

PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod o bell a gynhaliwyd ar 17 Hydref, 2023.

Mae'r Agenda ar gael [yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar gael [yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Cynghorydd J.M. Norman (Is-Gadeirydd); Cynghorwyr G. Bruce, L. Burnett, V.P. Driscoll, C.P. Franks, E. Goodjohn, H.C. Hamilton, W.A. Hennessy, N.B. Marshallsea a R. Sivagnanam.

446 CYHOEDDIAD -

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol."

447 YMDDIHEURIAD AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd hwn gan y Cynghorydd M.R. Wilkinson.

448 COFNODION –

PENDERFYNWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 18 Medi, 2023 fel cofnod cywir.

449 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

450 GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD –

PENDERFYNWYD – O dan Adran 100A (4) o'r Deddf Llywodraeth Leol 1972, bod y wasg a'r cyhoedd yn cael eu heithrio o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail ei bod yn debygol o gynnwys datgeliad o wybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir yn Rhan 4 o'r Atodlen 12A (fel y'i diwygiwyd) o'r Ddeddf, y cyfeirir at baragraffau perthnasol yr Atodlen mewn cromfachau ar ôl y pennawd munud.

451 CAIS I ADNEWYDDU TRWYDDED CERBYD HACNI (CAT)
(GWYBODAETH EITHRIEDIG – PARAGRAFFAU 12, 13 A 14) -

Cyflwynwyd yr adroddiad gan y Rheolwr Tîm Trwyddedu i'r Pwyllgor ystyried cais am adnewyddu trwydded cerbyd hacni, dywedodd wrth y Pwyllgor fod C yn bresennol yn y gwrandawriad, ei fod yn gallu cymryd rhan yn llawn yn y gwrandawriad, ei fod wedi derbyn y papurau sy'n nodi hefyd wedi'i ddsbarthu i Aelodau'r Pwyllgor ac wedi hysbysu'r holl bartïon am y drefn ar gyfer y cyfarfod.

Darparodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu gefndir yr adroddiad i'r Pwyllgor, gan gyfeirio'r Aelodau at yr hanes profi ar gyfer y cerbyd dan sylw dros y 5 mlynedd diwethaf a chefnogi'r Atodiadau sydd ynghlwm wrth yr adroddiad i'r Pwyllgor eu hystyried cyn gofyn am benderfyniad C. gan y Pwyllgor.

Ni ofynnodd yr Aelodau unrhyw gwestiynau neu bwyntiau i'w hegluro. Gofynnodd y Cadeirydd i'r ymgeisydd a oedd yn dymuno gwneud datganiad i'r Pwyllgor. Gwnaeth C ddatganiad i'r Pwyllgor cyn gofyn cwestiynau atodol gan yr Aelodau ar y wybodaeth lafar a ddarparwyd. Unwaith y gofynnwyd yr holl gwestiynau, gofynnwyd i'r ymgeisydd adael er mwyn i'r Pwyllgor allu trafod y cais, ei gyflwyniad llafar a gwneud penderfyniad.

Dywedodd y Pen Gyfreithiwr y byddai hysbysiad yn cael ei anfon at yr ymgeisydd gan Swyddogion Trwyddedu o fewn 7 diwrnod ar ôl penderfyniad y Pwyllgor.

Unwaith roedd yr ymgeisydd wedi gadael y cyfarfod cafodd y cais ei ystyried gan y Pwyllgor.

Ar ôl ystyried y mater yn llawn, fe wnaeth y Pwyllgor wedyn:

PENDERFYNWYD – Ar ôl clywed sylwadau gan yr ymgeisydd mewn perthynas â chais am adnewyddu trwydded cerbyd hacni, penderfynwyd yn unfrydol caniatáu i'r cerbyd gael ei gyflwyno i'w brofi yn Nepo'r Alpau, ond roedd yr Aelodau'n bryderus iawn am yr hanes. cyflwyniad y cyfrwng ar gyfer profion blaenorol fel yr amlinellwyd yn yr adroddiad i'r Pwyllgor.

Rheswm dros y penderfyniad

Ategodd y Pwyllgor bryderon dybryd y Swyddogion ynghylch cyflwyno'r cerbyd ar sawl achlysur mewn cyflwr peryglus ac y byddai wedi bod felly yn cael ei gymryd ar y briffordd at ddibenion profi. Roedd y Pwyllgor wedi nodi'r angen am nifer fawr o Hysbysiadau Atal ac Atal a oedd yn rhaid eu rhoi i'r ymgeisydd. I'r perwyl hwnnw byddai'r Pwyllgor yn annog monitro a gorfodi'r cerbyd yn fwy rheolaidd na cherbydau eraill, o ystyried hanes y cerbyd a'r posibilrwydd o dorri amodau sydd ynghlwm wrth y Drwydded Cerbyd drwy orfodi trwyddedu. Er nad oedd y Pwyllgor yn ymdrin â'r Drwydded Gyrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat, roedd yn bryderus ynghylch gallu, addasrwydd a phriodoldeb yr ymgeisydd i barhau i ddal trwydded o'r fath pan ddangoswyd bod yr ymgeisydd wedi methu â chadw'r cerbyd mewn cyflwr da. cyflwr diogel ac addas i'r ffordd fawr i sicrhau bod y cyhoedd yn cael eu diogelu, gan gynnwys cyflwyniad y cerbyd gyda thu mewn a seddi budr, a fyddai'n

No.

amlwg ar unwaith. Gofynnodd y Pwyllgor i'r ymgeisydd gael rhybudd ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol fel gyrrwr trwyddedig gan yr Adran Drwyddedu ar ran y Pwyllgor. Argymhellodd y Pwyllgor yn gryf hefyd fod yr ymgeisydd yn cynnal gwiriad cerbyd trwyadl gyda garej ag enw da cyn y cyflwyniad nesaf ar y cerbyd ar gyfer platio a bod tystiolaeth ysgrifenedig o hynny i'w chael.