PWYLLGOR TRWYDDEDU DIOGELWCH CYHOEDDUS

Cofnodion cyfarfod o bell a gynhaliwyd ar 18 Chwefror, 2025.

Mae-r Agenda ar gael yma.

Mae recordiad y cyfarfod ar gael yma.

Yn Bresennol: Y Cynghorydd P. Drake (Cadeirydd); Cynghorydd J.M. Norman (Is-Gadeirydd); Cynghorwyr G. Bruce, L. Burnett, V.P. Driscoll, C.P. Franks, E. Goodjohn, W.A. Hennessy, N.B. Marshallsea a M.J.G. Morgan.

Hefyd yn bresennol: Y Cynghorydd Dr. I.J. Johnson.

CYHOEDDIAD –

Cyn cychwyn busnes y Pwyllgor, darllenodd y Cadeirydd y datganiad a ganlyn: "A gaf i atgoffa pawb sy'n bresennol y bydd y cyfarfod yn cael ei ffrydio'n fyw yn ogystal â'i recordio trwy'r rhyngrwyd ac mae'r recordiad hwn wedi'i archifo i'w weld yn y dyfodol".

YMDDIHEURIAD AM ABSENOLDEB –

Derbyniwyd hwn gan Cynghorwyr H.C. Hamilton ac R. Sivagnanam.

COFNODION –

PENDERFYNWYD – CYMERADWYO cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 10 Rhagfyr, 2024 fel cofnod cywir.

DATGANIADAU BUDDIANT –

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiant.

FFIOEDD TRWYDDED CERBYD HACNI A HURIO PREIFAT (CAT) –

Cyflwynwyd yr adroddiad gan y Rheolwr Tîm Trwyddedu, a ddywedodd fod yr adroddiad yn nodi'r ffioedd newydd arfaethedig ar gyfer trwyddedau cerbydau hacni, trwyddedau cerbydau hurio preifat, trwyddedau gweithredwyr hurio preifat a thrwyddedau gyrrwr cerbydau hacni/hurio preifat. Gofynnwyd i'r Pwyllgor gymeradwyo'r ffioedd a phe byddai gwrthwynebiadau i'r newidiadau arfaethedig yn dod i law ar ôl ymgynghoriad 28 diwrnod, ar ffurf hysbysiad cyhoeddus, yna byddai'r mater yn cael ei ddwyn yn ôl cyn cyfarfod nesaf y Pwyllgor fel y gellir ystyried unrhyw

wrthwynebiadau o'r fath. Dywedodd y Swyddog fod yr adborth a dderbyniwyd ar y cynnydd arfaethedig mewn taliadau yn ymddangos yn rhesymol. Dywedasant ymhellach fod yr adroddiad wedi'i anfon at y grŵp masnach tacsis lleol, a oedd wedi'u gwahodd i wneud sylwadau ac i fynychu'r cyfarfod i wneud sylwadau, ond wedi gwrthod.

Yn dilyn cyflwyno’r adroddiad, rhoddodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu wybod i’r canlynol mewn ymateb i gwestiynau a sylwadau gan Aelodau’r Pwyllgor:

- Roedd cyhoeddi'r hysbysiad mewn papurau newydd lleol yn rhwymedigaeth gyfreithiol, fodd bynnag, roedd camau gweithredu pellach i roi cyhoeddusrwydd i'r codiadau arfaethedig hefyd yn cael eu cymryd, gan gynnwys gosod hysbysiad yn y dderbynfa tacsis, a chynnal ymgynghoriad trwy e-bost;
- Roedd y Cyngor yn gweithredu system ‘bathodyn deuol’, lle gallai gyrwyr weithredu naill ai gan ddefnyddio cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat;
- Roedd gyrwyr Uber yn cael eu cynnwys yn bennaf o dan y dosbarthiad ‘cerbydau hurio preifat’, ac felly’n cael eu trin yn yr un modd â gyrwyr tacsis eraill o dan y newidiadau arfaethedig. Byddai angen i yrwyr Uber hefyd gael trwyddedau cerbydau hurio preifat.

Heb unrhyw ymholiadau pellach, y Pwyllgor wedyn

PENDERFYNWYD –

(1) Bod y ffioedd trwydded arfaethedig a amlinellwyd yn yr adroddiad yn cael eu cymeradwyo gyda dyddiad gweithredu o 1 Ebrill, 2025.

(2) Awdurdodi Pennaeth y Gwasanaethau Rheoliadol a Rennir i ddilyn y weithdrefn hysbysiad cyhoeddus angenrheidiol.

(3) Pe bai gwrthwynebiadau’n dod i law o fewn 28 diwrnod i gyhoeddi’r hysbysiad o’r newidiadau arfaethedig i’r ffioedd, byddai’r mater yn dod yn ôl cyn cyfarfod nesaf y Pwyllgor sydd ar gael, fel y gellir ystyried unrhyw wrthwynebiadau o’r fath, ystyried diwygiadau, a gosod dyddiad newydd ar gyfer cyflwyno’r amrywiadau.

<u>Rhesymau dros benderfyniadau</u>

(1) Sicrhau bod yr Awdurdod Trwyddedu yn gosod y ffioedd ar sail adennill costau yn unol ag Adran 52 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, ac nad yw costau trwyddedu o’r fath yn faich ar drethdalwyr lleol.

(2) Cydymffurfio ag Adran 70 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

(3) Ystyried unrhyw wrthwynebiadau a wnaed yn ystod y cyfnod ymgynghori yn unol â Deddf 1976.