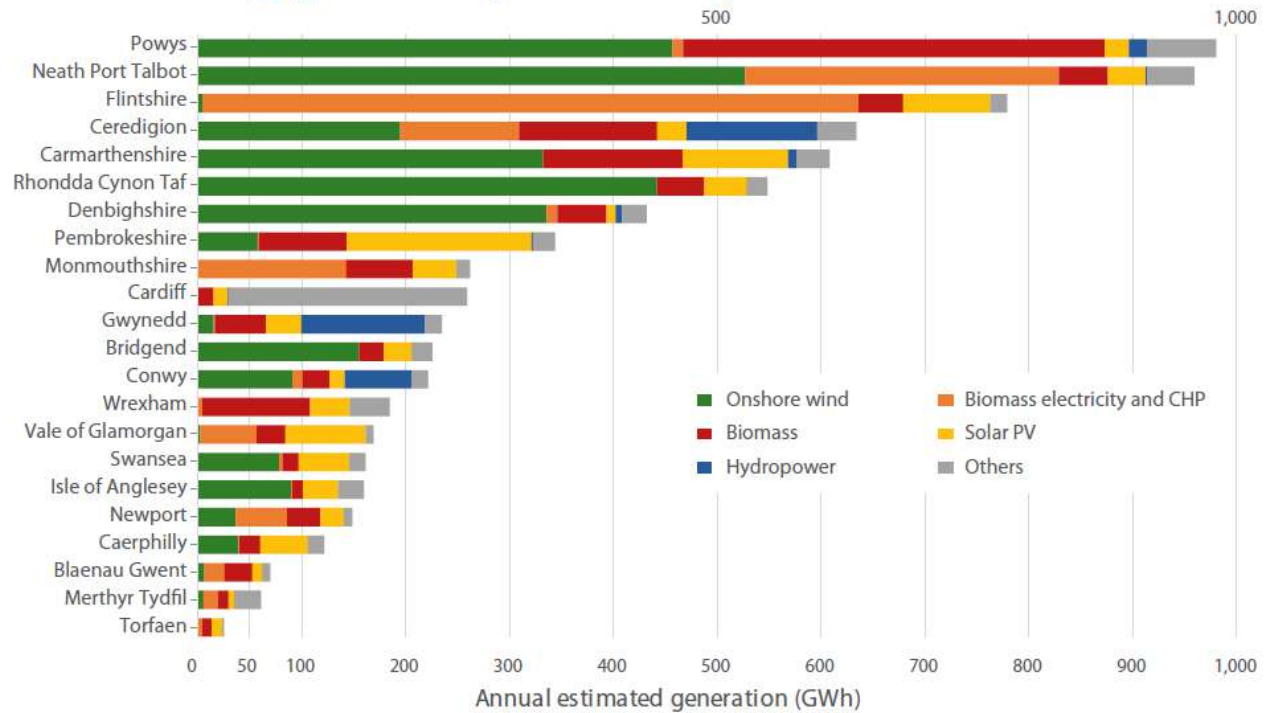
Ym mis Tachwedd 2020 cyflwynodd y Cyngor y cynllun Next Bike i Fro Morgannwg a welodd gyflwyno gorsafoedd Docio Next Bike yn y lleoliadau canlynol ym Mhenarth:

- Heol Windsor, Penarth;
- Y Promenâd, Penarth;
- Gorsaf Drenau Penarth;
- Parc Gwledig Cosmeston;
- Ysbyty Llandochoau;
- Morglawdd Bae Caerdydd.

Cyn bo hir, bydd y Cyngor yn gosod gorsafoedd docio ychwanegol yn Sili a Dinas Powys. Mae'r ffigurau diweddaraf sydd ar gael ar gyfer mis Mai 2021 yn dangos bod 1,254 o rentiadau. Mae'r cynllun yn y Fro yn ymestyn ac yn adeiladu ar gyflwyno Next Bike yng Nghaerdydd yn llwyddiannus. Mae cyflwyno Next Bike yn ceisio cynyddu nifer y teithiau drwy ddulliau teithio llesol.

	<p>Cynhyrchu ynni adnewyddadwy</p>	<p>Cynyddu lefel yr ynni a gynhyrchir drwy ddulliau adnewyddadwy</p>	<p>Ers 2014, mae cynhyrchu ynni o ffynonellau ynni adnewyddadwy ym Mro Morgannwg wedi cynyddu'n gyson fel y dangosir isod. Mae'r data cenedlaethol diweddaraf yn ymwneud â 2019. Ers 1 Ebrill 2020 mae 7 datblygiad ynni adnewyddadwy newydd sydd wedi cael caniatâd cynllunio ym Mro Morgannwg. Roedd hyn yn cynnwys 2 ddatblygiad ynni solar sy'n darparu capasiti 5.6MW o gynhyrchu trydan a 5 boeler biomas gan ddarparu capasiti 2MW o gynhyrchu gwres.</p> <table border="1" data-bbox="857 395 1939 815"> <thead> <tr> <th colspan="6">Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Prosiectau</th> <th>Capasiti Trydanol (MWe)</th> <th>Capasiti Gwres (MWth)</th> <th>Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)</th> <th>Cynhyrchiant Gwres (MWht)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>1,660</td> <td>88</td> <td>2</td> <td>416,982</td> <td>5,094</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2,172</td> <td>115</td> <td>4</td> <td>466,643</td> <td>11,152</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2,222</td> <td>84</td> <td>9</td> <td>84,365</td> <td>25,280</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2,262</td> <td>94</td> <td>10</td> <td>140,934</td> <td>29,640</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">Gwres a Thrydan Adnewyddadwy</td> </tr> <tr> <th></th> <th>Prosiectau</th> <th colspan="2">Cyfanswm Capasiti (MW)</th> <th colspan="2">Amcangyfrif Cynhyrchiant (GWh)</th> </tr> <tr> <td>2019*</td> <td>2,407</td> <td colspan="2">106</td> <td colspan="2">1,701</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell:</i> https://statswales.gov.wales/Catalogue/Environment-and-Countryside/Energy</p> <p>*Ffigurau 2019 wedi'u cyfuno fel Gwres a Thrydan Adnewyddadwy (Ffynhonnell Llywodraeth Cymru: Cynhyrchu Ynni yng Nghymru 2019 - https://gov.wales/sites/default/files/publications/2021-01/energy-generation-in-wales-2019.pdf)</p>	Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)							Prosiectau	Capasiti Trydanol (MWe)	Capasiti Gwres (MWth)	Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)	Cynhyrchiant Gwres (MWht)	2014	1,660	88	2	416,982	5,094	2016	2,172	115	4	466,643	11,152	2017	2,222	84	9	84,365	25,280	2018	2,262	94	10	140,934	29,640	Gwres a Thrydan Adnewyddadwy							Prosiectau	Cyfanswm Capasiti (MW)		Amcangyfrif Cynhyrchiant (GWh)		2019*	2,407	106		1,701	
Cynhyrchu Ynni Carbon Isel (StatsCymru Rhagfyr 2018)																																																									
	Prosiectau	Capasiti Trydanol (MWe)	Capasiti Gwres (MWth)	Cynhyrchiant Trydanol (MWhe)	Cynhyrchiant Gwres (MWht)																																																				
2014	1,660	88	2	416,982	5,094																																																				
2016	2,172	115	4	466,643	11,152																																																				
2017	2,222	84	9	84,365	25,280																																																				
2018	2,262	94	10	140,934	29,640																																																				
Gwres a Thrydan Adnewyddadwy																																																									
	Prosiectau	Cyfanswm Capasiti (MW)		Amcangyfrif Cynhyrchiant (GWh)																																																					
2019*	2,407	106		1,701																																																					

Renewable energy generation by local authority

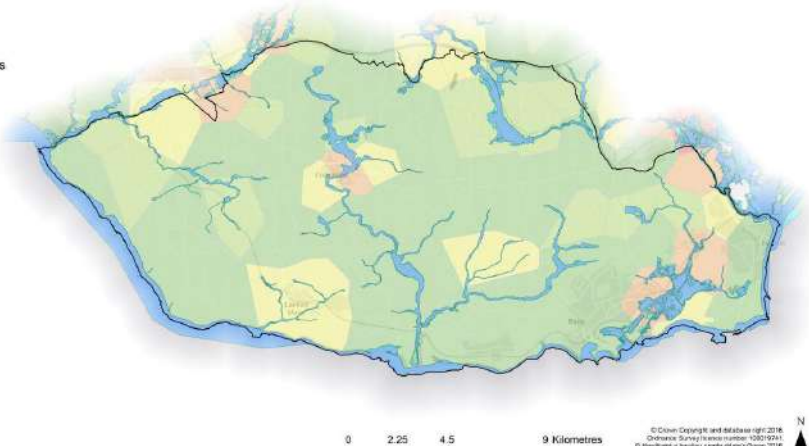


Ffynhonnell: Cynhyrchu ynni yng Nghymru 2020 (Llywodraeth Cymru)

Ers 2011, mae 21 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau ynni sy'n cynhyrchu trydan wedi'u cymeradwyo sydd, gyda'i gilydd, yn cynhyrchu 61.68GWh (11.53%) o'r galw rhagamcanol am drydan. Mae hyn yn rhagori ar y targed monitro a nodwyd o 56.68 GWh (10.6% o'r galw rhagamcanol am drydan, 535 GWh) yn fframwaith monitro'r CDLI.

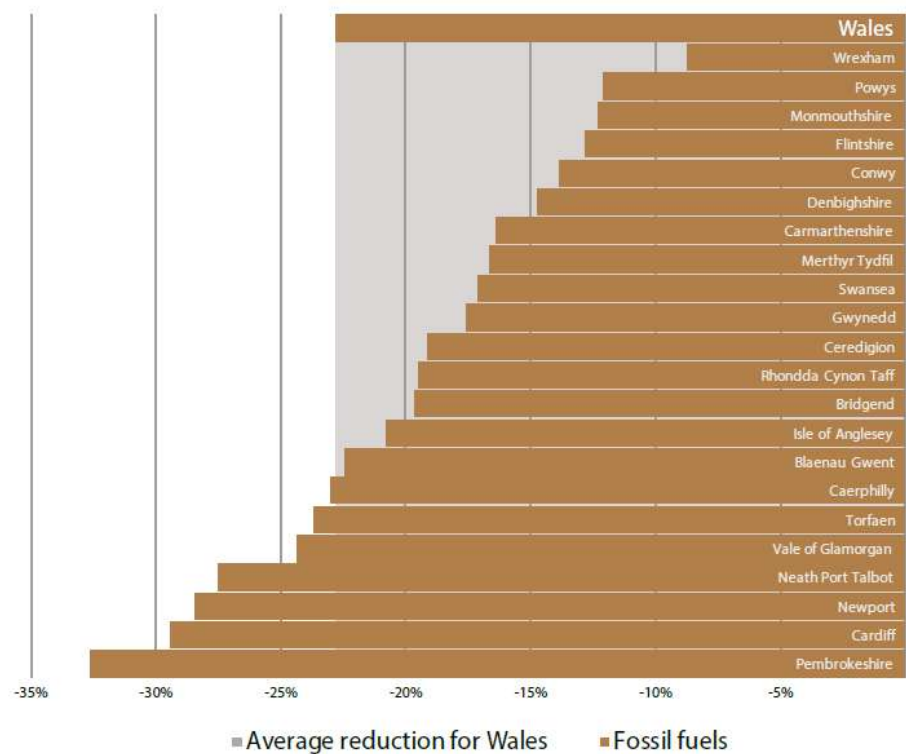
Ffynhonnell: data cynllunio Bro Morgannwg 2021.

Yn genedlaethol, mae cynhyrchu ynni o ynni adnewyddadwy wedi parhau i gynyddu, yn 2019 comisiynwyd 145 MW o gapasiti trydanol adnewyddadwy newydd yng Nghymru. Mae hyn yn dod â chyfanswm y capasiti trydanol i 3,372 MW o 56,807 o osodiadau. Comisiynwyd 14 MW ychwanegol o gapasiti gwres adnewyddadwy yng Nghymru yn 2019. Daw hyn â chyfanswm y capasiti gwres adnewyddadwy yng Nghymru i 686 MW.

	<p>Nifer yr achosion o lifogydd ym Mro Morgannwg / Eiddo sydd mewn perygl o lifogydd</p>	<p>Lleihau nifer yr achosion o lifogydd ym Mro Morgannwg / Eiddo sydd mewn perygl o lifogydd</p>	<p>Defnyddir yr Aseiad Perygl Llifogydd Cenedlaethol (APLIC) ynghyd â'r Set Ddata Eiddo Genedlaethol (SDdEG) i bennu nifer yr eiddo (preswyl a amhreswyl) sydd mewn perygl o lifogydd o afonydd a'r môr yng Nghymru. Dyma'r data diweddaraf sydd ar gael:</p> <table border="1" data-bbox="745 296 1825 571"> <thead> <tr> <th colspan="6">2019</th> </tr> <tr> <th></th> <th><i>Uchel</i></th> <th><i>Canolig</i></th> <th><i>Canolig + Uchel</i></th> <th><i>Isel</i></th> <th><i>Cyfanswm</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Risg Afon</td> <td>119</td> <td>255</td> <td>374</td> <td>375</td> <td>749</td> </tr> <tr> <td>Risg Llanw</td> <td>144</td> <td>25</td> <td>169</td> <td>325</td> <td>494</td> </tr> <tr> <td>Cyfanswm Risg</td> <td>1,203</td> <td>1,126</td> <td>2,329</td> <td>3,647</td> <td>5,976</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: StatsCymru – Eiddo sydd mewn Perygl o Lifogydd</i></p> <p>Nodir y siawns o lifogydd mewn pedwar categori risg:</p> <p>Risg Uchel: Yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 30 (3.3%) mewn unrhyw flwyddyn benodol</p> <p>Risg Ganolig: Llai nag 1 ym mhob 30 (3.3%) ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 100 (1%) mewn unrhyw flwyddyn benodol ar gyfer afonydd a llifogydd dŵr wyneb a llai nag 1 ym mhob 30 (3.3 y cant) ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 200 (0.5 y cant) ar gyfer y môr.</p> <p>Risg Isel: Llai nag 1 ym mhob 100 (1%) ar gyfer afonydd a llifogydd dŵr wyneb ac 1 ym mhob 200 (0.5 y cant) ar gyfer y môr ond yn fwy na neu'n hafal i 1 ym mhob 1,000 (0.1%) mewn unrhyw flwyddyn benodol.</p> <p>The risk from flooding</p> <p>What does this mean locally?</p> <p>In the Vale of Glamorgan, the communities at highest risk from flooding are Cowbridge, Dinas Powys and parts of Barry. The community of Llantwit Major is also at risk.</p>  <p>Legend</p> <ul style="list-style-type: none"> Unitary Authorities Flood Zone 3 Flood Zone 2 <p>Communities at risk from fluvial flooding</p> <p>MAX_SCORE</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 1 - 10 11 - 100 101 - 1000 1001 - 10000 <p><small>* Score is a relative risk score and not the number of properties at risk of flooding.</small></p>	2019							<i>Uchel</i>	<i>Canolig</i>	<i>Canolig + Uchel</i>	<i>Isel</i>	<i>Cyfanswm</i>	Risg Afon	119	255	374	375	749	Risg Llanw	144	25	169	325	494	Cyfanswm Risg	1,203	1,126	2,329	3,647	5,976
2019																																	
	<i>Uchel</i>	<i>Canolig</i>	<i>Canolig + Uchel</i>	<i>Isel</i>	<i>Cyfanswm</i>																												
Risg Afon	119	255	374	375	749																												
Risg Llanw	144	25	169	325	494																												
Cyfanswm Risg	1,203	1,126	2,329	3,647	5,976																												

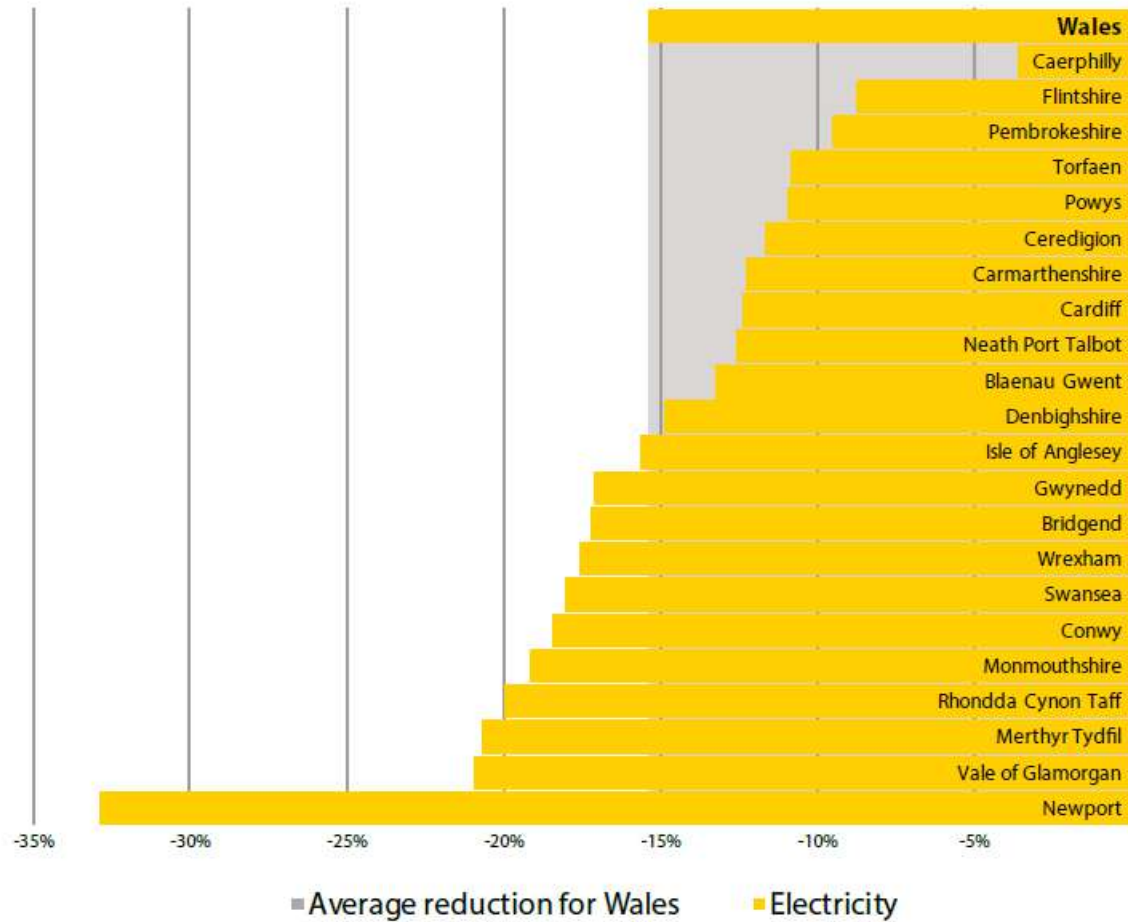
		<p><i>Ffynhonnell: Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Cyfoeth Naturiol Cymru - Gwybodaeth amgylcheddol Bro Morgannwg ar gyfer asemiadau lles.</i></p> <p>Nid yw'r Cyngor wedi cymeradwyo unrhyw geisiadau cynllunio yn ystod y cyfnod monitro nad oeddent yn bodloni pob un o'r profion NCT 15 (gweler dangosydd Monitro CDLI 2.1). Bydd hyn yn helpu i leihau nifer yr achosion o lifogydd / eiddo sydd mewn perygl o lifogydd yn yr awdurdod.</p>																																												
Cyfran y datblygiadau newydd gyda Systemau Draenio Dinesig Cynaliadwy	Cynnydd yng nghyfran y datblygiadau newydd gyda Systemau Draenio Dinesig Cynaliadwy	<p>O'r 7^{fed} Ionawr 2019, mae'n ofynnol i bob datblygiad newydd ar gyfer 1 neu fwy o dai annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100m² neu fwy gael Systemau Draenio Cynaliadwy (SDCau) ar gyfer dŵr wyneb. Mae Atodlen 3 o Ddeddf Dŵr a Rheoli Llifogydd 2010 yn gwneud SDCau yn ofyniad gorfodol ar gyfer pob datblygiad newydd. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi Safonau SDC statudol y mae'n rhaid i'r Corff Cymeradwyo SDC eu cymeradwyo cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau; mae Bro Morgannwg yn Gorff Cymeradwyo Draenio Cynaliadwy (CCDC). Yn unol â hynny, ystyrir, o ganlyniad i'r ddyletswydd statudol hon, nad oes angen monitro'r SDCau mwyach gan y bydd SDCau yn cael eu darparu'n statudol drwy'r system gynllunio ar bob datblygiad newydd sy'n bodloni'r safonau penodedig.</p>																																												
Datblygiad o fewn gorlifdiroedd	Dim datblygiad amhriodol o fewn gorlifdiroedd	<p>Mae Adroddiad Monitro Blyneddol Cynllun Datblygu Lleol y Cyngor yn nodi na chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio mewn ardaloedd gorlifdir C1 neu C2 nad oeddent yn bodloni'r holl brofion a nodwyd yn NCT 15 Llifogydd.</p>																																												
Y defnydd o ynni y pen	Lleihau'r defnydd o ynni y pen	<p>Daw'r tabl isod o'r Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol ac mae'n dangos y defnydd terfynol o ynni yn yr awdurdod ac yng Nghymru yn 2015, 2016, 2017 a 2018.</p> <table border="1" data-bbox="743 906 2051 1082"> <thead> <tr> <th colspan="9">Defnydd cyfartalog awdurdodau lleol o nwyon domestig a thrydan (GWh)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Nwy</th> <th colspan="4">Trydan</th> </tr> <tr> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bro Morgannwg</td> <td>624.3</td> <td>640.4</td> <td>666.9</td> <td>670.7</td> <td>208.2</td> <td>204.4</td> <td>203.2</td> <td>199.7</td> </tr> <tr> <td>Cymru</td> <td>13,814.4</td> <td>13,830.8</td> <td>14,444.2</td> <td>14,383.2</td> <td>5,163.9</td> <td>5,020.1</td> <td>4,969.5</td> <td>4,863.4</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Set Ddata Ystadegol yr Adran Busnes, Ynni a Strategaeth Ddiwydiannol: Cyfanswm y defnydd terfynol o ynni ar lefel ranbarthol ac awdurdod lleol.</i></p> <p>Yn genedlaethol, mae'r defnydd o danwydd ffosil yng Nghymru wedi gostwng 23% ers 2005, gyda phob ardal awdurdod lleol yn lleihau'r defnydd o ryw raddau. (Ffynhonnell y Defnydd o Ynni yng Nghymru 2018)</p>	Defnydd cyfartalog awdurdodau lleol o nwyon domestig a thrydan (GWh)										Nwy				Trydan				2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	Bro Morgannwg	624.3	640.4	666.9	670.7	208.2	204.4	203.2	199.7	Cymru	13,814.4	13,830.8	14,444.2	14,383.2	5,163.9	5,020.1	4,969.5	4,863.4
Defnydd cyfartalog awdurdodau lleol o nwyon domestig a thrydan (GWh)																																														
	Nwy				Trydan																																									
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018																																						
Bro Morgannwg	624.3	640.4	666.9	670.7	208.2	204.4	203.2	199.7																																						
Cymru	13,814.4	13,830.8	14,444.2	14,383.2	5,163.9	5,020.1	4,969.5	4,863.4																																						

Percentage reduction in fossil fuel use per local authority area in Wales between 2005 and 2017



Yn yr un modd, mae pob ardal awdurdod lleol wedi lleihau'r defnydd o drydan ers 2005, gyda chyfanswm o 15%.

Percentage reduction in electricity use per local authority area in Wales between 2005 and 2017



Sylwadau

Mae'r dystiolaeth yn dangos darlun amrywiol ar draws y dangosyddion a'r targedau. Er bod cynnydd da wedi'i wneud ar y prif dargedau amgylcheddol e.e. cynhyrchu ynni adnewyddadwy, mae nifer sylweddol o deithiau yn y Fro yn parhau i gael eu gwneud mewn car (ac eithrio'r cyfnod cloi Covid-19). Bydd y Cyngor yn parhau i hyrwyddo teithio llesol a thrafnidiaeth gynaliadwy fel dewisiadau amgen i'r car. Disgwylir i gyflwyno'r cynllun Next Bike ym Mro Morgannwg gael effaith sylweddol ar y defnydd o feiciau a bydd y cynllun yn cael ei fonitro'n agos i asesu ei effaith.

Mae'n ddarlun amrywiol tebyg o ran y defnydd o ynni yng Nghymru, lle mae'r defnydd o nwy wedi cynyddu ychydig a thrydan wedi lleihau. Mae Cymru'n defnyddio tua 91 TWh o ynni y flwyddyn. Defnydd o drydan yw tua 16% o'r cyfanswm hwn; mae'r 76.1 TWh sy'n weddill yn gysylltiedig â thrafnidiaeth, gwres a diwydiant. Yng Nghymru ar gyfer 2019 mae 51% o drydan a gynhyrchwyd yn dod o ynni adnewyddadwy, i fyny o 19% yn 2014 a 50% yn 2018. (Adroddiad Cynhyrchu Ynni yng Nghymru 2020).

Gorsaf bŵer Aberddawan oedd yr orsaf bŵer glo weithredol olaf yng Nghymru, gan gau ym mis Mawrth 2020. Does dim disgwyl i gynhyrchu trydan sy'n llosgi glo gyfrannu at gymysgedd trydan Cymru yn y dyfodol.

7. GWASTRAFF

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Lleihau gwastraff	Swm blynyddol y gwastraff trefol.	Lleihau gwastraff trefol.	
	% y gwastraff sy'n cael ei aildddefnyddi o neu ei ailgylchu.	Cynyddu faint o wastraff sy'n cael ei aildddefnyddi o neu ei ailgylchu.	

	% y gwastraff sy'n mynd i safleoedd tirlenwi.	Lleihau'r dunelledd o wastraff sy'n mynd i safleoedd tirlenwi.	Area (Vale of Glamorgan) <input type="button" value="v"/> Area Code <input type="text"/> Area <input type="text"/> Year <input type="button" value="v"/>								
			Measure <input type="button" value="v"/>	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-
Total Municipal Waste Collected/Generated			59,780	61,527	62,222	58,621	62,370	62,473	57,974	57,974	
Total Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target) ⓘ			32,568	33,698	34,843	37,832	40,748	39,492	38,896	40,748	
Waste sent for other recovery ⓘ			0	0	0	0	0	0	0	0	
Waste Incinerated with Energy Recovery			172	971	8,135	17,424	20,705	22,262	18,331	16,331	
Waste Incinerated without Energy Recovery			0	0	0	90	113	0	0	0	
Waste Landfilled			27,040	26,569	18,302	3,339	616	595	576	576	
Percentage of Waste Reused/Recycled/Composted (Statutory Target) ⓘ			54.5	54.8	56.0	64.5	65.3	63.2	67.1	67.1	
Ffynhonnell: https://statswales.gov.wales/Catalogue/Environment-and-Countryside/Waste-Management/Local-Authority-Municipal-Waste/annualwastemanagement-by-management-year											

Sylwadau

Mae'r ffigurau diweddaraf a gynhyrchwyd gan Lywodraeth Cymru ac a gyhoeddwyd gan StatsCymru yn dangos bod lefel y gwastraff trefol a gesglir/a gynhyrchir ym Mro Morgannwg wedi gostwng bron i 2,400 tonn ers 2012, gyda chanran flynyddol o wastraff cartref yn cael ei aildefnyddio / ailgylchu/ compostio ym Mro Morgannwg yn cynyddu yn ogystal â lefel y gwastraff a anfonir at adfer ynni.

8. DEFNYDD TIR

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Defnyddio tir yn effeithiol ac yn effeithlon.	% y datblygiadau newydd ar dir llwyd.	Cynyddu % y datblygiadau newydd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas

	Cyfran y datblygiadau newydd ar faes glas.	Lleihau cyfran y maes glas sy'n cael ei ddatblygu.	Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig
			2011-12	161	99%	1	1%	162
2012-13	128	68%	60	32%	188			
2013-14	76	66%	39	34%	115			
2014-15	167	61%	115	39%	272			
2015-16	581	93%	40	7%	621			
2016-17	651	77%	191	23%	842			
2017-18	581	73%	213	27%	794			
2018-19	457	73%	166	27%	623			
2019 - 20	662	72%	255	28%	917			
2020 - 21	599	82%	124	18%	723			

Ffynhonnell: Cyngor Bro Morgannwg
Mae cyfran sylweddol o anheddau newydd ym Mro Morgannwg yn parhau i gael eu hadeiladu ar dir llwyd. Er y bu rhai mân amrywiadau ers mabwysiadu'r cynllun, mae cyfran sylweddol o'r anheddau newydd wedi'u cwblhau ar safleoedd tir llwyd.

Mae Polisi CDLI MD6 Dwyseddau Tai yn nodi'r dwyseddau preswyl net gofynnol y dylid eu darparu o fewn gwahanol fathau o aneddiadau a nodir yn hierarchaeth y CDLI. O fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau, dylid darparu o leiaf 30 o anheddau yr hectar (dph). O fewn aneddiadau gwledig bach, caniateir dwysedd isaf o 25 o anheddau yr hectar sy'n adlewyrchu eu natur sensitif a chymeriad y ffurf adeiledig bresennol. Fodd bynnag, mae polisi MD6 yn caniatáu dwyseddau is lle mae'r datblygiad yn cydymffurfio â'r meini prawf penodedig e.e. byddai datblygu dwysedd uwch yn cael effaith annerbyniol ar gymeriad y cyffiniau. Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwywyd 10 cais cynllunio o fewn aneddiadau allweddol, canolfannau gwasanaeth a phrif aneddiadau â dwysedd net o dan 30dph a chymeradwywyd 6 chais cynllunio mewn mân anheddiad gwledig â dwysedd net o dan y 25dph penodedig. Er na fodlonwyd y lefelau dwysedd isaf a

			nodir ym Mholisi MD6 yn yr achosion hyn, ystyriwyd bod dwyseddau is yn briodol gan fod y datblygiadau'n cydymffurfio â pholisi.
	Ansawdd tir amaethyddol.	Cynnal ansawdd tir amaethyddol ym Mro Morgannwg.	<p>Mae Polisi Cenedlaethol, fel y nodir ym Mholisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11), paragraff 3.55 yn ceisio cadw'r tir amaethyddol Gorau a Mwyaf Hyblyg (GMH) ac eithrio pan fo angen dirfawr am ddatblygiad. Mae Polisiâu MD1, MD7 ac MD19 o'r CDLI yn cefnogi'r sefyllfa hon ac yn ceisio sicrhau bod tir GMH yn cael ei ddiogelu rhag datblygiadau newydd.</p> <p>Rhwng 1 Ebrill 2020 a 31 Mawrth 2021, cymeradwyodd y Cyngor 30 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau annisgwyl ar dir a ystyriwyd yn GMH a arweiniodd at golli 9.387 ha ar dir y rhagwelir y byddai'n dir GMH fel y nodwyd ar Fap Dosbarthiad Tir Amaethyddol rhagfynegol Llywodraeth Cymru (Fersiwn 2). Nid ystyriwyd bod yr un o'r cymeradwyaethau yn groes i'r CDLI perthnasol na pholisiau cenedlaethol. Roedd yr holl geisiadau cynllunio hyn yn cael eu hystyried yn fân ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â mentrau gwledig presennol a busnesau fferm neu ddarparwyr cyfleustodau ac fe'u haseswyd yn ôl eu rhinweddau yn unol â phlismyn y CDLI ac ystyrir eu bod yn dderbyniol neu nodwyd bod y tir yn disgyn islaw dosbarthiad GMH ar waith arolwg pellach. Ceir rhagor o fanylion am natur y ceisiadau o dan ddangosydd monitro CDLI 10.6.</p>

Sylwadau

Mae'r dystiolaeth yn dangos bod polisiâu perthnasol y CDLI yn effeithiol o ran sicrhau bod tir maes glas yn cael ei ddiogelu a'r defnydd effeithiol o dir drwy gymhwyso safonau dwysedd gofynnol. Er bod rhywfaint o ddatblygiad wedi digwydd ar safleoedd maes glas a thir amaethyddol GMH, mae hyn yn gyffredinol wedi'i gyfyngu i ddatblygiadau ar raddfa fach sy'n gysylltiedig â datblygiadau sy'n bodoli eisoes.

9. ASED AU AMGYLCHEDDOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi					
Diogelu a gwella'r amgylchedd adeiledig a naturiol.	% y datblygiadau newydd ar dir llwyd.	Cynyddu % y datblygiadau newydd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol.	Anheddau Blynyddol Gorffenedig ar Dir Llwyd/Maes Glas					
			Blwyddyn	Anheddau Gorffenedig Tir Llwyd	%	Anheddau Gorffenedig Maes Glas	%	Cyfanswm yr Anheddau Gorffenedig
			2011-12	161	99%	1	1%	162
			2012-13	128	68%	60	32%	188

			2013-14	76	66%	39	34%	115															
			2014-15	167	61%	115	39%	272															
			2015-16	581	93%	40	7%	621															
			2016-17	651	77%	191	23%	842															
			2017-18	581	73%	213	27%	794															
			2018-19	457	73%	166	27%	623															
			2019 - 20	662	72%	255	28%	917															
			2020-21	599	82%	124	18%	723															
			<p><i>Ffynhonnell: Cyngor Bro Morgannwg</i></p> <p>Mae cyfran sylweddol o anheddau newydd ym Mro Morgannwg yn parhau i gael eu hadeiladu ar dir llwyd. Er y bu rhai mân amrywiadau ers mabwysiadu'r cynllun, mae 60-75% cyson o anheddau newydd yn cael eu cwblhau ar safleoedd tir llwyd.</p>																				
	% y newid yng nghynefinoedd a rhywogaethau blaenoriaeth y Fro.	Gwella cynefinoedd a rhywogaethau â blaenoriaeth.	<p>Mae gan y rhestr interim o gynefinoedd a rhywogaethau â blaenoriaeth yng Nghymru 557 o rywogaethau â blaenoriaeth a 55 o gynefinoedd â blaenoriaeth, a ddewiswyd yn wreiddiol ar gyfer camau gweithredu wedi'u blaenoriaethu yn seiliedig ar lefel eu bygythiad, lefel y cyfrifoldeb yng Nghymru dros eu poblogaethau, a'r gallu i gymryd camau adferol i wella eu statws. Er mai prin yw'r data lleol sydd ar gael ar gyfer cynefinoedd a rhywogaethau â blaenoriaeth, mae wardeiniaid a cheidwaid ym Mharciau Gwledig Bro Morgannwg ac ar Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn monitro rhai rhywogaethau cyfyngedig yn rheolaidd ac yn cymryd rhan mewn rhaglenni rhyddhau rhywogaethau a rheoli cynefinoedd.</p> <p>Mae pandemig y coronafeirws wedi effeithio ar lawer o'r rhaglen arolygu reolaidd. O ganlyniad, mae rhaglenni monitro rheolaidd wedi'u cwtogi ac nid yw gwybodaeth rhywogaethau/arolygu wedi'i diweddarau. Darparwyd gwybodaeth berthnasol lle mae ar gael.</p>																				
			<table border="1"> <tr> <td colspan="5">Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref</td> </tr> <tr> <td>Lleoliad</td> <td>2018</td> <td>2019</td> <td>2020</td> <td>2021</td> </tr> <tr> <td>Padog y Dwyrain</td> <td>3</td> <td>7</td> <td>Dd/B</td> <td>Dd/B</td> </tr> </table>						Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref					Lleoliad	2018	2019	2020	2021	Padog y Dwyrain	3	7	Dd/B	Dd/B
Arolwg Tegeirianau Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston – Troellig yr Hydref																							
Lleoliad	2018	2019	2020	2021																			
Padog y Dwyrain	3	7	Dd/B	Dd/B																			
			<p><i>Ffynonellau: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i></p>																				

Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston - Arolwg Tegeirianau Gorffennaf 2018 (Arolygon wedi'u diweddarau ddim ar gael)		
Rhywogaethau	Lleoliad	Nifer
Tegeirian Brych	Padog y Dwyrain	4,207
Tegeirian Bera	Padog y Dwyrain	3,508
Tegeirian Gwenynog	Padog y Dwyrain	83
Tegeirian Llydanwyrdd Mawr	Llwybr Cerfluniau	4
<i>Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i>		
<i>Ni chynhaliwyd arolwg oherwydd pandemig coronafeirws</i>		
Yn ogystal, mae'r wardeiniaid a'r ceidwaid yn cymryd rhan mewn rhaglenni rheoli a rhyddhau sy'n ceisio ailgyflwyno a gwella rhywogaethau a chynefinoedd â blaenoriaeth ym Mro Morgannwg.		
Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston - Rhyddhau Llygod Pengrwn y Dŵr**		
Blwyddyn	Nifer	
2017	215	
2018	141	
2019	44*	
2020	Arolygon wedi'u diweddarau ddim ar gael	
2021	Arolygon wedi'u diweddarau ddim ar gael	
<i>Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i>		
<i>* Niferoedd a ryddhawyd hyd yma yn ystod 2019.</i>		
<i>** Daeth rhaglen rhyddhau llygod pengrwn y dŵr i ben, gan fonitro golygfeydd yn unig.</i>		
Trapiau Mamaliaid Bach Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston (Cynefinoedd Coetir) 2019 (Arolygon wedi'u diweddarau ddim ar gael)		
Rhywogaethau	Lleoliad	Nifer
Llyg Lleiaf	Coed Cogan	11
Llygoden Bengron Goch	Coed Cogan	98
Llygod y Coed	Coed Cogan	11
<i>Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston</i>		
<i>Ni chynhaliwyd unrhyw arolygon oherwydd pandemig coronafeirws.</i>		
Data Monitro Adar Gwlyptir Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston 2016 -2020 (Rhestrau Coch/Ambr)		
Rhywogaethau	Blwyddyn	

	2016	2017	2018	2019*	2020	2021**
Hwyaden Bengoch	86	60	33	93	26	21
Hwyaden Benddu	0	0	0	0	0	0
Gwyach Gorniog	0	0	0	0	0	0
Aderyn y Bwn	2	2	2	0	0	0
Gwylan Benddu	640	462	394	221	900	175
Gwylan y Gweunydd	2	0	0	0	0	0
Pibydd y Traeth	Dd/b	0	0	0	0	0
Hwyaden Lwyd	15	8	3	7	7	0
Hwyaden Lygad-Aur	0	0	0	0	0	0
Gŵydd Wyllt	0	0	0	0	0	3
Glas y Dorlan	4	2	0	1	4	0
Gwylan Gefnddu Leiaf	1,115	938	1,205	634	981	547
Hwyaden Wyllt	733	713	643	353	489	90
Gwylan Môr y Canoldir	0	2	0	0	1	0
Alarch Dof	500	413	340	351	508	106
Hwyaden Gynffonfain	0	0	0	2	0	0
Hwyaden yr Eithin	0	0	0	0	0	2
Hwyad Lydanbig	7	0	0	0	2	2
Giach	2	1	0	0	0	0
Corhwyaden	2	0	2	3	10	0
Alarch y Gogledd	0	0	0	0	0	0
Chwiwell	0	0	12	0	1	0
Gwylan Goesfelen	0	Dd/b	Dd/b	Dd/b	1	0

Ffynhonnell: Parc Gwledig Llynnoedd Cosmeston
**Yn cynnwys ffigurau rhannol 2019.*
 Sylwer: mae'r tablau'n dangos data a gasglwyd ar wahanol adegau drwy gydol y flwyddyn ac fe'u lluniwyd i roi syniad o'r boblogaeth rhywogaethau sy'n ymweld â Pharc Gwledig Llynnoedd Cosmeston.
 Mae'r rhaglenni monitro a gwella sy'n mynd rhagddynt ar hyn o bryd yn dangos poblogaeth rhywogaethau iach a byddant yn cyfrannu at sicrhau rhywogaethau parhaus a chadw cynefinoedd.
 **Nifer cyfyngedig o weithgareddau arolwg sy'n deillio o gyfyngiadau pandemig coronafeirws.

<p>Cyfran y datblygiadau newydd sy'n creu neu'n adfer cynefinoedd.</p>	<p>Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n creu neu'n adfer cynefinoedd.</p>	<p>Mae Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016 yn cyflwyno Rheoli Adnoddau Naturiol yn Gynaliadwy (RhANG) ac yn nodi fframwaith i gyflawni hyn fel rhan o'r broses o wneud penderfyniadau. Amcan RhANG yw cynnal a gwella gwydnwch ecosystemau a'r manteision y maent yn eu darparu. Mae canllawiau cynllunio cenedlaethol yn trosi egwyddorion RhANG at ddefnydd yn y system gynllunio ac mae Polisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 11) (Chwefror 2021) yn cyfarwyddo bod yn rhaid diogelu, hyrwyddo, cadw a gwella asedau naturiol, hanesyddol a diwylliannol. Mae'r Cyngor wedi diwygio'r Canllaw Cynllunio Atodol newydd a fabwysiadwyd ganddo ar Fioamrywiaeth a Datblygu i adlewyrchu newidiadau ym Mholisi Cynllunio Cymru 11 mewn perthynas â'r Ddyletswydd Adran 6 uwch ar sicrhau gwelliannau bioamrywiaeth. Bydd y CCA diwygiedig yn sicrhau bod ystyriaethau bioamrywiaeth a gwydnwch ecosystemau yn cael eu hystyried yn ystod camau cynnar y cynigion datblygu ac y byddant yn cael eu hymgorffori yn adolygiad CDLI 2021.</p>																																			
<p>Cyfran y datblygiadau newydd sydd â Systemau Draenio Cynaliadwy.</p>	<p>Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sydd â Systemau Draenio Cynaliadwy.</p>	<p>Ers 7 Ionawr 2019, mae'n ofynnol i bob datblygiad newydd ar gyfer 1 neu fwy o dai annedd neu lle mae'r ardal adeiladu yn 100m² neu fwy gael Systemau Draenio Cynaliadwy (SDCau) ar gyfer dŵr wyneb. Mae Atodlen 3 o Ddeddf Dŵr a Rheoli Llifogydd 2010 yn gwneud SDCau yn ofyniad gorfodol ar gyfer pob datblygiad newydd. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi safonau SDC statudol y mae'n rhaid i'r Corff Cymeradwyo SDC eu cymeradwyo cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau; mae Bro Morgannwg yn Gorff Cymeradwyo Draenio Cynaliadwy (CCDC). Yn unol â hynny, ystyrir, o ganlyniad i'r ddyletswydd statudol hon, nad oes angen monitro'r dangosydd SDCau mwyach gan y bydd SDCau yn cael eu darparu'n statudol drwy'r system gynllunio ar bob datblygiad newydd sy'n bodloni'r safonau gofynnol.</p>																																			
<p>Ansawdd dŵr.</p>	<p>Cynnal neu wella ansawdd dŵr o fewn ac o amgylch Bro Morgannwg.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)</th> </tr> <tr> <th>Dŵr Ymdrochi</th> <th>2020</th> <th>2019</th> <th>2018</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cnap Oer y Barri</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Southerndown</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Bae Whitmore, Ynys y Barri</td> <td>Da</td> <td>Ardderchog</td> <td>Da</td> <td>Ardderchog</td> </tr> <tr> <td>Bae Jackson, Ynys y Barri</td> <td>Digonol</td> <td>Da</td> <td>Digonol</td> <td>Da</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Cyfoeth Naturiol Cymru – Adroddiad Dŵr Ymdrochi Cymru 2019 a 2018</i></p>	Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)					Dŵr Ymdrochi	2020	2019	2018	2017	Cnap Oer y Barri	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Southerndown	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Bae Whitmore, Ynys y Barri	Da	Ardderchog	Da	Ardderchog	Bae Jackson, Ynys y Barri	Digonol	Da	Digonol	Da					
Canlyniadau samplu a dadansoddi ansawdd dŵr mewn safleoedd dŵr ymdrochi dynodedig yng Nghymru yn erbyn y Gyfarwyddeb Dŵr Ymdrochi ddiwygiedig (cofnodion Bro Morgannwg)																																					
Dŵr Ymdrochi	2020	2019	2018	2017																																	
Cnap Oer y Barri	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog																																	
Southerndown	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog	Ardderchog																																	
Bae Whitmore, Ynys y Barri	Da	Ardderchog	Da	Ardderchog																																	
Bae Jackson, Ynys y Barri	Digonol	Da	Digonol	Da																																	

	<p>Defnydd o ddŵr fesul cartref.</p>	<p>Lleihau'r defnydd o ddŵr.</p>	<p>Mae Bro Morgannwg yn dod o fewn y ddau Barth Adnoddau Dŵr mwyaf yng Nghymru, sef Parth Adnoddau Dŵr De-orllewin Cymru sy'n ymestyn o Fro Morgannwg yn y dwyrain i Gaerfyrddin yn y gorllewin a Llanwrtyd yn y gogledd a Pharth Adnoddau Dŵr De-ddwyrain Cymru sef y mwyaf o'r 24 parth adnoddau dŵr yng Nghymru ac sy'n gwasanaethu tua 1.3 miliwn o bobl gan gynnwys Caerdydd, Casnewydd, Cas-gwent a chymoedd De Cymru.</p> <p>Mae Cynllun Rheoli Adnoddau Dŵr Terfynol Dŵr Cymru (Mawrth 2019) yn dangos na fydd gan y naill barth na'r llall ddiffyg galw am gyflenwad dros gyfnod cynllunio 30 mlynedd y cynllun rheoli er y rhagwelir y bydd y ddwy ardal yn profi cynnydd yn y boblogaeth.</p> <div data-bbox="792 475 1697 1104"> <table border="1"> <caption>Estimated data for Figure 47 - Tywi CUS Annual Average Supply Demand Balance</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Supply (M/d)</th> <th>Demand (M/d)</th> <th>Demand plus uncertainty (M/d)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2020-21</td><td>200</td><td>175</td><td>185</td></tr> <tr><td>2021-22</td><td>200</td><td>172</td><td>182</td></tr> <tr><td>2022-23</td><td>200</td><td>170</td><td>180</td></tr> <tr><td>2023-24</td><td>200</td><td>168</td><td>178</td></tr> <tr><td>2024-25</td><td>200</td><td>166</td><td>176</td></tr> <tr><td>2025-26</td><td>200</td><td>164</td><td>174</td></tr> <tr><td>2026-27</td><td>200</td><td>162</td><td>172</td></tr> <tr><td>2027-28</td><td>200</td><td>160</td><td>170</td></tr> <tr><td>2028-29</td><td>200</td><td>158</td><td>168</td></tr> <tr><td>2029-30</td><td>200</td><td>156</td><td>166</td></tr> <tr><td>2030-31</td><td>200</td><td>154</td><td>164</td></tr> <tr><td>2031-32</td><td>200</td><td>152</td><td>162</td></tr> <tr><td>2032-33</td><td>200</td><td>150</td><td>160</td></tr> <tr><td>2033-34</td><td>200</td><td>148</td><td>158</td></tr> <tr><td>2034-35</td><td>200</td><td>146</td><td>156</td></tr> <tr><td>2035-36</td><td>200</td><td>144</td><td>154</td></tr> <tr><td>2036-37</td><td>200</td><td>142</td><td>152</td></tr> <tr><td>2037-38</td><td>200</td><td>140</td><td>150</td></tr> <tr><td>2038-39</td><td>200</td><td>138</td><td>148</td></tr> <tr><td>2039-40</td><td>200</td><td>136</td><td>146</td></tr> <tr><td>2040-41</td><td>200</td><td>134</td><td>144</td></tr> <tr><td>2041-42</td><td>200</td><td>132</td><td>142</td></tr> <tr><td>2042-43</td><td>200</td><td>130</td><td>140</td></tr> <tr><td>2043-44</td><td>200</td><td>128</td><td>138</td></tr> <tr><td>2044-45</td><td>200</td><td>126</td><td>136</td></tr> <tr><td>2045-46</td><td>200</td><td>124</td><td>134</td></tr> <tr><td>2046-47</td><td>200</td><td>122</td><td>132</td></tr> <tr><td>2047-48</td><td>200</td><td>120</td><td>130</td></tr> <tr><td>2048-49</td><td>200</td><td>118</td><td>128</td></tr> <tr><td>2049-50</td><td>200</td><td>116</td><td>126</td></tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: center;"><i>Figure 47 - Tywi CUS Annual Average Supply Demand Balance</i></p>	Year	Supply (M/d)	Demand (M/d)	Demand plus uncertainty (M/d)	2020-21	200	175	185	2021-22	200	172	182	2022-23	200	170	180	2023-24	200	168	178	2024-25	200	166	176	2025-26	200	164	174	2026-27	200	162	172	2027-28	200	160	170	2028-29	200	158	168	2029-30	200	156	166	2030-31	200	154	164	2031-32	200	152	162	2032-33	200	150	160	2033-34	200	148	158	2034-35	200	146	156	2035-36	200	144	154	2036-37	200	142	152	2037-38	200	140	150	2038-39	200	138	148	2039-40	200	136	146	2040-41	200	134	144	2041-42	200	132	142	2042-43	200	130	140	2043-44	200	128	138	2044-45	200	126	136	2045-46	200	124	134	2046-47	200	122	132	2047-48	200	120	130	2048-49	200	118	128	2049-50	200	116	126
Year	Supply (M/d)	Demand (M/d)	Demand plus uncertainty (M/d)																																																																																																																												
2020-21	200	175	185																																																																																																																												
2021-22	200	172	182																																																																																																																												
2022-23	200	170	180																																																																																																																												
2023-24	200	168	178																																																																																																																												
2024-25	200	166	176																																																																																																																												
2025-26	200	164	174																																																																																																																												
2026-27	200	162	172																																																																																																																												
2027-28	200	160	170																																																																																																																												
2028-29	200	158	168																																																																																																																												
2029-30	200	156	166																																																																																																																												
2030-31	200	154	164																																																																																																																												
2031-32	200	152	162																																																																																																																												
2032-33	200	150	160																																																																																																																												
2033-34	200	148	158																																																																																																																												
2034-35	200	146	156																																																																																																																												
2035-36	200	144	154																																																																																																																												
2036-37	200	142	152																																																																																																																												
2037-38	200	140	150																																																																																																																												
2038-39	200	138	148																																																																																																																												
2039-40	200	136	146																																																																																																																												
2040-41	200	134	144																																																																																																																												
2041-42	200	132	142																																																																																																																												
2042-43	200	130	140																																																																																																																												
2043-44	200	128	138																																																																																																																												
2044-45	200	126	136																																																																																																																												
2045-46	200	124	134																																																																																																																												
2046-47	200	122	132																																																																																																																												
2047-48	200	120	130																																																																																																																												
2048-49	200	118	128																																																																																																																												
2049-50	200	116	126																																																																																																																												

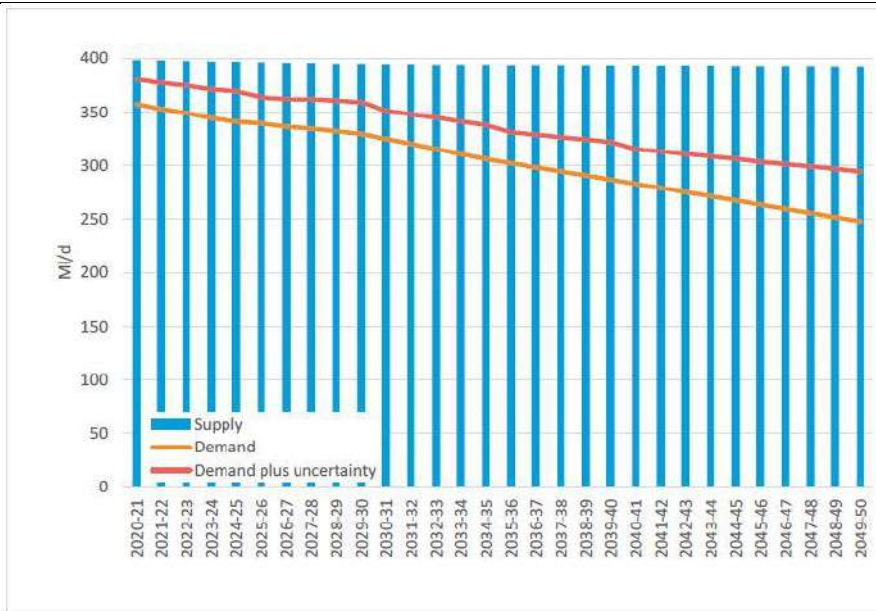


Figure 62 - SEWCUS Annual Average Supply Demand Balance (with 2030s climate change factors)

Ffynhonnell: Cynllun Rheoli Adnoddau Dŵr Terfynol Dŵr Cymru (Mawrth 2019)

Gwella stociau pysgod o fewn yr amgylchedd dŵr.

Cynnal neu wella stociau pysgod.

Perfformiad Stoc Brithyll Môr yng Nghymru 2018										
Afon	% Rhyddhau o'r Wialen							Cydfymffurfiaeth gyfredol	Cydfymffurfiaeth Ragamcanol	Tueddiad
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Taf ac Elái	99.2	100	52.2	95.7	100	100	94.6	Mewn Perygl	Mewn Perygl	Ansicr
Aberogwr	85.6	89.1	89.6	92.2	77.9	87.4	93.7	Fwy na thebyg Mewn Perygl	Fwy na thebyg Mewn Perygl	Ansicr

Ffynhonnell: Cyfoeth Naturiol Cymru - Stoc Eogiaid a Brithyllod y Môr yng Nghymru

Ansawdd tirwedd.	Cynnal neu wella ansawdd tirwedd Bro Morgannwg.	<p>Yn ystod y cyfnod monitro AMB o 1 Ebrill 2021 i 31 Mawrth 2020, mae'r cofnodion yn dangos y canlynol:</p> <p>Ardaloedd Tirwedd Arbennig - Cymeradwywyd 91 o geisiadau cynllunio i'w datblygu o fewn Ardal Tirwedd Arbennig ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r 91 o geisiadau a gymeradwywyd yn groes i ofynion Polisi MG17 h.y. nid ystyriwyd eu bod yn niweidiol i'r prif nodweddion y dynodwyd yr ATAAu ar eu sail.</p> <p>Lletemau Glas - Cymeradwywyd 7 cais cynllunio i'w datblygu o fewn Lletem Las ddynodedig. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi MG18, gyda'r holl geisiadau yn geisiadau bach i eiddo neu strwythurau presennol sydd eisoes wedi'u lleoli o fewn y dynodiad Lletem las.</p> <p>Arfordir Treftadaeth Morgannwg - 41 cais cynllunio i'w datblygu o fewn Arfordir Treftadaeth Morgannwg. Nid ystyriwyd bod yr un o'r ceisiadau a gymeradwywyd yn effeithio'n annerbyniol ar rinweddau amgylcheddol arbennig Arfordir Treftadaeth Morgannwg ac yn groes i Bolisi MG27 gan eu bod i gyd yn ymwneud â datblygiadau ar raddfa fach sy'n gysylltiedig ag eiddo neu strwythurau presennol.</p> <p>Yn ogystal â'r uchod, mae'r Cyngor wedi diwygio ei CCA ar Ddylunio yn y Dirwedd gyda'r gobaith o'i fabwysiadu ar ddiwedd 2021. Mae'r CCA yn ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd mewn lleoliadau tirwedd sensitif fel Ardaloedd Tirwedd Arbennig ac Arfordir Treftadaeth Morgannwg yn ymateb yn ffafriol i'w lleoliad drwy ddefnyddio dylunio, lliw a thirlunio arloesol. Er na chaiff unrhyw ddata/ffigurau penodol eu monitro, mae'r Cyngor yn hyderus y bydd rôl pensaer tirlunio'r Cyngor wrth weithio gyda datblygwyr i ddylanwadu ar gynigion dylunio ar gyfer datblygiadau sensitif sy'n gysylltiedig â mabwysiadu'r CCA yn sicrhau bod ansawdd tirwedd Bro Morgannwg yn cael ei gynnal a'i wella.</p>																																																																																																																					
% o gyfanswm hyd llwybrau troed a hawliau tramwy eraill sy'n hawdd i'w defnyddio gan aelodau o'r cyhoedd.	Cynnydd yng % y llwybrau troed a hawliau tramwy cyhoeddus eraill sy'n hawdd i'w defnyddio gan aelodau o'r cyhoedd.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd</th> <th colspan="4">Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arolwg y Gwanwyn (%)</th> <th>Arolwg yr Hydref (%)</th> <th>Ffurflenni DP y Fro (%)</th> <th>Cyfartaledd Cymru *</th> <th>Arolwg y Gwanwyn (%)</th> <th>Arolwg yr Hydref (%)</th> <th>Ffurflenni DP y Fro (%)</th> <th>Cyfartaledd Cymru *</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blwyddyn</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2011/12</td> <td>47</td> <td>71</td> <td>45</td> <td>*</td> <td>39</td> <td>53</td> <td>45</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>2012/13</td> <td>71</td> <td>73</td> <td>62</td> <td>*</td> <td>67</td> <td>58</td> <td>62</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2013/14</td> <td>77</td> <td>83</td> <td>69</td> <td>*</td> <td>65</td> <td>73</td> <td>69</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2014/15</td> <td>79</td> <td>80</td> <td>63</td> <td>*</td> <td>66</td> <td>59</td> <td>63</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2015/16</td> <td>74</td> <td>78</td> <td>71</td> <td>*</td> <td>73</td> <td>68</td> <td>71</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2016/17</td> <td>70</td> <td>77</td> <td>59</td> <td>*</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>59</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2017/18</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>67</td> <td>*</td> <td>67</td> <td>-</td> <td>67</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2018/19</td> <td>65</td> <td>72</td> <td>68</td> <td>*</td> <td>66</td> <td>71</td> <td>68</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2019/20</td> <td>76</td> <td>58</td> <td>70</td> <td>*</td> <td>72</td> <td>69</td> <td>71</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>2020/21**</td> <td></td> <td></td> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td>*</td> </tr> </tbody> </table>		Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd				Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio					Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenni DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru *	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenni DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru *	Blwyddyn									2011/12	47	71	45	*	39	53	45	52	2012/13	71	73	62	*	67	58	62	54	2013/14	77	83	69	*	65	73	69	*	2014/15	79	80	63	*	66	59	63	*	2015/16	74	78	71	*	73	68	71	*	2016/17	70	77	59	*	56	62	59	*	2017/18	70	-	67	*	67	-	67	*	2018/19	65	72	68	*	66	71	68	*	2019/20	76	58	70	*	72	69	71	*	2020/21**			60				45	*
	Llwybrau sy'n cael eu harwyddo o'r ffordd				Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio																																																																																																																		
	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenni DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru *	Arolwg y Gwanwyn (%)	Arolwg yr Hydref (%)	Ffurflenni DP y Fro (%)	Cyfartaledd Cymru *																																																																																																															
Blwyddyn																																																																																																																							
2011/12	47	71	45	*	39	53	45	52																																																																																																															
2012/13	71	73	62	*	67	58	62	54																																																																																																															
2013/14	77	83	69	*	65	73	69	*																																																																																																															
2014/15	79	80	63	*	66	59	63	*																																																																																																															
2015/16	74	78	71	*	73	68	71	*																																																																																																															
2016/17	70	77	59	*	56	62	59	*																																																																																																															
2017/18	70	-	67	*	67	-	67	*																																																																																																															
2018/19	65	72	68	*	66	71	68	*																																																																																																															
2019/20	76	58	70	*	72	69	71	*																																																																																																															
2020/21**			60				45	*																																																																																																															

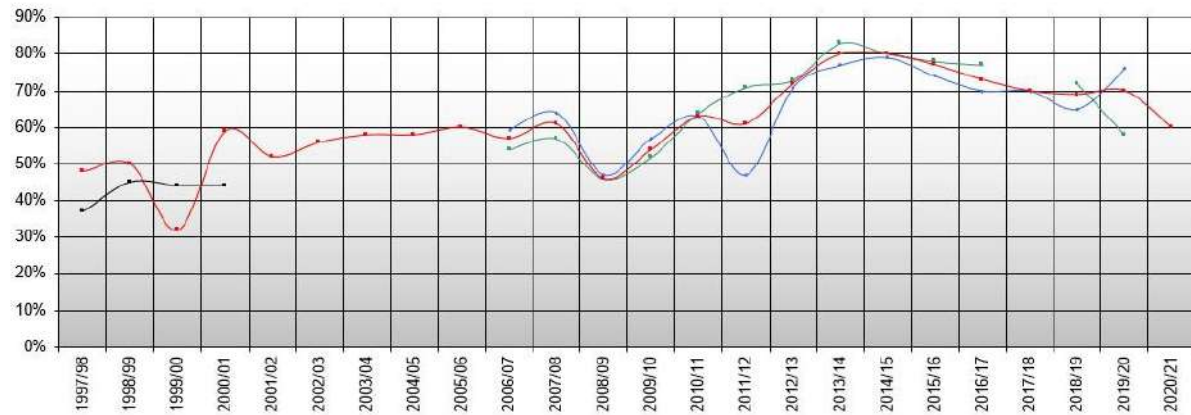
*Nawr wedi'i derfynu.

**Arolwg Blynyddol Cyfunol (cyfyngiadau Covid)

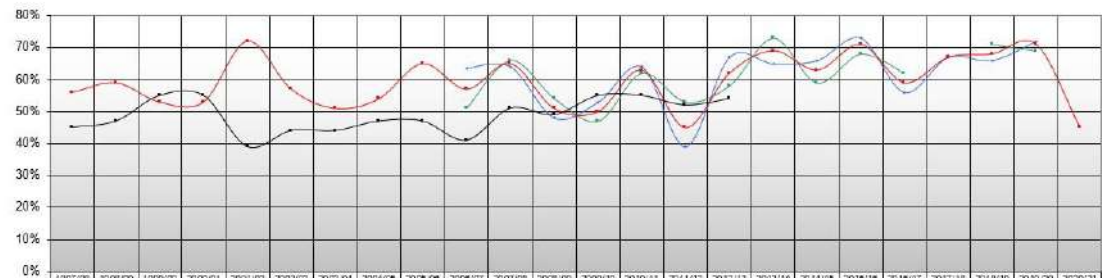
Llwybrau wedi'u harwyddo o'r ffordd - terfynwyd cyfartaledd Cymru yn 2001/2002

Llwybrau sy'n hawdd eu defnyddio - terfynwyd cyfartaledd Cymru yn 2013/2014

Paths that are signposted from the road



Paths that are easy to use



	1997/98	1998/99	1999/00	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21
Vale Spring Survey	48%	50%	32%	58%	52%	55%	58%	58%	60%	58%	62%	45%	52%	62%	72%	78%	80%	78%	78%	75%	70%	70%	70%	60%
Vale Autumn Survey	38%	45%	45%	45%	52%	55%	55%	47%	55%	62%	65%	48%	55%	65%	75%	75%	82%	78%	70%	70%	70%	75%	75%	60%
Vale PI Return	38%	45%	45%	45%	52%	55%	55%	47%	55%	62%	65%	48%	55%	65%	75%	75%	82%	78%	70%	70%	70%	75%	75%	60%
Welsh Average (Discontinued)	38%	45%	45%	45%	52%	55%	55%	47%	55%	62%	65%	48%	55%	65%	75%	75%	82%	78%	70%	70%	70%	75%	75%	60%

			<i>Ffynhonnell: Dangosyddion Perfformiad Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg.</i>
Treflun hanesyddol (Ardaloedd Cadwraeth, Adeiladau Rhestredig, Henebion Cofrestredig).	Cynnal neu wella treflun hanesyddol Bro Morgannwg.		Mae'r CDLI yn cynnwys nifer o bolisiau sy'n ceisio diogelu a, lle y bo'n briodol, wella amgylchedd adeiledig hanesyddol Bro Morgannwg e.e. SP10, MD8 yn unol â chanllawiau cynllunio cenedlaethol. Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar 'Ddatblygu mewn Ardaloedd Cadwraeth' ac wedi diweddarau'r Cynlluniau Rheoli ac Arfarniadau Ardaloedd Cadwraeth (CRhAACau). Rhagwelir y bydd y dogfennau hyn yn cael eu mabwysiadu yn gynnar yn 2021. Yn ystod cyfnod monitro'r AMB, mae'r Cyngor wedi penderfynu ar 26 o geisiadau cynllunio Caniatâd Adeilad Rhestredig (CARh). Nid oes unrhyw geisiadau cynllunio wedi'u cymeradwyo lle mae Cadw wedi codi gwrthwynebiadau.
Arwynebedd (ha) manau gwyrdd hygrych fesul 1000 o'r boblogaeth.	Cynnal neu gynyddu lefel y manau gwyrdd hygrych.		<p>Mae Polisi MD2 y CDLI yn ei gwneud yn ofynnol i le agored gael ei ddarparu yn unol â safonau mabwysiedig y Cyngor ac mae'r rhain wedi'u nodi ym Mholisi MD3 y CDLI a'r CCA Rhwymedigaethau Cynllunio mabwysiedig fel a ganlyn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Darpariaeth chwaraeon awyr agored ar 1.6 hectar fesul 1,000 o'r boblogaeth. 2. Lle chwarae â chyfarpar i blant, ar 0.25 hectar fesul 1,000 o'r boblogaeth. 3. Lle chwarae anffurfiol ar 0.55 hectar i bob 1,000 o'r boblogaeth. <p>Mae'r Cyngor yn cymhwyso'r safonau hyn i bob cais cynllunio perthnasol ac yn sicrhau manau agored a/neu gyfraniadau newydd ar gyfer darparu manau agored yn ôl y gofyn. Ers dechrau cyfnod y Cynllun mae'r Cyngor wedi sicrhau cryn dipyn o le agored newydd a gwell drwy gyfraniadau adran 106 gan gynnwys gerddi cymunedol a manau agored anffurfiol (gweler amcan 2 yr AC uchod). Yn ystod cyfnod monitro'r AMB bu cynnydd net mewn manau agored o 0.47 ha a gyflwynwyd gan un gymeradwyaeth yn ymwneud â chais 2019/01408/RES ar gyfer 253 o unedau preswyl. Mae'r datblygiad yn ymwneud â dyraniad tai a nodwyd o fewn y CDLI o dan Bolisi MG2 (5) Tir i'r dwyrain o Eglwys Brewys, Sain Tathan. Yn ogystal â hyn, mae'r Cyngor wedi sicrhau cyfraniadau ariannol i ddarparu manau agored newydd / gwell ers dechrau cyfnod y Cynllun:</p> <p>Man Agored Cyhoeddus -</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uned ryngweithiol newydd yn y Parc Canolog, Y Barri. • Ardal chwarae wedi'i huwchraddio yn The Grange, Gwenfô. • Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae Brenin Siôr V (a elwir hefyd yn Gaeau Chwarae Lewis), Llandochau. • Ardal gemau aml-ddefnydd newydd yng Nghaeau Chwarae'r Wig. • Mae gwaith dichonoldeb a dylunio hefyd wedi'i wneud ar gyfer gwaith pellach yn y Parc Canolog; Ardal Chwarae Belle Vue; Ardal Chwarae Clos Tyniad/Clos Peiriant, Y Barri; Ardal Chwarae Windmill Lane a Gerddi'r Cnap. <p>O ran sut mae cyfraniadau Adran 106 yn trosi'n hectarau o fannau agored, cyfrifir swm yr arian y cytunwyd arno ar gyfer darparu a/neu wella manau agored ar sail £1,150 y person o'r rhai na ddarperir ar eu cyfer drwy ddarpariaeth ar</p>

			y safle (ar gymhareb o 24m2 y pen a chyfartaledd o 2.32 o bobl fesul annedd). Amlinellir hyn yn CCA Rhwymedigaethau Cynllunio'r Cyngor (2018). Yn seiliedig ar faint o arian a dderbyniwyd dros gyfnod o cynllun ar gyfer darparu mannau agored newydd / gwell (£2,174,648.83) byddai'r swm cyfatebol o le agored a gyflenwir mewn hectarau yn cyfateb i 9.06ha hyd at gyfnod yr AMB cyfredol.
	Nifer y datblygiadau newydd sy'n dod ag adeiladau hanesyddol yn ôl at ddefnydd buddiol.	Cynyddu'r datblygiadau newydd sy'n dod ag adeiladau hanesyddol yn ôl at ddefnydd buddiol.	Yn ystod cyfnod yr AMB mae'r cyngor wedi cymeradwyo 25 o geisiadau CARh sydd wedi helpu i gyflawni amcan a tharged yr AC.
Sylwadau			
Mae'r data uchod yn dangos bod y targedau'n cael eu cyrraedd i raddau helaeth a bod cynnydd da yn cael ei wneud mewn sawl maes.			

10. ANSAWDD DATBLYGIAD NEWYDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Darparu amgylchedd o ansawdd uchel ym mhob datblygiad newydd.	Cyfran y datblygiadau newydd sy'n sicrhau manteision i dir cyhoeddus.	Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n sicrhau manteision i dir cyhoeddus.	Ym mis Gorffennaf 2018, er mwyn cyflawni safonau dylunio uchel mewn datblygiadau a gwella manau cyhoeddus, mabwysiadodd y Cyngor CCA newydd, sef Celf Gyhoeddus mewn Datblygiadau Newydd. Mae'r CCA yn ceisio sicrhau bod datblygiadau newydd yn ymgorffori celf gyhoeddus sy'n helpu i feithrin ymdeimlad o le ac unigrywiaeth mewn datblygiadau newydd yn unol â pholisi Celf Gyhoeddus mabwysiedig y Cyngor, a fabwysiadwyd ganddo yn 2003. Mae dangosyddion (2) Cyfleusterau Lleol a (5) Ysbryd Cymunedol yr AC (uchod) yn cynnig manylion am y ddarpariaeth/gwelliannau Celf Gyhoeddus a manau agored yn ystod cyfnod monitro'r AMB.
	Nifer y datblygiadau newydd a gydnabyddir gan wobrau dylunio.	Cynyddu nifer y datblygiadau newydd a gydnabyddir gan wobrau dylunio.	Gohiriwyd Gwobrau RIBA yn ystod 2021 oherwydd pandemig Coronavirus tan 2022. Mae'r Goodsheds yn y Barri wedi cyrraedd y rhestr fer o dan gategori Datblygiad Masnachol y Flwyddyn gan wobrau eiddo Cymru. Mae ail-ddatblygu'r hen sied nwyddau rheilffordd a godwyd ar droad y ganrif wedi darparu unedau y tu allan i'r gymuned, 30+ ar gyfer gwahanol ddefnyddiau o swyddfeydd i siopau a bariau gan ddefnyddio cynwysyddion storio. Addaswyd y cynllun yn ystod y gwaith adeiladu i gynnwys syniadau'r datblygwyr a gofynion presennol y farchnad gan wneud cynllun amrywiol ar gyfer entrepreneuriaid, busnesau bach ac anghenion cymunedol Yn ogystal â'r cynlluniau uchod, mae Cyngor Bro Morgannwg yn rhedeg y cynllun Gwobrau Rhagoriaeth Adeiladu sy'n gynllun unigryw sydd wedi'i anelu at bob rhan o'r diwydiant adeiladu ac sydd wedi'i gynllunio i annog a chymeradwyo gwaith adeiladu o ansawdd uchel ac amgylcheddol, sgiliau cyfathrebu a boddhad cwsmeriaid. Mae'r cynllun dyfarnu yn cael ei noddi a'i gefnogi'n eang gan amrywiaeth o fusnesau lleol a cenedlaethol. Mae'r dyfarniadau blaenorol ar gyfer y cyfnod 2011 i 2021 ar gael ar wefan y Cyngor drwy ddilyn y ddolen ganlynol: https://www.valeofglamorgan.gov.uk/en/living/planning_and_building_control/building_control/Building-Excellence-Awards.aspx
	Cyfran y datblygiadau newydd sy'n darparu cyfleusterau cymunedol.	Cynyddu cyfran y datblygiadau newydd sy'n darparu cyfleusterau cymunedol.	Mae Dangosydd Monitro Blynyddol CDLI 5.2 yn cyfeirio at ddarparu cyfleusterau cymunedol a nodwyd ym mholisi CDLI MG7 a sicrhawyd drwy gyfraniadau adran 106 ar y cyd â datblygiadau newydd. Darperir gwybodaeth am gyfleusterau cymunedol o dan adran 2 Cyfleusterau Lleol yn y tabl uchod.
Sylwadau			
Mae'r data uchod yn dangos bod y targedau'n cael eu cyrraedd a bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran yr amcan AC hwn.			

11. TREFTADAETH DDIWYLLIANNOL AC AMGYLCHEDD HANESYDDOL

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Diogelu, gwella a hyrwyddo ansawdd a chymeriad diwylliant a threftadaeth Bro Morgannwg.	Nifer y cyfleusterau diwylliannol newydd ym Mro Morgannwg.	Cynyddu nifer y cyfleusterau diwylliannol newydd ym Mro Morgannwg.	Yn ogystal â'r cyfleusterau cymunedol a ddyrannwyd sydd wedi'u darparu (fel y nodir yn amcan 5, dangosydd 5.2 fframwaith monitro'r CDLI), mae'r Cyngor wedi llwyddo mewn ymgais i'r Loteri am arian i gynyddu'r gyllideb sydd ar gael ar gyfer Pafiliwn Belle Vue. Mae'r cais cynllunio a gyflwynir a'r gwaith dylunio yn parhau.
	Treflun hanesyddol (Ardaloedd Cadwraeth, Adeiladau Rhedredig, Henebion Cofrestredig).	Cynnal neu wella treflun hanesyddol Bro Morgannwg.	Mae'r Cyngor wedi paratoi CCA drafft newydd ar ddatblygiadau newydd mewn ardaloedd cadwraeth a fydd yn helpu i gynnal a gwella treflun hanesyddol Bro Morgannwg. Mae cynnydd ar hyn wedi'i ohirio oherwydd COVID 19 ond rhagwelir y caiff ei fabwysiadu ar ddiwedd 2021. Yn ogystal, mae nifer o bolisiau CDLI gan gynnwys SP10 – Yr Amgylchedd Adeiledig a Naturiol, MD2 – Dylunio Datblygiadau Newydd ac MD8 – Amgylchedd Hanesyddol yn ceisio sicrhau bod cynigion datblygu newydd yn diogelu a, lle y bo'n bosibl, yn gwella rhinweddau amgylchedd adeiledig a hanesyddol Bro Morgannwg. Fel y nodir yn nhabl monitro AMB y CDLI, nid yw'r Cyngor wedi cymeradwyo unrhyw geisiadau cynllunio yn y cyfnod monitro yn groes i gyngor Cadw.

Sylwadau

Mae'r wybodaeth uchod yn dangos sut mae'r Cyngor yn cyflawni amcan a thargedau'r AC. Fodd bynnag, o ran gweithgareddau diwylliannol newydd, caniateir nifer heb fod angen caniatâd cynllunio (newid defnydd) ac felly ni chânt eu cynnwys drwy broses fonitro'r AC.

12. TRAFNIDIAETH A HYGRYCHEDD

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Lleihau'r angen i deithio a galluogi'r defnydd o ddulliau	Perchnogaeth ceir.	Lleihau perchnogaeth ceir	Dim data lleol ar gael. Mae'r data dilynol ar gael ar gyfer y cyfnod 2011 i 2019. Mae'n dangos cynnydd o 39% rhwng 2011 a 2015, pan gofnodwyd y lefel uchaf o gofrestrïadau ceir newydd yng Nghymru. Fodd bynnag, ers hyn, mae cofrestrïadau cerbydau newydd wedi bod yn

<p>trafnidiaeth mwy cynaliadwy.</p>			<p>gostwng yn gyson a chafwyd 80,170 o gofrestrïadau cerbydau newydd yn 2019 neu ostyngiad o 15%.</p> <table border="1" data-bbox="1048 296 2051 842"> <thead> <tr> <th>Cymru</th> <th>Ceir</th> <th>Beiciau modur</th> <th>Faniau</th> <th>Cerbydau nwyddau trwm (HGV)</th> <th></th> <th>Bysus</th> <th>Arall</th> <th>Pawb</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2011</td> <td>67,730</td> <td>3,950</td> <td>8,980</td> <td>910</td> <td></td> <td>370</td> <td>1,680</td> <td>83,620</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>72,440</td> <td>3,840</td> <td>9,240</td> <td>990</td> <td></td> <td>420</td> <td>1,820</td> <td>88,750</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>84,560</td> <td>4,150</td> <td>10,230</td> <td>1,290</td> <td></td> <td>420</td> <td>1,470</td> <td>102,110</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>92,320</td> <td>4,610</td> <td>11,360</td> <td>1,210</td> <td></td> <td>320</td> <td>1,290</td> <td>111,120</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>94,220</td> <td>5,500</td> <td>12,700</td> <td>1,210</td> <td></td> <td>400</td> <td>1,110</td> <td>115,150</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>93,260</td> <td>6,350</td> <td>13,520</td> <td>1,570</td> <td></td> <td>430</td> <td>1,250</td> <td>116,390</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>83,800</td> <td>5,080</td> <td>11,920</td> <td>1,510</td> <td></td> <td>430</td> <td>1,190</td> <td>103,930</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>80,760</td> <td>5,630</td> <td>13,280</td> <td>1,490</td> <td></td> <td>360</td> <td>*</td> <td>101,520</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>80,170</td> <td>5,970</td> <td>13,800</td> <td>1,750</td> <td></td> <td>350</td> <td>*</td> <td>102,030</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: StatsCymru - Cofrestrïadau cerbydau modur newydd yn ôl math o gerbyd a blwyddyn</i> <i>*Categori wedi'i eithrio o 2017 ymlaen.</i></p>	Cymru	Ceir	Beiciau modur	Faniau	Cerbydau nwyddau trwm (HGV)		Bysus	Arall	Pawb	2011	67,730	3,950	8,980	910		370	1,680	83,620	2012	72,440	3,840	9,240	990		420	1,820	88,750	2013	84,560	4,150	10,230	1,290		420	1,470	102,110	2014	92,320	4,610	11,360	1,210		320	1,290	111,120	2015	94,220	5,500	12,700	1,210		400	1,110	115,150	2016	93,260	6,350	13,520	1,570		430	1,250	116,390	2017	83,800	5,080	11,920	1,510		430	1,190	103,930	2018	80,760	5,630	13,280	1,490		360	*	101,520	2019	80,170	5,970	13,800	1,750		350	*	102,030
Cymru	Ceir	Beiciau modur	Faniau	Cerbydau nwyddau trwm (HGV)		Bysus	Arall	Pawb																																																																																					
2011	67,730	3,950	8,980	910		370	1,680	83,620																																																																																					
2012	72,440	3,840	9,240	990		420	1,820	88,750																																																																																					
2013	84,560	4,150	10,230	1,290		420	1,470	102,110																																																																																					
2014	92,320	4,610	11,360	1,210		320	1,290	111,120																																																																																					
2015	94,220	5,500	12,700	1,210		400	1,110	115,150																																																																																					
2016	93,260	6,350	13,520	1,570		430	1,250	116,390																																																																																					
2017	83,800	5,080	11,920	1,510		430	1,190	103,930																																																																																					
2018	80,760	5,630	13,280	1,490		360	*	101,520																																																																																					
2019	80,170	5,970	13,800	1,750		350	*	102,030																																																																																					
	<p>Newid moddol.</p>	<p>Mwy o ddefnydd o ddulliau trafndiaeth amgen.</p>	<p>Mae nifer y teithiau a wneir ar feic pedal neu mewn bus ym Mro Morgannwg wedi cynyddu dros y cyfnod 2011 i 2017 (Ffynhonnell - yr Adran Drafndiaeth). Mae hyn wedi cyd-daro â chynnydd cyffredinol yn nifer y teithiau a gymerir drwy bob dull. Fodd bynnag, mae nifer y beiciau pedal wedi cynyddu 30% ac mae bysus/coetsys wedi cynyddu 9%.</p> <table border="1" data-bbox="1048 1118 2051 1326"> <thead> <tr> <th></th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pwyntiau cyfrif</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>Beiciau</td> <td>543</td> <td>547</td> <td>510</td> <td>511</td> <td>633</td> <td>736</td> <td>708</td> </tr> <tr> <td>Bysus a Choetsys</td> <td>2,047</td> <td>2,102</td> <td>2,045</td> <td>2,112</td> <td>2,087</td> <td>2,350</td> <td>2,233</td> </tr> </tbody> </table> <p>https://www.dft.gov.uk/traffic-counts/area/regions/Wales/local-authorities/The+Vale+of+Glamorgan</p>		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Pwyntiau cyfrif	29	29	29	29	29	29	29	Beiciau	543	547	510	511	633	736	708	Bysus a Choetsys	2,047	2,102	2,045	2,112	2,087	2,350	2,233																																																										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017																																																																																						
Pwyntiau cyfrif	29	29	29	29	29	29	29																																																																																						
Beiciau	543	547	510	511	633	736	708																																																																																						
Bysus a Choetsys	2,047	2,102	2,045	2,112	2,087	2,350	2,233																																																																																						

Lefelau tagfeydd.	Lleihau lefelau tagfeydd	<p>Mae'r tabl canlynol yn dangos y llif Cerbydau Modur cyfartalog blynyddol ym Mro Morgannwg. Mae'r ffigurau'n darparu mesur o ba mor helaeth y caiff ffyrdd eu defnyddio a'u cyfrifo drwy rannu'r amcangyfrif o filltiroedd cerbyd ym mhob awdurdod lleol ar hyd y ffordd yn yr ardal honno.</p> <p>Llif Cerbydau Modur Bro Morgannwg</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,990</td> <td>3,032</td> <td>3,103</td> <td>3,225</td> <td>3,321</td> <td>3,406</td> <td>3,379</td> <td>3,475</td> <td>3,498</td> <td>2,731</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Ffynhonnell: Llif Cerbydau Modur yr Adran Drafnidiaeth yn ôl awdurdod lleol ym Mhrydain Fawr o 1993 (Tabl TRA8907)</i></p> <p>Mae'r tabl yn dangos cynnydd graddol yn llif cerbydau modur ym Mro Morgannwg ers 2011. Mae'r gostyngiad sydyn yn ffigur 2020 yn cynrychioli effaith y pandemig coronafeirws a'r cyfnodau clo cenedlaethol.</p>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2,990	3,032	3,103	3,225	3,321	3,406	3,379	3,475	3,498	2,731
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020													
2,990	3,032	3,103	3,225	3,321	3,406	3,379	3,475	3,498	2,731													
Hyd y ffyrdd beicio yn y Fro.	Cynyddu hyd ffyrdd beicio yn y Fro.	Ni ddatblygwyd unrhyw lwybrau beicio newydd ym Mro Morgannwg yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, mae gwelliannau sy'n benodol i safle wedi'u hymgorffori mewn cynigion datblygu newydd sydd wedi cael caniatâd cynllunio yn ystod y cyfnod pan ystyriwyd bod y rhain yn angenrheidiol gan yr awdurdod priffyrdd lleol.																				
Nifer y busnesau/sefydliadau sydd â chynlluniau teithio gwyrdd.	Cynnydd yn nifer y cynlluniau teithio gwyrdd.	Yn ystod y cyfnod monitro, roedd cynllun teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol. Ceir manylion y rhain yn y dangosydd CDLI 3.2.																				

	<p>Nifer yr ysgolion sydd â chynlluniau teithio a/neu gynlluniau Llwybrau Diogel i Ysgolion.</p>	<p>Cynnydd yn nifer yr ysgolion sydd â chynlluniau teithio neu gynlluniau Llwybrau Diogel i Ysgolion.</p>	<p>Mae'r datblygiadau ysgol canlynol wedi digwydd lle paratowyd Cynllun Teithio:</p> <p>2019/00435/RG3 - Ysgol Uwchradd Whitmore, Port Road West, y Barri - Adeiladu adeilad ysgol uwchradd newydd gyda chaeau chwarae cysylltiedig a pharcio ar safle Ysgol Uwchradd bresennol Whitmore a dymchwel adeilad presennol yr ysgol uwchradd ar ôl cwblhau.</p> <p>2019/00280/RG3 - Ysgol Gymraeg Bro Morgannwg, Colcot Road, y Barri - Codi estyniadau i'r ysgol ar gyfer Bloc Chwaraeon newydd gyda chyswllt i'r adeilad presennol; Bloc Dylunio a Thechnoleg; Derbynfya newydd; creu Ystafell Offer; AChA a Chae 3G pob tywydd newydd yn ogystal ag addasiadau allanol i'r driniaeth ffasâd</p> <p>2015/00860/FUL - Ysgol Gynradd yr Eglwys yng Nghymru Saint-y-brid, Heol yr Ysgol, Saint-y-brid - Cynnig i adeiladu uned feithrin.</p> <p>2015/00441/RG3 – Ysgol Gynradd a Babanod Llanilltud Fawr, Ham Lane East, Llanilltud Fawr - Ysgol Gynradd 2DM (gan gynnwys Meithrinfa) newydd yn lle'r Ysgol Gynradd 1DM bresennol. Darparu tua 5,400 m2 o lety newydd mewn Ysgol Uwchradd ac adnewyddu'r prif lety presennol ar hyd Ham Lane. Bydd yr adeiladau sy'n weddill yn cael eu dymchwel i wneud lle i Gae 3G ac AChA newydd ynghyd â pharcio ceir a thirlunio cysylltiedig.</p> <p>2014/00952/RG3 – Ysgol Gynradd Oakfield, Gibbonsdown, Y Barri - Codi adeilad ysgol gynradd deulawr newydd gyda maes chwarae, goleuadau, tanc chwistrellu a thirlunio cysylltiedig.</p> <p>Yn ogystal â'r uchod, mae'r datblygiad ysgol canlynol wedi'i gymeradwyo lle'r oedd Cynllun Teithio wedi'i amodi i'w gyflwyno cyn i'r ysgol gael ei meddiannu:</p> <p>2020/00741/RG3 - Tir i'r Gogledd o'r rheilffordd, y Rhws - Ysgol gynradd newydd arfaethedig a gwaith cysylltiedig.</p> <p>2020/00742/RG3 - Ysgol Gynradd Eglwys Cymru Tyddewi, Lane - Pentref Treglwyn i Golygfa, Treglwyn - Ysgol gynradd newydd arfaethedig gan gynnwys gwaith cysylltiedig.</p>
<p>Sylwadau</p>			

Mae tystiolaeth yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud ar draws yr holl ddangosyddion a thargedau trafndiaeth a hygyrchedd uchod ym Mro Morgannwg. Mae'r ddarpariaeth o seilwaith teithio llesol yn cynyddu, mae lefelau perchnogaeth ceir yn gostwng yn gyffredinol ac mae ymwybyddiaeth o ddulliau teithio amgen drwy gynllunio teithio hefyd ar gynnydd. Mae mabwysiadu CCA newydd ar Gynlluniau Teithio hefyd yn debygol o gynyddu nifer y cynlluniau teithio sy'n cael eu paratoi yn y dyfodol.

13. CYFLOGAETH

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi																																																																
Darparu ar gyfer amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith lleol.	Canran y boblogaeth o oedran gweithio mewn cyflogaeth.	Cynyddu cyfanswm y nifer mewn cyflogaeth.	<p>Mae'r boblogaeth o oedran gweithio wedi cynyddu 1800 dros y cyfnod 2011-2021 (SYG StatsCymru), ac o fewn yr un cyfnod mae'r gyfradd ddiweithdra wedi gostwng o 8.6% yn 2011 i 4.2% yn 2020. Dangosir gwybodaeth fanwl am y newidiadau ystadegol yn y tabl isod:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Blwyddyn yn dod i ben</th> <th colspan="2">Cyfanswm mewn Cyflogaeth</th> <th colspan="2">Cyfradd Ddiweithdra</th> </tr> <tr> <th>Cymru (000oedd)</th> <th>Bro Morgannwg</th> <th>Cymru</th> <th>Bro Morgannwg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>31.03.11</td><td>1,318</td><td>56,600</td><td>8.4</td><td>8.6</td></tr> <tr><td>31.03.12</td><td>1,326</td><td>56,500</td><td>8.4</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>31.03.13</td><td>1,342</td><td>57,000</td><td>8.3</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>31.03.14</td><td>1,382</td><td>58,800</td><td>7.4</td><td>7.8</td></tr> <tr><td>31.03.15</td><td>1,377</td><td>57,700</td><td>6.8</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>31.03.16</td><td>1,416</td><td>60,000</td><td>5.4</td><td>3.7</td></tr> <tr><td>31.03.17</td><td>1,422</td><td>60,000</td><td>4.4</td><td>5.9</td></tr> <tr><td>31.03.18</td><td>1,447</td><td>61,000</td><td>4.8</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>31.03.19</td><td>1,459</td><td>64,600</td><td>4.5</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>31.03.20</td><td>1,461</td><td>60000</td><td>3.7</td><td>2.7</td></tr> <tr><td>31.12.20</td><td>1,441</td><td>58,400</td><td>3.7</td><td>4.2</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Ffynhonnell: StatsCymru - Statws personau cyflogedig fesul awdurdod lleol Cymru • Ffynhonnell: Cyfraddau diweithdra ILO StatsCymru yn ôl ardaloedd lleol Cymru a blwyddyn 	Blwyddyn yn dod i ben	Cyfanswm mewn Cyflogaeth		Cyfradd Ddiweithdra		Cymru (000oedd)	Bro Morgannwg	Cymru	Bro Morgannwg	31.03.11	1,318	56,600	8.4	8.6	31.03.12	1,326	56,500	8.4	8.1	31.03.13	1,342	57,000	8.3	8.0	31.03.14	1,382	58,800	7.4	7.8	31.03.15	1,377	57,700	6.8	7.4	31.03.16	1,416	60,000	5.4	3.7	31.03.17	1,422	60,000	4.4	5.9	31.03.18	1,447	61,000	4.8	4.0	31.03.19	1,459	64,600	4.5	3.4	31.03.20	1,461	60000	3.7	2.7	31.12.20	1,441	58,400	3.7	4.2
	Blwyddyn yn dod i ben	Cyfanswm mewn Cyflogaeth			Cyfradd Ddiweithdra																																																														
Cymru (000oedd)		Bro Morgannwg	Cymru	Bro Morgannwg																																																															
31.03.11	1,318	56,600	8.4	8.6																																																															
31.03.12	1,326	56,500	8.4	8.1																																																															
31.03.13	1,342	57,000	8.3	8.0																																																															
31.03.14	1,382	58,800	7.4	7.8																																																															
31.03.15	1,377	57,700	6.8	7.4																																																															
31.03.16	1,416	60,000	5.4	3.7																																																															
31.03.17	1,422	60,000	4.4	5.9																																																															
31.03.18	1,447	61,000	4.8	4.0																																																															
31.03.19	1,459	64,600	4.5	3.4																																																															
31.03.20	1,461	60000	3.7	2.7																																																															
31.12.20	1,441	58,400	3.7	4.2																																																															
	Canran y boblogaeth sy'n	Lleihau nifer y	Mae nifer yr hawlwr diweithdra ym Mro Morgannwg wedi gostwng ers 2011 o 9890 i 7390 yn 2016 (SYG StatsCymru 2017). Mae hyn yn ostyngiad o 25%.																																																																

cael budd-
daliadau.

bobl
sy'n
cael
budd-
daliadau

Sylwer: Cyflwynwyd y Credyd Cynhwysol ym mis Mehefin 2015. O dan y Credyd Cynhwysol mae'n ofynnol i ystod ehangach o hawlwyd chwilio am waith nag o dan y Lwfans Ceisio Gwaith. Wrth i Wasanaeth Llawn y Credyd Cynhwysol gael ei gyflwyno mewn meysydd penodol, mae nifer y bobl y cofnodir eu bod ar y Cyfrif Hawlwyr yn debygol o godi felly.

PRIF HAWLWYR BUDD-DALIADAU (PRIF FUDD-DALIADAU ALLAN O WAITH) – BRO MORGANNWG

Dyddiad	Bro Morgannwg	Bro Morgannwg %	Cymru %	Prydain Fawr %
Tachwedd 2011	9,890	12.4	15.1	12.1
Tachwedd 2012	9,040	11.5	14.3	11.6
Tachwedd 2013	8,490	10.8	13.4	10.6
Tachwedd 2014	7,960	10.1	12.7	9.7
Tachwedd 2015	7,610	9.7	11.8	9.0
Tachwedd 2016	7,390	9.4	11.3	8.4



Ffynhonnell: SYG - Proffil y Farchnad Lafur Nomis

Prif fudd-daliadau Allan o Waith – budd-daliadau sy'n gysylltiedig â diweithdra gan gynnwys Lwfans Cyflogaeth a Chymorth a budd-daliadau analluogrwydd eraill, a Chymorthdal Incwm a Chredyd Pensiwn.

Oherwydd goblygiadau Credyd Cynhwysol, mae StatsCymru wedi rhyddhau ystadegau arbrofol sy'n cyfrif nifer y bobl sy'n hawlio Lwfans Ceisio Gwaith ynghyd â'r rhai sy'n hawlio Credyd Cynhwysol sydd allan o waith ac sy'n disodli nifer y bobl sy'n hawlio Lwfans Ceisio Gwaith fel prif ddangosydd nifer y bobl sy'n hawlio budd-daliadau yn bennaf am y rheswm dros fod yn ddi-waith. O fis Mai 2013 ymlaen, nid yw'r ffigurau hyn wedi'u dynodi'n Ystadegau Gwladol. Mae data cyn 2013 yn gyfrifiadau o bawb sy'n hawlio budd-daliadau sy'n gysylltiedig â diweithdra h.y. Lwfans Ceisio Gwaith. Mae'r data perthnasol ar gyfer Bro Morgannwg yn cael ei ailadrodd yn y tabl isod:

Dyddiad	Bro Morgannwg	Cyfradd (a fynegir fel canrannau o'r boblogaeth breswyl 16-64 oed)	Cyfradd Cymru (%)	Cyfradd y DU (%)
Tachwedd 2015	1,410	2.3	2.4	1.9
Tachwedd 2016	1,265	2.1	2.2	1.9
Tachwedd 2017	1,185	1.9	2.1	1.9
Tachwedd 2018	1,045	1.7	2.3	2.2
Tachwedd 2019	1,520	2.4	2.9	2.7
Tachwedd 2020	3,100	4.9	5.2	5.4

Ffynhonnell: StatsCymru - <https://statswales.gov.wales/Catalogue/Business-Economy-and-Labour-Market/People-and-Work/Unemployment/Claimant-Count/claimantcount-by-welshconstituencyarea-variable-year>

Dosbarthiad cyflogaeth ar draws sectorau.

Cynnal rhaniad econom aidd-gynaliadwy o gyflogaeth ar draws sectorau.

Pobl mewn Cyflogaeth yn ôl Ardal a Galwedigaeth

	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.12	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.13	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.14	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.15	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.16	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.17	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.18	Blwydd yn yn dod i ben 31.03.19	Blwydd yn yn dod i ben 31.12.19 *	Blwydd yn yn dod i ben 31.12.20
A	6,800	6,000	6,600	5,900	8,100	8,200	8,200	8,400	6,900	6,700
B	11,600	12,100	13,300	12,500	12,800	14,000	13,500	13,400	16,700	14,800
C	8,700	9,500	8,900	8,700	9,800	7,800	8,800	11,700	9,100	12,000

			D	6,600	6,800	7,000	7,200	6,400	7,100	6,900	5,700	6,400	7,100
			E	4,700	4,300	4,200	5,200	6,100	5,100	5,400	5,800	5,300	3,200
			F	4,200	5,000	5,900	5,700	5,500	5,300	6,300	6,400	6,500	5,200
			G	5,000	5,000	4,600	4,500	4,100	4,800	5,000	6,200	4,900	4,500
			H	3,200	2,700	2,600	2,800	3,100	2,700	2,100	2,000	2,100	1,800
			I	5,500	4,900	5,500	4,900	4,000	4,800	4,500	4,800	3,400	2,900
			Pob un*	56,500	57,000	58,800	57,700	60,000	60,000	61,000	64,600	61,500	58,200
			<p><i>Ffynhonnell: StatsCymru - Pobl mewn cyflogaeth yn ôl ardal a galwedigaeth</i></p> <p><i>* Figyrau Rhannol, dim ond 9 mis i 31 Rhagfyr 2019</i></p> <p>(A) Rheolwyr ac uwch swyddogion</p> <p>(B) Galwedigaethau proffesiynol</p> <p>(C) Galwedigaethau proffesiynol a thechnegol cysylltiol</p> <p>(D) Gweinyddol ac ysgrifenyddol</p> <p>(E) Galwedigaethau crefftau medrus</p> <p>(F) Galwedigaethau gwasanaeth personol</p> <p>(G) Gwerthiannau a galwedigaethau gwasanaeth cwsmeriaid</p> <p>(H) Gweithredwyr prosesu a pheiriannau</p> <p>(I) Galwedigaethau elfennol</p> <p>(*) Yn cynnwys galwedigaethau amhenodol</p> <p>Ers mis Rhagfyr 2019, mae'r data'n dangos bod gostyngiad wedi bod yn nifer y bobl a gyflogir yn y rhan fwyaf o sectorau, gall hyn fod o ganlyniad i'r effaith ar gyflogaeth sy'n deillio o bandemig Covid-19. Gobeithio y bydd monitro yn y dyfodol yn galluogi dadansoddiad pellach o'r data wrth i'r wlad ddod allan o'r cyfyngiadau a osodir yn ystod y pandemig.</p>										
	Canran y tir cyflogaeth dyranedig a ddatblygwyd at ddibenion cyflogaeth.	Cynyddu canran y tir cyflogaeth dyranedig a ddatbly	<p>Yn 2021 roedd y Cyngor wedi cymeradwyo 87.039 ha o dir cyflogaeth ar safleoedd cyflogaeth strategol a lleol fel y nodwyd ym Mholisi CDLI MG9 sydd tua 10ha yn uwch na'r AMB blaenorol. Rhagorwyd ar darged monitro'r CDLI o 73.6ha (mae dangosydd 1.3 yn cyfeirio).</p> <p>Fodd bynnag, nid yw'r Cyngor wedi cymeradwyo unrhyw geisiadau newydd ar ddyraniadau POLISI'r CDLI MG9 yn ystod y cyfnod AMB hwn, Dylid nodi bod 2 gais wedi'u cymeradwyo'n ddiweddar ym mis Ebrill 2021 a mis Mai 2021 yn y drefn honno sydd y tu allan i'r trydydd cyfnod AMB. Mae hyn yn cynnwys 2020/01367/RG3 (MG9 (4) Plot C yn rhannol) sy'n cyfateb i 1.413 ha a 2019/01421/RES (MG9 (11) Tir i'r De o Gyffordd 34, M4 Hensol) sy'n cyfateb i 7.812ha. Er bod y</p>										

	gwyd at ddibenion cyflogaeth.	<p>datblygiadau hyn y tu allan i'r cyfnod AMB presennol, mae'n helpu i ddangos bod y dyraniadau cyflogaeth yn dod ymlaen ond ar gyfradd arafach na'r hyn a ragwelwyd.</p> <p>Yn ogystal, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo cais amlinellol yn ddiweddar ar gyfer rhan ddeheuol y dyraniad y cyfeirir ato fel 'tir gerllaw Maes Awyr Caerdydd a Port Road, y Rhws. Roedd y cais hwn yn cynnig 161,834 metr sgwâr o arwynebedd llawr newydd B1, B2 a B8. Bydd hyn yn cael ei ystyried mewn AMBau yn y dyfodol.</p>
--	--------------------------------------	---

Sylwadau

Mae dadansoddiad o'r dystiolaeth yn dangos y bu gostyngiad ar nifer y bobl a gyflogir yn y rhan fwyaf o sectorau. O ran effaith Covid ar weithgarwch economaidd yng Nghymru, mae StatsCymru wedi nodi cynnydd mawr yng nghyfradd y bobl sy'n hawlio budd-dal diweithdra yng Nghymru ers mis Chwefror 2020, ac er na fydd pawb sy'n hawlio'r budd-daliadau hyn yn ddi-waith, bu cynnydd o 87.7% yn nifer y bobl a oedd yn hawlio Credyd Cynhwysol ddechrau mis Mawrth 2021 o'i gymharu â mis Chwefror 2020. Ym mis Mawrth 2021, canran y bobl a oedd yn hawlio budd-dal diweithdra yng Nghymru oedd 112,000, sef cyfradd o 7.4% o'r gweithlu. Gobeithio y bydd monitro yn y dyfodol yn galluogi dadansoddiad pellach o'r data wrth i'r wlad ddod allan o'r cyfyngiadau a osodwyd yn ystod y pandemig

14. MANWERTHU

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi							
Cyfraddau gwag ar gyfer eiddo yn y canolfannau manwerthu.	Lleihau cyfran yr unedau gwag yng nghanol trefi.	Lleihau cyfran yr unedau gwag yng nghanol trefi	2021					2020	2019	
			Cyfanswm yr Unedau	Unedau a Feddiannir	Unedau Gwag	Cyfradd Meddiannaeth (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	Cyfradd Unedau Gwag (%)	
			Canolfan Tref							
			Heol Holltwn, y Barri	186	160	26	86.02%	13.98%	16.04%	17.6%
			Canolfan Ardal							

			Y Bont-faen	172	152	20	88.4%	11.6%	17.3%	12.0%																																								
			Stryd Fawr / Broad St	125	120	5	96%	4%	7.26%	4.8%																																								
			Llanilltud Fawr	101	98	3	97.03%	2.97%	3.96%	7.9%																																								
			Penarth	180	174	6	96.7%	3.3%	3.43%	5.1%																																								
			<p><i>Ffynhonnell: Monitro Manwerthu Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg 2021</i></p> <p>Mae'r canolfannau tref ac ardal ym Mro Morgannwg yn cyflwyno darlun manwerthu ffafriol gyda phob canolfan yn dangos cyfraddau defnydd o fwy na 85% sydd, o ystyried yr hinsawdd fanwerthu ansicr, yn adlewyrchu cryn hyder ym mherfformiad y canolfannau hyn. Dylid nodi bod y Bont-faen wedi gweld adferiad o'r cyfnod AMB diwethaf sy'n dangos gwelliant yn y ganolfan ac yn dod â'r gyfradd defnydd uwchlaw lefelau cyn Covid-19. Fodd bynnag, ystyrir bod y swm sylweddol o eiddo preswyl ar hyd Eastgate yn dal i warantu adolygiad o ffiniau yn y CDLI Newydd. Ar y cyfan, mae polisiau presennol y CDLI yn ddigonol i reoli'r canolfannau manwerthu presennol yn effeithiol ond bydd angen ailasesu ffiniau'r canolfannau manwerthu fel rhan o'r adolygiad arfaethedig o'r CDLI.</p>																																															
Cyfran y defnyddiau A1, A2 ac A3 yng nghanol trefi.	Sicrhau cymysgedd o ddefnyddiau yng nghanol trefi gyda digon o A1 i gynnal y swyddogaeth fanwerthu.	Sicrhau cymysgedd o ddefnyddiau yng nghanol trefi gyda digon o A1 i gynnal y swyddogaeth fanwerthu	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="5">2020</th> </tr> <tr> <th>Canolfan Tref</th> <th colspan="4">Canolfannau Rhanbarth</th> </tr> <tr> <th>Heol Holltwn</th> <th>Y Bont-faen</th> <th>Stryd Fawr / Broad St</th> <th>Llanilltud Fawr</th> <th>Penarth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>96</td> <td>103</td> <td>57</td> <td>46</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>51.34%</td> <td>55.68%</td> <td>45.97%</td> <td>45.54%</td> <td>56.57%</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>29</td> <td>28</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>15.51%</td> <td>15.14%</td> <td>12.9%</td> <td>16.83%</td> <td>13.71%</td> </tr> </tbody> </table>									2020					Canolfan Tref	Canolfannau Rhanbarth				Heol Holltwn	Y Bont-faen	Stryd Fawr / Broad St	Llanilltud Fawr	Penarth	A1	96	103	57	46	99	%	51.34%	55.68%	45.97%	45.54%	56.57%	A2	29	28	16	17	24	%	15.51%	15.14%	12.9%	16.83%	13.71%
	2020																																																	
	Canolfan Tref	Canolfannau Rhanbarth																																																
	Heol Holltwn	Y Bont-faen	Stryd Fawr / Broad St	Llanilltud Fawr	Penarth																																													
A1	96	103	57	46	99																																													
%	51.34%	55.68%	45.97%	45.54%	56.57%																																													
A2	29	28	16	17	24																																													
%	15.51%	15.14%	12.9%	16.83%	13.71%																																													

A3	30	26	34	20	37
%	16.04%	14.05%	27.42%	19.8%	21.14%
Cyfanswm yr Unedau	187	185	124	101	175

	2021				
	Canolfan Tref	Canolfannau Rhanbarth			
	Heol Holltwn	Y Bont-faen	Stryd Fawr / Broad St	Llanilltud Fawr	Penarth
A1	96	95	57	48	103
%	51.6%	54.9%	45.6%	47.5%	57.9%
A2	27	22	15	14	22
%	14.5%	12.7%	12%	13.9%	12.4%
A3	28	25	36	20	38
%	15.1%	14.5%	28.8%	19.8%	21.3%
Cyfanswm yr Unedau	186	173	125	101	178

Ffynhonnell: Monitro Manwerthu Blynyddol Cyngor Bro Morgannwg 2021

Mae'r data monitro manwerthu blynyddol yn awgrymu bod y prif ganolfannau manwerthu tref ac ardal ym Mro Morgannwg wedi perfformio'n dda ar y cyfan dros y blynyddoedd diwethaf ac yn arddangos lefelau sylweddol o ddefnyddiau A1. Y Stryd Fawr / Broad Street a Llanilltud Fawr sydd â'r lefel isaf o ddefnyddiau A1, ond hwy yw'r prif ddefnyddiau o hyd. Y Stryd Fawr / Broad Street sydd â'r lefel uchaf o ddefnyddiau A3 ond dim ond ychydig o dan draean o gyfanswm y defnyddiau y maent yn ei gynrychioli.

	Mynediad ar drafndiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio.	Canllaw Trafnidiaeth Gyhoeddus, Archwiliadau Cerdded / Beicio.	Mae gwefan y Cyngor yn cynnwys gwybodaeth (amserlenni, cynllunwyr llwybrau a gwybodaeth gymhwysol berthnasol) sy'n ymwneud â'r holl wasanaethau a sefydliadau trafndiaeth gyhoeddus lleol a thrafnidiaeth wirfoddol lleol, teithio rhatach, gwasanaethau bws, rheilffyrdd ac awyr lleol gan gynnwys gwasanaethau a sefydliadau trafndiaeth gymunedol lleol. Pan fo'n berthnasol, darperir gwybodaeth sy'n benodol i ddiwyddiadau hefyd ar wasanaethau dros dro a dulliau amgen o deithio i ddiwyddiadau e.e. Sioe'r Fro. Yn unol â pholisi Llywodraeth Cymru, mae'r Cyngor yn gweithio i hyrwyddo a gwella cyfleoedd ar gyfer Teithio Llesol yn ei ardal a darperir gwybodaeth am hyn gan gynnwys llwybrau teithio llesol ar-lein hefyd. Yn ogystal, mae'r Cyngor hefyd yn cynhyrchu ac yn cynnal gwybodaeth ar ei wefan mewn perthynas â theithiau cylchol a theithiau tywys ac amrywiaeth o weithgareddau amgylcheddol eraill.
--	---	---	---

Sylwadau

Mae'r gwaith monitro manwerthu a wnaed gan y Cyngor yn awgrymu bod y prif ganolfannau manwerthu tref ac ardal yn parhau i fod yn wydn yn wyneb patrymau manwerthu newidiol ac yn cyflwyno darlun ffafriol ar draws Bro Morgannwg. Er bod rhai mân amrywiadau o fewn y canolfannau o ran defnyddiau A1, A2 ac A3, mae defnyddiau A1 yn parhau i fod yn flaenllaw sy'n gadarnhaol ac yn adlewyrchu cryfder ac atyniad cyffredinol y canolfannau. Er yr uchod, nid yw canolfannau manwerthu lleol / cymdogaeth yn perfformio cystal o ran defnyddiau A1 (gweler dangosydd AMB 6.3 y CDLI). Mae'r Cyngor wedi nodi'r duedd hon ac mae wedi paratoi CCA drafft newydd ar fanwerthu i fynd i'r afael â'r mater. Mae'r holl ganolfannau manwerthu a nodir yn hierarchaeth manwerthu'r CDLI yn hygyrch ar drafndiaeth gyhoeddus, ar droed neu ar feic gyda gwybodaeth yn cael ei darparu ar-lein fel y nodir uchod.

15. TWRISTIAETH

Amcan AC	Dangosydd	Targed	Dadansoddi
Hyrwyddo twristiaeth briodol.	Nifer y datblygiadau newydd sy'n gysylltiedig â thwristiaeth.	Cynyddu nifer y datblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth ym Mro Morgannwg.	Ers 2011, mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 17 o geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth. Roedd y ceisiadau hyn yn ymwneud yn bennaf â throsi adeiladau presennol i eiddo gwyliau. Fodd bynnag, roedd rhai ceisiadau'n ymwneud â gwelliannau i'r defnydd presennol o dwristiaeth megis gosod gweithgareddau twristiaeth newydd ar safle. Mae'r nifer sylweddol hwn o ddatblygiadau sy'n gysylltiedig â thwristiaeth wedi arwain at nifer sylweddol o gyfleoedd cyflogaeth sy'n gysylltiedig â thwristiaeth ym Mro Morgannwg fel y nodir isod:



SECTORAL DISTRIBUTION OF EMPLOYMENT - FTEs

SECTOR / YEAR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Accommodation FTEs	406	414	427	463	468	479	442	423	424	423	429	205
Food & Drink FTEs	748	764	670	662	729	812	886	885	872	903	905	393
Recreation FTEs	288	294	258	254	278	224	228	245	262	245	274	128
Shopping FTEs	476	485	421	414	458	390	432	426	446	444	477	295
Transport FTEs	197	201	173	170	190	160	176	177	186	184	199	115
Direct Employment FTEs	2,115	2,157	1,949	1,962	2,123	2,064	2,164	2,157	2,190	2,195	2,284	1,116
Indirect Employment FTEs	842	867	755	734	815	723	783	789	831	826	906	501
TOTAL FTEs	2,957	3,024	2,704	2,697	2,938	2,787	2,947	2,946	3,022	3,025	3,191	1,616

Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg ar gyfer 2009 - 2020
 Yn 2018, nifer y swyddi cyfwerth ag amser llawn a gefnogwyd gan wariant twristiaeth oedd 1,616 sy'n ostyngiad sylweddol ar y flwyddyn flaenorol ac sy'n adlewyrchu'r effaith ar sector pandemig y Coronafeirws.

	<p>Nifer yr ymwelwyr.</p>	<p>Cynyddu cyfanswm y twristiaid sy'n ymweld â Bro Morgannwg.</p>	<div data-bbox="994 233 2024 813"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Tourist Numbers (M)</th> <th>% Change Year on Year</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2009</td><td>3.76</td><td>2.3%</td></tr> <tr><td>2010</td><td>3.85</td><td>-14.9%</td></tr> <tr><td>2011</td><td>3.27</td><td>-2.5%</td></tr> <tr><td>2012</td><td>3.19</td><td>14.7%</td></tr> <tr><td>2013</td><td>3.66</td><td>2.4%</td></tr> <tr><td>2014</td><td>3.75</td><td>5.6%</td></tr> <tr><td>2015</td><td>3.96</td><td>0.2%</td></tr> <tr><td>2016</td><td>3.97</td><td>5.0%</td></tr> <tr><td>2017</td><td>4.17</td><td>2.6%</td></tr> <tr><td>2018</td><td>4.27</td><td>1.3%</td></tr> <tr><td>2019</td><td>4.33</td><td>-58.3%</td></tr> <tr><td>2020</td><td>1.37</td><td></td></tr> </tbody> </table> </div> <p><i>Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg ar gyfer 2009 - 2020</i> Roedd 1.37 miliwn o ymwelwyr yn 2020, sy'n ostyngiad o bron i 70% o'i le ar y flwyddyn flaenorol sy'n dangos effaith pandemig y Coronafeirws i'r diwydiant twristiaeth. .</p>	Year	Tourist Numbers (M)	% Change Year on Year	2009	3.76	2.3%	2010	3.85	-14.9%	2011	3.27	-2.5%	2012	3.19	14.7%	2013	3.66	2.4%	2014	3.75	5.6%	2015	3.96	0.2%	2016	3.97	5.0%	2017	4.17	2.6%	2018	4.27	1.3%	2019	4.33	-58.3%	2020	1.37	
Year	Tourist Numbers (M)	% Change Year on Year																																								
2009	3.76	2.3%																																								
2010	3.85	-14.9%																																								
2011	3.27	-2.5%																																								
2012	3.19	14.7%																																								
2013	3.66	2.4%																																								
2014	3.75	5.6%																																								
2015	3.96	0.2%																																								
2016	3.97	5.0%																																								
2017	4.17	2.6%																																								
2018	4.27	1.3%																																								
2019	4.33	-58.3%																																								
2020	1.37																																									
	<p>Gwariant ymwelwyr.</p>	<p>Cynyddu gwerth gwariant twristiaeth y pen.</p>																																								



Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg ar gyfer 2009 - 2020
 Cyfanswm effaith economaidd twristiaeth ym Mro Morgannwg yn 2020 oedd £93.01 miliwn. Mae hyn yn ostyngiad o 66% ar 2019 ac unwaith eto mae'n dangos effaith ddinistriol pandemig y Coronafeirws ar y sector economaidd twristiaeth.

Hyd yr arhosiad. **Cynyddu hyd cyfartalog arhosiad ym Mro Morgannwg fesul ymwelydd.**



Ffynhonnell: Adroddiad Tueddiad Terfynol STEAM Bro Morgannwg ar gyfer 2009 - 2020
 Cyfanswm y diwrnodau ymwelwyr yn 2020 oedd 1.89 miliwn sy'n ostyngiad o 68% ar ddiwrnodau ymwelwyr 2019.

Sylwadau

Mae'r dystiolaeth o arolwg blynyddol STEAM Bro Morgannwg (Monitor Gweithgarwch Economaidd Twristiaeth Scarborough) yn dangos, er bod Bro Morgannwg yn parhau i fod yn gyrchfan ddeniadol i dwristiaid ac wedi dangos cynnydd parhaus ar draws pob rhan o'r sector, fod y pandemig coronafeirws wedi cael effaith ddinistriol ar draws y sector. Er ei bod yn anodd dod i gasgliadau o'r set ddata gyfredol, y gobaith yw y bydd y perfformiad cryf a arddangosir gan y sector mewn blynyddoedd blaenorol yn ei alluogi i wella o gyfnod eithriadol y 18 mis blaenorol a bod busnesau a chadwyni cyflenwi o fewn y sector wedi gallu goroesi. Mae nifer y ceisiadau cynllunio sy'n gysylltiedig â thwristiaeth wedi cynyddu yn ystod y blynyddoedd diwethaf sy'n galonogol gan ei fod yn cefnogi nifer sylweddol o swyddi yn uniongyrchol ac yn anuniongyrchol. Mae'r Cyngor hefyd wedi mabwysiadu CCA newydd ar Ddatblygu Twristiaeth a Hamdden sy'n ceisio cefnogi a darparu manylion ychwanegol i bolisiau perthnasol y CDLI ac eglurder ynghylch sut y caiff ceisiadau eu hasesu.

8. CASGLIADAU AC ARGYMHELLION

8.1. CASGLIADAU FFRAMWAITH MONITRO'R CDLI

Dyma'r trydydd AMB i'w baratoi ers mabwysiadu CDLI Bro Morgannwg yn 2017. Mae'n rhoi dadansoddiad o berfformiad polisïau'r CDLI wrth gyflawni strategaeth ac amcanion y Cynllun hyd yma. Mae hefyd yn tynnu sylw at rai materion sy'n haeddu ymchwil ac ymchwilio pellach e.e. datblygu safleoedd cyflogaeth lleol dynodedig. Bydd diweddariadau'n cael eu darparu mewn AMBau yn y dyfodol. Fodd bynnag, dylid nodi bod y Cyngor bellach wedi dechrau adolygiad o'r CDLI mabwysiedig yn unol â Rheoliad CDLI 41.

- 8.1.1. Y prif gasgliad yw bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran cyflawni'r targedau a nodwyd yn fframwaith monitro'r CDLI, yn enwedig mewn perthynas â darparu anheddau newydd (sy'n fwy na ffigur llwybrau tai'r CDLI ar gyfer 2021) a datblygiadau ynni adnewyddadwy.
- 8.1.2. Nododd yr AMB cyntaf (Hydref 2019) yr angen i sawl CCA newydd fod yn barod i ddarparu canllawiau pellach ar bolisïau penodol e.e. manwerthu a chyflogaeth. Yn anffodus, gohiriwyd y gwaith o baratoi'r dogfennau hyn oherwydd bod cyfyngiadau COVID 19 a materion corfforaethol eraill yn cael blaenoriaeth. Y bwriad bellach yw rhoi gwybod i'r Cabinet am y rhain i'w cymeradwyo at ddibenion ymgynghori cyn gynted â phosibl gyda'r bwriad o'u mabwysiadu ar ddechrau 2021. Darperir y wybodaeth ddiweddaraf am y cynnydd yn yr AMB nesaf. Mae'r pandemig hefyd wedi effeithio ar yr hyfforddiant arfaethedig i aelodau a argymhellwyd o dan ddangosydd 7.6 yn AMB y llynedd a bydd yn cael ei gynnal maes o law.
- 8.1.3. Mae canllawiau Llywodraeth Cymru a gynhwysir yn Llawlyfr y Cynllun Datblygu (Argraffiad 3, 2020) yn nodi pum cwestiwn a allai fod yn berthnasol wrth ddadansoddi canlyniadau'r AMB i ganfod a oes angen adolygiad o'r cynllun. Mae'r materion a godwyd yn y cwestiynau hyn wedi'u hystyried drwy'r AMB fel rhan o'r dadansoddiad o'r data monitro ac fe'u cynhwysir yn y crynodeb gweithredol. Ceir trosolwg o bob amcan isod:

CYMUNEDAU CYNALIADWY

- 8.1.4. Gwnaed cynnydd da o ran bodloni'r gofyniad annedd yn y CDLI mabwysiedig. Mae 76% o anheddau wedi'u cymeradwyo ar safleoedd dynodedig sydd o fewn yr amrywiant o -10% a nodir yn y fframwaith monitro. Nid yw'r Cyngor wedi cyrraedd targed monitro 2021 ar gyfer anheddau newydd ar safleoedd tai a ddyrannwyd gan MG2, ond nid yw'r sbardun wedi'i daro wrth i'r targed monitro gael ei ragori y llynedd. Mae'r Cyngor wedi cymeradwyo 3 chais yn ystod y cyfnod monitro hwn ar y dyraniadau cyflogaeth strategol sydd wedi sicrhau 9.202 ha ychwanegol o dir cyflogaeth.

NEWID YN YR HINSAWDD

- 8.1.5. Ni chaniatawyd unrhyw ddatblygiadau mewn parthau llifogydd C1 / C2 nad ydynt yn bodloni pob un o'r profion NCT 15. O ran ynni adnewyddadwy, mae 2

ddatblygiad wedi'u cymeradwyo sy'n cynhyrchu trydan (5.6 MW) ac mae 5 datblygiad wedi'u cymeradwyo ar gyfer cynhyrchu gwres (2MW).

TRAFNIDIAETH

- 8.1.6. Mae'r gwaith o weithredu'r cynlluniau trafndiaeth a nodwyd wedi datblygu'n dda, ac mae targed 2020 wedi'i ragori. Mae'r cyfleuster parcio a theithio bysus arfaethedig ym Mharc Gwledig Llynnoedd Cosmeston, Penarth (gweler Polisi MG16) wedi methu astudiaeth cam 2 WeITAG ac felly nid yw'n cael ei ddatblygu ymhellach. Roedd Cynllun Teithio yn cyd-fynd â'r holl geisiadau cynllunio perthnasol neu roeddent wedi'u llunio yn unol â'r CCA Cynllun Teithio a NCT 18.

AMGYLCHEDD ADEILEDIG A NATURIOL

- 8.1.7. Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio lle roedd gwrthwynebiad gan Cadw neu CNC. Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau cynllunio yn groes i bolisi MG17 (Ardaloedd Tirwedd Arbennig), polisi MG18 (Lletemau Gwyrdd) na pholisi MG27 (Arfordir Treftadaeth Morgannwg). Ni chymeradwywyd unrhyw ganiatâd cynllunio yn groes i bolisi MG20 (Safleoedd a Rhywogaethau a Warchodir yn Genedlaethol), polisi MG21 (Safleoedd o Bwysigrwydd Cadwraeth Natur, Safleoedd Daearegol a Geomorffolegol o Bwysigrwydd Rhanbarthol a Chynefinoedd a Rhywogaethau â Blaenoriaeth). Yn ystod y cyfnod AMB, bu cynnydd net mewn mannau agored yn unol â'r targed monitro. O ran CCA, mae'r Cyngor wedi diweddarau'r CCA Bioamrywiaeth a Datblygu i adlewyrchu Polisi Cynllunio Cymru (2018) ac Adran 6 o Ddeddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016. Mae CCA Dylunio yn y Dirwedd diwygiedig wedi'i baratoi hefyd. Fodd bynnag, nid yw'r ddau CCA wedi'u datblygu yn ôl y bwriad oherwydd COVID 19. Rhagwelir y byddant yn cael eu mabwysiadu ddiwedd 2021.

CYFLEUSTERAU CYMUNEDOL

- 8.1.8. Gwnaed cynnydd sylweddol o ran darparu cyfleusterau addysg newydd a nodwyd ym Mholisi MG6 (Darparu Cyfleusterau Addysgol) ac mae'r targed monitro 2020 wedi'i gyflawni. Yn yr un modd, gwnaed cynnydd da o ran darparu cyfleusterau cymunedol newydd a nodwyd ym Mholisi MG7 (Darparu Cyfleusterau Cymunedol) a rhagwelir y bydd cyfleuster cymunedol Aberogwr yn agor yn fuan. Mae'r ddarpariaeth mannau agored cyhoeddus yn y fframwaith monitro a Pholisi MG28 (Dyraniadau Mannau Agored Cyhoeddus) ar gyfer 2020 wedi'i bodloni'n rhannol gan fod safle Bonvilston yn dal i gael ei adeiladu. Fodd bynnag, nid yw hyn yn destun pryder gan y bydd y targed yn cael ei gyflawni mewn AMBau yn y dyfodol. Ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau a arweiniodd at golled annerbyniol o gyfleusterau cymunedol mewn ardal o angen a nodwyd yn groes i Bolisi MD5 (Datblygu o fewn Ffiniau Aneddiadau).

MANWERTHU

- 8.1.9. Ers 2017, bu gostyngiad (5.05%) o arwynebedd llawr manwerthu yng nghanol trefi a'r ardal a chynnydd mewn arwynebedd llawr swyddfa (41.34%) a'r llawr hamdden (17.58). Mae hyn yn adlewyrchu eu rôl newidiol sydd hefyd yn digwydd mewn mannau eraill yn y DU. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r duedd hon yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Ni chaniatawyd unrhyw arwynebedd manwerthu neu hamdden mawr newydd y tu allan i ffiniau canol trefi a chanol ardal sefydledig yn groes i bolisiâu perthnasol y CDLI. Cymeradwywyd sawl cais ar gyfer defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 mewn ffryntiadau cynradd ac uwchradd yng nghanol trefi a'r ardal ac mae'r sbardun monitro yn dangosydd 6.2 wedi'i daro mewn rhai achosion. Serch hynny, bu newid yng nghyfeiriad polisi

Llywodraeth Cymru yn ystod pandemig COVID 19 sy'n cefnogi dull mwy hyblyg yn y meysydd hyn. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro'r dangosydd hwn yn ofalus mewn AMBau yn y dyfodol i lywio polisiâu'r CDLI Newydd. Yn ogystal, mae'r Cyngor wedi paratoi CCA newydd ar fanwerthu yn ceisio mynd i'r afael â'r mater hwn yn y tymor byr. Rhagwelir y bydd hyn yn cael ei fabwysiadu ddiwedd 2021.

- 8.1.10. Cymeradwywyd un cais a arweiniodd at golli uned A1 mewn canolfan leol a chymdogaeth. Fodd bynnag, nid oedd hyn yn arwain at gynnydd mewn defnyddiau nad ydynt yn rhai A1 uwchlaw'r trothwy o 50% yn y ganolfan ac felly nid yw'r sbardun monitro yn dangosydd 6.3 wedi'i daro. Bydd y CCA manwerthu newydd y cyfeirir ato uchod yn rhoi eglurder pellach i bolisi MG15 (defnyddiau manwerthu nad ydynt yn rhai A1 mewn canolfannau manwerthu lleol a chymdogaeth) yn y tymor byr. Mae cyfraddau swyddi gwag ym mlaenau siopa sylfaenol trefi a chanolfannau ardal i gyd wedi gostwng gan ddangos gwelliant o'r AMB diwethaf. Mae'r cyfraddau defnydd uwch yn debygol o fod o ganlyniad i'r hyblygrwydd a gyflwynwyd gan Lywodraeth Cymru yn ystod pandemig COVID 19. Bydd monitro pellach yn cadarnhau a fydd y duedd hon yn parhau a bydd y CCA manwerthu newydd hefyd yn helpu i leihau unedau gwag yn y byrdymor.

TAI

- 8.1.11. Ar 26 Mawrth 2020, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru newidiadau yn y ffordd yr oedd Awdurdodau Cynllunio Lleol yn monitro'r modd y mae tai'n cael eu darparu ac argaeledd tir at ddibenion preswyl. Mae'r mesurau'n cynnwys dirymu NCT1 Astudiaethau Argaeledd Tir Tai (2015) a'r angen i Awdurdodau Cynllunio Lleol gynnal Cyd-astudiaethau Argaeledd Tir ar gyfer Tai blynyddol; a diwygio PCC sy'n dileu'r polisi cyflenwi tir tai pum mlynedd cenedlaethol.
- 8.1.12. Mae PCC bellach yn ei gwneud yn glir y bydd y gwaith o fonitro'r ddarpariaeth tai yn cael ei fonitro yn erbyn y trywydd tai sydd i'w gynnwys ym mhob CDLI yn y dyfodol ac fel gofyniad i AMBau CDLI. Yn unol â hynny, newidiodd y Cyngor y fframwaith monitro yn yr AMB diwethaf i ystyried y gofynion newydd.
- 8.1.13. Mae'r CDLI yn nodi gofyniad tai o 9,460 o anheddau dros gyfnod y cynllun 2011-2026, sy'n cyfateb i ofyniad tai cyfartalog o 630.33 o anheddau y flwyddyn. Ym mis Ebrill 2021, y targed anheddau cronolol yw 6306 (630.66 x 10 mlynedd). Mae'r Cyngor wedi darparu 5257 o anheddau sydd 16% yn is na'r targed cronolol ar gyfer 2021. Er bod y gyfradd adeiladu flynyddol yn is na'r disgwyl ym mlynnyddoedd cynnar cyfnod y Cynllun, ers mabwysiadu bu twf cyson yn y ddarpariaeth tai gyda chwblhau anheddau blynyddol yn gyffredinol yn uwch na'r gofyniad adeiladu blynyddol cyfartalog. Ar gyfer gweddill blynyddoedd y Cynllun, disgwylir i gyfraddau adeiladu rhagamcanol amrywio wrth i safleoedd presennol sy'n cael eu hadeiladu gael eu cwblhau a bod datblygiadau cymeradwy eraill yn dod i rym. Bydd y cyngor yn parhau i fonitro'r sefyllfa'n ofalus mewn AMBau yn y dyfodol. Mae'r CDLI hefyd wedi rhagori ar darged monitro 2021 ar gyfer cyfanswm y gorffeniadau cronolol a fonitro yn erbyn y gyfradd gwblhau gronolol ddisgwylidig yn y trywydd. O ran tai fforddiadwy, ym mis Ebrill 2021, darparwyd cyfanswm o 1,622 o anheddau fforddiadwy yn erbyn targed monitro o 1,646. Er nad yw'r targed wedi'i gyrraedd, mae'r diffyg o 24 o anheddau yn is na'r trothwy sbarduno monitro o 10%.
- 8.1.14. O ran llety sipsiwn a theithwyr, mae'r angen byrdymor am 2 lain wedi'i fodloni ar safleoedd a oddefir eisoes. O ran yr angen hirdymor, mae'r Cyngor wedi cynnal

'galwad' am safleoedd posibl yn 2020, ond ni chyflwynwyd unrhyw safleoedd i'w hystyried. Mae'r Bwrdd tai strategol yn parhau i fod yn ymrwymedig i ddatrys y mater ac ar hyn o bryd maent yn ystyried opsiynau pellach sydd ar gael i'r Cyngor. Mae'r Cyngor hefyd yn ymwneud â gwaith rhanbarthol mewn perthynas â'r angen tramwy.

- 8.1.15. Ni chymeradwywyd unrhyw anheddau newydd y tu allan i ffin anheddiad ddiffiniedig yn groes i bolisïau lleol a pholisïau cenedlaethol. Argymhellwyd hyfforddiant i aelodau ar y mater hwn yn yr AMB cyntaf ond nid yw wedi'i weithredu hyd yma oherwydd COVID 19. Rhagwelir y bydd hyn yn cael ei wneud yn ystod y cyfnod AMB nesaf.

ECONOMI

- 8.1.16. Rhoddwyd caniatâd cynllunio i'w ddatblygu ar bob un o'r 3 safle cyflogaeth strategol ac mae targed monitro swyddi 2020 wedi'i gyrraedd. Fodd bynnag, ni chafwyd unrhyw gymeradwyaeth ar y safleoedd cyflogaeth lleol a ddyrannwyd yn ystod y cyfnod monitro hwn yr ystyrir ei fod wedi'i gysylltu'n gynhenid â'r hinsawdd economaidd bresennol. Yn unol â hynny, argymhellir bod y Cyngor yn parhau i fonitro'r sefyllfa ac adrodd ar ei ganfyddiadau yn yr AMB nesaf.

- 8.1.17. Cymeradwywyd nifer o geisiadau cynllunio ar gyfer defnyddiau dosbarth nad ydynt yn rhai B ar dir cyflogaeth presennol yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, roeddent i gyd yn unol â pholisi MD16 (Diogelu safleoedd ac adeiladau cyflogaeth presennol).

- 8.1.18. Mae CCA newydd ar dir a safleoedd cyflogaeth wedi'i ddrafftio ond nid yw wedi'i ddatblygu oherwydd COVID 19. Rhagwelir y bydd hwn yn cael ei fabwysiadu yn ystod y cyfnod AMB nesaf. Mabwysiadwyd CCA newydd ar Faes Awyr Caerdydd a Pharth Datblygu'r Porth ym mis Rhagfyr 2019 yn ôl y bwriad. Mae'r Cyngor hefyd ar hyn o bryd yn gweithio'n agos gyda Llywodraeth Cymru a'u hasiant i fabwysiadu briff datblygu ar gyfer Bro Tathan Y Porth i lywio datblygiad y safle yn y dyfodol.

TWRISTIAETH

- 8.1.19. Nid yw'r cyfleusterau twristiaeth newydd a gwell ar Ynys y Barri (gweler Polisi MG29[1]) wedi'u darparu yn unol â tharged monitro 2018. Ers mabwysiadu'r CDLI, caffaelwyd y Parc Pleser gan berchennog newydd sy'n dymuno cynnal y ffair atyniad i dwristiaid ar y safle. Mae'r Cyngor yn parhau i weithio ar yr opsiynau ar gyfer Trwyn Nell, Bae Whitmore a darperir diweddariad yn yr AMB nesaf. Bydd y Cyngor yn parhau i fonitro dangosydd 9.1 yn ofalus ac yn ystyried yr angen i baratoi briffiau datblygu ar gyfer Ynys y Barri.

ADNODDAU NATURIOL

- 8.1.20. Mae Adroddiad Blynyddol diweddaraf GARhD yn awgrymu bod gan y Cyngor fanc tir o rhwng 35 a 38 mlynedd o dir cynradd a enillwyd agregau sy'n fwy na'r targed monitro o 10 mlynedd. Ni roddwyd unrhyw ganiatadau gan y Cyngor yn ystod y cyfnod AMB a fyddai'n sterileiddio ardal diogelu mwynau yn barhaol yn groes i Bolisi MG22 (Datblygu mewn Ardaloedd Diogelu Mwynau) na'r CCA Mwynau mabwysiedig. Yn yr un modd, ni chymeradwywyd unrhyw ddatblygiadau o fewn clustogfa mwynau yn groes i Bolisi MG23 (Clustogfeydd Chwarel).

8.1.21. Collwyd 27.308 hectar o dir maes glas i'w ddatblygu yn ystod y cyfnod monitro. Fodd bynnag, barnwyd bod hyn yn unol â pholisïau lleol a chenedlaethol. Roedd 49% o'r holl ddatblygiadau tai newydd ar safleoedd tir llwyd sy'n fwy na'r targed monitro o 38%. 9. Collwyd 387 hectar o dir amaethyddol gorau a mwyaf amlwrpas i ddatblygiad annisgwyl yn ystod y cyfnod monitro, ond roedd pob cynnig yn unol â pholisi lleol a chenedlaethol ac felly nid oedd yn destun pryder. Cymeradwywyd cyfanswm o 16 cais cynllunio gyda dwyseddau net sy'n is na'r trothwyon gofynnol a nodir ym Mholisi MD6 (Dwyseddau Tai). Fodd bynnag, roedd y rhain i gyd yn cydymffurfio â Pholisi MD6.

8.2. CASGLIADAU MONITRO'R AC

8.2.1. Mae Adran 6 o'r AMB yn ehangu ar yr asesiad o berfformiad y CDLI yn erbyn amcanion monitro'r AC. Mae gorgyffwrdd rhwng rhai o ddangosyddion y CDLI a'r AC sy'n helpu i ddangos sut mae'r gwaith o fonitro'r CDLI a monitro'r AC wedi'u cydgyssylltu.

8.2.2. Mae'r gwaith o fonitro'r AC yn rhoi datganiad sefyllfa byrdymor ar berfformiad y Cynllun yn erbyn nifer o ddangosyddion cynaliadwyedd. Yn gyffredinol, mae'r rhan fwyaf o dargedau'r AC yn cael eu cyrraedd. Bydd tueddiadau sy'n dod i'r amlwg yn dod yn fwy amlwg mewn AMBau yn y dyfodol.

8.3. ARGYMHELLION:

8.3.1. Mae AMB 2020/2021 yn dangos bod cynnydd da yn cael ei wneud o ran gweithredu'r rhan fwyaf o bolisïau'r Cynllun a bod y strategaeth gyffredinol yn parhau i fod yn gadarn. O ystyried hyn, gwneir yr argymhellion canlynol felly:

- 1) Cyflwyno'r trydydd AMB i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref 2021 yn unol â gofynion statudol.
- 2) Cyhoeddi'r AMB ar wefan y Cyngor yn unol â Rheoliad CDLI 37.
- 3) Parhau i fonitro'r CDLI mabwysiedig drwy baratoi AMBau olynol i lywio'r CDLI Newydd.
- 4) Datblygu gwaith ar fabwysiadu'r CCA newydd (gohiriwyd oherwydd COVID 19).
- 5) Ymgymryd â hyfforddiant i Aelodau mewn perthynas â Pholisi MD1 a datblygiad y tu allan i aneddiadau (gohiriwyd oherwydd COVID 19).
- 6) Parhau â'r adolygiad o'r CDLI yn unol â Rheoliad CDLI 41.
- 7) Dechrau ar y gwaith o baratoi'r CDLI Newydd ar ôl i Lywodraeth Cymru gymeradwyo Cytundeb Cyflawni newydd.



Cyngor Bro Morgannwg
Adfywio a Chynllunio

Swyddfa'r Dociau,
Heol yr Isffordd
Y Barri,
CF63 4RT

LDP@valeofglamorgan.gov.uk
www.bromorgannwg.gov.uk