

No.

PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod o bell a gynhaliwyd ar 9 Ebrill, 2024.

Mae'r Agenda ar gael [yma](#).

Mae recordiad y cyfarfod ar gael [yma](#).

Yn Bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Cynghorydd J.M. Norman (Is-Gadeirydd); Cynghorwyr G. Bruce, L. Burnett, V.P. Driscoll, C.P. Franks, E. Goodjohn, W.A. Hennessy, N.B. Marshallsea. M.J.G. Morgan a R. Sivagnanam.

973 CYHOEDDIAD -

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngwrdd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol."

974 YMDDIHEURIAD AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd hwn gan y Cynghorydd M.R. Wilkinson.

975 COFNODION –

PENDERFYNWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 6 Chwefror, 2024 fel cofnod cywir.

976 DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

977 NEWID ARFAETHEDIG I AMODAU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT (CAT) –

Cyflwynwyd yr adroddiad gan y Rheolwr Tîm Trwyddedu i geisio cymeradwyaeth i ymgynghori â'r fasnach tacsis a hurio preifat ar y newidiadau arfaethedig i Amodau Trwydded Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat.

Manylwyd ar yr amod cyfredol perthnasol ar gerbydau hacni a hurio preifat ym mharagraff 1.3 o'r adroddiad a chynigiwyd diwygio amod 33 fel bod cerbyd yn cael ei dderbyn i'w brofi am adnewyddu trwydded hyd at fis cyn i'r drwydded ddod i ben. y drwydded, fel y disgrifir ym mharagraff 2.2 yr adroddiad.

No.

Byddai hyn yn dod â'r trefniadau profi yn unol â'r gweithdrefnau MOT presennol ar gyfer pob cerbyd. Y farn oedd y byddai hyn nid yn unig o fudd i berchnogion ond hefyd yn lleihau'r pwysau ar yr Adain Drwyddedu. Roedd swyddogion wedi ymgynghori â'r rheolwyr yng ngorsaf brofi'r Alpau sy'n cefnogi'r cynnig gan y byddai'n caniatáu mwy o hyblygrwydd i osod cerbydau i mewn i'w profi pan oedd eu trwydded i fod i ddod i ben.

Gofynnodd y Cadeirydd a oedd gan unrhyw Aelod o'r Pwyllgor gwestiynau i'r Rheolwr Tîm Trwyddedu.

Gofynnodd y Cynghorydd Norman am eiriad Adran 19(e) o Atodiad A a oedd yn cyfeirio at seddi 'na ddylai fod yn wynebu'r ochr i'r cyfeiriad teithio' ac awgrymodd ddiwygio'r geiriad hwnnw i'w wneud yn haws ei ddeall. Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu nad oedd hynny'n rhan o'r newidiadau arfaethedig y gofynnwyd amdanynt fel rhan o'r adroddiad ond cyfeiriodd at rai bysiau lle nad oedd seddau yn wynebu ymlaen. Disgwylwyd cynigion i safoni profion tacsî gan Lywodraeth Cymru ynghylch amodau cerbydau a byddai'r pwynt hwnnw'n cael ei ystyried a'i godi ar yr adeg berthnasol.

Ni cheisiodd yr Aelodau unrhyw drafodaeth, cwestiynau neu bwyntiau i'w hegluro ymhellach.

Yna cyfeiriodd y Cadeirydd at yr argymhelliad yn yr adroddiad a chynigiodd fod y Pwyllgor yn derbyn yr argymhelliad a gefnogwyd yn unfrydol wedyn gan y Pwyllgor.

Ar ôl ystyried y mater yn llawn, fe wnaeth y Pwyllgor wedyn:

PENDERFYNWYD – Awdurdodi Swyddogion i gynnal ymgynghoriad 14 diwrnod gyda'r fasnach tacsîs a hurio preifat o fewn Cyngor Bro Morgannwg ar:

(i) Diwygio amod 33 o Amodau Trwydded Cerbyd Hacni ac amod 38 o Amodau'r Drwydded Cerbyd Hurio Preifat:

Arolygiadau

Bydd y cerbyd yn cael ei gyflwyno i'w archwilio ar gais am adnewyddu trwydded. Derbynnir cerbydau i'w profi ar gyfer adnewyddu trwydded hyd at fis cyn i'r drwydded ddod i ben.

Bydd y cerbyd hefyd yn cael ei gyflwyno i'w archwilio ar gais yr Awdurdod Trwyddedu yn ystod cyfnod y drwydded.

Nid yw'r amod hwn yn rhagfarnu'r pwerau yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

No.

Rheswm dros y penderfyniad

Er mwyn ymgynghori i ddiwygio faint o amser oedd gan berchnogion i gyflwyno eu cerbyd i'w brofi ar adnewyddu trwydded a fyddai'n dod â'r trefniadau profi yn unol â'r weithdrefn MOT bresennol ar gyfer pob cerbyd.